

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 20/2021 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 521/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση α) του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα β) του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και γ) της σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης «Μελέτη ποδηλατόδρομου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ροδόπης (προς οικισμό Κοσμίου και εγκαταστάσεις Δ.Π.Θ.)», αρχικού προϋπολογισμού 120.000,00 € .

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **8 Αυγούστου 2021** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **12:00 μ.μ.**, έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α'/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), κατά τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α'87), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/207059/3634/2-8-2021** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010. **Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, 4) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 8) **Καζάκου-Βρούζου Τριανταφυλλιά** αναπληρωματικό μέλος, 9) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 10) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 11) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα και τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 521: Εισηγούμενη το δέκατο όγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης με το υπ' αριθμ. πρωτ: 194294/2551/23-07-2021 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Θέτουμε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής τα παρακάτω :

1. Τα Άρθρα 132 και 186 του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»
2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το Π.Δ. 144/23-12-2010 περί του Οργανισμού της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (Φ.Ε.Κ. 237/Α/27-12-2010).

και σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Με την υπ' αρ. 102/πρ.5/6-2-2020 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ., και με το από 7-4-2020 Ιδιωτικό Συμφωνητικό, ανατέθηκε στην Ένωση Οικονομικών Φορέων

ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. (Τοπογραφική – Συγκοινωνιακή – Υδραυλική μελέτη)

ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη)

η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «**Μελέτη ποδηλατόδρομου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ροδόπης (προς οικισμό Κοσμίου και εγκαταστάσεις Δ.Π.Θ.)**». Αντικείμενο της μελέτης η εκπόνηση των ανωτέρω κατηγοριών μελετών, προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου της κατασκευής των ποδηλατόδρομων που θα συνδέουν την Κομοτηνή με τον οικισμό Κοσμίου και με τις εγκαταστάσεις του Δ.Π.Θ. στην Πανεπιστημιούπολη της Κομοτηνής. Η Συμβατική αμοιβή για την εκπόνηση της μελέτης, καθορίστηκε στο ποσό της Οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου και ανέρχεται στο ποσό των **35.075,00 €** (χωρίς ΦΠΑ).

Κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, διαπιστώθηκε ότι η χάραξη του ποδηλατόδρομου προς την Πανεπιστημιούπολη, διέρχεται από δύο τεχνικά έργα (γέφυρα Βοσβόζη και κιβωτιοειδής οχετός περιμετρικής τάφρου Πανεπιστημίου), για τη διέλευση των οποίων ο μελετητής πρότεινε διάφορες εναλλακτικές λύσεις. Λόγω της στενότητας της οδού όμως, όλες οι εναλλακτικές λύσεις κρίθηκαν από την Υπηρεσία ως απαράδεκτες, καθώς προέβλεπαν είτε σημαντικές αποκλίσεις από τους πρότυπους κανονισμούς οδικών έργων (μείωση πλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας, μετατόπιση του άξονα της οδού),

είτε σημαντικές παρεμβάσεις στους φορείς (καθαίρεση πεζοδρομίων, αφαίρεση κιγκλιδωμάτων, τοποθέτηση ισχυρής σήμανσης για τους χρήστες), καθιστώντας τις κυκλοφοριακές συνθήκες στα υπόψη τμήματα **μη ασφαλείς**.

Η μόνη εναλλακτική λύση που εξασφαλίζει την εξυπηρέτηση όλων των χρήσεων (πεζοί, ποδήλατα, αυτοκίνητα) χωρίς να υποβαθμίζεται η οδική ασφάλεια, είναι η διατήρηση των δύο προαναφερθέντων τεχνικών ως έχουν, και η κατασκευή δύο νέων τεχνικών έργων - γεφυρών παραπλεύρως των υφιστάμενων, για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά της ποδηλατικής διαδρομής.

Ως εκ τούτου, κρίνεται απαραίτητη η προσθήκη του αντικειμένου της Στατικής μελέτης, που θα καταστήσει δυνατή την εκπόνηση των μελετών αυτών των γεφυρών, καθώς και η επέκταση του αντικειμένου της Υδραυλικής μελέτης, προκειμένου να μελετηθεί τόσο η απορροή των ομβρίων από τα καταστρώματα των έργων αυτών, όσο και η υδραυλική συμπεριφορά της τάφρου του Πανεπιστημίου.

Η εκπόνηση των μελετών αυτών δύναται να γίνει από την υπάρχουσα Ένωση Οικονομικών Φορέων, καθώς η ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. διαθέτει πτυχίο τάξης Δ' στην κατηγορία 8 των Στατικών μελετών.

Λόγω της ανάγκης εκπόνησης συμπληρωματικών μελετών, που κατά το είδος δεν περιλαμβάνονται στην αρχική Σύμβαση, μαζί με τον 1^ο Συγκριτικό Πίνακα συντάσσεται και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., ενώ συνάπτεται και Συμπληρωματική Σύμβαση με τον Ανάδοχο της αρχικής Σύμβασης, όπως ρητά ορίζεται στις διατάξεις του Άρθρου 186 του Ν. 4412/2016.

Η πρόσθετη δαπάνη που θα προκύψει καλύπτεται:

Α) κατά ένα μέρος από τη μερική διάθεση των αποβλέπτων (4.049,14 € από τα 4.575,00 €) της αρχικής σύμβασης, αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 4 του άρθρου 186 του Ν. 4412/2016, περί διάθεσης των αποβλέπτων δαπανών λόγω αποβλέπτων περιστάσεων και

Β) για το υπόλοιπο μέρος ποσού 7.518,06 € με τη σύναψη 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016) αφού πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 1γ του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016.

Οι προτεινόμενες αλλαγές προκαλούν αύξηση στη Συμβατική αμοιβή της μελέτης, η οποία παρουσιάζεται συνοπτικά στον Πίνακα που ακολουθεί:

α/α	Μελέτη	Αμοιβές (€)				
		Αρχική	1 ^{ος} Σ.Π.	1 ^η Σ.Σ.	Διαφορές	
					Επί πλέον	Επί έλαττον
1	Συγκοινωνιακή μελέτη	13.000,00	13.000,00	-	-	-
2	Τοπογραφική μελέτη	7.000,00	7.000,00	-	-	-
3	Υδραυλική μελέτη	6.000,00	10.049,14	-	4.049,14	-
4	Ηλεκτρομηχ/γική μελέτη	2.800,00	2.800,00	-	-	-
5	Στατική μελέτη	-	-	7.518,06	7.518,06	-
6	Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.	500,00	500,00	-	-	-
7	Τεύχη Δημοπράτησης	1.200,00	1.200,00	-	-	-
	ΣΥΝΟΛΟ	30.500,00	34.549,14	7.518,06	11.567,20	-
	Απρόβλεπτα (15 %)	4.575,00	525,86	1.127,71	1.127,71	4.049,14
	ΣΥΝΟΛΟ	35.075,00	35.075,00	8.645,77	12.694,91	-
	ΦΠΑ (24%)	8.418,00	8.418,00	2.074,98	2.074,98	-
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	43.493,00	43.493,00	10.720,75	14.769,89	4.049,14
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ				10.720,75	

Με τον παρόντα 1^ο Συγκριτικό Πίνακα και την παρούσα 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση

- Δεν υπάρχουν αυξομειώσεις ποσοτήτων στις υπόλοιπες κατηγορίες της μελέτης.
- Δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο της προκήρυξης ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα έγγραφα της σύμβασης, ούτε καταργείται κατηγορία μελετών της αρχικής σύμβασης

- Δε θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
- Η αύξηση της τιμής της αρχικής σύμβασης δεν υπερβαίνει το 50 % της αξίας της αρχικής σύμβασης.
Η συνολική δαπάνη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **8.645,77€ (χωρίς Φ.Π.Α.)**, δηλαδή είναι αυξημένη κατά **24,65 %** σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Επίσης, η συνολική δαπάνη της 1^{ης} Σ.Σ. (10.720,75 € με Φ.Π.Α.) καλύπτεται από τον διατιθέμενο προϋπολογισμό της μελέτης (190.000,00€), όπως αυτός εμφανίζεται στη ΣΑΜΠ031 με Κ.Α.Ε. 2016ΜΠ03100006.

Τέλος, το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με την αρ. 7/πρ.4/19-7-2021 Γνωμοδότησή του, γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση των ανωτέρω.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

- α) για την έγκριση του 1^{ου} Συγκριτικού Πίνακα Εργασιών της μελέτης του θέματος, ο οποίος
- είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο όσον αφορά τη διάθεση του ποσού των απροβλέπτων
 - είναι αυξημένος κατά 8.645,77 € (χωρίς Φ.Π.Α. - ποσοστό 24,65 %) σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.
- β) για την έγκριση του 1^{ου} Π.Μ.Κ.Τ.Ν.Ε.
- γ) για την έγκριση σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με την Ανάδοχο Ένωση Οικονομικών Φορέων, σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 132 και 186 του Ν. 4412/2016.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει: α) τον 1ο Συγκριτικό Πίνακα Εργασιών της μελέτης «Μελέτη ποδηλατόδρομου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ροδόπης (προς οικισμό Κοσμίου και εγκαταστάσεις Δ.Π.Θ.)», αρχικού προϋπολογισμού 120.000,00 €, ο οποίος

- είναι σε ισοζύγιο με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο όσον αφορά τη διάθεση του ποσού των απροβλέπτων
- είναι αυξημένος κατά 8.645,77 € (χωρίς Φ.Π.Α. - ποσοστό 24,65 %) σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

β) τον 1^ο Π.Μ.Κ.Τ.Ν.Ε.

γ) την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με την Ανάδοχο Ένωση Οικονομικών Φορέων, σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 132 και 186 του Ν. 4412/2016.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 521/2021.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΖΑΚΟΥ- ΒΡΟΥΖΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**