

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 33/2022 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 588/2022

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση: Α. Της τεχνικής έκθεσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης για την σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της εταιρείας με την επωνυμία «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης ΑΕ» για την μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. Ξάνθης που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 52.977,65 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., 2. Της ανάθεσης σύμβασης της άνω υπηρεσίας, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, λόγω αποκλειστικότητας, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016 και Γ. Του πρακτικού των μελών της επιτροπής αξιολόγησης για την διαπραγμάτευση με το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **25 Αυγούστου** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12:00 μ.μ** έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με το άρθρο 78 του Ν.4954/9-7-2022 «Λήψη αποφάσεων συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και διοικητικών συμβουλίων εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων κατά το διάστημα ισχύος των μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19» και της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α'87), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/ ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/247017/3339/19-8-2022** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν οι κ.κ.: 1) **Πολίτης Αλέξιος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Κουρτίδης Κωνσταντίνος** Αντιπρόεδρος της οικονομικής επιτροπής 3) **Παπαεμμανουήλ Γρηγόριος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 4) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 5) **Ιμπράμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Τσώνης Αθανάσιος** μέλος, 7) **Μαρκόπουλος Θεόδωρος** μέλος, 8) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** μέλος, 9) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος, 10) **Ζιμπίδης Γεώργιος** μέλος και 11) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική. Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα και τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 588: Εισηγούμενη το δέκατο έβδομο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών της Π.Ε. Ξάνθης, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 241505/14395/11-08-2022 έγγραφό του, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Ν.4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων , Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Ν. 4782/2021.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
4. Τον Ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοτικών επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις.
5. Την αριθμ. Πρωτ. 234506/4421/10.08.2022 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης ΑΔΑ ΩΑ8Ψ7ΛΒ-ΖΑΔ
6. Το υπ αριθμ. Πρωτ. 4086/09.05.2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης.

Α. Σας αποστέλλουμε συνημμένα την τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ για την σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της εταιρείας Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν.ΞΑΝΘΗΣ ΑΕ για την μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 52.977,65€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Αφορά την παροχή συγκοινωνιακού έργου για την κάλυψη της μετακίνησης των επιβατών στα 8 ενδονομαρχιακά δρομολόγια που αναγράφονται παρακάτω, και παρουσιάζουν πληρότητα κάτω του 20% πρόκειται να καταργηθούν σύμφωνα με το υπ αριθμ. Πρωτ. 4086/09.05.2022 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Ξάνθης.

Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΧΛΜ.
1	Ξάνθη – Μέλισσα – Γκιώνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη	78
2	Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη	70
3	Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη	46
4	Ξάνθη – Ωραιόν – Κύκνος – Ξάνθη	59
5	Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη	74
6	Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη	101
7	Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη	95
8	Ξάνθη – Καρυόφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη	114

Η σύναψη σύμβασης κρίνεται ιδιαίτερα επωφελής δεδομένης της παγκόσμιας ενεργειακής κρίσης και την εκτόξευσης των τιμών των καυσίμων, διότι θα επιτρέψει την μετακίνηση των κατοίκων των απομακρυσμένων οικισμών της Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από τον ένα οικισμό προς το άλλον αλλά και από-προς την πόλη της Ξάνθης. Θα αποτραπεί έτσι η γεωγραφική και η κοινωνική απομόνωση των οικισμών αυτών λόγω της επικείμενης κατάργησης των δρομολογίων.

Επιπλέον κρίνεται επωφελής για περιβαλλοντικούς λόγους διότι ενισχύει την χρήση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων. Εξάλλου, όπως αποδεικνύεται παρακάτω, από τους σχετικούς πίνακες, τα έσοδα από τα κόμιστρα από τα συγκεκριμένα δρομολόγια μειώθηκαν κατά πολύ και λόγω της πανδημίας του COVID-19. Η πολιτική μειωμένων κομίστρων θα συμβάλει στην επαναχρησιμοποίηση των συγκεκριμένων δρομολογίων από ένα μέρος των επιβατών που έχουν στραφεί σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης λόγω της πανδημίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Α. Την ανάθεση της συμβάσης για την παροχή συγκοινωνιακού έργου για την κάλυψη της μετακίνησης των επιβατών στα 8 ενδονομαρχικά δρομολόγια της ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ

Διαδρομή 1: Ξάνθη – Μέλισσα – Γκιώνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)

Διαδρομή 2: Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)

Διαδρομή 3: Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 46 χλμ)

Διαδρομή 4: Ξάνθη – Ωραιόν – Κύκνος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)

Διαδρομή 5: Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)

Διαδρομή 6: Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)

Διαδρομή 7: Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)

Διαδρομή 8: Ξάνθη – Καρυόφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 114χλμ)

με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016 χωρίς προηγούμενη δημοσίευση στο ΚΤΕΛ Α.Ε ΞΑΝΘΗΣ λόγω αποκλειστικότητας

Β. Την έγκριση της αριθμ. Πρωτ. 240043/14331/10.08.2022 τεχνικής έκθεσης της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ για την σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και της Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν.ΞΑΝΘΗΣ ΑΕ για την μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχιακά δρομολόγια της Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 52.977,65€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α

Γ. Την έγκριση του πρακτικού των μελών της επιτροπής αξιολόγησης για την διαπραγμάτευση με το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει: Α. Την ανάθεση τους συμβάσης για την παροχή συγκοινωνιακού έργου για την κάλυψη τους μετακίνησης των επιβατών στα 8 ενδονομαρχικά δρομολόγια τους ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ

Διαδρομή 1: Ξάνθη – Μέλισσα – Γκιώνα – Δάφνη – Μάγγανα – Δασοχώρι – Εράσμιο – Ηλιόπετρα – Κεντητή – Μικροχώρι – Άβατο – Δέκαρχο – Κυψέλη – Εξοχή – Ν.Αμισσός – Λεύκη – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση :78χλμ)

Διαδρομή 2: Ξάνθη – Κύρνος – Ορφανό – Εύλαλο – Όλβιο – Κρεμαστή – Αγ.Αθανάσιος – Θαλασσιά – Γαλάνη – Τοξότες – Τύμπανο – Πετροχώρι – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 70χλμ)

Διαδρομή 3: Ξάνθη – Σέλινο – Συδινή – Πολύσιτος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 46 χλμ)

Διαδρομή 4: Ξάνθη – Ωραιόν – Κύκνος – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 59χλμ)

Διαδρομή 5: Ξάνθη – Εχίνος – Σάτρες – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 74χλμ)

Διαδρομή 6: Ξάνθη – Εχίνος – Θέρμες – Μέδουσα – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 101χλμ)

Διαδρομή 7: Ξάνθη – Κοτύλη – Δημάριο – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 95χλμ)

Διαδρομή 8: Ξάνθη – Καρυόφυτο – Πασχαλιά – Σταυροχώρι – Ιωνικά – Κομνηνά – Ξάνθη (διανυόμενη απόσταση: 114χλμ)

με τη διαδικασία τους διαπραγμάτευσης του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016 χωρίς προηγούμενη δημοσίευση στο ΚΤΕΛ Α.Ε ΞΑΝΘΗΣ λόγω αποκλειστικότητας

Β. Την αριθμ. Πρωτ. 240043/14331/10.08.2022 τεχνική έκθεση τους Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών τους ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ για την σύναψη σύμβασης μεταξύ Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και τους Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν.ΞΑΝΘΗΣ ΑΕ για την μείωση του κομίστρου στα ενδονομαρχικά δρομολόγια τους Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ που παρουσιάζουν πολύ χαμηλή πληρότητα, ενδεικτικού προϋπολογισμού 52.977,65€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α και

Γ. την συγκρότηση τους επιτροπής αξιολόγησης για την διαπραγμάτευση με το άρθρο 32 του Ν. 4412/2016, η οποία αποτελείται από τους εξής:

1. Κοντογιαννίδου Ζωή, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, με αναπληρωτή τον Μπαζιόγλου Στυλιανό, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών.
2. Κωνσταντινίδης Ευμένιος, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, με αναπληρωτή τον Κοντογιαννίδη Ρωμανό του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού.
3. Γεωργιάδης Μεταξάς, του κλάδου ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού με αναπληρωτή τον Τσιγγέλη Δημήτριο, του κλάδου ΔΕ Τεχνικών.

Η απόφαση αυτή ισχύει για ένα έτος από 11/08/2022 έως και 11/08/2023.

Μειοψήφησε το μέλος της οικονομικής επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος ψηφίζοντας κατά.

Συγκεκριμένα ανέφερε τα εξής: «ΚΑΤΑ: Συνιστά απαράδεκτη (και κατ ουσίαν αναπιολόγητη) επιχορήγηση προς μία ιδιωτική επιχείρηση. Την προνομακική λειτουργία των ΚΤΕΛ με τις αποκλειστικές γραμμές μεταφοράς, έχει ήδη επικρίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση και επίκειται η απελευθέρωση των δρομολογίων των οδικών μεταφορών. Ας σημειωθεί ότι για την εκτέλεση δρομολογίων σε μειονεκτικές περιοχές ήδη επιχορηγούνται τα ΚΤΕΛ από την πολιτεία ενώ «αντισταθμιστικά» λειτουργεί η αποκλειστική διενέργεια οδικών μεταφορών μεταξύ των αστικών κέντρων. Ας σημειωθεί ότι ανάλογη είναι η κατάσταση και στα

άλλα ΚΤΕΛ της Περιφέρειας και ανάλογες οι ανάγκες τους. Αν ήθελε η Περιφέρεια να παρέμβει στις μεταφορές έπρεπε να το πράξει κάτω από το πρίσμα της ενίσχυσης της περιφερειακής σύνδεσης (πχ της σύνδεσης της Ορεστιάδας με την Δράμα) κι όχι υποκαθιστώντας τους πρωτοβάθμιους ΟΤΑ της Ξάνθης στις εσωτερικές μετακινήσεις τους.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 588/2022.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΑΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΙΜΠΡΑΜ ΑΧΜΕΤ
ΤΣΩΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ**