

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 5/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 72/2023

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και της τροποποίησης της αρχικής Σύμβασης του έργου «Αποκατάσταση ιρλανδικής διάβασης Λίσσου στο τμήμα Φιλλύρα - Αρριανά».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **10 Φεβρουαρίου** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **12:00 μ.μ** πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/9-7-2022 «Λήψη αποφάσεων συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και διοικητικών συμβουλίων εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19», η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/37635/682/06-02-2023** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Πολίτης Αλέσιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 3) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 4) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 5) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 6) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 7) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 8) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ.κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Αντιπρόεδρος της οικονομικής επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος, 3) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα. Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Κατά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος προσήλθε στην συνεδρίαση το μέλος της οικονομικής επιτροπής Ιωσηφίδης Αλέξανδρος.

Κατά την συζήτηση του 16^{ου} θέματος προσήλθε στην συνεδρίαση το μέλος της οικονομικής επιτροπής Ιμάμογλου Τζιχάν.

Αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης το μέλος Μαρκόπουλος Θεόδωρος.

Αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση μετά την συζήτηση του 1^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης το μέλος Ιωσηφίδης Αλέξανδρος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 72: Εισηγούμενη το δέκατο όγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ροδόπης, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 24677/290/27-01-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής από την 27-01-2023 εισήγηση της η οποία αναφέρει τα εξής:

Μετά από τη διεξαγωγή της σχετικής δημοπρασίας, και με την υπ' αρ. 560/πρ.21/24-8-2021 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ., ανατέθηκε στον Οικονομικό Φορέα «ΑΚΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Τ.Ε.» η κατασκευή του έργου του θέματος. Αντικείμενο του έργου είναι η αποκατάσταση της βατότητας της ιρλανδικής διάβασης του ποταμού Λίσσου που βρίσκεται επί της δευτερεύουσας επαρχιακής οδού «**Πανεπιστημιούπολη – Γρατινή – Αρριανά**» και υπέστη εκτεταμένες ζημιές κατά τη διάρκεια των έντονων βροχοπτώσεων που έλαβαν χώρα στο Νομό Ροδόπης την περίοδο 11-12 και 27 Ιανουαρίου 2021. Η διάβαση αυτή ενώνει τους δύο κύριους οικισμούς του Δήμου Αρριανών (Αρριανά και Φιλλύρα), διερχόμενη από τον Λίσσο, που αποτελεί το μεγαλύτερο ποταμό του Νομού Ροδόπης. Έτσι, η οδός παρουσιάζει σημαντικό κυκλοφοριακό φόρτο, ο οποίος εντείνεται από τις μετακινήσεις των αγροτών της περιοχής, καθώς η περιοχή χαρακτηρίζεται από μεγάλο πλήθος καλλιεργήσιμων εκτάσεων. Είναι φανερό λοιπόν, ότι η αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην εν λόγω ιρλανδική διάβαση το ταχύτερο δυνατό, αποτελούσε έργο υψίστης προτεραιότητας για την Π.Ε. Ροδόπης, καθώς η εναλλακτική πορεία διέλευσης του Λίσσου, απαιτεί τη μετάβαση από τη γέφυρα που βρίσκεται επί της Εθνικής οδού Κομοτηνή – Σάπτες, δηλαδή μία παράκαμψη μήκους 20 km περίπου.

Δυστυχώς, δεν κατέστη δυνατή η υπογραφή της σύμβασης και στη συνέχεια η υλοποίηση του έργου εντός του 2021, με αποτέλεσμα οι χειμερινές παροχές του ποταμού να προκαλέσουν ακόμη μεγαλύτερες ζημιές στην ήδη καταπονημένη διάβαση. Η σύμβαση του έργου, ποσού **455.012,98 €** (με Φ.Π.Α.), υπογράφηκε τελικά στις 11-4-2022, όμως λόγω της καθυστέρησης που προαναφέρθηκε, οι ζημιές που υπέστη εκ νέου η

διάβαση τη χειμερινή περίοδο 2021-2022, κατέστησαν αναγκαία την τροποποίηση προς το δυσμενέστερο των ποσοτήτων των βασικών εργασιών της αποκατάστασης (εκσκαφές – επιχώσεις, καθαιρέσεις και κατασκευή σκυροδεμάτων, τοποθέτηση λιθορριπών και συρματοκιβωτίων κλπ), χωρίς όμως να απαιτηθούν νέες εργασίες.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, η αύξηση των ποσοτήτων των εκτελεσθεισών εργασιών και συνεπακόλουθα των αντίστοιχων ποσών, μαζί με την αύξηση του ποσού της αναθεώρησης που παρατηρείται το τελευταίο έτος, προξένησαν μια γενικότερη αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού, ο οποίος είναι ανάγκη να διαμορφωθεί στο ποσό των **602.509,76 €**.

Ως εκ τούτου και σε εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 156 του Ν.4412/2016, όπως αυτός τροποποιήθηκε / συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021, απαιτείται η σύνταξη του 1^{ου} Α.Π.Ε. του έργου, αλλά και η τροποποίηση της αρχικής Σύμβασης του έργου. Καθώς τόσο για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών», όσο και για την τροποποίηση της αρχικής σύμβασης απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου, η παρούσα Εισηγήση υποβάλλεται στο Συμβούλιό σας.

Συνοπτικά, η εικόνα των προτεινόμενων μεταβολών παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα :

	Αρχική Σύμβαση	1 ^ο Α.Π.Ε.	Τροποποίηση Σύμβασης	Μεταβολή %
Συμβατικό αντικείμενο	315.976,53 €	363.373,01 €	49.030,88 €	
Απρόβλεπτα	47.396,48 €	0,00 €	0,00 €	
Απολογιστικά	3.491,08 €	3.491,08 €	0,00 €	
Σύνολο	366.864,09 €	366.864,09 €	49.030,88 €	13,36%
Αναθεωρήσεις	81,86 €	81,86 €	69.918,14 €	
Σύνολο	366.945,95 €	366.945,95 €	119.283,49 €	
ΦΠΑ	88.067,03 €	88.067,03 €	28.547,76 €	
ΣΥΝΟΛΟ	455.012,98 €	455.012,98 €	147.496,78 €	

Όπως φαίνεται, ο 1^{ος} Α.Π.Ε. βρίσκεται σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση, με το ποσό των απροβλέπτων να αναλώνεται για τους λόγους που προαναφέρθηκαν. Επί πλέον :

- Οι «επί έλασσον δαπάνες» της κάθε ομάδας εργασιών δεν υπερβαίνουν το 20% της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών, ούτε αθροιστικά το ποσό του 10% της δαπάνης της Αρχικής σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες και δεν χρησιμοποιούνται για πληρωμή νέων εργασιών.
- Οι επί έλασσον εργασίες δεν τροποποιούν το «βασικό σχέδιο» (υπό την έννοια των κοινοτικών Οδηγιών 2004/17 και 2004/18) της προκήρυξης, ούτε τις προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, δε θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου και δεν χρησιμοποιούνται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην Αρχική σύμβαση.
- Με την εκτέλεση των προτεινόμενων εργασιών του 1ου ΑΠΕ υλοποιείται πλήρως ο στόχος της σύμβασης, δεν επηρεάζεται η ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου και γίνεται πιστή εφαρμογή των προδιαγραφών της μελέτης.
- Η ανάλωση των απροβλέπτων είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της παρ.3 του Άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, καθώς με το εν λόγω κονδύλιο καλύφθηκαν οι δαπάνες που κατέστησαν απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Η αύξηση του προϋπολογισμού του έργου στο ποσό των 603.000,00 €, εγκρίθηκε με την αρ.πρωτ. 2499/24-11-2022 (Α.Δ.Α.: 6ΝΦΧ7ΛΒ-ΡΞΚ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ.

Τέλος, το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με την αρ. 1/πρ. 4/24-1-2023 Γνωμοδότησή του, γνωμοδότησε θετικά τόσο για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» του 1^{ου} Α.Π.Ε., όσο και για την τροποποίηση της αρχικής σύμβασης.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση: Α) Του 1^{ου} Α.Π.Ε. του έργου «Αποκατάσταση ιρλανδικής διάβασης Λίσσου στο τμήμα Φιλλύρα - Αρριανά», ύψους 455.012,98 € (με Φ.Π.Α.), ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.

Β) Της τροποποίησης της αρχικής σύμβασης του έργου «Αποκατάσταση ιρλανδικής διάβασης Λίσσου στο τμήμα Φιλλύρα - Αρριανά» σε ποσοστό 13,36 %, ποσοστό που την κατατάσσει στις επουσιώδεις τροποποιήσεις της παρ.3.α του Άρθρου 156 του Ν.4412/2016, όπως αυτός τροποποιήθηκε/ συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021.

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣτΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019, και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς δήλωσε ότι η σχετική απόφαση δεν έχει νομίμως επιδοθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και επομένως ισχύει, επί του παρόντος, η υφιστάμενη νομοθεσία. Σε κάθε όμως περίπτωση η συγκρότηση της οικονομικής επιτροπής θα ήταν ίδια εάν σκεφτούμε τις ανεξαρτητοποιήσεις μελών και την αδυναμία μικρών συνδυασμών να συμμετάσχουν στην οικονομική επιτροπή, σε συνδυασμό με τον Ν.5013/2023 που διασκεδάζει τις ανωτέρω απόψεις.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει: **Α)** Τον 1^ο Α.Π.Ε. του έργου «Αποκατάσταση ιρλανδικής διάβασης Λίσσου στο τμήμα Φιλλύρα - Αρριανά», ύψους 455.012,98 € (με Φ.Π.Α.), ο οποίος είναι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση.

Β) Την τροποποίηση της αρχικής σύμβασης του έργου «Αποκατάσταση ιρλανδικής διάβασης Λίσσου στο τμήμα Φιλλύρα - Αρριανά» σε ποσοστό 13,36%, ποσοστό που την κατατάσσει στις επουσιώδεις τροποποιήσεις της παρ.3.α του Άρθρου 156 του Ν.4412/2016, όπως αυτός τροποποιήθηκε/ συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του Ν. 4782/2021.

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Μαρκόπουλος Θεόδωρος και Ιωσηφίδης Αλέξανδρος, ψηφίζοντας κατά.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 72/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΑΛΕΞΙΟΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ**