

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 15/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 318/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση εξειδίκευσης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «Υποστήριξη σχεδιασμού, κατάρτισης και χαρακτηρισμού Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», προϋπολογισμός 30.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **18-4-2024** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μεικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/115764/2234/12-4-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.:1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλκο Φατήχ** μέλος, 4) **Οσμάν Πεχλιβάν Αχμέτ** αναπληρωματικό μέλος 5) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 8) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** και 9) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, η οποία απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερησίας διάταξης

ΑΠΟΦΑΣΗ 318: Εισηγούμενη δέκατο πέμπτο θέμα ημερησίας διάταξης η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΑΜΘ με το υπ' αριθμ. πρωτ:108967/299/08-4-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Η Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α΄/07.06.2010) και ιδιαίτερα του άρθρου 176 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Περιφερειών», του τομέα Ε του άρθρου 186 «Αρμοδιότητες Περιφερειών» και της παρ. 1 στ) του άρθρου 159 «Αρμοδιότητες του Περιφερειάρχη» σύμφωνα με την οποία ο περιφερειάρχης : «στ) Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν από την απόφαση του Περιφερειάρχη, προηγείται απόφαση της οικονομικής επιτροπής για μέρος ή το σύνολο των πιστώσεων που χρήζουν εξειδίκευσης. **Εξειδικευμένη θεωρείται η πίστωση, όταν κατονομάζεται ρητά η συγκεκριμένη δαπάνη για την οποία προορίζεται και προσδιορίζεται στο αναλυτικότερο δυνατό επίπεδο κωδικοποίησης του προϋπολογισμού.»**
2. Το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» (ΦΕΚ 237Α΄/ 27.12.2010) και ιδιαίτερα τα άρθρα 23 και 24 αυτού
3. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ112/τ.Α΄/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147/τ.Α΄/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 118, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Το Ν. 4784/2021 «*Η Ελλάδα σε κίνηση : Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ 40/Α'/16-03-2021)
6. Το Ν.4623/2019 (ΦΕΚ134/τ.Α'/2019) «*Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα την παρ. 19 του άρθρου 5 αυτού σύμφωνα με την οποία : «19. Στις περιφέρειες, ως «*αρμόδια υπηρεσία*» κατά την έννοια της παραγράφου 2 του άρθρου 118 του ν. 4412/2016 (Α'147) για ποσά έως είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ, νοείται ο περιφερειάρχης.»
7. Την υπ' αριθ. 57654/22-05-2017 (ΦΕΚ1781/τ.Β'/2017) Απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Την υπ' αριθμ. 148/15-11-2023 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης «*Έγκριση του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για το έτος 2024*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την όμοια υπ' αριθμ. 66/03-04-2024 απόφαση «*Έγκριση της 2ης Τροποποίησης του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης 2024 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.*»
9. Το γεγονός ότι η δράση έχει Κ.Δ. : 240002021, φορέα υλοποίησης τη Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. και υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις, πηγή χρηματοδότησης : ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 66/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ.Θ.
10. Την ανάγκη κατάρτισης και χαρακτηρισμού του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
11. Τα παρακάτω συμπληρωματικά – πληροφοριακά στοιχεία της δράσης :

Σκοπός της δράσης είναι η υποστήριξη της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. στην απόκτηση του βέλτιστου δυνατού Σ.Β.Α.Κ. και στη δημιουργία βιώσιμων συστημάτων αστικών μεταφορών με αποτελεσματική αξιοποίηση του αστικού χώρου, των υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών μεταφορών μέσω :

- α) της ενίσχυσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
- β) της προώθησης των ήπιων τρόπων μετακίνησης και ιδιαίτερα των μη μηχανοκίνητων, όπως πεζή, του ποδηλάτου και των ελαφρών προσωπικών ηλεκτρικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.),
- γ) της εξασφάλισης της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για τους χρήστες, με μέριμνα για τα άτομα με αναπηρία και τα εμποδιζόμενα άτομα,
- δ) της προαγωγής της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ευάλωτων χρηστών της οδού, περιλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων,
- ε) της μείωσης της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, κυρίως ιδιωτικής χρήσης,
- στ) της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
- ζ) της καλύτερης διαχείρισης της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
- η) της οργάνωσης της στάθμευσης,
- θ) της αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της χρήσης του οδικού δικτύου, την υποστήριξη της συνδυασμένης χρήσης των μέσων μεταφοράς και τον σχεδιασμό των αστικών μεταφορών.

Στόχος της δράσης είναι η επίτευξη του βέλτιστου δυνατού Σ.Β.Α.Κ. και η κατά το δυνατόν καλύτερη κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Χωροθέτηση / Υλοποίηση της δράσης : αφορά στο σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Χρονικό διάστημα πραγματοποίησης της δράσης : Μάιος 2024 έως Ιούνιος 2025 (πολυετής δράση).

Σκοπιμότητα – αναγκαιότητα υλοποίησης προτεινόμενης δράσης : Η δράση κρίνεται σκόπιμη και αναγκαία καθώς η Περιφέρεια Α.Μ.Θ. χρειάζεται υποστήριξη στο σχεδιασμό, την κατάρτιση και τον

χαρακτηρισμό του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) αυτής που προβλέπεται στο Ν. 4784/2021. Μόνη της, με ίδια μέσα, εκτιμάται ότι δεν μπορεί να ανταποκριθεί ικανοποιητικά στις απαιτήσεις και προδιαγραφές αυτού του μεγάλης σημασίας και σπουδαιότητας Σχεδίου, τόσο από άποψης γνώσεων, επιστημονικού υπόβαθρου και εμπειρίας που απαιτείται όσο και από άποψης διαθέσιμου χρόνου.

Αναμενόμενα αποτελέσματα - Οφέλη :

- Ολοκληρωμένο χαρακτηρισμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. με συγκεκριμένα επιλεγέντα μέτρα παρεμβάσεων σε ορίζοντα 5, 10 ή περισσότερων ετών, για την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό, προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Οφελούμενοι : Το σύνολο των κατοίκων – πολιτών – επιχειρήσεων – επισκεπτών της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.

Πρόγραμμα : Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης έτους 2024 και έτους 2025 βάσει χρονοδιαγράμματος υλοποίησης

Φορέας υλοποίησης: Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (και δια των Υπηρεσιών της)

Χρηματοδότηση : ΚΑΕ 0071.9899.0002

Κωδικός Δράσης : 240002021

Κωδικός αριθμός αναφοράς CPV :

73200000-4 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα έρευνας και ανάπτυξης

Τρόπος εκτέλεσης της δράσης : Εφαρμογή διαδικασίας σύναψης δημόσιων συμβάσεων – απευθείας ανάθεση - σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδιαίτερα του άρθρου 118. Κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση της δράσης θα ληφθεί μέριμνα ώστε να ικανοποιηθούν και να τηρηθούν οι αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης, της οικονομικότητας, νομιμότητας, αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, για την βέλτιστη δυνατή πραγματοποίηση αυτής και την επίτευξη των στόχων – σκοπών της. Το τελικό κόστος αυτής θα προκύψει αφού προηγηθούν οι σχετικές προβλεπόμενες επιμέρους διαδικασίες ανάθεσης (πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς οικονομικό φορέα, λήψη προσφοράς, ανάληψη υποχρέωσης δαπάνης κ.ά.).

Περιγραφή δράσης – επιμέρους δράσεις και δαπάνες αυτής :

Η δράση περιλαμβάνει τις ακόλουθες επιμέρους δράσεις – ενέργειες :

- 1) Υποστήριξη – υλοποίηση της φάσης προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Α')** με τα παραδοτέα αυτής
- 2) Υποστήριξη – υλοποίηση της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Β')** με τα παραδοτέα αυτής
- 3) Χαρακτηρισμός σχεδίου Σ.Β.Α.Κ. – έκδοση απόφασης Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – ανάρτηση στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ.**
- 4) Κατευθυντήριες οδηγίες για τη φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (φάση Γ')**

Οι φάσεις αυτές, σύμφωνα με το Ν. 4784/2021 έχουν ως εξής :

1. Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α') :	
Στάδιο	Περιγραφή σταδίου – Απαιτούμενες ενέργειες
α	Συγκρότηση ομάδας εργασίας

β	<p>Δημιουργία και θέση σε λειτουργία ιστοσελίδας για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και</p> <p>δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184),</p>
γ	<p>Σύνθεση δικτύου φορέων,</p> <p>υπογραφή συμφώνου συμμετοχής από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον φορέα εκπόνησης, ανάρτηση του υπογεγραμμένου συμφώνου συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p>
δ	<p>Συλλογή των σχετικών με το Σ.Β.Α.Κ. κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Λαμβάνονται υποχρεωτικά υπόψη τα Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής, τα οποία έχουν ήδη χαρακτηριστεί με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 (το σχέδιο χαρακτηρίζεται ως Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από εισήγηση του Τμήματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών περί πλήρωσης των προβλεπόμενων προϋποθέσεων).</p> <p>Εξετάζεται η πληρότητα των στοιχείων και δεδομένων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης και γίνεται εισήγηση προς τον φορέα εκπόνησης για τη συμπλήρωσή τους.</p>

2. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β')	
Στάδιο	Περιγραφή σταδίου – Απαιτούμενες ενέργειες
α Στάδιο 1	<p>Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. (καθορισμός του εκτιμώμενου χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του και του σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.).</p> <p>Χρονοδιάγραμμα και σχέδιο συμμετοχής περιλαμβάνονται σε παραδοτέο που συντάσσεται από την ομάδα εργασίας, υποβάλλεται στον φορέα εκπόνησης και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p>
β Στάδιο 2	<p>Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.</p> <p>Παραδοτέα του σταδίου :</p> <p>βα. τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας,</p> <p>ββ. η έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας και</p> <p>βγ. τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε οριζόντια πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών.</p> <p>Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p>
γ Στάδιο 3	<p>Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων. Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο :</p> <p>γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και</p> <p>γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p>
δ Στάδιο 4	<p>Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων. Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει:</p> <p>δα. τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγμένων σχολίων και,</p>

	<p>δβ. τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης. Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p>
ε Στάδιο 5	<p>Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης. Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:</p> <p>εα. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα. Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση στις προβλεπόμενες υπηρεσίες οι οποίες διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.</p> <p>εβ. Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις από τις ανωτέρω υπηρεσίες αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου λαμβάνονται υπόψη</p> <p>εγ. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης.</p> <p>εδ. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p> <p>εε. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.</p> <p>εστ. Η μη αποστολή γνώμης από τις προαναφερόμενες υπηρεσίες και φορείς ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.</p>
στ Στάδιο 6	<p>Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.: Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.</p>
3. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ') :	
Στάδιο	Περιγραφή σταδίου – Απαιτούμενες ενέργειες
α	<p>Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν οριστεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο φορέας εκπόνησης:</p> <p>αα. καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους,</p> <p>αβ. επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9,</p> <p>αγ. αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.</p>
β	<p>Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομιακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.</p>

Ανάλυση Προϋπολογισμού :

α/α	Επιμέρους ενέργεια – δαπάνη	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (με Φ.Π.Α.)	Συνολικό κόστος (με Φ.Π.Α.)
1.	Υποστήριξη – υλοποίηση της φάσης προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Α') με τα παραδοτέα αυτής	Παραδοτέα σταδίων α, β, γ, δ φάσης Α'	7.000,00	7.000,00
2.	Υποστήριξη – υλοποίηση της φάσης ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάσης Β') με τα παραδοτέα αυτής	Παραδοτέα σταδίων α, β, γ, δ, ε, στ φάσης Β'	20.000,00	20.000,00
3.	Χαρακτηρισμός σχεδίου Σ.Β.Α.Κ. – έκδοση απόφασης Υπουργείου Υποδομών και	Χαρακτηρισμένο Σ.Β.Α.Κ. με απόφαση		

	Μεταφορών – ανάρτηση στην ιστοσελίδα Σ.Β.Α.Κ.	αναρτημένη στην ιστοσελίδα αυτού	2.000,00	2.000,00
4.	Κατευθυντήριες οδηγίες για τη φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (φάση Γ')	Κείμενο κατευθυντήριων οδηγιών	1.000,00	1.000,00
	Σύνολο			30.000,00

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση εξειδίκευσης υλοποίησης της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ» (Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2024, Κωδικός δράσης 240002021, ΚΑΕ 9899, Πηγή χρηματοδότησης ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, Προϋπολογισμός 30.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.)», όπως παρουσιάστηκε παραπάνω.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εξειδίκευση της δράσης της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. διά της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Σ.Β.Α.Κ.) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ» (Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης Περιφέρειας Α.Μ.Θ. έτους 2024, Κωδικός δράσης 240002021, ΚΑΕ 9899, Πηγή χρηματοδότησης ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, Προϋπολογισμός 30.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.)», όπως παρουσιάστηκε παραπάνω.

Παρών δήλωσαν τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής Δελησταμάτης Βασίλειος ,Κωνσταντίνος Κουρτίδης και Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 318/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΟΣΜΑΝ ΠΕΧΛΙΒΑΝ ΑΧΜΕΤ
ΠΑΥΛΑΚΑΚΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**