

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 32/2020 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 513/2020**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση: Α. Της σύναψης σύμβασης εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών του έργου: «Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας–Θράκης (Συνέχιση έργου 2012ΕΠ03100000)» υποέργο: «Επισκευές φθορών γεφυρών – τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης» και Β. Του 1ου Α.Π.Ε. και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε που τη συνοδεύουν και αιτιολογούν την αναγκαιότητα εκτέλεσης των εργασιών της συμπληρωματικής σύμβασης, προϋπολογισμού ένταξης 500.000,00 ευρώ.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **31 Αυγούστου 2020** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11:30 π.μ.**, έγινε δια περιφοράς σύμφωνα με την από 11-3-2020 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ55/Α΄/2020) Άρθρο 10 (Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του), η **τακτική** συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 3096/26-8-2020** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.:1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Πολίτης Αλέξιος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Παπαδόπουλος Γεώργιος** Αντιπεριφερειάρχης Δράμας μέλος, 4) **Δελησταμάτης Βασίλειος** μέλος, 5) **Μουλταζά Ταρκάν** μέλος, 6) **Ιμάμογλου Τζιχάν** μέλος, 7) **Μωυσιάδης Αριστείδης** μέλος, 8) **Ταπατζάς Εμμανουήλ** μέλος, 9) **Χατζηπέμου Χρήστος** μέλος και 10) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος.

**Απόντες** ήταν: οι κ.κ.: 1) **Ευφραιμίδης Νικόλαος** Αντιπεριφερειάρχης Ξάνθης, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο έντεκα μελών, ήταν παρόντα τα δέκα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 513:** Εισηγούμενη το δωδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ξάνθης με το υπ' αριθμ. 121265/Ξ-ΔΤΕ-2580 /18-8-2020 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 18-8-2020 εισήγηση της Υπηρεσίας, η οποία αναφέρει τα εξής:

**Α. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :**

1. Ο Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 που αφορά τις αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής.
2. Το Π.Δ. 144/2010 « Οργανισμός της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. ».
3. Ο Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
4. Ο Ν. 4281/2014 όπως ισχύει.
5. Το Π.Δ. 7/2013 (ΦΕΚ26/Α/31-1-2013).
6. Ο Ν. 4250/14 « Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) και λοιπές ρυθμίσεις», αρ. 1 παρ. 2.
7. Ο Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ-147/Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και ειδικότερα τα άρθρα 132 παρ. 2 και 156 παρ. 1(β).
8. Η υπ' αριθμ. 12885/207/15-02-2018 (ΑΔΑΜ: 18REQ002705647) απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ., με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης του υποέργου της επικεφαλίδας με προϋπολογισμό ένταξης 500.000,00 € σε βάρος του έργου της επικεφαλίδας με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006
9. Η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του υποέργου **«Επισκευές φθορών γεφυρών-τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης»** του έργου **«Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας**

**Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (συνέχιση του έργου 2012ΕΠ03100000)»,** προϋπολογισμού 499.702,62 €, που εγκρίθηκαν με την αρ.πρωτ. 28638/Ξ-ΔΤΕ-816/05-12-2018 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης.

10. Με την με αριθ. 9/04-01-2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ με την οποία εγκρίθηκε η Διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας για τη σύναψη ηλεκτρονικών δημοσίων συμβάσεων έργων (κάτω των ορίων) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, όπως συντάχθηκε από τη Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ξάνθης και η επιτροπή διαγωνισμού.
11. Με την με αριθμ. 252/14-03-2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό 1 της Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου με μειοδότη την εργοληπτική επιχείρηση ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε. με μέση έκπτωση πενήντα έξι και δεκαπέντε τοις εκατό (56,15%), καθώς και την εξουσιοδότηση της ΔΤΕ ΠΕ Ξάνθης να ενεργεί εκ μέρους της Οικονομικής Επιτροπής
12. Με την με αριθ. 391/03-05-2019 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΑΜΘ με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό 2 της Επιτροπής Διαγωνισμού του έργου, καθώς και η κατακύρωση της σύμβασης στην εργοληπτική επιχείρηση ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε. με μέση έκπτωση πενήντα έξι και δεκαπέντε τοις εκατό (56,15%).
13. Τη σύμβαση με αρ.πρωτ. 159761/Ξ-ΔΤΕ-3836 που υπογράφηκε την 23<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2019 για ποσό με ΦΠΑ διακοσίων δεκαεννέα χιλιάδων εκατόν σαράντα τριών ευρώ και πενήντα ένα λεπτών (219.143,51 €), εκ των οποίων για καθαρές εργασίες εκατόν τριάντα χιλιάδες διακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ και ογδόντα ένα λεπτά (130.234,81 €), για ΓΕ+ΟΕ 18%, εικοσιτρείς χιλιάδες τετρακόσια σαράντα δύο ευρώ και εικοσιεπτά λεπτά (23.442,27 €), για απρόβλεπτα εικοσιτρείς χιλιάδες πενήντα ένα ευρώ και πενήντα έξι λεπτά 23.051,56 €) και για Φ.Π.Α 24% σαράντα δύο χιλιάδες τετρακόσια δεκατέσσερα ευρώ και ογδόντα επτά λεπτά (42.414,87 €).
14. Ο χρόνος περαίωσης του έργου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 της Ε.Σ.Υ., είναι δεκαοχτώ (18) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης, δηλαδή ως ημερομηνία περαίωσης ορίζεται η 23-03-2021.
15. Το από 16-07-2020 Πρακτικό Νο4, του Τεχνικού Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων (Θέμα 1ο, αρ. πρωτ. 2/30-01-2020) της ΠΕ Ξάνθης που γνωμοδότησε υπέρ της έγκρισης σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του υποέργου «Επισκευές φθορών-γεφυρών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης» του έργου «ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 2012ΕΠ03100000)» με τον ίδιο ανάδοχο και τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης, η συνολική δαπάνη της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 15.142,08 €, η δαπάνη για ΦΠΑ είναι 3.634,10 € και ο συνολικός προϋπολογισμός με ΦΠΑ είναι 18.776,18 €, όπως αναλυτικά περιγράφονται στον 1ο ΑΠΕ και το 1ο ΠΚΤΜΝΕ.
16. Το με αρ. πρωτ. 107510/Ξ-ΔΤΕ-2290/21-07-2020 έγγραφο μας προς την Δ/ση Αναπτυξιακού Πρ/μου ΠΑΜΘ σχετικά με τον προϋπολογισμό.
17. Το με αρ. 109067/1637/12-08-2020 έγγραφο της Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού το οποίο αναφέρει ότι το υπόλοιπο του προϋπολογισμού του έργου, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 12885/207/15-02-2018 απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ., με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης του υποέργου της επικεφαλίδας με προϋπολογισμό ένταξης 500.000,00€ σε βάρος του έργου της επικεφαλίδας με Κ.Α.Ε. 2014ΕΠ53100006, επαρκεί για τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης.

## **Β. ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η ανάγκη σύναψης της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ προέκυψε προκειμένου να συμπεριλάβει συμπληρωματικές εργασίες που δεν περιλαμβάνονταν στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου για την τελειοποίηση του έργου και της σύμβασης της συντήρησης του οδικού δικτύου και δεν μεταβάλλουν τη συνολική φύση του έργου. Επίσης δεν απαιτείται επαλήθευση αν τηρούνται οι προϋποθέσεις των περιπτώσεων α' έως δ' της παρ. 4 του άρθρου 132 του Ν.4412/2016, καθόσον η αξία της τροποποίησης 18.776,18 € είναι κατώτερη και των δύο ακόλουθων τιμών:

- α) των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 του Ν.4412/2016, και
- β) του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης του έργου.

Συγκεκριμένα :

Α) Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος περιλαμβάνονται εργασίες αποκατάστασης σκυροδέματος στη γέφυρα που βρίσκεται στη Χ.Θ. 3+400 επί της Ε.Ο. 14. Όταν ο ανάδοχος καθάριζε τις περιοχές των βάθρων και της πλάκας όπου είχε παρουσιαστεί φθορά, παρουσιάστηκε αποκόλληση μεγάλων ψαθυρών τμημάτων και αποκάλυψη βλαβών στους υποκείμενους οπλισμούς σε επιφάνειες μεγαλύτερες από αυτές που ήταν προϋπολογισμένες στην παρούσα εργολαβία.

Β) Στα πλαίσια της ίδιας εργολαβίας, περιλαμβάνονται επίσης εργασίες αποκατάστασης σκυροδέματος και στη γέφυρα που βρίσκεται στη Χ.Θ. 7+100 επί της Ε.Ο. 14. Όταν ο ανάδοχος καθάριζε τις περιοχές των βάθρων και της πλάκας όπου είχε παρουσιαστεί φθορά, παρουσιάστηκε αποκόλληση μεγάλων ψαθυρών τμημάτων και αποκάλυψη βλαβών στους υποκείμενους οπλισμούς σε επιφάνειες μεγαλύτερες από αυτές που ήταν προϋπολογισμένες στην παρούσα εργολαβία.

Για αποσόβηση των κινδύνων αυτών ο ανάδοχος πρότεινε τα κάτωθι, τα οποία επαλήθευσε και η επίβλεψη: απαιτείται η άμεση αποκατάσταση όλων των επιφανειών προκειμένου να σταματήσει η περαιτέρω διάβρωση των οπλισμών στις γέφυρες επί της Ε.Ο. 14 στις Χ.Θ. 3+400 και Χ.Θ. 7+100. Τα ανωτέρω δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης καθώς αυτή συντάχθηκε μετά από μακροσκοπικό έλεγχο των γεφυρών.

Σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν 4412/2016 το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν. Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση. Επί πλέον, το άρθρο 156 του Ν 4412/2016 αναφέρει ότι, για την εκτέλεση συμπληρωματικών εργασιών, απαιτείται η σύναψη Σύμβασης και ότι κάθε σύμβαση, επόμενη της αρχικής συνοδεύεται από ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών.

Συνολικά ανά ομάδα εργασιών στην ΣΣΕ εμφανίζονται οι ακόλουθες μεταβολές :

ΟΜΑΔΑ Β: «ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ», παρουσιάζεται αύξηση κατά 11.158,50 € από την αρχική σύμβαση του έργου.

Στην εν λόγω σύμβαση θα περιλαμβάνονται :

1. Η αποκατάσταση επιφανειών σκυροδέματος που έχουν υποστεί φθορές λόγω διάβρωσης οπλισμού από τη δράση χλωριόντων και την ενανθράκωση του σκυροδέματος με εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης και επισκευαστικών κονιαμάτων σε ύψος από το δάπεδο εργασίας μικρότερο των 10,00μ, με σποραδική εφαρμογή επισκευαστικών κονιαμάτων (επιφανείας με σποραδικές οξειδώσεις οπλισμού)

Η δαπάνη της ανωτέρω εργασίας ανέρχεται στο ποσό των 15.142,08 € χωρίς ΦΠΑ.

Μετά τα παραπάνω :

Συντάχθηκε προϋπολογισμός εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, με τον ίδιο ανάδοχο του αρχικού έργου και με τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης, δαπάνης 15.142,08 € χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 8,6 % μικρότερου του 50%, του αντίστοιχου ποσού της αρχικής σύμβασης που αποτελεί βασική προϋπόθεση του άρθρου 156 του Ν 4412/2016 για την υλοποίηση συμπληρωματικών συμβάσεων.

Η δαπάνη της παραπάνω συμπληρωματικής εργασίας ανέρχεται στο ποσό των 15.142,08 €, η δαπάνη για το ΦΠΑ είναι 3.634,10 € και ο συνολικός προϋπολογισμός με ΦΠΑ είναι 18.776,18 €.

Γ. Πέραν των ανωτέρω, σε ό,τι αφορά στην αρχική σύμβαση, παρουσιάστηκαν αυξομειώσεις των ποσοτήτων που οφείλονται κυρίως σε προμετρητικά σφάλματα της μελέτης οι οποίες διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή της μελέτης στις πραγματικές συνθήκες του έργου και η σύνταξη μίας νέας τιμής.

Το άρθρο που απαιτήθηκε για τη σύνταξη του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. (νέα τιμή) είναι:

*N.T.1, Άρθρο ΑΤΗΕ 8042.1.7 : Πλαστικός σωλήνας αποχέτευσης από σκληρό Ρ.Υ.Υ. πίεσεως λειτουργίας για 20 ° C 4atm, για σύνδεση με συγκόλληση με παρεμβολή κατάλληλης κόλλας ή με σύνδεση με διαμορφούμενη μούφα στο ένα άκρο του σωλήνα και ελαστικό δακτύλιο στεγανότητας, πλήρως τοποθετημένος. Συμπεριλαμβάνονται τα ειδικά τεμάχια κάθε σχήματος (πλην σιφώνια), τα υλικά συνδέσεως, στερεώσεως κ.λ.π. και η εργασία πλήρους εγκατάστασης και συνδέσεως ονομαστικής διατομής Φ 100 mm.*

Η ανωτέρω νέα τιμή εργασίας κρίθηκε απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου και προέκυψε από τις απαιτήσεις της κατασκευής.

Μετά τα παραπάνω συντάχθηκε ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. του υποέργου «**Επισκευές φθορών γεφυρών-τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης**» του έργου «**Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (Συνέχιση έργου 2012ΕΠ03100000)**» αναδόχου «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε.», σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση, συνολικής δαπάνης 219.143,51 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 176.728,64 € και δαπάνης για ΦΠΑ 42.414,87 € και το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. με

μία νέα τιμή, καθώς και η 1<sup>η</sup> ΣΣΕ συνολικής δαπάνης 18.776,18 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 15.142,08 € και δαπάνης για ΦΠΑ 3.634,10 €.

Η οικονομική εικόνα του έργου φαίνεται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

	<b>ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ 1<sup>ου</sup> ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠΕ</b>	<b>ΔΑΠΑΝΗ 1<sup>ης</sup> ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ</b>
<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ</b>	130.234,81	137.627,16	11.158,50
<b>Γ.Ε. &amp; Ο.Ε. 18%</b>	23.442,27	24.772,89	2.008,53
<b>Μερικό σύνολο</b>	153.677,08	162.400,05	13.167,03
<b>Απρόβλεπτα</b>	23.051,56	14.328,59	1.975,05
<b>Μερικό σύνολο</b>	176.728,64	176.728,64	15.142,08
<b>Αναθεώρηση</b>	-	-	-
<b>Συνολική δαπάνη</b>	176.728,64	176.728,64	15.142,08
<b>ΦΠΑ 24%</b>	42.414,87	42.414,87	3.634,10
<b>Συνολική δαπάνη με ΦΠΑ</b>	219.143,51	219.143,51	18.776,18

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση: 1) σύναψης της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 132 παρ. 2, συνολικής δαπάνης 18.776,18 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 15.142,08 € και δαπάνης για ΦΠΑ 3.634,10 €, του υποέργου «**Επισκευές φθορών γεφυρών-τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης**» του έργου «**Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (Συνέχιση έργου 2012ΕΠ03100000)**», αναδόχου «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε.», με τον ίδιο ανάδοχο του αρχικού έργου και με τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης και

2) του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ. 1(β) του Ν. 4412/2016 του υποέργου «**Επισκευές φθορών γεφυρών-τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης**» του έργου «**Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (Συνέχιση έργου 2012ΕΠ03100000)**», αναδόχου «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε.», ο οποίος βρίσκεται σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση, συνολικής δαπάνης 219.143,51 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 176.728,64 € και δαπάνης για ΦΠΑ 42.414,87 €, και περιλαμβάνει, επί πλέον,

α) τις εργασίες της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ, συνολικής δαπάνης 18.776,18 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 15.142,08 € και δαπάνης για ΦΠΑ 3.634,10€, και β) το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. με μία (1) νέα τιμή.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 7 υπέρ και 3 κατά)

Εγκρίνει: **1)** την σύναψη της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ σύμφωνα με το άρθρο 132 παρ. 2, συνολικής δαπάνης 18.776,18 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 15.142,08€ και δαπάνης για ΦΠΑ 3.634,10€, του υποέργου «**Επισκευές φθορών γεφυρών-τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης**» του έργου «**Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (Συνέχιση έργου 2012ΕΠ03100000)**», αναδόχου «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε.», με τον ίδιο ανάδοχο του αρχικού έργου και με τους ίδιους όρους της αρχικής σύμβασης και

**2)** τον 1<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 156 παρ. 1(β) του Ν. 4412/2016 του υποέργου «**Επισκευές φθορών γεφυρών-τεχνικών του οδικού δικτύου Π.Ε. Ξάνθης**» του έργου «**Επισκευή και συντήρηση οδικού δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης (Συνέχιση έργου 2012ΕΠ03100000)**», αναδόχου «ΖΑΡΡΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ Α.Ε.», ο οποίος βρίσκεται σε ισοζύγιο σε σχέση με την αρχική σύμβαση, συνολικής δαπάνης 219.143,51€ με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 176.728,64€ και δαπάνης για ΦΠΑ 42.414,87€, και περιλαμβάνει, επί πλέον,

α) τις εργασίες της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ, συνολικής δαπάνης 18.776,18 € με ΦΠΑ ήτοι δαπάνης εργασιών 15.142,08€ και δαπάνης για ΦΠΑ 3.634,10€, και Β) το 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. με μία (1) νέα τιμή.

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Ιμάμογλου Τζιχάν, Μωυσιάδης Αριστείδης και Ταπατζάς Εμμανουήλ ψηφίζοντας κατά αναφέροντας τα εξής: «ψηφίζουμε αρνητικά. Όφειλε η διοίκηση της περιφέρειας να προβλέψει ορθά τις εργασίες για την επισκευή και συντήρηση του οδικού δικτύου στην αρχική της μελέτη».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 513/2020.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΕΛΗΣΤΑΜΑΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
ΜΟΥΛΤΑΖΑ ΤΑΡΚΑΝ  
ΠΟΛΙΤΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ  
ΙΜΑΜΟΓΛΟΥ ΤΖΙΧΑΝ  
ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ  
ΤΑΠΑΤΖΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ  
ΧΑΤΖΗΠΕΜΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΓΡΑΝΑΣ ΑΡΧΕΛΑΟΣ**