

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 42/2023 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 1049/2023**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση χορήγησης 1ης παράτασης προθεσμίας του έργου: «Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Νομού Καβάλας - Αποκατάσταση Ασφάλειας και Βατότητας» αναδόχου Ευφροσυνίδης Α.Τ.Ε. με κωδικό εγγραφής 2022ΝΠ43100029 στη Σ.ΑΝΠ 431 (υποέργο 50), του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (Συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **11-12-2023** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π.μ.** πραγματοποιήθηκε στο Γραφείο 103 του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/375491/6049/ 4-12-2023** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος 3) **Ταρκάν Μουλτάζα** αναπληρωματικό μέλος 4) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος 5) **Βουρβουκέλης Οδυσσεάς** αναπληρωματικό μέλος, 6) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Αντιπρόεδρος της οικονομικής επιτροπής, 2) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 3) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 4) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 5) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος 6) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος 7) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος και 8) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθίκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Αγγελική Γκουτζέρη.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα έξι μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 1049:** Εισηγούμενη το δέκατο πέμπτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Καβάλας, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 334406/10227/1-12-2023 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την εισήγηση του αν. Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων η οποία ανέφερε τα εξής:

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

1. Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από Πιστώσεις ΣΑΕΠ 531 εις βάρος του έργου «Επισκευή και Συντήρηση οδικού Δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας –Θράκης (Συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000) με πίστωση 600.000,00 €.
2. Η Μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου εγκρίθηκαν με την 39564/959/17.02.2021 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών έργων Π.Ε. Καβάλας.
3. Με την υπ' αριθμ. απόφαση 626/2021 (πρακτικό 24/2021) της Οικονομικής Επιτροπής, της ΠΑΜΘ Α.Μ.Θ. κατακυρώθηκε στον πρώτο κατά σειρά μειοδότη «Ευφροσυνίδης Α.Τ.Ε.» η κατασκευή του έργου με έκπτωση 38,97% .
4. Με την υπ' αρ. 59587/1090/12-06-2020 Απόφαση Περιφερειάρχη ΑΜΘ με την οποία εντάχθηκε το έργο στην ΣΑΕΠ 531 εις βάρος του έργου «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (Συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)» με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006 και τίτλο υποέργου «Συντήρηση οδικού δικτύου Νήσου Θάσου Νομού Καβάλας - Αποκατάσταση Ασφάλειας & Βατότητας» με κωδικό Κ.34 και πίστωση 600.000,00 €.
5. Η σύμβαση ανάθεσης υπογράφηκε στις 17.12.2021 με συμβατικό τίμημα 369.635,43€ (298.093,09+ 71.542,34 Φ.Π.Α. 24%)
6. Ημερομηνία περαίωσης του έργου είχε οριστεί η 17-12-2023.
7. Με την υπ' αριθμ. 19944/476 απόφαση της ΔΤΕ ΠΕ Καβάλας εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ του έργου του θέματος με συνολική δαπάνη 369.635,43 € με ΦΠΑ ήτοι στο ποσό της σύμβασης.  
Το τεχνικό αντικείμενο του έργου αφορά τη στοιχειώδη συντήρηση για την ασφαλή λειτουργία του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Καβάλας στη Νήσο Θάσο που περιλαμβάνει αποκαταστάσεις στη σήμανση, φθορών στο οδόστρωμα, διαγράμμισης, άρση επικινδυνότητας στηθαίων ασφαλείας,

εργασίες χειμερινής συντήρησης (αποχιονισμοί), καθώς και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, αλλά και εργασίες βελτίωσης για την κάλυψη αναγκών λειτουργίας της οδού (αναδιαγράμμιση της οδού, κ.λπ.)

#### ΛΟΓΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΒΑΛΟΥΝ ΤΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ

Το γεγονός ότι το τεχνικό αντικείμενο του έργου αφορά και εργασίες άρσης επικινδυνότητας που προκύπτει μετά από ιδιαίτερα κακές καιρικές συνθήκες (π.χ. έντονες βροχοπτώσεις) ή έκτακτες συνθήκες π.χ. κατολισθήσεις, όπως και η ανάγκη αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας μετά από ατύχημα αλλά και εργασίες στη χειμερινή περίοδο όπως αποχιονισμοί και προμήθεια άλατος και το ότι η προβλεπόμενη συμβασιοποίηση αντίστοιχου είδους έργου αναμένεται το τέταρτο τρίμηνο του 2024, καθιστά επιτακτική την ανάγκη συνέχιση της παρούσας εργολαβίας μέχρι και την 31/08/2024, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα άμεσης επέμβασης της Υπηρεσίας και εξασφάλισης άνεσης και ασφάλειας στους οδηγούς του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καβάλας στη νήσο Θάσο.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση χορήγησης 1ης παράτασης προθεσμίας του έργου: «Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Νομού Καβάλας - Αποκατάσταση Ασφάλειας και Βατότητας» αναδόχου Ευφροσυνίδης Α.Τ.Ε. με κωδικό εγγραφής 2022ΝΠ43100029 στη Σ.ΑΝΠ 431 (υποέργο 50), του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (Συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)».

Τα μέλη της μείζονος αντιπολίτευσης ζήτησαν να αναγράφεται στην απόφαση ότι μετά την απόφαση 2377/2022 της Ολομέλειας του ΣτΕ, κρίθηκαν ως αντισυνταγματικές οριστικά και αμετάκλητα, οι διατάξεις των ν.4623/2019 και 4625/2019 και συνεπώς η Οικονομική Επιτροπή δεν έχει νόμιμη σύνθεση.

Το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος διατύπωσε την εξής παρατήρηση: «η παρούσα σύνθεση της Οικονομικής Επιτροπής στερείται νομιμότητας μόνο στα ολοκληρωτικά καθεστάτα παρατηρείται τέτοια ασέβεια στις αποφάσεις των δικαστηρίων».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς δήλωσε ότι η σχετική απόφαση δεν έχει νομίμως επιδοθεί στο Υπουργείο Εσωτερικών και επομένως ισχύει, επί του παρόντος, η υφιστάμενη νομοθεσία. Σε κάθε, όμως, περίπτωση η συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής θα ήταν ίδια εάν σκεφτούμε τις ανεξαρτητοποιήσεις μελών και την αδυναμία μικρών συνδυασμών να συμμετάσχουν στην Οικονομική Επιτροπή, σε συνδυασμό με τον Ν.5013/2023 που διασκεδάζει τις ανωτέρω απόψεις.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει την 1η παράτασης προθεσμίας του έργου: «Συντήρηση Οδικού Δικτύου Νήσου Θάσου Νομού Καβάλας - Αποκατάσταση Ασφάλειας και Βατότητας» αναδόχου Ευφροσυνίδης Α.Τ.Ε. με κωδικό εγγραφής 2022ΝΠ43100029 στη Σ.ΑΝΠ 431 (υποέργο 50), του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (Συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)».

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Εξακουστός Κωνσταντίνος και Βουρβουκέλης Οδυσσέας ψηφίζοντας κατά.

Συγκεκριμένα ο κ. Εξακουστός ανέφερε τα εξής: «θα ψηφίσουμε κατά διότι ως παράταξη δεν συμφωνούμε στην τακτική που έχει υιοθετήσει η Διοίκηση της Περιφέρειας να υλοποιούνται έργα εκχωρώντας συνεχόμενες παρατάσεις τα έργα θα πρέπει να ολοκληρώνονται στους χρόνους που έχουν συμφωνηθεί ώστε να λαμβάνουν τις μέγιστες απολαβές οι πολίτες της Περιφέρειας ».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 1049/2023.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ  
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ  
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΟΥΡΒΟΥΚΕΛΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ  
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ**