

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 29/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 638/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση εξειδίκευσης πίστωσης της δράσης «Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης Μεταφορών και Επικοινωνιών έτους 2024», προϋπολογισμού 29.090,44 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **25-7-2024** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/230690/3955/19-7-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλο Φατήχ** μέλος 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος και 8) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν ο: κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 638: Εισηγούμενη το έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης με το υπ' αριθμ. πρωτ: 227456/13484/17-07-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 186, παρ.ΙΙ.Δ.19, του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α'/07.06.2010), όπως ισχύει.
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΦΕΚ 237Α'/ 27.12.2010, όπως ισχύει).
3. Την υπ' αριθμ.οικ.19539/263/2024 (ΦΕΚ 486/τ.Β') απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες της ΠΑΜΘ.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 «Περιφερειακή Επιτροπή – Αντικατάσταση άρθρου 175 Ν.3852/2010» και του άρθρου 20 «Αρμοδιότητες περιφερειακής επιτροπής – προσθήκη άρθρου 175^Α στο Ν.3852/2010» του Ν.5056/2023.
5. Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ147/τ.Α'/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 118, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Την υπ' αριθμ **66/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, «Έγκριση της 2^{ης} Τροποποίησης του ετήσιου προγράμματος δράσης της ΠΑΜΘ, έτους **2024** (ΑΔΑ: 94Δ07ΛΒ-ΖΚΡ.
7. Το γεγονός ότι η δράση είναι ενταγμένη στο πρόγραμμα δράσης με Κ.Δ.: 243601007 με φορέα υλοποίησης τη Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Ξάνθης Π.Ε. Ξάνθης και υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις πηγή χρηματοδότησης : ΚΑΕ **9899**.
8. Την ανάγκη προώθησης δράσεων οδικής ασφάλειας οι οποίες κρίνεται χρήσιμο να υλοποιούνται, καθώς μπορούν να συμβάλλουν στην μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων και θυμάτων αυτών, στην καλλιέργεια παιδείας Κυκλοφοριακής Αγωγής και ασφαλούς κυκλοφορίας και θέτουν βάσεις για συνεχή ενημέρωση των νέων με άμεσο αντίκτυπο στους νέους της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

ΕισήγησηΕισαγωγή

Η προτεινόμενη δράση αφορά στην πραγματοποίηση προγράμματος με ενημερωτικό χαρακτήρα σε θεωρητικό και βιωματικό επίπεδο, που θα απευθύνεται σε υποψηφίους οδηγούς (μαθητές Λυκείου) -

οδηγούς (ενήλικες όλων των ηλικιών) και αφορά στην ενημέρωση – ευαισθητοποίησή τους σε θέματα σχετικά με την σημασία της οδικής ασφάλειας, τις αιτίες των οδικών ατυχημάτων και τους τρόπους αποφυγής τους, ενθαρρύνοντας τους συμμετέχοντες στην καλύτερη εφαρμογή των κανόνων οδικής ασφάλειας στην καθημερινή τους ζωή.

Περιγραφή της δράσης – τεχνικά στοιχεία

Η δράση αφορά σε πρόγραμμα για παιδιά της Δ/θμιας Εκπαίδευσης Γ' Λυκείου, υποψηφίους οδηγούς και οδηγούς, έχει σχεδιαστεί από έμπειρους εκπαιδευτικούς και ειδικούς συγκοινωνιολόγους και θα υλοποιηθεί από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό.

Η εφαρμογή του προγράμματος θα γίνει με προβολή παρουσίασης με την μέθοδο coaching & την προβολή ως ακολούθως:

Αρχικά οι συμμετέχοντες με την βοήθεια του εισηγητή και της παρουσίασης ενημερώνονται και συζητούν για τα στατιστικά, τα κύρια αίτια και τα αποτελέσματα των τροχαίων δυστυχημάτων.

Θα ακολουθήσει η θεματική Ενότητα της ασφαλούς οδήγησης και η προβολή videos τα οποία θα δώσουν βήμα στους συμμετέχοντες για σκέψη και επικοινωνιακή συζήτηση.

Η διάρκεια του θεωρητικού μέρους είναι δύο διδακτικές ώρες.

Για τους μαθητές της Δ/μιας εκπαίδευσης το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει την υλοποίηση και επιπλέον βιωματικού μέρους.

Αξιοποιώντας ειδικό εξοπλισμό οι μαθητές θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν μέσα από βιωματικές διαδικασίες τους κινδύνους των δρόμων, τις συνέπειες λανθασμένων αποφάσεων και κακής συμπεριφοράς, τα λάθη που κάνουν οι οδηγοί στον δρόμο και τους κινδύνους που μπορούν αυτά να προκαλέσουν.

Ο εξοπλισμός της βιωματικής ενότητας είναι τελευταίας τεχνολογίας, θα περιλαμβάνει προσομοιωτή ανατροπής, προσομοιωτή πρόσκρουσης, γυαλιά προσομοίωσης μέθης κτλ, με σκοπό την άμεση και αποτελεσματικότερη επιμόρφωση και ευαισθητοποίηση των συμμετεχόντων.

Ο προσομοιωτής ανατροπής αυτοκινήτου, είναι όχημα φυσικού μεγέθους, το οποίο περιστρέφεται 360° γύρω από τον διαμήκη άξονά του.

Η ταχύτητα ανατροπής είναι χαμηλή όμως θα περάσει με αμεσότητα μηνύματα για την χρήση της ζώνης ασφαλείας.

Ο συμμετέχοντες θα κάνουν χρήση του προσομοιωτή πρόσκρουσης, ο οποίος προσομοιώνει την εμπρόσθια σύγκρουση με μικρή ταχύτητα.

Θα αποτελέσει εξαιρετικό εργαλείο για την συζήτηση σχετικά με την χρήση ζώνης ασφαλείας σε χαμηλές ταχύτητες (πχ εντός της πόλης).

Θα γίνει χρήση γυαλιών προσομοίωσης μέθης που αλλοιώνουν το οπτικό πεδίο του χρήστη, προσομοιάζοντας πως βλέπει κάποιος υπό την επήρεια αλκοόλ σε διαφορετικές τιμές. Οι συμμετέχοντες θα κληθούν να ολοκληρώσουν απλές διαδικασίες φορώντας τα, ώστε να βιώσουν την δυσκολία και να γίνει κατανοητή η επικινδυνότητα της κατανάλωσης αλκοόλ πριν την οδήγηση.

Αναμενόμενα αποτελέσματα – Οφέλη

- Ενεργοποίηση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας σε θέματα οδικής ασφάλειας για την καλύτερη αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Ενθάρρυνση των συμμετεχόντων στην καλύτερη εφαρμογή των κανόνων οδικής ασφάλειας στην καθημερινή τους ζωή.
- Βελτίωση στην εφαρμογή και συμμόρφωση με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, προκειμένου να μειωθούν τα θύματα οδικής κυκλοφορίας και να αποφευχθούν απώλειες περισσότερων ανθρώπινων ζωών.

Σκοπιμότητα – Αναγκαιότητα υλοποίησης της δράσης

Δεδομένου ότι η χώρα μας κατέχει μία από τις χειρότερες θέσεις στην Ευρώπη σε θανάτους και σοβαρούς τραυματισμούς με τα τροχαία να πλήττουν κατ' εξοχήν παιδιά και νέους, η δράση κρίνεται αναγκαία καθώς μπορεί να συμβάλλει στην ενεργοποίηση και ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας σε θέματα οδικής ασφάλειας.

Επίσης η δράση είναι κατάλληλα δομημένη ώστε οι συμμετέχοντες να αφομοιώσουν τις πληροφορίες και να μην περιοριστούν απλά στην παρακολούθηση μιας παρουσίασης, γεγονός που μεγιστοποιεί τα οφέλη της.

Παραδοτέα της δράσης:

Απολογιστική έκθεση δράσης που περιλαμβάνει:

- Λίστα επωφελούμενων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων
- Αριθμό επωφελούμενων μαθητών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης
- Αριθμό επωφελούμενων εκπαιδευτικών
- Στατιστική επεξεργασία των αποτελεσμάτων & της αξιολόγησης που θα προκύψουν από τα ερωτηματολόγια που θα διανεμηθούν σε εκπαιδευτικούς ή/και μαθητές.

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της δράσης

Η δράση προτείνεται να ενταχθεί στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έτους 2024.

Με την κατάλληλη προετοιμασία εντός του τρέχοντος έτους και την έγκαιρη εν συνεχεία ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διοικητικών διαδικασιών η δράση μπορεί να λάβει χώρα την τελευταία εβδομάδα του Σεπτεμβρίου 2024 (από 23-9-2024 έως και 27-9-2024).

Ανάλυση Προϋπολογισμού

Περιγραφή Αγαθού/ών	Ποσότητα	Εκτιμώμενη Αξία	Φ.Π.Α. 24%	Συνολική Δαπάνη
Κόστος δράσης το οποίο περιλαμβάνει: Κόστος συντονισμού, διοργάνωσης, απολογισμού, εγκατάστασης-απεγκατάστασης & χρήσης εξοπλισμού, Θεωρητική Ενημέρωση σε 3 γκρουπ ημερησίως (~75 ατόμων/γκρουπ) βιωματική εκπαίδευση με χρήση εξοπλισμού ενδεικτικά : <ul style="list-style-type: none"> • Προσομοιωτή ανατροπής • Προσομοιωτή πρόσκρουσης • Γυαλιά προσομοίωσης μέθης κτλ • Κόστος εκπαιδευτών (αμοιβές) • ανοιχτή απογευματινή δράση για πολίτες • Έντυπο υλικό (~1500τεμ.), • Δημιουργία ηλεκτρονικής αφίσας 		14.104,4	3.381,34	17.485,74
3 εκπαιδευτές για 6 διανυκτερεύσεις (διαμονή-διατροφή) διόδια, οδοιπορικά		4.022	965,5	4.987,5
Κάλυψη εξόδων μεταφοράς μαθητών		403	97	500
Επιδαπέδια προστατευτικά καλωδίων εξωτερικού χώρου για κάλυψη ~10m		230	55,2	285,20
Τέντα ενδεικτικών διαστάσεων 6x12 ή 2 τέντες 5x5 ελάχιστου ύψους 3,5m		4.300	1.032	5.332
Αναψυκτικά/Νερά	1000	400	100	500
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		23.460	5.630,44	29.090,44

Φορέας υλοποίησης: Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Ξάνθης Π.Ε. Ξάνθης.

Χρηματοδότηση: ΚΑΕ 9899

Κωδικός Δράσης: 243601007

Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV: 79952000-2 (Υπηρεσίες εκδηλώσεων)

Τρόπος εκτέλεσης της δράσης: Εφαρμογή διαδικασίας σύναψης δημόσιων συμβάσεων - απευθείας ανάθεση - σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδιαίτερα του άρθρου 118. Κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση της δράσης θα ληφθεί μέριμνα ώστε να ικανοποιηθούν και να τηρηθούν οι αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της οικονομικότητας, νομιμότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, για την βέλτιστη δυνατή πραγματοποίηση αυτής και την επίτευξη των στόχων – σκοπών της. Το τελικό κόστος αυτής θα προκύψει αφού προηγηθούν οι σχετικές προβλεπόμενες επιμέρους διαδικασίες ανάθεσης (πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς οικονομικό φορέα, λήψη προσφοράς, ανάληψη υποχρέωσης δαπάνης κ.ά.).

Όροι εξειδίκευσης δράσης με θέμα την οδική ασφάλεια (Απαιτήσεις για την διενέργεια της δράσης).

- Οι εκπαιδευτές της δράσης θα πρέπει να πληρούν τα κριτήρια που προβλέπονται από το Υπουργείο παιδείας για την θεωρητική και βιωματική εκπαίδευση των μαθητών όπως αυτά προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
Απαραίτητη προϋπόθεση να πληρούνται τα κριτήρια και οι προδιαγραφές που ορίζονται από το Ινστιτούτο Εκπαιδευτικής Πολιτικής (Ι.Ε.Π.) για την υλοποίηση της δράσης και να έχουν αξιολογηθεί από την αρμόδια Δ/ση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.
- Προγραμματισμός ημερήσιων γκρουπ μαθητών, σε συνεννόηση με την αρμόδια Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης και τα σχολεία, για την μέγιστη δυνατή προσέλευση μαθητών ημερησίως (3 γκρουπ των 75 μαθητών).
- Τέντα που να διασφαλίζει την πραγματοποίηση της Βιωματικής Ενότητας σε περίπτωση βροχόπτωσης για την προστασία μαθητών-εκπαιδευτών ενδεικτικών διαστάσεων 6x12 ή 2 τέντες 5x5. Οι τέντα/ες θα πρέπει να συνοδεύονται από στατικές μελέτες με τις προδιαγραφές τους, για την ασφάλεια των συμμετεχόντων και την αντοχή σε καιρικές συνθήκες (βροχή, αέρα κτλ).
- Ασφάλεια Αστικής ευθύνης για κάλυψη σε περίπτωση ατυχήματος κατά την βιωματική ενότητα.
- Η βιωματική ενότητα θα λάβει μέρος σε αφύλακτο εξωτερικό χώρο. Η ασφάλιση - φύλαξη του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί είναι αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου κατά την διάρκεια όλης της περιόδου της δράσης.
- Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου για την ασφαλή ρευματοδότηση του εξοπλισμού της βιωματικής ενότητας (Ενδεικτικά - Υ.Δ. ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη ότι αναλαμβάνει την ασφαλή εγκατάσταση και χρήση κατά την διάρκεια της δράσης καθώς και τεχνική περιγραφή του τρόπου και των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν για την ρευματοδότηση), θα γίνει με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου σε συνεννόηση με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.
- Πιστοποίηση για υλοποίηση εκπαιδύσεων σχετική με την οδική ασφάλεια πχ ISO ή ισοδύναμο.
- Υποχρέωση οικονομικού φορέα για έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου σύμφωνα με την ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/23 (ΦΕΚ 2385 Β/12-4-2023-Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ 3061 Β/9-5-23).
- Ανάδοχος της δράσης θα οριστεί ο φορέας που θα πληροί αθροιστικά όλες τις προϋποθέσεις που θα οριστούν στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προσκομίζοντας εγγράφως ότι απαιτείται και θα προσφέρει την συνολικά χαμηλότερη τιμή.

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έκδοση απόφασης εξειδίκευσης της δαπάνης της Δράσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης δια της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης: **«Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης Μεταφορών και Επικοινωνιών έτους 2024» για την οδική ασφάλεια».**

Πρόγραμμα: Ετήσιο Σχέδιο Δράσης ΠΑΜΘ 2024

ΚΑΕ 9899

Κωδικός Δράσης : 243601007

Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV: 79952000-2 (Υπηρεσίες εκδηλώσεων)

Μέγιστος Προϋπολογισμός: Είκοσι εννέα χιλιάδες ενενήντα ευρώ και σαράντα τέσσερα λεπτά (**29.090,44€**) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την εξειδίκευση της δαπάνης της Δράσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης δια της Δ/σης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης: **«Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης Μεταφορών και Επικοινωνιών έτους 2024» για την οδική ασφάλεια».**

Πρόγραμμα: Ετήσιο Σχέδιο Δράσης ΠΑΜΘ 2024

ΚΑΕ 9899

Κωδικός Δράσης : 243601007

Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV: 79952000-2 (Υπηρεσίες εκδηλώσεων)

Μέγιστος Προϋπολογισμός: Είκοσι εννέα χιλιάδες ενενήντα ευρώ και σαράντα τέσσερα λεπτά (29.090,44€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Μειοψήφησαν τα μέλη της περιφερειακής επιτροπής Δελησταμάτης Βασίλειος και Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος ψηφίζοντας κατά.

Συγκεκριμένα ο κ. Παπαεμμανουήλ ανέφερε ότι θα μπορούσε να γίνει από τους συλλόγους των αυτοκινητιστών.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 638/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**