

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 2/2024 Συνεδρίασης της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 29/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση του 3ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (3ου Α.Π.Ε.) σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ.1(β) του Ν.4412/2016 του υπέργου: «Τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης», του έργου: «Αντικατάσταση παλαιών στηθαίων ασφάλειας με νέα συστήματα οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)», της αναδόχου εταιρίας: ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., για αύξηση του συμβατικού αντικειμένου λόγω αναθεώρησης των τιμών και καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ Α'109).

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **26-1-2024** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **11:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε με μικτό τρόπο, διά ζώσης στο γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή και με τηλεδιάσκεψη, η **τακτική** συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/21120/455/22-1-2024** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευκαρπίδης Νικόλαος** Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής, 2) **Ιγνατιάδης Στυλιανός** μέλος, 3) **Ισμαήλο Φατήχ** μέλος, 4) **Μπαχαρίδου Φανή** μέλος, 5) **Μολλά Ισά Ριτβάν** αναπληρωματικό μέλος, 6) **Κόντος Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 8) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** μέλος και 9) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Παυλακάκη Βασιλική** μέλος, η οποία απουσίαζε αιτιολογημένα .

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Περιφερειακής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 29 : Εισηγούμενη το ενδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης με το υπ' αριθμ. πρωτ. 401771/4842/17-1-2024 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

1. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :

- Ο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- Το Π.Δ.144/2010 (ΦΕΚ237/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- Ο Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα το άρθρο 151
- Ο Ν.4782/2021 άρθρο 140 παρ.5ν και αφορά το γεγονός ότι οι συμβάσεις που συνάφθηκαν πριν τις 1/9/2021 διέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν κατά τον χρόνο σύναψης τους
- Η με αριθμ. πρωτ.147851/2228/27-09-2018 (ΑΔΑ:Ω7Φ27ΛΒ-ΛΞΙ και ΑΔΑΜ:21REQ008835853) Απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ., με την οποία εντάχθηκε το υποέργο του θέματος στη ΣΑΕΠ 531, με προϋπολογισμό 500.000,00 € και Κ.Α.Ε. 2017ΕΠ53100003
- Η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου με τον τίτλο του θέματος που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. πρωτ. 68308/719/19-03-2021 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. ΠΕ Ξάνθης.
- Η υπ'αριθμ. 437/2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ:69Ψ47ΛΒ-ΑΟΥ) με την οποία εγκρίθηκε η Διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας για τη σύναψη ηλεκτρονικών συμβάσεων έργου κάτω των ορίων του Ν.4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή.
- Η υπ' αριθμ. 200659/2021/27.07.2021 Διακήρυξη η οποία αναρτήθηκε στο ΚΗΜΔΗΣ στις 27.07.2021 και φέρει τον αριθμό 21PROC008988073

9. Η υπ' αριθμ. 44/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ:6ΛΦ57ΛΒ-ΗΝΔ, ΑΔΑΜ: 22ΑWRD010304626 31-03-2022) με την οποία εγκρίθηκε το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2 της Επιτροπής Διαγωνισμού και η κατακύρωση της σύμβασης στον οικονομικό φορέα ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., με μέση έκπτωση σαράντα τοις εκατό και είκοσι δυο (40,22 %) επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.
10. Η από 29-03-2022 υπεύθυνη δήλωση του προσωρινού αναδόχου περί οφινγενών μεταβολών.
11. Η από 18-04-2022 σύμβαση του έργου του θέματος (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜV010413525) (ΑΔΑ: Ψ6Ξ87ΛΒ-7ΒΙ) μεταξύ της «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε» και της ΠΑΜΘ/ΠΕ Ξάνθης ύψους 298.916,02 € (συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. 24%)
12. Τα συμβατικά τεύχη, μελέτες, προδιαγραφές κ.λ.π. έγγραφα της σύμβασης.
13. Το γεγονός ότι η εκκίνηση της διαδικασίας ανάθεσης έγινε πριν την 01-09-2021 και συγκεκριμένα την 27-07-2021 με την καταχώρηση της διακήρυξης του έργου στο ΚΗΜΔΗΣ όπου έλαβε αριθμό διαδικτυακής ανάρτησης μητρώου 21PROC008988073.
14. Η με αρ. πρωτ.103258/1129/18.04.2022 απόφαση ορισμού επιβλέποντα στο έργο
15. Η με αρ. πρωτ. 138238/1520/19.05.2022 απόφαση έγκρισης του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του υποέργου έως 17/10/2023
16. Ο χρόνος περαίωσης του έργου, όπως ορίζεται στο άρθρο 6.1 της Ε.Σ.Υ., είναι (18) δέκα οκτώ μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, δηλαδή μέχρι την 17-10-2023.
17. Η αρ. πρωτ. 123213/19.12.2022 απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για έγκριση του έργου στο ΠΔΕ 2022 και συγκεκριμένα στο ΣΑΝΠ-431.
18. Η απόφαση 359881/10.12.2021 (ΦΕΚ 5983/20.12.2021) του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
19. Η Εγκύκλιος 1/19.01.2022 του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
20. Η απόφαση 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735/02.06.2022) του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' Τριμήνου 2021, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
21. Το υπ' αριθμ.133196/209/04-05-2023 έγγραφο της Γενικής Δ/σης Αν. Π/σμου Περ/ντος & Υπ/μων με Θέμα:» Τροποποίηση Οικονομικού Αντικειμένου συμβάσεων Έργων και Μελετών λόγω Αναθεωρήσεων».
22. Η Απόφαση Δ11.334219/31.10.2022 (ΦΕΚ 5565/Β') του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' Τριμήνου 2022, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του ν. 4412/2016».
23. Η συλλογική απόφαση ΝΠ431 με ΑΔΑ: ΡΘΑ546ΜΤΛΡ-ΕΦ5 του Υπουργείου Ανάπτυξη και Επενδύσεων με την οποία εγκρίνεται η ένταξη στο ΠΔΕ 2022 του έργου ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΟΜΟΕ - ΣΑΟ) (2017ΕΠ53100003) με κωδικό έργου 2022ΝΠ43100004 και MIS 5200857
24. Η απόφαση 608/2023 της Ο.Ε. της ΠΑΜΘ με την οποία εγκρίνεται: Α) ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (1ου Α.Π.Ε.) και Β) το 1ο Πρωτοκόλλο Κανονισμού Τιμών Μονάδων Νέων Εργασιών (1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) του υποέργου «Τοποθέτηση συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης», του έργου: «Αντικατάσταση παλαιών στηθαιών ασφάλειας με νέα συστήματα οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)». Κατά τον 1ο ΑΠΕ το ποσό της συνολικής δαπάνης του έργου ανέρχεται στα 317.080,51 ευρώ σε αύξηση 18.164,49 ευρώ από το αντίστοιχο ποσό της σύμβασης.

25. Η απόφαση έγκρισης του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών με την αρ. πρωτ. 331266/3942/26.10.2023 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης σε ισοζύγιο με τον προηγούμενο 1^ο ΑΠΕ με ποσό συνολικής δαπάνης του έργου στα 317.080,51 ευρώ.
26. Η με αρ. πρωτ. 331255/3939/26.10.2023 κοινοποίηση της βεβαίωσης περάτωσης εργασιών του έργου και η βεβαίωση περάτωση του υποέργου που βεβαιώνει ότι το έργο περατώθηκε εμπρόθεσμα στις 17/10/2023
27. Η με αρ. πρωτ. 337526/4017/03.11.2023 απόφαση έγκριση της τελικής επιμέτρησης του έργου και η τελική επιμέτρηση του υποέργου
28. Τον Νόμο 4938/2022 (ΦΕΚ 109Α/06.06.2022), Μέρος Γ' (ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ), Άρθρο 153 «Επείγουσες ρυθμίσεις για την εκτέλεση συμβάσεων δημοσίων έργων» και Άρθρο 154 «Καταβολή πριμ έγκαιρης παράδοσης έργου»
29. Την εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 294537/25.09.2022 της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού (Δ5) της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 152 έως και 154 του Ν.4938/2022 (Α' 109)» (ΑΔΑ:ΨΚΗΤ465ΧΘΞ-ΥΡΛ)
30. Την εγκύκλιο με αρ. πρωτ. 414733/28.12.2022 της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 152 έως και 154 του Ν.4938/2022 (Α' 109)» (ΑΔΑ:9Σ7Θ465ΧΘΞ-ΥΛ7)
31. Η με αρ. πρωτ. 352376/4207/18.12.2023 εισήγηση της Προϊσταμένης Αρχής του υποέργου στο Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευής, Τμήμα Β', της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για αποδοχή του αιτήματος του αναδόχου (αρ.πρωτ.327558/3744/02.11.2022) για έγκριση καταβολής (πριμ) έγκαιρης παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ Α'109)
32. Η αποδοχή του αιτήματος του αναδόχου του υποέργου (αρ.πρωτ.327558/3744/02.11.2022) για καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ Α'109), από το Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευής, Τμήμα Β', της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Πράξη 8, της συνεδρίας 18 (Αθήνα 12-12-2023).
33. Ο παρών 3ος Α.Π.Ε. του έργου που περιλαμβάνει ποσό για καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ Α'109) 12.995,55 ευρώ (10.480,28 ευρώ χωρίς ΦΠΑ), και σε σύγκριση με τον προηγούμενο εγκεκριμένο 2^ο ΑΠΕ: αύξηση της αναθεώρησης κατά 4.206,42 € (3.392,28 ευρώ χωρίς ΦΠΑ) σε εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας και μείωση των εργασιών 14.806,38 ευρώ (10.940,63 ευρώ χωρίς ΦΠΑ). Η συνολική δαπάνη του 3^{ου} ΑΠΕ ανέρχεται σε 319.476,10€ με ΦΠΑ, ο οποίος παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με αρχική σύμβαση που ήταν 298.916,02 ευρώ κατά 20.560,08 ευρώ και αύξηση με τον προηγούμενο εγκεκριμένο 2^ο ΑΠΕ που ήταν 317.080,51 ευρώ κατά 2.395,59 ευρώ.

2. ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΝ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ 3ου Α.Π.Ε.

Ο 3ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε προκειμένου:

Α) να συμπεριληφθούν οι μειώσεις ποσοτήτων των κονδυλίων των δυο εργασιών της Β' ομάδας «Τεχνικά Έργα – Λοιπά» που προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου και είναι απαραίτητες για την έντευξη και άρτια κατασκευή του. Οι παραπάνω μειώσεις των ποσοτήτων οφείλονται κυρίως σε προμετρητικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή της μελέτης στις πραγματικές συνθήκες του έργου και κυρίως εξαιτίας του γεγονότος ότι κατέστη δυνατή η τοποθέτηση συστήματος αναχαίτισης οχημάτων, πιστοποιημένου τύπου N2W5, εμπροσθεν των προ υπαρχόντων λιθόκτιστων τοίχων παράπλευρα της Εθνικής Οδού 55 με το χείμαρρο, όπου το έρεισμα της οδού ήταν μηδαμινό. Κατά την φάση της μελέτης στα σημεία της οδού, όπου δεν υπήρχε έρεισμα για να τοποθετηθούν

συστήματα αναχαίτισης οχημάτων και προϋπήρχε λιθόκτιστος τοίχος, είχε προβλεφθεί η ανύψωση του τοίχου αυτού για την παροχή προστασίας στα διερχόμενα οχήματα της οδού.

Κατά την κατασκευή του υποέργου διαπιστώθηκε ότι είναι εφικτή η τοποθέτηση μικτού συστήματος Ν2W2 και Ν2W5, που οδηγεί σε πιστοποιημένο σύστημα αναχαίτισης οχημάτων Ν2W5 και παρέχει την βέλτιστη ασφάλεια στα διερχόμενα οχήματα της οδού στα συγκεκριμένα σημεία. Επομένως, αποφασίστηκε η υλοποίηση αυτής της αντιμετώπισης του προβλήματος αντί της αρχικής λύσης, δηλαδή της ανύψωσης του τοίχου που είχε αρχικά προβλεφθεί στο στάδιο μελέτης του υποέργου.

Β) να συμπεριληφθούν τα κονδύλια που προκύπτουν από τον υπολογισμό της αναθεώρησης των εργασιών, με τους προσωρινούς συντελεστές του Α'2022, και αναμένεται η οριστική τακτοποίηση τους μετά την έγκριση με ΦΕΚ των οριστικών συντελεστών αναθεώρησης εργασιών για τις εργασίες του έργου, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν στο Δ'2022 και Γ'2023 τρίμηνο, σύμφωνα με το ημερολόγιο του έργου.

Γ) να συμπεριληφθεί η καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ Α'109), που αιτήθηκε η ανάδοχη εταιρεία του έργου και αποδέχθηκε με θετική γνωμοδότηση το Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών, Τμήμα Β', της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Πράξη 8, της συνεδρίας 18 (Αθήνα 12-12-2023).

Δ)να μηδενιστούν τα απρόβλεπτα του υποέργου μετά την περάτωση του.

Με τον παρόντα 3^ο Α.Π.Ε. ολοκληρώνεται πλήρως το φυσικό αντικείμενο του υποέργου όπως αυτό είχε προβλεφθεί στην μελέτη δημοπράτησης και δεν τροποποιείται η μορφή του υποέργου.

ΟΜΑΔΑ 1: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Οι συνολικές μεταβολές στην ομάδα «Σήμανση - Ασφάλεια» είναι οι εξής:

Α)σε σχέση με την αρχική σύμβαση έχουμε αύξηση 23.129,22 ευρώ

Β)σε σχέση με τον προηγούμενο εγκεκριμένο 2^ο ΑΠΕ έχουμε μείωση 3.326,40 ευρώ

ΟΜΑΔΑ 2: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ – ΛΟΙΠΑ

Οι συνολικές μεταβολές στην ομάδα «Τεχνικά Έργα – Λοιπά» είναι οι εξής:

Α)σε σχέση με την αρχική σύμβαση έχουμε μείωση 6.603,32 ευρώ

Β)σε σχέση με τον προηγούμενο εγκεκριμένο 2ο ΑΠΕ έχουμε μείωση 6.603,57 ευρώ

Οι ανωτέρω τιμές είναι με την έκπτωση χωρίς το εργολαβικό όφελος και χωρίς τη δαπάνη του Φ.Π.Α. 24% και δεν απαιτήθηκε η Διαχείριση των «επί έλασσον» δαπανών στις συμβάσεις Δημοσίων έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η οικονομική εικόνα του έργου φαίνεται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

	ΔΑΠΑΝΗ ΑΡΧΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ 2ου ΑΠΕ	ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ 3ου ΑΠΕ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ 2 ^ο ΑΠΕ
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	177.631,84	204.087,71	194.157,74	16.525,90	-9.929,97
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	31.973,73	36.735,80	34.948,39		

Μερικό σύνολο	209.605,57	240.823,51	229.106,13		
Απρόβλεπτα 15%	31.440,84	223,25	0,00		
Μερικό σύνολο εργασιών	241.046,41	241.046,76	229.106,13	-11.940,28	-11.940,63
Αναθεώρηση	14,90	14.663,33	18.055,61	18.040,71	3.392,28
Συνολική δαπάνη	241.061,31	255.710,09	257.642,02		
ΠΡΙΜ			10.480,28	10.480,28	10.480,28
				16.580,71	1.931,93
ΦΠΑ 24%	57.854,71	61.370,42	61.834,08	3.979,37	463,66
Συνολική δαπάνη με ΦΠΑ	298.916,02	317.080,51	319.476,10	20.560,08	2.395,59

(18.164,49 ευρώ) (2.395,59 ευρώ)
(20.560,08 ευρώ διαφορά από την αρχική σύμβαση)

Κατόπιν των ανωτέρω η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

την έγκριση του 3^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών του υποέργου: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ» του έργου: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)», της αναδόχου εταιρείας: ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» άρθρο 156, συνολικής δαπάνης **319.476,10 €**.

Οι εργασίες μειώθηκαν κατά 11.940,63 ευρώ από τον προηγούμενο 2^ο εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (2^οΑΠΕ) και ανέρχονται στο ποσό των 229.106,13 ευρώ, η αναθεώρηση των εργασιών αυξήθηκε κατά 3.392,28 ευρώ και ανέρχεται στο ποσό των 18.055,61, προστέθηκε η καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης ύψους 10.480,28 ευρώ και η δαπάνη Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 61.834,08€. Ο προτεινόμενος 3^{ος} ΑΠΕ παρουσιάζει αύξηση 20.560,08 ευρώ από την αρχική σύμβαση και **αύξηση 2.395,59 ευρώ από τον προηγούμενο εγκεκριμένο 2^ο ΑΠΕ**.

Η Περιφερειακή Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τον 3^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών του υποέργου: «ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ» του έργου: «ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)», της αναδόχου εταιρείας: ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε., κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ» άρθρο 156, συνολικής δαπάνης **319.476,10 €**.

Οι εργασίες μειώθηκαν κατά 11.940,63 ευρώ από τον προηγούμενο 2^ο εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (2^οΑΠΕ) και ανέρχονται στο ποσό των 229.106,13 ευρώ, η αναθεώρηση των εργασιών αυξήθηκε κατά 3.392,28 ευρώ και ανέρχεται στο ποσό των 18.055,61, προστέθηκε η καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης ύψους 10.480,28 ευρώ και η δαπάνη Φ.Π.Α. ανέρχεται σε 61.834,08€. Ο προτεινόμενος 3^{ος} ΑΠΕ παρουσιάζει αύξηση 20.560,08 ευρώ από την αρχική σύμβαση και **αύξηση 2.395,59 ευρώ από τον προηγούμενο εγκεκριμένο 2^ο ΑΠΕ**.

Μειοψήφησαν τα μέλη της Περιφερειακής Επιτροπής Δελησταμάτης Βασίλειος Κουρτίδης Κωνσταντίνος και Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος ψηφίζοντας κατά αναφέροντας τα εξής : «Κατά Συμπεριλαμβάνονται μειώσεις ποσοτήτων των κονδυλίων των δυο εργασιών της Β΄ ομάδας «Τεχνικά Έργα – Λοιπά». Οι μειώσεις των ποσοτήτων οφείλονται σε προμετρητικά σφάλματα που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή της μελέτης που κατά την άποψή μας οφείλονται σε υπαιτιότητα της υπηρεσίας. Η υλοποίηση της αντιμετώπισης του προβλήματος αντί της αρχικής λύσης, δηλαδή της ανύψωσης του τοίχου που είχε αρχικά προβλεφθεί στο στάδιο μελέτης του υποέργου που εφαρμόστηκε στην ουσία οδήγησε στη μείωση του χρόνου παράδοσης του έργου και συνεπώς δεν υπάρχει λόγος να συμπεριληφθεί η καταβολή (πριμ) έγκαιρης παράδοσης, σύμφωνα με το άρθρο 154 του Ν.4938/2022(ΦΕΚ Α΄109), που αιτήθηκε η ανάδοχη εταιρεία του έργου. Επίσης θα πρέπει να εξεταστούν και οι προϋποθέσεις των εγκυκλίων που εκδόθηκαν για το γεγονός αυτό και συγκεκριμένα της: ΕΓΚ 414//2022: ΕΓΚ.ΥΠΥΜΕ 28/12/22:Διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 152 και 154 του ν. 4938/2022 και της ΕΓΚ 294//2022: ΕΓΚ.ΥΠΥΜΕ 25/9/22:Διευκρινήσεις σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 152 έως και 154 του ν. 4938/2022».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 29/2024.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΕΥΚΑΡΠΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΙΓΝΑΤΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΙΣΜΑΗΛΚΟ ΦΑΤΗΧ
ΜΠΑΧΑΡΙΔΟΥ ΦΑΝΗ
ΜΟΛΛΑ ΙΣΑ ΡΙΤΒΑΝ
ΚΟΝΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ**