

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 10/2021 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 250/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση της σύναψης σύμβασης εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών του έργου: «Παρεμβάσεις για άρση επικινδυνότητας στην Εθνική Οδό 55» αναδόχου «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.» συνολικής δαπάνης 70.527,01 ευρώ με Φ.Π.Α.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **27 Απριλίου 2021** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12:00 μ.μ.**, έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α΄/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), κατά τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 167 του ν. 3852/2010 (Α΄87), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **ΟΙΚ.ΠΑΜΘ/ΔΔ/98322/1878/22-4-2021** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010. **Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, 4) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 8) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος, 9) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 10) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 11) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα και τα έντεκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 250: Εισηγούμενη το τριακοστό ένατο θέμα ημερήσιας η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ: 89515/924/13-4-2021 έγγραφο της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 13-4-2021 εισήγησης της Υπηρεσίας, η οποία ανέφερε τα εξής:

Α. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Ο Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 που αφορά τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής.
2. Το Π.Δ. 144/2010 « Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. ».
3. Ο Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
4. Ο Ν. 4281/2014 όπως ισχύει.
5. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ26/Α/31-1-2013).
6. Ο Ν. 4250/14 « Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις», αρ. 1 παρ. 2.
7. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147/Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα τα άρθρα 132
8. Η υπ' αριθ. 84476/03.08.2018 (ΑΔΑ: 6Ρ8Δ465Χ18-ΒΚ1), Απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, με την οποία εγκρίθηκε η ένταξη του έργου στο ΠΔΕ 2018.
9. Η τεχνική μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ 55» προϋπολογισμού 1.000.000,00 € εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. πρωτ. 53178/Ξ-ΔΤΕ-1230/27.03.2019 Απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης.
10. Η με αριθ. 560/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: 6ΗΛΠ7ΛΒ-ΟΤΑ) με την οποία εγκρίθηκε το σχέδιο Διακήρυξης του έργου του θέματος και συγκροτήθηκε η Επιτροπή Διαγωνισμού.
11. Η με αριθ. 950/2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ (ΑΔΑ: ΩΤΓ07ΛΒ-ΥΑΜ) εγκρίθηκε το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2 της Επιτροπής Διαγωνισμού σύμφωνα με το οποίο κατακυρώνεται η σύμβαση στην

εργοληπτική επιχείρηση «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΩΝ – ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» με διακριτικό τίτλο «ΒΟΥΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.» με μέση έκπτωσης **πενήντα δύο και ενενήντα τέσσερα τοις εκατό (52,94%)** επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης.

12. Η Σύμβαση Κατασκευής του έργου υπογράφηκε την 28^η Απριλίου 2020 για ποσό 470.635,63 €, ήτοι 379.544,86 € για εργασίες και 91.090,77 € για Φ.Π.Α.

13. Ο χρόνος περαίωσης του έργου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της Ε.Σ.Υ., είναι δεκαοχτώ (18) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης, δηλαδή ως ημερομηνία περαίωσης ορίζεται η 28-10-2021.

14. Το από 3-12-2020 Πρακτικό Νο 6 του Τεχνικού Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων (Θέμα ο, αρ. πρωτ. 11/29-03-2019) της ΠΕ Ξάνθης που γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης σύναψης Σύμβασης Εκτέλεσης Συμπληρωματικών Εργασιών του έργου «Παρεμβάσεις για άρση επικινδυνότητας στην Εθνική Οδό 55» με τον ίδιο ανάδοχο και τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης, η συνολική δαπάνη της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 56.876,62 €, δαπάνη για ΦΠΑ είναι 13.650,39 € και ο συνολικός προϋπολογισμός με ΦΠΑ είναι 70.527,01 €, όπως αναλυτικά περιγράφονται.

15. Το από 09-02-2021 (Α.Π. 31921/311/9-2-2021) αίτημα για τροποποίηση προϋπολογισμού στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων προς την Δ/ση Αναπτυξιακού Πρ/μου ΠΑΜΘ.

16. Το αρ. Πρωτ. 33706/287/9-4-2021 έγγραφο της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Τμήμα Εφαρμογής Προγραμμάτων και Έργων Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο εγκρίθηκε η αύξηση του προϋπολογισμού του έργου του θέματος για το έτος 2021 σε 541.162,64 € για να περιλάβει την δαπάνη των συμπληρωματικών εργασιών.

Β. ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ΣΣΕ)

Η 1^η ΣΣΕ συντάχθηκε προκειμένου να συμπεριλάβει συμπληρωματικές ποσότητες που δεν περιλαμβάνονταν στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες για την τελειοποίηση του έργου και της σύμβασης των παρεμβάσεων του οδικού δικτύου της Εθνικής Οδού Νο 55 και δεν μεταβάλλουν τη συνολική φύση του έργου. Οι εργασίες αυτές προέκυψαν λόγω της επιδείνωσης και επέκτασης των φθορών του οδοστρώματος.

Συγκεκριμένα, το διάστημα που μεσολάβησε από την περίοδο σύνταξης της μελέτης (Μάρτιος του 2019), μέχρι την εκτέλεση του έργου (Αύγουστος 2020), περιελάμβανε τη χειμερινή περίοδο 2019-2020 και ταυτόχρονα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο με υπέρβαρα φορτία που διέρχονται από τη συγκεκριμένη οδό για τις ανάγκες κατασκευής του κάθετου άξονα Νο 70 της Εγνατίας Οδού. Οι παράγοντες αυτοί επιδείνωσαν την κατάσταση του οδοστρώματος και για την ολοκλήρωση της αποκατάστασης των βλαβών απαιτείται η κατασκευή του ασφαλτοτάπητα να γίνει σε ολόκληρη την έκταση των φθορών που προέκυψαν, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των οχημάτων.

Επίσης δεν απαιτείται επαλήθευση αν τηρούνται οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων α΄ έως δ΄ της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, καθόσον η αξία της τροποποίησης 41.913,50 € είναι κατώτερη και των δύο ακόλουθων τιμών:

α) των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 του Ν.4412/2016, και

β) του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης του έργου.

Στην ΣΣΕ, λοιπόν εμφανίζεται μεταβολή μόνο στην ΟΜΑΔΑ Δ: «ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ (με την αξία της ασφάλτου)», όπου παρουσιάζεται αύξηση κατά 41.913,50 € από την αρχική σύμβαση του έργου.

Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η οικονομική εικόνα του έργου φαίνεται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

	ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	ΔΑΠΑΝΗ 1^{ης} ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	279.646,03	41.913,50
Γ.Ε. & Ο.Ε. 18%	50.336,29	7.544,43
Μερικό σύνολο	329.982,32	49.457,93
Απρόβλεπτα	49.497,35	7.418,69
Μερικό σύνολο	379.479,67	56.876,62
Αναθεώρηση	65,19	0
Συνολική δαπάνη	379.544,86	56.876,62
ΦΠΑ 24%	91.090,77	13.650,39
Συνολική δαπάνη με ΦΠΑ	470.635,63	70.527,01

Μετά τα παραπάνω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση την σύναψης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 132 παρ. 2 του Ν 4412/2016, για το έργο: «Παρεμβάσεις για άρση επικινδυνότητας στην Εθνική Οδό 55» αναδόχου «ΒΟΥΓΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.», συνολικής δαπάνης 70.527,01 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 56.876,62 € και δαπάνης για ΦΠΑ 13.650,39 €, με τον ίδιο ανάδοχο του αρχικού έργου και με τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης.

Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 10 υπέρ και 1 κατά)

Εγκρίνει την σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 132 παρ. 2 του Ν 4412/2016, για το έργο: «Παρεμβάσεις για άρση επικινδυνότητας στην Εθνική Οδό 55» αναδόχου «ΒΟΥΓΓΙΟΥΚΛΗ Α.Ε.», συνολικής δαπάνης 70.527,01 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 56.876,62 € και δαπάνης για ΦΠΑ 13.650,39 €, με τον ίδιο ανάδοχο του αρχικού έργου και με τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης.

Μειοψήφησε το μέλος της οικονομικής επιτροπής Χατζηπέμου Χρήστος, ψηφίζοντας κατά και αναφέροντας τα εξής: **«ΚΑΤΑ:** Το θέμα στο Τεχνικό Συμβούλιο φέρεται να έχει εισηγηθεί η κα Μαρία Γκούμα (Δ/ντριας Συγκοινωνιακών Έργων), η οποία δήθεν «επισυνάπτεται περαιτέρω στην εισηγητική απόφαση του Τεχνικού Συμβουλίου, απόφαση από την οποία απέχει της ψηφοφορίας η ίδια η εισηγήτρια! Από την Υπηρεσία ζητήθηκε να σταλεί η εισήγηση της κας Γκούμα που φαίνεται δήθεν ως «επισυναπτόμενη» στο πρακτικό 6 του Τεχνικού Συμβουλίου και να εξηγήσει η ίδια τους λόγους αποχής της από την ψηφοφορία, εάν δεν προκύπτουν από το πρακτικό. Μέχρι την ώρα σύνταξης του παρόντος η Υπηρεσία δεν ανταποκρίθηκε δημιουργώντας εύλογες απορίες για τον σύννομο χαρακτήρα της εισήγησης του Τεχνικού Συμβουλίου προς την αναθέτουσα Αρχή εγείροντας επίσης ζητήματα διαφάνειας της σχετικής απόφασης».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 250 /2021.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**