

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 42/2022 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 776/2022**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση χορήγησης 2ης Παράτασης Προθεσμίας Περαίωσης του έργου: «Επέκταση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και τροφοδοσίας ελλιμενισμένων σκαφών – επιστρώσεις στον προσήνεμο μόλο του κεντρικού λιμένα Καβάλας» αναδόχου «ΜΕΚΟΝ Α.Ε.», προϋπολογισμού 1.250.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **20 Οκτωβρίου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12:00 μ.μ** έγινε με τηλεδιάσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν. 4954/9-7-2022 «Λήψη αποφάσεων συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και διοικητικών συμβουλίων εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19», η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/308859/4192** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Αντιπρόεδρος της οικονομικής επιτροπής, 3) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 4) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 5) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος και 7) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ.κ. 1) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος 2) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος, 3) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος και 4) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής **Πολίτης Αλέξιος**, αποχώρησε από την συνεδρίαση για υπηρεσιακούς λόγους.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα επτά μέλη, ο Προεδρεύων Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**Κατά την ανάγνωση των εκτός ημερήσιας διάταξης θεμάτων προσήλθε στην συνεδρίαση το μέλος της οικονομικής επιτροπής Ιμάμογλου Τζιχάν.**

**Κατά την συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος προσήλθαν στην συνεδρίαση τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Ιωσηφίδης Αλέξανδρος και Ζιμπίδης Γεώργιος**

**Κατά την συζήτηση του 5<sup>ου</sup> θέματος προσήλθε στην συνεδρίαση το μέλος της οικονομικής επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος.**

**ΑΠΟΦΑΣΗ 776:** Εισηγούμενη το έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε Καβάλας, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 297327/9127/10-10-2022 έγγραφό του, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Σας διαβιβάζουμε την από 29-08-2022 εμπρόθεσμη αίτηση της αναδόχου εταιρείας «ΜΕΚΟΝ Α.Ε.» του έργου: «Επέκταση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και τροφοδοσίας ελλιμενισμένων σκαφών – επιστρώσεις στον προσήνεμο μόλο του κεντρικού λιμένα Καβάλας» με την οποία ζητά τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι τις 28-02-2023, ή κατά 151 ημερολογιακές ημέρες και σας γνωρίζουμε ότι από το φάκελο του έργου προκύπτουν τα παρακάτω:

Το έργο του θέματος δημοπρατήθηκε στις 30-01-2020 (ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης) με δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό με το σύστημα των επί μέρους ποσοστών έκπτωσης του άρθρου 95 παρ. 2α του Ν.4412/2016 και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 731/26.11.2020 (πρακτικό 45/20) (ΑΔΑ:ΨΩΒ27ΛΒ-Κ9Ε) (ΑΔΑΜ:20ΑWRD007786826) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. για την κατακύρωση της σύμβασης του έργου του θέματος στον οικονομικό φορέα: «ΜΕΓΚΛΗΣ ΚΟΝΣΤΡΑΞΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ με δ.τ. ΜΕ.ΚΟΝ. Α.Ε.», με μέση έκπτωση 37,58% και προσφορά δαπάνης εργασιών 780.218,08€ πλέον Φ.Π.Α. Μετά την υποβολή από την ανάδοχο εταιρεία υπεύθυνης δήλωσης ότι δεν έχουν επέλθει σ' αυτήν οφισγενείς μεταβολές, η οποία έγινε αποδεκτή από την Επιτροπή Διαγωνισμού και την με αρ. πρωτ. 1042/01.03.2021 διατύπωση θετικής γνώμης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε. Π. Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης για το σχέδιο σύμβασης και τη διαδικασία ανάθεσης για το έργο του θέματος με κωδικό ΟΠΣ «503907», υπογράφηκε η σύμβαση του έργου στις 18-03-2021 (αρ. πρωτ. 64207/1589/18.03.2021) (ΑΔΑΜ:21ΣΥΜV008326718) για

το ποσό των Ευρώ: 967.470,4289 €, με αρχική προθεσμία περαίωσης του έργου τις 19-01-2022. Με την υπ' αριθ. 98/21.02.2022 (πρακτικό 5) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπή Π.Α.Μ.Θ χορηγήθηκε παράταση μέχρι τις 30-09-2022.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ» συγχρηματοδοτούμενο από το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΤΠΑ) με τίτλο «ΟΧΕ\_1-Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» και στον άξονα προτεραιότητας «Βελτίωση της ελκυστικότητας της Περιφέρειας ως τόπου εγκατάστασης επιχειρήσεων και ατόμων», σύμφωνα με τη ΣΑΕΠ 031/1 με κωδικό έργου 2018ΕΠ03110085 και κωδικό MIS(ΟΠΣ): 5030907.

Κατά την παρούσα φάση έχει ολοκληρωθεί:

- οι εργασίες εξοάλυνσης της επιφάνειας του οδοστρώματος του διαπλατυσμένου τμήματος του κρηπιδώματος του προσήνεμου μόλου (εκσκαφές, δικτύα ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών, επιχώσεις, σκυροδετήσεις).
- τοποθέτηση δικτύων Η/Μ εργασιών από τον επιβατικό σταθμό μέχρι το αλεξικέραυνο και αποκατάσταση του τμήματος στην αρχική του μορφή.
- οι καθαιρέσεις των σαθρών τμημάτων της δοκού στέψης του κρηπιδότοιχου, καθώς και του υφιστάμενου οδοστρώματος του στενού τμήματος του μόλου,
- οι εκσκαφές των ορυγμάτων, τόσο στον κρηπιδότοιχο, όσο και στη στέψη του τοίχους προστασίας
- η τοποθέτηση του 40% περίπου των σωληνώσεων και των καλωδίων των ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών στο στενό τμήμα του μόλου,
- η τοποθέτηση αγκυρίων (βλήτρων) επί της κατακόρυφης επένδυσης κρηπιδότοιχου στα έξαλα μπλόκια του μόλου και στον πόδα του κρηπιδώματος,

Οι εργασίες που απομένουν προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο είναι οι εξής:

- Στο στενό κομμάτι του μόλου: η αγκύρωση των χαλύβδινων διατομών ανάρτησης των προσκρουστήρων, οι σκυροδετήσεις τόσο του κρηπιδότοιχου όσο και του οδοστρώματος, η τοποθέτηση των υπόλοιπων σωληνώσεων και των καλωδίων των ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών, η τοποθέτηση των προσκρουστήρων και των φωτιστικών σωμάτων.
- Στο νοτιοανατολικό άκρο: τυχόν επαναδιαμόρφωση της υπόβασης και ασφαλτόστρωση των τελευταίων 140 μ.
- Τοποθέτηση πύλαρ και κιβωτίων ηλεκτρικών και υδραυλικών παροχών σκαφών.
- Διαγράμμιση του οδοστρώματος και τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης.

Η ανάδοχος αιτείται παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι τις 28.02.2022 επειδή:

- προέκυψαν τροποποιήσεις της μελέτης του έργου, καθώς και πρόσθετες εργασίες,
- συντάχθηκε ο 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε.) με αυξομειώσεις ποσοτήτων και νέες τιμές,
- απαιτείται σύνταξη 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (2<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.) με Συμπληρωματική Σύμβαση (15%) που θα περιλαμβάνει το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του έργου ο οποίος δεν έχει συνταχθεί,
- για να είναι δυνατή η υλοποίηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος θα έπρεπε ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. να έχει εγκριθεί μέχρι 30-4-2022 (το οποίο ήταν γνωστό και υπήρχε σχετική προφορική συνεννόηση), ενώ αυτός εγκρίθηκε στις 14-7-2022,
- προέκυψε αύξηση του φυσικού αντικείμενου με τον εγκεκριμένο 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. λόγω αυξήσεων ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών και σύνταξης νέων τιμών,
- υπήρξαν συνολικά εκατόν δέκα πέντε (115) ημέρες που δεν εκτελέστηκαν εργασίες λόγω ακατάλληλων καιρικών συνθηκών, λόγω αναμονής σύνταξης του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. και λόγω αφίξεων κρουαζιερόπλοιων στο χώρο του λιμανιού στον οποίο εκτελείται το έργο,
- υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση στην έγκριση πίστωσης του 1<sup>ου</sup> λογαριασμού και συνεπώς προέκυψε πρόβλημα χρηματοδότησης. Ο 1<sup>ος</sup> λογαριασμός υποβλήθηκε στις 14-4-2022, υπογράφηκε στις 15-4-2022 και εξοφλήθηκε στις 20-5-2022 και 26-5-2022 (από Περιφερειακό Ταμείο και ΟΛΚ αντίστοιχα).

Η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης - λαμβάνοντας υπόψη την σχετική εισηγητική αιτιολογική έκθεση (εισήγηση) μας και το Αίτημα Ελέγχου Νομιμότητας Δημοσίων Συμβάσεων που επανυποβλήθηκε στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα (ΟΠΣ) - με το έγγραφό της με τίτλο: «Λ.ΙΙ.4\_4: ΛΙΣΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥΣ - Ν.4412/2016» διατυπώνει θετική γνώμη για την τροποποίηση της σύμβασης του Υποέργου "Επέκταση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και τροφοδοσίας ελλιμενισμένων σκαφών – επιστρώσεις στον προσήνεμο μόλο του κεντρικού λιμένα Καβάλας" της Πράξης [5030907] "Επέκταση δικτύων

ηλεκτροφωτισμού και τροφοδοσίας ελλιμενισμένων σκαφών – επιστρώσεις στον προσήνεμο μόλο του κεντρικού λιμένα Καβάλας”.

#### **Εκ των ανωτέρω και επειδή:**

- προέκυψαν αλλαγές, αλλά όχι τροποποιήσεις της αρχικής μελέτης του έργου (π.χ. αλλαγή του υλικού επίστρωσης οδοστρώματος, του είδους φωτιστικών σωμάτων), καθώς και πρόσθετες εργασίες,
  - συντάχθηκε ο 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε.) με αυξομειώσεις ποσοτήτων και νέες τιμές,
  - ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. εγκρίθηκε στις 14-7-2022. Διευκρινίζουμε όμως ότι δεν υπήρξε προφορική συνεννόηση (συμφωνία), ότι θα έπρεπε να εγκριθεί μέχρι 30-4-2022, για να είναι δυνατή η υλοποίηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος. Άλλωστε η παράταση του έργου εγκρίθηκε στις 21.02.2022 (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 67264/2102/08.03.2022), ενώ με το αρ. πρωτ. 67264/2102/08.03.2022 έγγραφο μας (αυθημερόν), ζητήθηκε η υποβολή νέου χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη παράταση, το οποίο αρχικά υποβλήθηκε στην υπηρεσία με το 4531/24.03.2022 έγγραφο της αναδόχου εταιρείας και επιστράφηκε για επανυποβολή με το 87406/2724/07.04.2022 έγγραφο μας. Στη συνέχεια μετά από τηλεφωνική επικοινωνία και σχετική αλληλογραφία μεταξύ της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Αναδόχου Εταιρείας (με το αρ. πρωτ. 24852/706/21.04.2022 έγγραφο μας, με τα από 4/5/2022 9:32 μμ, 5/5/2022 1:06μμ, 18/5/2022 12:17 μμ, 19/5/2022 12:07 μμ, 9/6/2022 2:18 μμ, 16/6/2022 11:08 πμ 16/6/2022 2:23 μμ μηνύματα μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας) το χρονοδιάγραμμα (με ολοκλήρωση των εργασιών στις 30/09/2022) υπογράφηκε στις 16.06.2022 από τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας και κατόπιν τυπικών διορθώσεων υπογράφηκε αρμοδίως από την Υπηρεσία και εγκρίθηκε με την 150212/473/21.06.2022 απόφαση του Προϊσταμένου της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, επί της οποίας δεν υποβλήθηκε ένσταση.
  - με τον εγκεκριμένο 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. προέκυψε αύξηση των ποσοτήτων των συμβατικών εργασιών και σύνταξη νέων τιμών τα οποία καλύφθηκαν από το ποσό των απροβλέπτων και από τη χρήση επί έλασσον εργασιών, συνεπώς υπάρχει αύξηση του φυσικού αντικείμενου όχι όμως τροποποίηση αυτού,
  - στο χρονικό διάστημα των 254 ημερολογιακών ημερών της 1ης παράτασης (από 19/01/2022 έως 30/09/2022) υπήρξαν συνολικά 5 εργάσιμες ημέρες (20/1, 21/1, 11/3, 14/3 & 15 /3), που δεν εκτελέστηκαν εργασίες λόγω ακατάλληλων καιρικών συνθηκών και 8 εργάσιμες ημέρες (8/7, 12/7, 25/7, 29/7, 1/8, 8/8, 12/8 & 23/8) που δεν εκτελέστηκαν εργασίες λόγω αφίξεων κρουαζιερόπλοιων στο χώρο του λιμανιού στον οποίο εκτελείται το έργο. Διευκρινίζουμε όμως ότι από τις 22/03/2022 έως τις 17/04/2022 στα ημερολόγια αναγράφεται ότι δεν εκτελέστηκαν εργασίες λόγω αναμονής σύνταξης του 1ου Α.Π.Ε, ενώ στις Παρατηρήσεις – Εντολές Υπηρεσίας αναγράφεται: «Δε δικαιολογείται η μη εκτέλεση εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμού ή μη σύνταξης Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών διότι υπάρχουν ακόμα επαρκείς ποσότητες για την εκτέλεση των παρακάτω εργασιών: τοποθέτηση σωλήνων και χαλκού στο υπόλοιπο στενό τμήμα του μόλου και εγκιβωτισμός τους σε όλο αυτό το τμήμα, πραγματοποίηση δοκιμών ύδρευσης, προμήθεια και τοποθέτηση δύο εκ των τριών κιβωτίων ηλεκτρικών και υδραυλικών παροχών, προμήθεια ηλεκτρολογικών πινάκων (pillar), προμήθεια και εγκατάσταση αυτόματων διακοπών ισχύος στο Γενικό Πίνακα Χαμηλής Τάσης, τοποθέτηση κυβόλιθων στα τμήματα που καθαιρέθηκαν».
  - ο 1<sup>ος</sup> λογαριασμός υποβλήθηκε στις 14-4-2022, υπογράφηκε εμπρόθεσμα στις 15-4-2022 και εξοφλήθηκε στις 20-5-2022 και 26-5-2022 (από Περιφερειακό Ταμείο και ΟΛΚ αντίστοιχα). Το 1<sup>ο</sup> Πρωτόκολλο Παραλαβής Αφανών Εργασιών και η 1<sup>η</sup> Αναλυτική Επιμέτρηση Εμφανών Εργασιών υποβλήθηκαν 3-3-2022 και αφορούσαν τις επιμετρήσεις όλων των εργασιών που εκτελέστηκαν από την αρχή της σύμβασης, αν και ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλει επιμετρήσεις στο τέλος κάθε μήνα. Παρόλο αυτά υπογράφηκαν εμπρόθεσμα στις 12-4-2022,
  - η τουριστική περίοδος και η επιβατική κίνηση στον Λιμένα αρκετές φορές εμπόδισε, καθυστέρησε και δυσχέραινε την εκτέλεση των εργασιών του έργου,
  - απαιτείται σύνταξη 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (2<sup>ου</sup> Α.Π.Ε.) με Συμπληρωματική Σύμβαση (15%) που θα περιλαμβάνει το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για την ολοκλήρωση του έργου ο οποίος δεν έχει συνταχθεί,
  - Οι όποιες καθυστερήσεις δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου.
  - Η παράταση κρίνεται σκόπιμη για το συμφέρον του έργου.
- και προκειμένου να είναι εφικτή η ολοκλήρωση των εργασιών, η Υπηρεσία

#### **ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ**

τη χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά **151 ημερολογιακές ημέρες**, δηλαδή μέχρι τις **28-02-2023**.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α**

Για το έργο: «Επέκταση δικτύων ηλεκτροφωτισμού και τροφοδοσίας ελλιμενισμένων σκαφών – επιστρώσεις στον προσήνεμο μόλο του κεντρικού λιμένα Καβάλας» αναδόχου «ΜΕΚΟΝ Α.Ε.», προϋπολογισμού 1.250.000,00 ευρώ με Φ.Π.Α., εγκρίνει την χορήγηση παράτασης προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 151 ημερολογιακές ημέρες, δηλαδή μέχρι τις 28-02-2023.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 776/2022.

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ  
ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ  
ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ  
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ**