

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 34/2020 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 562/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση τροποποίησης της με αριθμό 529/2020 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **14 Σεπτεμβρίου 2020** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11:00 π.μ.**, στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 3288/8-9-2020** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010. **Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Τσαλικίδης Νικόλαος** αναπληρωματικό μέλος, 3) **Βενετίδης Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 4) **Ναλμπάντης Κωνσταντίνος** αναπληρωματικό μέλος, 5) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 6) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 7) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, 8) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 9) **Αργυρίου Νικόλαος** αναπληρωματικό μέλος και 10) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

Απόντες ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, 2) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας, 3) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 4) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος και 5) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα δέκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Προσήλθε στην συζήτηση του 3^{ου} θέματος εκτός ημερήσιας διάταξης το αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Τσαλικίδης Νικόλαος.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η συζήτηση του δεύτερου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 562: Εισηγούμενη το δεύτερο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοικητικού -Οικονομικού της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. 3466/9-9-2020 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Ύστερα από την υποβολή του αριθ. πρωτ. 1984/08-09-2020 εγγράφου της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας ότι εκ παραδρομής μας δηλώθηκε, με το αριθ. 2337/06-08-2020 έγγραφο, λάθος προορισμός σε δρομολόγιο που προέκυψε και συγκεκριμένα δηλώθηκε το δρομολόγιο «ΚΥΑΝΗ – ΘΟΥΡΙΟ» για την άφιξή του μαθητή στο Ειδικό σχολείο και την επιστροφή του στον τόπο κατοικίας του με συνοδεία συνοδού. Το ορθό, σύμφωνα με το παραπάνω έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης είναι «ΚΥΑΝΗ – ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ» για την άφιξή του μαθητή στο Ειδικό σχολείο και την επιστροφή του στον τόπο κατοικίας του, με συνοδεία συνοδού, για το σχολικό έτος 2020-2021 και

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα αυτές του άρθρου 176 παρ. 1.γ, όπως τροποποιείται και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
4. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών & Υπηρεσιών»
5. Την αριθ. 134/2020 (ΑΔΑ: 6ΗΔ37ΛΒ-3ΨΡ) απόφαση Οικονομικής επιτροπής ορισμού των γνωμοδοτικών επιτροπών διαγωνισμών της Π.Ε. Έβρου διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών για

- ένα έτος από την συγκρότησή τους ή μέχρι την ολοκλήρωση των σχετικών διαγωνιστικών διαδικασιών.
6. Την υπ' αριθ.24001/11-06-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 7. Την υπ' αριθ. 50025/19-09-2018 ΚΥΑ (ΦΕΚ 4217/Β'/26-09-2018) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
 8. Τις διατάξεις παρ. 2 του άρθρου 63 του Νόμου 4415/2016 του (ΦΕΚ 159/Α/06-09-16) «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις» οι οποίες ορίζουν ότι «στις περιπτώσεις κατά τις οποίες α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές, είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 32 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 21 παρ. 1 του Ν.4563/18
 9. Το άρθρο 15 του ν.4625/2019 (ΦΕΚ 139/Α/2019) όπου ορίζεται ότι «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως 30.6.2020, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2019. Σε κάθε περίπτωση, λαμβάνονται υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.
 10. Το αριθ. πρωτ. ΕΞ.2337/06-08-2020 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας ότι προέκυψε άμεση και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς ενός (1) μαθητή από Κυανή στο Θούριο, για την άφιξή τους στο ειδικό σχολείο και επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους, για το σχολικό έτος 2020-2021.
 11. Το αριθ. πρωτ. ΕΞ.2338/06-08-2020 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας ότι προέκυψε άμεση και επιτακτική ανάγκη μεταφοράς δύο (2) μαθητών από τη Βρυσούλα στον Πέπλο, για την άφιξή τους στο σχολείο και επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους, για το σχολικό έτος 2020-2021
 12. Το άρθρο 32^Α του ν.4412/16 όπου ορίζεται ότι «Εξαιρούνται της υποχρεωτικής εφαρμογής των άρθρων 22 παράγραφοι 1, 36, 72 παράγραφος 1 περίπτωση α', 79 παράγραφοι 1 έως 4, και 221 παράγραφοι 8 και 9, οι ακόλουθες περιπτώσεις του άρθρου 32: ... β) λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της ανάθεσης σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2, ... Στις περιπτώσεις α' και β' η διαδικασία διεξάγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στους όρους της πρόσκλησης, όπου υπάρχει, και η αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να γίνεται σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Στην περίπτωση γ' δεν απαιτείται προηγούμενη πρόσκληση και η διαδικασία διεξάγεται με βάση τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της συναλλαγής. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης γίνεται από τριμελές όργανο, το οποίο συγκροτείται από την Αναθέτουσα Αρχή και εισηγείται προς το αποφαινόμενο όργανο για κάθε θέμα που ανακύπτει κατά την ανάθεση της σύμβασης.»
 13. Το άρθρο 32 του ν.4412/16 όπου ορίζεται ότι «1. Στις ειδικές περιπτώσεις και περιστάσεις που προβλέπονται στις παραγράφους 2 έως 6, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν δημόσιες συμβάσεις προσφεύγοντας στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση. 2. Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις κατωτέρω περιπτώσεις: ... γ) στο μέτρο που είναι απολύτως απαραίτητο, εάν λόγω κατεπείγουσας ανάγκης οφειλόμενης σε γεγονότα απρόβλεπτα για την αναθέτουσα αρχή, δεν είναι δυνατή η τήρηση των προθεσμιών που προβλέπονται για τις ανοικτές, κλειστές ή ανταγωνιστικές διαδικασίες με διαπραγμάτευση. Οι περιστάσεις που επικαλούνται οι αναθέτουσες αρχές για την αιτιολόγηση της κατεπείγουσας ανάγκης δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να απορρέουν από δική τους ευθύνη.»
 14. Το άρθρο 33 του Ν. 4713/2020 όπου ορίζεται ότι «2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) δεν κατέστη εφικτό από τις οικείες Περιφέρειες να προκηρύξουν διαγωνισμούς, β) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά από την προκήρυξη των διαγωνισμών, γ) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, δ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες ή προσωρινοί ανάδοχοι στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική

Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει έως τις 30.6.2021, την εκτέλεση των συμβάσεων που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2020.

Εφόσον δεν είναι δυνατή, για οποιονδήποτε λόγο, η παράταση της εκτέλεσης των συμβάσεων, η Οικονομική Επιτροπή δύναται να αναθέτει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4412/2016 (Α' 147), λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνησίου ανταγωνισμού.».

15. Την υπ' αριθ. 2406/24-06-2020 (ΑΔΑ: 6Β287ΛΒ-ΤΛΣ ΑΔΑΜ: 20REQ006925061) ποσού 472.000,00 € Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης για την Μεταφορά μαθητών με ταξί σχολικού έτους 2020-2021, η οποία εγκρίθηκε και καταχωρήθηκε στο Βιβλίο Μητρώου Δεσμεύσεων της Υπηρεσίας μας με α/α 1.
16. Την αριθ. 529/2020 (ΑΔΑ: ΩΧΗΤ7ΛΒ-ΩΤΧ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής έγκρισης ανάθεσης νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου για το σχολικό έτος 2020-2021
17. Το με Α.Π. 1984/08-09-2020 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης για τροποποίηση δρομολογίου προς διαπραγμάτευση

Μετά από τα παραπάνω η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση της αριθ. 529/2020 (ΑΔΑ: ΩΧΗΤ7ΛΒ-ΩΤΧ) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ, περί έγκρισης ανάθεσης νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, για το σχολικό έτος 2020-2021, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης στο εισηγητικό και στο αποφασιστικό μέρος αυτής, αναφορικά με τα στοιχεία του πίνακα και συγκεκριμένα τροποποιούνται τα στοιχεία για το με α/α 1 δρομολόγιο, ως προς τα εξής:

Α. Αντί του πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ									
Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 50025	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020-2021	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)
1	ΚΥΑΝΗ - ΘΟΥΡΙΟ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1	ΤΑΞΙ	56,32 €	175	9.856,00 €	2.365,44 €	12.221,44 €
2	ΒΡΥΣΟΥΛΑ - ΠΕΠΛΟΣ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	2	ΤΑΞΙ	17,89 €	175	3.130,75 €	751,38 €	3.882,13 €
ΣΥΝΟΛΟ							12.986,75 €	3.116,82 €	16.103,57 €

Παρατήρηση: Στο καθαρό ημερήσιο κόστος του δρομολογίου «Κυανή – Θούριο» περιλαμβάνεται και η κοστολόγηση του συνοδού.» με το ορθό:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ									
Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 50025	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020-2021	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)
1	ΚΥΑΝΗ - ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1	ΤΑΞΙ	71,23 €	175	12.465,25 €	2.991,66 €	15.456,91 €
2	ΒΡΥΣΟΥΛΑ - ΠΕΠΛΟΣ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	2	ΤΑΞΙ	17,89 €	175	3.130,75 €	751,38 €	3.882,13 €
ΣΥΝΟΛΟ							15.596,00 €	3.743,04 €	19.339,04 €

Παρατήρηση: Στο καθαρό ημερήσιο κόστος του δρομολογίου «Κυανή – Ορεστιάδα» περιλαμβάνεται και η κοστολόγηση του συνοδού.» Κατά τα λοιπά η απόφαση 529/2020 της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ παραμένει ως έχει.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 529/2020 (ΑΔΑ: ΩΧΗΤ7ΛΒ-ΩΤΧ) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ, περί έγκρισης ανάθεσης νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, για το σχολικό έτος 2020-2021, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης στο εισηγητικό και στο αποφασιστικό μέρος αυτής, αναφορικά με τα στοιχεία του πίνακα και συγκεκριμένα τροποποιούνται τα στοιχεία για το με α/α 1 δρομολόγιο, ως προς τα εξής:

Α. Αντί του πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ										
Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 50025	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020-2021	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)	
1	ΚΥΑΝΗ - ΘΟΥΡΙΟ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1	ΤΑΞΙ	56,32 €	175	9.856,00 €	2.365,44 €	12.221,44 €	
2	ΒΡΥΣΟΥΛΑ - ΠΕΠΛΟΣ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	2	ΤΑΞΙ	17,89 €	175	3.130,75 €	751,38 €	3.882,13 €	
ΣΥΝΟΛΟ								12.986,75 €	3.116,82 €	16.103,57 €

Παρατήρηση: Στο καθαρό ημερήσιο κόστος του δρομολογίου «Κυανή – Θούριο» περιλαμβάνεται και η κοστολόγηση του συνοδού.» με το ορθό:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ									
Α/Α	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ	ΚΑΘΑΡΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 50025	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2020-2021	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΑΘΑΡΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ 24%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)
1	ΚΥΑΝΗ - ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	1	ΤΑΞΙ	71,23 €	175	12.465,25 €	2.991,66 €	15.456,91 €
2	ΒΡΥΣΟΥΛΑ -	ΔΙΠΛΗ /ΔΕΝ	2		17,89 €	175	3.130,75 €	751,38 €	3.882,13 €

	ΠΕΠΛΟΣ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΑΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΤΑΞΙ					
	ΣΥΝΟΛΟ						15.596,00 €	3.743,04 €	19.339,04 €

Παρατήρηση: Στο καθαρό ημερήσιο κόστος του δρομολογίου «Κυανή – Ορεσιάδα» περιλαμβάνεται και η κοστολόγηση του συνοδού.»
Κατά τα λοιπά η απόφαση 529/2020 της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΑΜΘ παραμένει ως έχει.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 562/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΝΑΛΜΠΑΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΤΣΑΛΙΚΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΒΕΝΕΤΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΑΡΓΥΡΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**