

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 26/2021 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 682/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση ανάθεσης νέου δρομολογίου μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, για το σχολικό έτος 2021-2022, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **26 Οκτωβρίου 2021** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12:00 μ.μ.**, έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α'/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), κατά τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α'87), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/293417/4871/22-10-2021** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010. **Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, 4) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 8) **Καζάκου-Βρούζου Τριανταφυλλιά** αναπληρωματικό μέλος, 9) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 10) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 11) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζερη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα και τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 682: Εισηγούμενη το δέκατο έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοικητικού - Οικονομικού της Π. Ε. Έβρου, με το υπ' αριθμ. πρωτ: 285259/5541 15.10.2021 έγγραφό του, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα αυτές του άρθρου 176 παρ. 1.γ, όπως τροποποιείται και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
4. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Την αριθ. 111/2021 (ΑΔΑ: ΩΖΜΟ7ΛΒ-ΡΗΧ) απόφαση Οικονομικής επιτροπής ορισμού των γνωμοδοτικών επιτροπών διαγωνισμών της Π.Ε. Έβρου διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών για ένα έτος από την συγκρότησή τους ή μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών.
6. Την υπ' αριθ.24001/11-06-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Την υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
8. Τις διατάξεις παρ. 2 του άρθρου 63 του Νόμου 4415/2016 του (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» οι οποίες ορίζουν ότι «*στις περιπτώσεις κατά τις οποίες α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές, είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις*

σχετικές διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 παρ. 1 του Ν.4563/18

9. Το άρθρο 15 του ν.4625/2019 (ΦΕΚ 139/Α/2019) όπου ορίζεται ότι «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως 30.6.2020, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2019. Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

10. Το αριθ. πρωτ. 282138/3277/15-10-2021 εγγράφου της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας ότι προέκυψε άμεση και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς μίας (1) μαθήτριας από τον οικισμό Τέρμα Άβαντος προς το 11ο Δ/Σ Αλεξανδρούπολης για την άφιξή της στο σχολείο της και την επιστροφή της στον τόπο κατοικίας της, με συνοδεία συνοδού για το σχολικό έτος 2021-2022.

11. Το άρθρο 32Α του ν.4412/16 όπου ορίζεται ότι «Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 22 παράγραφοι 1, 36, 72 παράγραφος 1 περίπτωση α', 79 παράγραφοι 1 έως 4, και 221 παράγραφοι 8 και 9, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32: ... β) λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2, ... Στις περιπτώσεις α' και β' η διαδικασία διεξάγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Στην περίπτωση γ' δεν απαιτείται προηγούμενη πρόσκληση και η διαδικασία διεξάγεται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της συναλλαγής. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από τριμελές όργανο, το οποίο συγκροτείται από την Αναθέτουσα Αρχή και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης.»

12. Το άρθρο 32 του ν.4412/16 όπου ορίζεται ότι «1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. 2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: ... γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.»

13. Το άρθρο 33 του Ν. 4713/2020 όπου ορίζεται ότι «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες Περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά από την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως τις 30.6.2021, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2020.

Εφόσον δεν είναι δυνατή, για οποιονδήποτε λόγο, η παράταση της εκτέλεσης των συμβάσεων, η Οικονομική Επιτροπή δύναται να αναθέτει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.»

14. Το Άρθρο 60 «Μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2021-2022» του Ν.4821/2021 (ΦΕΚ 134/Α'/31-07-2021) όπου ορίζεται ότι: «... 2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς,.... Στις περιπτώσεις που προέκυψαν νέες ανάγκες μετά από την προκήρυξη των διαγωνισμών, η οικονομική επιτροπή δύναται να αναθέτει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ..

15. Την υπ' αριθ. 3968/27-07-2021 (ΑΔΑ: ΩΔΧΦ7ΛΒ-6ΝΓ ΑΔΑΜ: 21REQ009007087) ποσού 453.000,00 € (για το έτος 2021) Πολυετή Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης για την Μεταφορά μαθητών με ταξί σχολικού έτους 2020-2021, η οποία εγκρίθηκε και καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας μας με α/α 1.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΗΤΑΙ

Την έγκριση ανάθεσης του παρακάτω νέου δρομολογίου μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου για το σχολικό έτος 2021-2022, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης του άρθρου 32, και με κόστος που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», του άρθρου 63 του Ν. 4415/16 (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του άρθρου 33 του Ν.4713/2020 (ΦΕΚ 147/Α/2020), προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες μεταφοράς μαθητών Α/θμιας Εκπαίδευσης ΠΕ Έβρου, που προκύπτει μετά την έναρξη του σχολικού έτους 2021-2022. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη μεταφοράς στην ίδια διαδρομή, περισσότερων μαθητών, μπορούν να επιβιβαστούν έως τη νόμιμη χωρητικότητα του οχήματος και τηρώντας τα μέτρα προστασίας κατά της διασποράς του COVID-19.

Παρακαλούμε η εισήγησή μας να συζητηθεί στην Οικονομική Επιτροπή στην επόμενη συνεδρίαση ώστε να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατόν η διαγωνιστική διαδικασία της διαπραγμάτευσης και μεταφορά της μαθητή στο σχολείο της, από την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ									
Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 50025	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2021-2022	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ 13%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)
1	ΤΕΡΜΑ ΑΒΑΝΤΟΣ – 11 ^ο Δ/Σ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1	ΤΑΞΙ	29,28 €	135	3.952,80 €	513,86 €	4.466,66 €
ΣΥΝΟΛΟ							3.952,80 €	513,86 €	4.466,66 €

Παρατήρηση: Στο ημερήσιο κόστος του παραπάνω δρομολογίου συμπεριλαμβάνεται και το ημερήσιο κόστος συνοδού

Συνημμένα: Το με Α.Π.3277/15-10-2021 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την ανάθεση του παρακάτω νέου δρομολογίου μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου για το σχολικό έτος 2021-2022, με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης του άρθρου 32, και με κόστος που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες», του άρθρου 63 του Ν. 4415/16 (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και του άρθρου 33 του Ν.4713/2020 (ΦΕΚ 147/Α/2020), προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες μεταφοράς μαθητών Α/θμιας Εκπαίδευσης ΠΕ Έβρου, που προκύπτει μετά την έναρξη του σχολικού έτους 2021-2022. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη μεταφοράς στην ίδια διαδρομή, περισσότερων μαθητών, μπορούν να επιβιβαστούν έως τη νόμιμη χωρητικότητα του οχήματος και τηρώντας τα μέτρα προστασίας κατά της διασποράς του COVID-19.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ									
Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 50025	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2021-2022	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ 13%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)
1	ΤΕΡΜΑ ΑΒΑΝΤΟΣ – 11° Δ/Σ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1	ΤΑΞΙ	29,28 €	135	3.952,80 €	513,86 €	4.466,66 €
ΣΥΝΟΛΟ							3.952,80 €	513,86 €	4.466,66 €

Παρατήρηση: Στο ημερήσιο κόστος του παραπάνω δρομολογίου συμπεριλαμβάνεται και το ημερήσιο κόστος συνοδού

Συνημμένα: Το με Α.Π.3277/15-10-2021 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης

Παρών δήλωσε το μέλος της οικονομικής επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος αναφέροντας τα εξής: «**ΠΑΡΩΝ:** προκύπτει εάν μεταφέρονται άλλοι μαθητές στην ίδια με το μαθητή αυτό κατεύθυνση».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 682/2021.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΖΑΚΟΥ- ΒΡΟΥΖΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**