

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 44/2020 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 723/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση: Α. Του 1^{ου} πρακτικού της Επιτροπής Διενέργειας Συνοπτικού Διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου με την προσφυγή στη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού κατά το άρθρο 117 του Ν.4412/2016, του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Π.Α.Μ.Θ. (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)» του υποέργου: «Προμήθεια στηθαίων ασφαλείας έτους 2020» (CPV-34928300-1) προϋπολογισμού 74.400,00 ευρώ με Φ.Π.Α. και Β. Την επανάληψη του διαγωνισμού με τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις 16 **Νοεμβρίου 2020** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **12:00 μ.μ.** έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α'/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.4253/12-11-2020** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης 3) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 4) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 5) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 6) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 7) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος, 8) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 9) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 10) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Απόντες ήταν: οι κ.κ.:1) **Πολίτης, Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα δέκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 723: Εισηγούμενη το ενδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ: 194326/9497/10-11-20 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την εισήγηση της Υπηρεσίας που ανέφερε τα εξής: Έχοντας υπόψη:

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Το Π.Δ 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης»
3. Την εγκύκλιο 6 με αριθμ. πρωτ. 2067/14-01-2011 του ΥΠΕΣΑΗΔ και ειδικότερα την παρ. 1.Βι αυτής, σύμφωνα με την οποία για τα έργα των καταργούμενων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων εξακολουθούν και ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 186 / 96.
4. Την με αριθμ πρωτ. 25/05-01-2011 Απόφαση του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης περί ορισμού και τοποθέτησης προϊσταμένων των Δ/σεων και τμημάτων της έδρας και των περιφερειακών ενοτήτων της Π.Α.Μ.Θ
5. Την υπ' αριθμ. 5319/22-09-2014 (ΦΕΚ 2596/Β'/30-9-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη της Π.Α.Μ.Θ. «Παροχή εξουσιοδότηση υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων (ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ) στους Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.
6. Την με αρ. πρωτ. Οικ.2620/19-6-2015 απόφαση Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ. «Ορισμός αναπληρωτή προϊσταμένου στην κενωθείσα θέση του Προϊσταμένου της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου».

7. Το Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
8. Την με αριθμό 469/2020 (με ΑΔΑ: ΩΔΡΥ7ΛΒ-ΙΓΡ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ με την οποία εγκρίθηκαν :
 1. Οι όροι διακήρυξης με την προσφυγή στη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού κατά το άρθρο 117 του ν.4412/2016, της δημόσιας σύμβασης του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» με ΚΑΕ 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531 του υποέργου «Προμήθεια Σηθαιών Ασφαλείας έτους 2020» (CPV-34928300-1) προϋπολογισμού 74.400,00 € με Φ.Π.Α..
 2. Ο ορισμός των Επιτροπών του Συνοπτικού Διαγωνισμού: Α. Διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης προσφορών, Β. Παραλαβής και παρακολούθησης της σύμβασης και Γ. Ενστάσεων και προσφυγών.
9. Την με αριθμ. πρωτ. Η-7144/03-09-2020 (ΑΔΑ: ΨΡΨΞ7ΛΒ-24Τ, ΑΔΑΜ: PROC007263119) Διακήρυξη Συνοπτικού Διαγωνισμού, που εγκρίθηκε με την υπ αριθμό 469/2020 απόφαση της Ο.Ε. Π.Α.Μ.Θ. με καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών την 15/09/2020 και το άρθρο 5 «ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ» αυτής.
10. Το από 16/09/2020 1ο Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Συνοπτικού Διαγωνισμού του προαναφερόμενου έργου, σύμφωνα με το οποίο ο διαγωνισμός κρίθηκε άγονος.
11. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/612/16-2-2011 (ΦΕΚ 702 Β'/29-04-2011) απόφαση «Έγκριση Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων για Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)» εναρμόνιση με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.
12. Την ΚΥΑ 6690/2012 (ΦΕΚ 1914 Β' /15-06-2012) όπου ορίζονται τα δομικά προϊόντα τα οποία θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE προκειμένου να γίνει η εμπορία, η διάθεση και η διακίνησή τους.
13. Το γεγονός ότι στους όρους της διακήρυξης στο άρθρο 2 και στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ αυτής αναφέρεται το εξής: «Μονόπλευρα Σηθαιά Οδού (ΜΣΟ-1)», αντί του ορθού «Μονόπλευρα χαλύβδινα σηθαιά ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης Η1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3» και «Σηθαιά Ασφαλείας Οδού (Σ.Α.Ο.) που κατασκευάζονται ανάλογα με τον τύπο του σηθαίου, σύμφωνα με τις Προδιαγραφές Μεταλλικών Σηθαιών Ασφαλείας (ΦΕΚ 189Β'/6-4-88), την Προδιαγραφή για τα ανακλαστικά στοιχεία των σηθαιών ασφαλείας (Δ3γ/Ο/6/181-2/27-8-90) αναγνωρισμένου εργαστηρίου», αντί του ορθού «Οι Οδηγίες για τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), Έκδοση 2010 αντικαθιστούν τις έως σήμερα εφαρμοζόμενες οδηγίες που αφορούν στα σηθαιά ασφαλείας, όπως ΟΣΜΕΟ, ΚΜΕ κλπ, οι οποίες δεν εναρμονίζονται με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317».

Με βάση όλα τα προαναφερόμενα η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

- 1) Την έγκριση του 1^{ου} πρακτικού της Επιτροπής Διενέργειας Συνοπτικού Διαγωνισμού με την προσφυγή στη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού κατά το άρθρο 117 του ν.4412/2016, για την ανάδειξη αναδόχου του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» του υποέργου «Προμήθεια Σηθαιών Ασφαλείας έτους 2020» (CPV-34928300-1) σύμφωνα με το οποίο ο διαγωνισμός είναι άγονος.
- 2) Την επανάληψη του διαγωνισμού με τροποποίηση των όρων της διακήρυξης ως προς το άρθρο 2 το οποίο τροποποιείται ως ακολούθως:

«Με την παρούσα προβλέπεται η προμήθεια υλικών μέτρων ασφαλείας οδών. Συγκεκριμένα στα μέτρα ασφαλείας οδών περιλαμβάνονται υλικά Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), μονόπλευρα χαλύβδινα σηθαιά ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης Η1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

Όλα τα παραπάνω υλικά θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων και το Α.Τ.Τ.Ε. Ορεσιτιάδας της Δ/σης Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου για την κάλυψη των εκτάκτων αλλά και μόνιμων αναγκών σε τμήματα του οδικού δικτύου, κυρίως του επαρχιακού αλλά και του εθνικού, αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Οι ποσότητες των υλικών υπολογίζονται κατ' εκτίμηση σε σύγκριση με ανάγκες από παλαιότερες χρονικές περιόδους, εξαρτώνται δε από

 - έκτακτες καταστάσεις (ατυχήματα-τρακαρισματα, κατολισθήσεις)

- παλαιότητα (φθορές, μείωση αντανάκλαστικότητας πινακίδων)
- καταστροφή από βανδαλισμούς (πυροβολισμοί, graffiti)
- ανάγκες σε νέες θέσεις για βελτίωση της οδικής ασφάλειας

Οι Οδηγίες για τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), Έκδοση 2010 αντικαθιστούν τις έως σήμερα εφαρμοζόμενες οδηγίες που αφορούν στα στηθαία ασφαλείας, όπως ΟΣΜΕΟ, ΚΜΕ κλπ, οι οποίες δεν εναρμονίζονται με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.

Η εφαρμογή του προτύπου EN 1317 μετά την έγκριση και την υιοθέτησή του από τον ΕΛΟΤ καθίσταται υποχρεωτική και στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της χώρας μας ως μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).

Οι εναρμονισμένες πλέον εθνικές οδηγίες για την παθητική προστασία σε οδούς αφορούν στα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) και συγκεκριμένα στις γενικές απαιτήσεις που αυτά πρέπει να ικανοποιούν καθώς και στα κριτήρια εφαρμογής τους σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317. Ειδικότερα σε αυτές αναφέρονται τα κριτήρια με τα οποία αποφασίζεται, αν απαιτείται η τοποθέτηση συστήματος αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) παράπλευρα στην οδό, προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται τα πλευρικά εμπόδια και οι επικίνδυνες θέσεις ανάλογα με το αν η ύπαρξή τους συνεπάγεται κίνδυνο για τρίτους ή μόνον για τους επιβαίνοντες, αναφέρονται τα κριτήρια επιλογής των ελάχιστων απαιτούμενων κατηγοριών επίδοσης κατά ΕΛΟΤ EN 1317, δηλαδή η ικανότητα συγκράτησης, το λειτουργικό πλάτος και η σφοδρότητα πρόσκρουσης ανεξάρτητα από τον σχεδιασμό, τα υλικά κατασκευής και τις διαστάσεις του συστήματος αναχαίτισης και αναφέρονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό του ελάχιστου απαιτούμενου μήκους εφαρμογής των στηθαίων ασφαλείας.

Έτσι θα είναι δυνατόν, τα χαρακτηριστικά των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων να επιλέγονται ανάλογα με τις απαιτήσεις των οδικών τμημάτων, λαμβανομένων υπόψη της κυκλοφοριακής ασφάλειας, της λειτουργικότητας και της οικονομίας.

Σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317 η επιλογή και ο σχεδιασμός των συστημάτων παθητικής ασφάλειας στηρίζεται στην γνώση των πραγματικών χαρακτηριστικών λειτουργίας και συμπεριφοράς τους κατά την πρόσκρουση σε αυτά. Αυτά τα χαρακτηριστικά ή αλλιώς κατηγορίες επίδοσης πρέπει να αποδεικνύονται με τα σχετικά πιστοποιητικά.

Η καταλληλότητα ενός συστήματος αποδεικνύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης από φορέα πιστοποίησης και τον φάκελο του συστήματος κατά ΕΛΟΤ EN 1317-5, τα οποία πρέπει να ζητούνται πάντοτε από τους αρμόδιους φορείς κατά την προμήθεια συστημάτων ασφαλείας.

Συνεπώς τα συστήματα που τοποθετούνται στα οδικά έργα, πρέπει να είναι πιστοποιημένα και να έχουν υποβληθεί επιτυχώς στις δοκιμές που προβλέπονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.

Οι Οδηγίες και οι Τεχνικές Προδιαγραφές που αφορούν στα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) πρέπει να είναι σύμφωνες με τη νομοθεσία για τον ελεύθερο και χωρίς διακρίσεις ανταγωνισμό, ώστε να μην παρεμποδίζεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός και η διακίνηση αγαθών σε χώρα-μέλος της Ε.Ε. υπό την προϋπόθεση, ότι τα συστήματα αναχαίτισης είναι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5.

Οι επιδόσεις των στηθαίων ασφαλείας καθορίζονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 από τρία βασικά κριτήρια:

- την ικανότητα συγκράτησης
- το λειτουργικό πλάτος και
- την κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης

Η απαιτούμενη ικανότητα συγκράτησης εξαρτάται από τα κριτήρια εφαρμογής.

Το μέγιστο λειτουργικό πλάτος εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες

Η περιγραφή της σωματικής καταπόνησης των επιβαινόντων σε όχημα κατά την πρόσκρουση σε στηθαία ασφαλείας γίνεται με το κριτήριο της σφοδρότητας πρόσκρουσης.

Η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Α παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια στους επιβαίνοντες ενός οχήματος που παρεκκλίνει από την πορεία του από ότι η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Β και προτιμάται, όταν οι άλλες προϋποθέσεις είναι ίδιες.

Η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Β παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια στους επιβαίνοντες ενός οχήματος που παρεκκλίνει από την πορεία του από ότι η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης C και προτιμάται, όταν οι άλλες προϋποθέσεις είναι ίδιες.

αναχαίτισης οχημάτων εκτός λίγων εξαιρέσεων πρέπει να απαιτείται κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Α. Αυτή αντιστοιχεί σε περιορισμένη σωματική καταπόνηση των επιβαινόντων σε όχημα που εκτρέπεται από την πορεία του.

Τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε δοκιμές κατά ΕΛΟΤ EN 1317, πριν τοποθετηθούν σε οδικά τμήματα, σε τεχνικά και σε συναρμογές. Κατά την αξιολόγησή τους θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη επί πλέον τα εξής χαρακτηριστικά:

- Συμβατότητα με τα ήδη εγκατεστημένα συστήματα που φέρουν σήμα CE.

- Ελαχιστοποίηση του πλήθους των απαιτούμενων συναρμογών.
- Δυνατότητα τοποθέτησης ενός συστήματος σε ένα οδικό τμήμα.
- Υποβολή των εκθέσεων δοκιμών που είναι σε ισχύ και των τεχνικών περιγραφών του συστήματος.
- Άμεση διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών σε περίπτωση επισκευής.
- Εγκατάσταση και συντήρηση από διαφορετικές εταιρίες.
- Διάθεση του εγχειριδίου εγκατάστασης και επισκευών σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317- 5 από τον κατασκευαστή, ώστε να είναι δυνατές οι επισκευές και από τρίτες εταιρίες.
- Ύπαρξη περισσότερων της μιας εταιρίας κατασκευής συστημάτων αναχαίτισης για τα εκάστοτε προϊόντα.
- Διαθεσιμότητα των κατάλληλων ανταλλακτικών για χρονική περίοδο 20 ετών.
- Επιβεβαιωτικοί έλεγχοι και έλεγχοι παραλαβής σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, όπως οι RAL-RG 620.

Τα ΣΑΟ θα φέρουν:

- 1) Σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου,
- 2) Πιστοποιητικό δήλωσης συμμόρφωσης από διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμών δημοσίων έργων,
- 3) Εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και
- 4) θα περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Στην τιμή μονάδας των χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας περιλαμβάνεται και η δαπάνη της αντισκωριακής προστασίας αυτών με θερμό βαθύ γαλβάνισμα κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461. Επίσης στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται η προμήθεια και η μεταφορά (φορτοεκφόρτωση) στις εγκαταστάσεις της Δ/νσης Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου της Περιφέρειας Α.Μ.-Θ.».

Επίσης ανάλογα τροποποιούνται και τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α', Β', Δ', Ε' και Η', όπου αναφέρεται «Μονόπλευρα χαλύβδινα Στηθαία Οδού (ΜΣΟ-1)», αντικαθίσταται με το ορθό «Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης Η1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3» και όπου αναφέρεται «2.000,00 μέτρα», αντικαθίσταται με το ορθό «2.400,00 μέτρα» όπως προέκυψε από την αλλαγή του τύπου στηθαίου μετά από έρευνα αγοράς, ενώ το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' τροποποιείται ως ακολούθως:

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΜΑΔΑ Α' : ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
α/α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	Όλα τα υλικά και εξαρτήματα να είναι καινούρια και αμεταχειρίστη	Ναι	
2.	Να διαθέτουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου	Ναι	
3.	Να διαθέτουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης πιστοποίησης από διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμών δημοσίων έργων	Ναι	
4.	Να διαθέτουν εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual)	Ναι	
5.	Το θερμό βαθύ γαλβάνισμα να είναι κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461	Ναι	
6.	Τα στηθαία ασφαλείας οδών περιλαμβάνουν ανοιγμένα ανά μέτρο μήκους και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία τους, ορθοστάτες, παρεμβλήματα (spacers), αυλακωτή λαμαρίνα (χαλυβδοσανίδα) και τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).	Ναι	
7.	Οι γενικές προδιαγραφές των στηθαίων ασφαλείας οδού να αφορούν και να ισχύουν για όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών.	Ναι	

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει : 1) Το 1^ο πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Συνοπτικού Διαγωνισμού με την προσφυγή στη διαδικασία του συνοπτικού διαγωνισμού κατά το άρθρο 117 του ν.4412/2016, για την ανάδειξη αναδόχου του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» του υποέργου «Προμήθεια Σηθαιών Ασφαλείας έτους 2020» (CPV-34928300-1) σύμφωνα με το οποίο ο διαγωνισμός είναι άγονος.

2) Την επανάληψη του διαγωνισμού με τροποποίηση των όρων της διακήρυξης ως προς το άρθρο 2 το οποίο τροποποιείται ως ακολούθως:

«Με την παρούσα προβλέπεται η προμήθεια υλικών μέτρων ασφαλείας οδών. Συγκεκριμένα στα μέτρα ασφαλείας οδών περιλαμβάνονται υλικά Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης H1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3.

Όλα τα παραπάνω υλικά θα χρησιμοποιηθούν από το Τμήμα Συγκοινωνιακών έργων και το Α.Τ.Τ.Ε. Ορεστιάδας της Δ/σης Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου για την κάλυψη των εκτάκτων αλλά και μόνιμων αναγκών σε τμήματα του οδικού δικτύου, κυρίως του επαρχιακού αλλά και του εθνικού, αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Οι ποσότητες των υλικών υπολογίζονται κατ' εκτίμηση σε σύγκριση με ανάγκες από παλαιότερες χρονικές περιόδους, εξαρτώνται δε από

- έκτακτες καταστάσεις (ατυχήματα-τρακαρίσματα, κατολισθήσεις)
- παλαιότητα (φθορές, μείωση αντανάκλαστικότητας πινακίδων)
- καταστροφή από βανδαλισμούς (πυροβολισμοί, graffiti)
- ανάγκες σε νέες θέσεις για βελτίωση της οδικής ασφάλειας

Οι Οδηγίες για τα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), Έκδοση 2010 αντικαθιστούν τις έως σήμερα εφαρμοζόμενες οδηγίες που αφορούν στα στηθαία ασφαλείας, όπως ΟΣΜΕΟ, ΚΜΕ κλπ, οι οποίες δεν εναρμονίζονται με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.

Η εφαρμογή του προτύπου EN 1317 μετά την έγκριση και την υιοθέτησή του από τον ΕΛΟΤ καθίσταται υποχρεωτική και στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις της χώρας μας ως μέλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).

Οι εναρμονισμένες πλέον εθνικές οδηγίες για την παθητική προστασία σε οδούς αφορούν στα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ) και συγκεκριμένα στις γενικές απαιτήσεις που αυτά πρέπει να ικανοποιούν καθώς και στα κριτήρια εφαρμογής τους σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317. Ειδικότερα σε αυτές αναφέρονται τα κριτήρια με τα οποία αποφασίζεται, αν απαιτείται η τοποθέτηση συστήματος αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) παράπλευρα στην οδό, προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται τα πλευρικά εμπόδια και οι επικίνδυνες θέσεις ανάλογα με το αν η ύπαρξή τους συνεπάγεται κίνδυνο για τρίτους ή μόνον για τους επιβαίνοντες, αναφέρονται τα κριτήρια επιλογής των ελάχιστων απαιτούμενων κατηγοριών επίδοσης κατά ΕΛΟΤ EN 1317, δηλαδή η ικανότητα συγκράτησης, το λειτουργικό πλάτος και η σφοδρότητα πρόσκρουσης ανεξάρτητα από τον σχεδιασμό, τα υλικά κατασκευής και τις διαστάσεις του συστήματος αναχαίτισης και αναφέρονται τα κριτήρια για τον προσδιορισμό του ελάχιστου απαιτούμενου μήκους εφαρμογής των στηθαίων ασφαλείας.

Έτσι θα είναι δυνατόν, τα χαρακτηριστικά των συστημάτων αναχαίτισης οχημάτων να επιλέγονται ανάλογα με τις απαιτήσεις των οδικών τμημάτων, λαμβανομένων υπόψη της κυκλοφοριακής ασφάλειας, της λειτουργικότητας και της οικονομίας.

Σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317 η επιλογή και ο σχεδιασμός των συστημάτων παθητικής ασφάλειας στηρίζεται στην γνώση των πραγματικών χαρακτηριστικών λειτουργίας και συμπεριφοράς τους κατά την πρόσκρουση σε αυτά. Αυτά τα χαρακτηριστικά ή αλλιώς κατηγορίες επίδοσης πρέπει να αποδεικνύονται με τα σχετικά πιστοποιητικά.

Η καταλληλότητα ενός συστήματος αποδεικνύεται με πιστοποιητικό συμμόρφωσης από φορέα πιστοποίησης και τον φάκελο του συστήματος κατά ΕΛΟΤ EN 1317-5, τα οποία πρέπει να ζητούνται πάντοτε από τους αρμόδιους φορείς κατά την προμήθεια συστημάτων ασφαλείας.

Συνεπώς τα συστήματα που τοποθετούνται στα οδικά έργα, πρέπει να είναι πιστοποιημένα και να έχουν υποβληθεί επιτυχώς στις δοκιμές που προβλέπονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317.

Οι Οδηγίες και οι Τεχνικές Προδιαγραφές που αφορούν στα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΣΑΟ) πρέπει να είναι σύμφωνες με τη νομοθεσία για τον ελεύθερο και χωρίς διακρίσεις ανταγωνισμό, ώστε να μην παρεμποδίζεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός και η διακίνηση αγαθών σε χώρα-μέλος της Ε.Ε. υπό την προϋπόθεση, ότι τα συστήματα αναχαίτισης είναι σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5.

Οι επιδόσεις των στηθαίων ασφαλείας καθορίζονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 από τρία βασικά κριτήρια:

- την ικανότητα συγκράτησης
- το λειτουργικό πλάτος και
- την κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης

Η απαιτούμενη ικανότητα συγκράτησης εξαρτάται από τα κριτήρια εφαρμογής.

Το μέγιστο λειτουργικό πλάτος εξαρτάται από τις τοπικές συνθήκες

Η περιγραφή της σωματικής καταπόνησης των επιβαινόντων σε όχημα κατά την πρόσκρουση σε σθηθαία ασφαλείας γίνεται με το κριτήριο της σφοδρότητας πρόσκρουσης.

Η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Α παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια στους επιβαίνοντες ενός οχήματος που παρεκκλίνει από την πορεία του από ότι η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Β και προτιμάται, όταν οι άλλες προϋποθέσεις είναι ίδιες.

Η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Β παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια στους επιβαίνοντες ενός οχήματος που παρεκκλίνει από την πορεία του από ότι η κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης C και προτιμάται, όταν οι άλλες προϋποθέσεις είναι ίδιες.

αναχαίτισης οχημάτων εκτός λίγων εξαιρέσεων πρέπει να απαιτείται κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Α. Αυτή αντιστοιχεί σε περιορισμένη σωματική καταπόνηση των επιβαινόντων σε όχημα που εκτρέπεται από την πορεία του.

Τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων πρέπει να υποβάλλονται με επιτυχία σε δοκιμές κατά ΕΛΟΤ EN 1317, πριν τοποθετηθούν σε οδικά τμήματα, σε τεχνικά και σε συναρμογές. Κατά την αξιολόγησή τους θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη επί πλέον τα εξής χαρακτηριστικά:

- Συμβατότητα με τα ήδη εγκατεστημένα συστήματα που φέρουν σήμα CE.
- Ελαχιστοποίηση του πλήθους των απαιτούμενων συναρμογών.
- Δυνατότητα τοποθέτησης ενός συστήματος σε ένα οδικό τμήμα.
- Υποβολή των εκθέσεων δοκιμών που είναι σε ισχύ και των τεχνικών περιγραφών του συστήματος.
- Άμεση διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών σε περίπτωση επισκευής.
- Εγκατάσταση και συντήρηση από διαφορετικές εταιρίες.
- Διάθεση του εγχειριδίου εγκατάστασης και επισκευών σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317- 5 από τον κατασκευαστή, ώστε να είναι δυνατές οι επισκευές και από τρίτες εταιρίες.
- Ύπαρξη περισσότερων της μιας εταιρίας κατασκευής συστημάτων αναχαίτισης για τα εκάστοτε προϊόντα.
- Διαθεσιμότητα των κατάλληλων ανταλλακτικών για χρονική περίοδο 20 ετών.
- Επιβεβαιωτικοί έλεγχοι και έλεγχοι παραλαβής σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, όπως οι RAL-RG 620.

Τα ΣΑΟ θα φέρουν:

- 1) Σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου,
- 2) Πιστοποιητικό δήλωσης συμμόρφωσης από διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμών δημοσίων έργων,
- 3) Εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και
- 4) θα περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Στην τιμή μονάδας των χαλύβδινων σθηθαίων ασφαλείας περιλαμβάνεται και η δαπάνη της αντισκωριακής προστασίας αυτών με θερμό βαθύ γαλβάνισμα κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461. Επίσης στην τιμή μονάδας περιλαμβάνονται η προμήθεια και η μεταφορά (φορτοεκφόρτωση) στις εγκαταστάσεις της Δ/νσης Τ.Ε. της Π.Ε. Έβρου της Περιφέρειας Α.Μ.-Θ.».

Επίσης ανάλογα τροποποιούνται και τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α', Β', Δ', Ε' και Η', όπου αναφέρεται «Μονόπλευρα χαλύβδινα Σθηθαία Οδού (ΜΣΟ-1)», αντικαθίσταται με το ορθό «Μονόπλευρα χαλύβδινα σθηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης Η1 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, λειτουργικού πλάτους W3» και όπου αναφέρεται «2.000,00 μέτρα», αντικαθίσταται με το ορθό «2.400,00 μέτρα» όπως προέκυψε από την αλλαγή του τύπου σθηθαίου μετά από έρευνα αγοράς, ενώ το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' τροποποιείται ως ακολούθως:

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ			
ΟΜΑΔΑ Α' : ΣΤΗΘΑΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ			
α/α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	Όλα τα υλικά και εξαρτήματα να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα	Ναι	
2.	Να διαθέτουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου	Ναι	
3.	Να διαθέτουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης πιστοποίησης από διαπιστευμένο εργαστήριο δοκιμών δημοσίων έργων	Ναι	
4.	Να διαθέτουν εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual)	Ναι	
5.	Το θερμό βαθύ γαλβάνισμα να είναι κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461	Ναι	
6.	Τα σθηθαία ασφαλείας οδών περιλαμβάνουν ανοιγμένα ανά μέτρο μήκους και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία τους, ορθοστάτες, παρεμβλήματα (spacers), αυλακωτή λαμαρίνα	Ναι	

	(χαλυβδοσανίδα) και τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).		
7.	Οι γενικές προδιαγραφές των στηθαίων ασφαλείας οδού να αφορούν και να ισχύουν για όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών.	Ναι	

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 723/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΕΥΦΡΑΙΜΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**