

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 20/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 438/2023**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση: Α) Της με αριθμό πρωτ. 55050/3228/03.03.2023 τεχνικής έκθεσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης για τη σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της εταιρείας «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ», για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 32.657,35 ευρώ και Β) Της ανάθεσης σύμβασης της άνω υπηρεσίας με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **25 Μαΐου 2023** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **11:00π.μ.** πραγματοποιήθηκε στο Γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/153190/2839/19-05-2023** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 3) **Ταρκάν Μουσταζά** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 5) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος και 6) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος έλειπε για υπηρεσιακούς λόγους, 2) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 3) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 4) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 5) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 6) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 7) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Φωτεινή Νταντή. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα έξι μέλη, ο Προεδρεύων της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**Κατά την συζήτηση του δέκατου τέταρτου θέματος ημερησίας διάταξης προσήλθε στην συνεδρίαση το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χρήστος Χατζηπέμου.**

**Από την συζήτηση του δεύτερου εκτός ημερησίας θέματος αποχώρησε το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Αλέξανδρος Ιωσηφίδης.**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 438:** Εισηγούμενη το πέμπτο θέμα ημερησίας διάταξης η Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης, με το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.145615/8009/15-05-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 15-05-2023 εισήγηση της Υπηρεσίας, η οποία ανέφερε τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»
4. Την παραγράφο 4 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 33 του Ν.4663/2020)
5. Την σχετική υπ' αριθμ. 70/2023/28.04.2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
6. Την με αριθμ.45/2023 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (Έγκριση 4<sup>ης</sup> τροποποίησης του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης Π.Α.Μ.Θ. 2023)
7. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 57261/3329/23.02.2023 Αίτημα Έκδοσης Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης.
8. Το με αριθμ. 4269/13-2-2023 έγγραφο της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ

Σας αποστέλλουμε συνημμένα την με αριθμ. πρωτ. 55050/3228/03.03.2023 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ξάνθης για την σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ για την μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, ενδεικτικού προϋπολογισμού 32.657,35 €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η επιτροπή αξιολόγησης και διαπραγμάτευσης σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016 ορίστηκε στην υπ αριθμ. 588/2022 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Συγκεκριμένα η Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης προτίθεται να συνάψει σύμβαση με την Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ προκειμένου να μειωθεί το κόμιστρο που καταβάλλουν οι επιβάτες στα οκτώ (8) ενδονομαρχιακά δρομολόγια που αναγράφονται στο υπ' αριθμ. Πρωτ:4269/13-2-2023 έγγραφο της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ.

Πρόκειται για τα παρακάτω δρομολόγια, που παρουσιάζουν πληρότητα κάτω του 20% και πρόκειται να καταργηθούν καθώς είναι οικονομικά ασύμφορη η πραγματοποίησή τους:

- 1) Ξάνθη-Μέλισσα –Γκιώνα- Δάφνη – Μάγγανα- Δασοχώρι-Εράσμιο-Ηλιόπετρα-Κεντητή –Μικροχώρι-Άβατο-Δέκαρχο-Κυφέλη-Εξοχή –Ν.Αμισσό-Λεύκη-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)
- 2) Ξάνθη-Κύρνος – Ορφανό- Εύλαλο- Όλβιο-Κρεμαστή –Αγ.Αθανάσιος –Θαλασσιά-Γαλάνη-Τοξότες-Τύμπανο-Πετροχώρι -Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)
- 3) Ξάνθη- Σέλινο-Συδινή-Πολύσιπος-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση:46 χλμ)
- 4) Ξάνθη- Ωραίων- Κύκνος-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)
- 5) Ξάνθη- Εχίνος- Σάτρες-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)
- 6) Ξάνθη- Εχίνος- Θέρμες- Μέδουσα-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)
- 7) Ξάνθη- Κοτύλη- Δημάριο-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)
- 8) Ξάνθη- Καρυόφυτο-Πασχαλιά- Σταυροχώρι-Ιωνικά- Κομνηνά-Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 114χλμ)

Η σύναψη σύμβασης κρίνεται ιδιαίτερα επωφελής δεδομένης της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης και την εκτόξευσης των τιμών των καυσίμων, διότι θα επιτρέψει την μετακίνηση των κατοίκων των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από τον ένα οικισμό προς το άλλον αλλά και από-προς την πόλη της Ξάνθης. Θα αποτραπεί έτσι η γεωγραφική και η κοινωνική απομόνωση των οικισμών αυτών λόγω της επικείμενης κατάργησης των δρομολογίων.

Επιπλέον κρίνεται επωφελής για περιβαλλοντικούς λόγους διότι ενισχύει την χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων. Εξάλλου, όπως αποδεικνύεται παρακάτω, από τους σχετικούς πίνακες, τα έσοδα από τα κόμιστρα από τα συγκεκριμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά πολύ και λόγω της πανδημίας του COVID-19. Η πολιτική μειωμένων κομίστρων θα συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων δρομολογίων από ένα μέρος των επιβατών που έχουν στραφεί σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης λόγω της πανδημίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση: Α) Της με αριθμ. πρωτ. 55050/3228/03.03.2023 τεχνικής έκθεσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης για τη σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της εταιρείας «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ» για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 32.657,35 €.

Β) Της ανάθεσης σύμβασης της άνω υπηρεσίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου, στην εταιρεία «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ», με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016.

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣτΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019, και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας, μόνο στα ολοκληρωτικά καθεστώτα παρατηρείται τέτοια ασέβεια στις αποφάσεις των δικαστηρίων».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση δήλωσε ότι για την ανωτέρω απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας εκδόθηκε σχετική ΚΥΑ που διευκρινίζει το σύννομο λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής η οποία ούτως ή άλλως έχει σύνθεση που λειτουργεί βάσει αναλογιών ενός εκάστου συνδυασμού.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει: Α) Τη με αριθμ. πρωτ. 55050/3228/03.03.2023 τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης για τη σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της εταιρείας «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ» για τη μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 32.657,35 €.

Β) Την ανάθεση σύμβασης της άνω υπηρεσίας για την παροχή συγκοινωνιακού έργου, στην εταιρεία «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ», με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν.4412/2016.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 438/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ  
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ  
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ**