

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 32/2018 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 727/2018**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση: Α). Της σύμπραξης μελετητών, Β). Του 1<sup>ου</sup> Συγκριτικού Πίνακα και του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και Γ). Της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης της μελέτης: «Μελέτη υδραυλικής διευθέτησης ευρύτερης περιοχής γέφυρας Κομψάτου στον επαρχιακό δρόμο Πολυάνθου – Ιάσμου».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **19 Ιουλίου 2018** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12:00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 4916/13-7-2018** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ.1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Αλατζά – Παπαδοπούλου Κυριακούλα** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής επιτροπής 3) **Γεωργιτσόπουλος Χρήστος** μέλος, 4) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** μέλος, 5) **Τσολάκης Σταύρος** αναπληρωματικό μέλος 6) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 7) **Ζιμπίδης Γεώργιος** αναπληρωματικό μέλος και 8) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** αναπληρωματικό μέλος.

**Απόντες** ήταν οι: κ. κ. 1) **Μουσταφά Μετίν** μέλος και 2) **Αντωνιάδης Κωνσταντίνος** μέλος ,3) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος 4) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος ,οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα μόνο τα οκτώ μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 727:** Εισηγούμενη το δέκατο ένατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοίκησης της ΠΑΜΘ με το υπ' αριθμ. ΔΤΕ 1663/11-7-2018 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Θέτουμε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής τα παρακάτω :

1. Το Άρθρο 29 του Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με το Άρθρο 376 του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών»
2. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το Π.Δ. 144/23-12-2010 περί του Οργανισμού της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. (Φ.Ε.Κ. 237/Α/27-12-2010).

και σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

Με την υπ' αρ. 1/πρ.1/13-1-2009 Απόφαση της 4ης Νομαρχιακής Επιτροπής του Νομαρχιακού Διαμερίσματος Ροδόπης και με το από 6-2-2009 Ιδιωτικό Συμφωνητικό, ανατέθηκε στα Συμπράττοντα Γραφεία μελετών

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΟΤΣΟΓΛΟΥ  
ΜΑΡΙΑ ΔΟΣΙΟΥ

(Τοπογραφική μελέτη)  
(Υδραυλική μελέτη)

η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη υδραυλικής διευθέτησης ευρύτερης περιοχής γέφυρας Κομψάτου στον επαρχιακό δρόμο Πολυάνθου – Ιάσμου». Αντικείμενο της μελέτης είναι να προσδιοριστούν τα υδραυλικά χαρακτηριστικά του ποταμού Κομψάτου στην εξεταζόμενη θέση και να μελετηθούν οι απαιτούμενες διευθετήσεις για την προστασία της κοίτης και των βάθρων τόσο της οδικής, όσο και της σιδηροδρομικής γέφυρας. Η Συμβατική αμοιβή για την εκπόνηση της μελέτης, καθορίστηκε στο ποσό της Οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου και ανέρχεται στο ποσό των 29.300,00 € (χωρίς ΦΠΑ).

Κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης και λαμβάνοντας υπ' όψη :

- Τη συνεχώς επιδεινούμενη ταπείνωση της κοίτης του ποταμού Κομψάτου στο συγκεκριμένο σημείο, γεγονός που αποτελεί και το πρωτογενές αίτιο των προβλημάτων που έχουν παρουσιαστεί στην περιοχή διέλευσης τόσο της οδικής όσο και της σιδηροδρομικής γέφυρας.
- Την κατάρρευση τμήματος της οδικής γέφυρας Κομψάτου το Σεπτέμβριο του 2017, σαν αποτέλεσμα της μετατόπισης του ανατολικού μεσόβαθρου.
- Την ύπαρξη μελέτης με τίτλο «Διευθέτηση ποταμού Κομψάτου, αντιπλημμυρική και αντιδιαβρωτική προστασία στην περιοχή της σιδηροδρομικής γέφυρας», η οποία εκπονήθηκε το 1998 για λογαριασμό του Ο.Σ.Ε., και προβλέπει την κατασκευή χαλινού – αναβαθμού συγκράτησης φερτών υλών σε απόσταση 50,00 m περίπου κατάντη της σιδηροδρομικής γέφυρας, σαν προτεινόμενη λύση για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων.
- Το αρ.πρωτ. 2644964/14-7-2011 έγγραφο του Ο.Σ.Ε., με το οποίο ο Ο.Σ.Ε. δηλώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την κατασκευή του εν λόγω έργου.

κατέστη επιτακτική η ανάγκη κατασκευής του αναβαθμού αυτού. Κρίνεται λοιπόν απαραίτητη η εκπόνηση Γεωτεχνικής μελέτης προκειμένου να επικαιροποιηθούν τα σχετικά στοιχεία, δεδομένου ότι μετά την παρέλευση 20 ετών έχει μεταβληθεί σημαντικά η μορφολογία της περιοχής, αλλά και Περιβαλλοντικής, δεδομένου ότι η εκπόνησή της αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για κάθε κατασκευή έργου εντός ποταμού.

Η εκπόνηση των μελετών αυτών θα γίνει δυνατή με τη σύμπραξη του αρχικού μελετητικού σχήματος με τα μελετητικά γραφεία της ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. (που διαθέτει πτυχίο τάξης Β' στην κατηγορία 27 των Περιβαλλοντικών μελετών) και του Σταύρου Αποστολίδη (που διαθέτει πτυχίο τάξης Α' στην κατηγορία 21 των Γεωτεχνικών μελετών).

Τέλος, επέρχεται μικρή αύξηση στο αντικείμενο της Υδραυλικής μελέτης λόγω ακριβέστερης επιμέτρησης της λεκάνης απορροής, αλλά και λόγω της ανάγκης για ενσωμάτωση του σχεδιαζόμενου αναβαθμού στη Β' φάση της Υδραυλικής μελέτης.

Λόγω της ανάγκης εκπόνησης συμπληρωματικών μελετών, που κατά το είδος δεν περιλαμβάνονται στην αρχική Σύμβαση, μαζί με τον 1ο Συγκριτικό Πίνακα συντάσσεται και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., ενώ συνάπτεται και Συμπληρωματική Σύμβαση με τον Ανάδοχο της αρχικής Σύμβασης, όπως ρητά ορίζεται στις διατάξεις του Άρθρου 29 του Ν.3316/2005.

Οι προτεινόμενες αλλαγές, καθώς και η σταδιακή μετατροπή του συντελεστή Φ.Π.Α. από 19 % σε 24 % προκαλούν αύξηση στη Συμβατική αμοιβή της μελέτης, (η οποία δίνεται συνοπτικά στον Πίνακα που ακολουθεί) και καθιστούν αναγκαία τη σύνταξη του 1ου Συγκριτικού Πίνακα :

α/α	Μελέτη	Αμοιβή (€)			
		Αρχική	1ος Σ.Π.	ΔΙΑΦΟΡΕΣ	
				Επί πλέον	Επί έλαττον
1	<b>Τοπογραφική μελέτη</b>	9.900,00	9.900,00	-	-
2	<b>Υδραυλική μελέτη</b>	19.400,00	23.756,09	4.356,09	
3	<b>Γεωτεχνική μελέτη</b>	0,00	5.639,86	5.639,86	
4	<b>Περιβαλλοντική μελέτη</b>	0,00	4.460,74	4.460,74	

	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ</b>	<b>29.300,00</b>	<b>43.756,69</b>	<b>14.456,69</b>	
	ΦΠΑ (19%)	5.567,00	3.896,90		1.670,10
	ΦΠΑ (24%)		5.579,21	5.579,21	
	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ</b>	<b>34.867,00</b>	<b>53.232,80</b>	<b>20.035,90</b>	<b>1.670,10</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ</b>			<b>18.365,80</b>	

Η συνολική δαπάνη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 43.756,69 € (χωρίς Φ.Π.Α.), δηλαδή είναι αυξημένη κατά 14.456,69 € (ποσοστό 49,34 %) σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο. Η σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης κρίνεται απαραίτητη διότι οι πρόσθετες υπηρεσίες που περιγράφονται παραπάνω είναι αναγκαίες προκειμένου να γίνει δυνατή η ολοκλήρωση της αρχικής σύμβασης.

Επίσης, η συνολική δαπάνη της 1ης Σ.Σ. (53.232,80 € με Φ.Π.Α.) καλύπτεται από τον διατιθέμενο προϋπολογισμό της μελέτης (55.000,00 €), όπως αυτός εμφανίζεται στο ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης έτους 2018 της Π.Ε. Ροδόπης.

Τέλος, το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Α.Μ.Θ. με την αρ. 6/πρ.3/28-6-2018 Γνωμοδότησή του, γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση των ανωτέρω.

Κατόπιν τούτων η Υπηρεσία

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση :Α) σύμπραξης της ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. και του Σταύρου Αποστολίδη με το αρχικό μελετητικό σχήμα, με σκοπό την εκπόνηση της Γεωτεχνικής και Περιβαλλοντικής μελέτης που απαιτούνται για την κατασκευή του αναβαθμού στην περιοχή της γέφυρας Κομψάτου.

Β) του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και 1ου Συγκριτικού Πίνακα Εργασιών της μελέτης του θέματος, συνολικής δαπάνης 43.756,69 € (χωρίς Φ.Π.Α.), ο οποίος είναι αυξημένος κατά 14.456,69 € (ποσοστό 49,34 %) σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Γ) σύναψης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ποσού 14.456,69 € (χωρίς Φ.Π.Α.) με την Ανάδοχο σύμπραξη.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

(Με ψήφους 5 υπέρ και 3 κατά)

Εγκρίνει : Α)Την σύμπραξη της ΕΥΕΡΓΟΣ Α.Ε. και του Σταύρου Αποστολίδη με το αρχικό μελετητικό σχήμα, με σκοπό την εκπόνηση της Γεωτεχνικής και Περιβαλλοντικής μελέτης που απαιτούνται για την κατασκευή του αναβαθμού στην περιοχή της γέφυρας Κομψάτου.

Β) τον 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και τον 1ο Συγκριτικό Πίνακα Εργασιών της μελέτης του θέματος, συνολικής δαπάνης 43.756,69 € (χωρίς Φ.Π.Α.), ο οποίος είναι αυξημένος κατά 14.456,69 € (ποσοστό 49,34 %) σε σχέση με το αρχικό συμβατικό αντικείμενο.

Γ) την σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης ποσού 14.456,69 € (χωρίς Φ.Π.Α.) με την Ανάδοχο σύμπραξη.

Μειοψήφησαν τα μέλη της οικονομικής επιτροπής Φώτιος Καραλίδης, Ζιμπίδης Γεώργιος και Τσαλδαρίδης Αναστάσιος ψηφίζοντας κατά διότι η συμπληρωματική σύμβαση έρχεται προς ψήφιση δέκα χρόνια μετά την αρχική σύμβαση.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 727/2018.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΑΛΑΤΖΑ – ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ  
ΓΕΩΡΓΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ  
ΕΞΑΚΟΥΣΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ  
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ  
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**