

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 40/2017 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 758/2017

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση τροποποίησης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου, μισθωμένων δρομολογίων ΚΤΕΛ Α.Ε.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **18 Οκτωβρίου 2017** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10:30 π.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1ος όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 6058/13-10-2017** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Γεωργιτσόπουλος Χρήστος** μέλος, 3) **Αλατζά – Παπαδοπούλου Κυριακούλα** μέλος, 4) **Μουσταφά Μετίν** μέλος, 5) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 6) **Ζιμπίδης Γεώργιος** αναπληρωματικό μέλος και 7) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** αναπληρωματικό μέλος.

Απόντες ήταν οι: κ. κ. 1) **Αντωνιάδης Κωνσταντίνος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Εξακουστός Κωνσταντίνος** μέλος, 3) **Γρανάς Αρχέλαος** μέλος και 4) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας Γκουτζέρη Αγγελική.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα μόνο τα επτά μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 η συζήτηση του πρώτου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 758: Εισηγούμενη το πρώτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Ανάπτυξης της Π.Ε. Έβρου με το υπ' αριθμ. ΟΙΚ.:3719/16-10-2017 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής την από 16-10-2017 εισήγηση της Υπηρεσίας, η οποία ανέφερε τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»,
3. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.',
4. την υπ' αριθ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",
5. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
6. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α'/2012),
7. τις αρ. πρωτ. 6086/20-01-2017 (ΑΔΑ: Ω4Ζ77ΛΒ-1ΓΙ, ΑΔΑΜ: 17REQ005727280), αρ. πρωτ. 6087/20-01-2017 (ΑΔΑ: 6Γ557ΛΒ-ΖΡΩ, ΑΔΑΜ: 17REQ005727376), 4103/2-10-2017 (ΑΔΑ: 6ΝΑ57ΛΒ-Α23, ΑΔΑΜ: 17REQ002027153) και 4102/2-10-2017 (ΑΔΑ: ΩΕΟ97ΛΒ-31Ρ/2-10-17, ΑΔΑΜ: 17REQ002027087) αποφάσεις ανάληψης.
8. την υπ. αρ. οικ.5161/01-11-2016 (ΑΔΑ 6Φ5Χ7ΛΒ-2Σ5, ΑΔΑΜ: 16ΣΥΜΝ005321948) σύμβαση για τη μεταφορά μαθητών από το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε., με την υπ. αρ. οικ. 4980/01-12-2016 (ΑΔΑ 6ΓΖΦ7ΛΒ-Λ0Δ, ΑΔΑΜ: 16ΣΥΜΝ005540977) 1^η τροποποίησή της και με την υπ. αρ. οικ. 997/22-03-2017 (ΑΔΑ 7ΚΚΡ7ΛΒ-ΑΤ1, ΑΔΑΜ: 17ΣΥΜΝ005958880) 2^η τροποποίησή της.

9. την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
10. το άρθρο 63 του υπ' αριθ. 4415/6-9-2016 νόμου «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση και άλλες διατάξεις»
11. την υπ' αριθ. 27577/2016 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2908/Β'/13-09-2016) για την Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 24001 ΚΥΑ που αφορά στη «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
12. Την αρ. πρωτ. Φ12/657/70691/Δ1/26-4-2016 Απόφαση του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με θέμα: «Ωρολόγιο πρόγραμμα ενιαίου τύπου ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου»
13. Το αρ. πρωτ. 7558/19-09-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης για τη μεταφορά μαθητών ολοήμερου τμήματος Δ.Σ. Άνθειας στη Νέα σχολική χρονιά
14. το αρ. πρωτ. Η-8288/05-09-2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών (Α.Τ.Τ.Ε. Ορεσιτιάδας) για «Αποκατάσταση φθορών Οδικού Άξονα Ορεσιτιάδα – Βάλτος – Φυλάκιο».
15. το αρ. πρωτ. 8550/06-10-2017 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για την λειτουργία ολοήμερου Τμήματος στο Δ.Σ. Μάκρης
16. το αρ. πρωτ. Φ.27/11630/05-10-2017 έγγραφο της Δ/σης Δ/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για νέο δρομολόγιο μεταφοράς μαθητή ΕΕΕΕΚ.
17. το αρ. πρωτ. 7103/12-09-2017 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για την μεταφορά νηπίου από τη Σιταριά στο Ν/Γ Λεπτής
18. το αρ. πρωτ. 7103/12-09-2017 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για την μεταφορά 6 μαθητών στο Δ.Σ. Πύργου

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση των παρακάτω δρομολογίων ως εξής:

ΟΜΑΔΑ 1^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Α ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,36	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 354	13579,44	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,10	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 16	1185,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

ΣΕ

Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15^Α1 ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΛΑΣΙΚΟ	38,36	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 354	13579,44	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,10	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 16	1185,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15^Α2 ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΛΟΗΜΕΡΟ	25,79	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 354	9129,66	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		54,26	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 16	868,16	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 14.765,04 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 24.762,86 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 9.997,82 ευρώ.

Η συνολική διαφορά των τροποποιημένων δρομολογίων της 1^{ΗΣ} ΟΜΑΔΑΣ του ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για τριακόσιες εβδομήντα (370) ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 9.997,82 ευρώ και καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης.

ΟΜΑΔΑ 2^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

Ν/Γ, Δ.Σ. ΛΕΠΤΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 22 ΒΑΛΤΟΣ_ΝΕΟΧΩΡΙ_ΛΕΠΤΗ_ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ _ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ_ΛΕΠΤΗ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	138,70	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	46.325,80	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		261,87	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	9.427,32		

ΣΕ

Ν/Γ, Δ.Σ. ΛΕΠΤΗΣ, Δ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 22Α ΒΑΛΤΟΣ_ΝΕΟΧΩΡΙ_ΛΕΠΤΗ_ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ _ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ_ΛΕΠΤΗ-ΠΥΡΓΟΣ ΑΦΙΞΗ	79,47	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	26.542,98	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		151,50	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5.454,00		
Ν/Γ, Δ.Σ. ΛΕΠΤΗΣ, Δ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 22Β ΠΥΡΓΟΣ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΛΕΠΤΗ-ΠΑΤΑΓΗ- ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ -ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ-ΣΙΤΑΡΙΑ - ΒΑΛΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	74,06	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	24.736,04	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		140,82	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5.069,52		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 55.753,12 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 61.802,54 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό 6.049,42 ευρώ.

ΑΠΟ

2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α ΔΙΚΑΙΑ - ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ ΚΟΜΑΡΑ_ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ ΦΥΛΑΚΙΟ_ΒΑΛΤΟΣ_ΝΕΟΧΩΡΙ_ ΠΥΡΓΟΣ_ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	234,25	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	78.239,50	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		597,80	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	21.520,80		

ΣΕ

2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25^{Α1} ΔΙΚΑΙΑ_ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ΚΟΜΑΡΑ_ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ΦΥΛΑΚΙΟ_ΚΕΡΑΜΟΣ_ΡΙΖΙΑ_ ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	318,70	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	106.445,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		607,20	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	21.859,20		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 99.760,30 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 128.305,00 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό 28.544,70 ευρώ.

Η συνολική διαφορά των τροποποιημένων δρομολογίων της 2ΗΣ ΟΜΑΔΑΣ του ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για τριακόσιες εβδομήντα (370) ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 34.594,12 ευρώ και καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης. Επισημαίνουμε ότι η τροποποίηση για το ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α1 θα ισχύσει έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα που πραγματοποιούνται στον οδικό άξονα.

ΟΜΑΔΑ 3^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚ Ο ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Α ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ- ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	75,95	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	25.367,30	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		157,07	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ	5.654,52		

			ΠΑΓΟ 36			
ΣΕ						
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20^Α1 ΕΛΑΙΑ-ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	85,35	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	28506,90	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		177,00	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	6.372,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 31.021,82 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 34.878,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.857,08 ευρώ.

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Β ΘΟΥΡΙΟ- ΕΕΕΕΚ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΒΥΣΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ- ΡΙΖΙΑ - ΚΕΡΑΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	71,95	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	24.031,30	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		148,61	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5349,96		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Β1 ΘΟΥΡΙΟ- ΕΕΕΕΚ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΒΥΣΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ- ΡΙΖΙΑ - ΚΕΡΑΜΟΣ - ΕΛΑΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	85,35	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	28506,90	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		177,00	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	6372,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 29.381,26 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 34.878,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 5.497,64 ευρώ.

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Ε ΘΟΥΡΙΟ -ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	16,48	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 370	6.097,60	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
-----------	---	-------	-------------------------	----------	-----------	-------------

ΣΕ

ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19^Ε1 ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ - ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	13,18	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 370	4.876,60	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
------------------	--	-------	-------------------------	----------	-----------	-------------

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 6.097,60 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 4.876,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -1.221,00 ευρώ.

Η συνολική διαφορά των τροποποιημένων δρομολογίων της 3^{ΗΣ} ΟΜΑΔΑΣ του ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για τριακόσιες εβδομήντα (370) ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 8.133,72 ευρώ και καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης.

Τα τροποποιημένα δρομολόγια έχουν τιμολογηθεί με τη μέση τιμή πετρελαίου κίνησης Ιανουαρίου 2015 (1,021 ευρώ) όπως τα αρχικά δρομολόγια του διαγωνισμού και τα ποσά που αναφέρονται στο καθένα από αυτά δεν συμπεριλαμβάνουν τον ΦΠΑ. Το κόστος των τροποποιήσεων καλύπτεται από το δικαίωμα προαίρεσης και στις τρεις ομάδες του διαγωνισμού.

Εισηγούμαστε οι τροποποιήσεις να έχουν αναδρομική ισχύ από την έναρξη της σχολικής χρονιάς 2017-2018. Κατά τα άλλα η σύμβαση με τις σχετικές τροποποιήσεις της ισχύει ως έχει.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Π.Ε. Έβρου, μισθωμένων δρομολογίων ΚΤΕΛ Α.Ε., ως εξής:

ΟΜΑΔΑ 1^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Α ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,36	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 354	13579,44	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,10	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 16	1185,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

ΣΕ

Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15^{Α1} ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΚΛΑΣΙΚΟ	38,36	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 354	13579,44	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,10	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 16	1185,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15^{Α2} ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΛΟΗΜΕΡΟ	25,79	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 354	9129,66	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		54,26	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 16	868,16	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 14.765,04 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 24.762,86 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 9.997,82 ευρώ.

Η συνολική διαφορά των τροποποιημένων δρομολογίων της 1^{ΗΣ} ΟΜΑΔΑΣ του ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για τριακόσιες εβδομήντα (370) ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 9.997,82 ευρώ και καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης.

ΟΜΑΔΑ 2^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

Ν/Γ, Δ.Σ. ΛΕΠΤΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 22 ΒΑΛΤΟΣ_ΝΕΟΧΩΡΙ_ΛΕΠΤΗ_ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ_ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ_ΛΕΠΤΗ_ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	138,70	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	46.325,80	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		261,87	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	9.427,32		

ΣΕ

Ν/Γ, Δ.Σ. ΛΕΠΤΗΣ, Δ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 22Α ΒΑΛΤΟΣ_ΝΕΟΧΩΡΙ_ΛΕΠΤΗ_ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ_ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ_ΛΕΠΤΗ-ΠΥΡΓΟΣ_ΑΦΙΞΗ	79,47	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	26.542,98	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		151,50	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5.454,00		
Ν/Γ, Δ.Σ. ΛΕΠΤΗΣ, Δ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 22Β ΠΥΡΓΟΣ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΛΕΠΤΗ-ΠΑΤΑΓΗ-ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ -ΠΟΙΜΕΝΙΚΟ-ΣΙΤΑΡΙΑ - ΒΑΛΤΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	74,06	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	24.736,04	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		140,82	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5.069,52		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 55.753,12 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 61.802,54 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό 6.049,42 ευρώ.

ΑΠΟ

2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α ΔΙΚΑΙΑ - ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ ΚΟΜΑΡΑ_ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ ΦΥΛΑΚΙΟ_ΒΑΛΤΟΣ_ ΝΕΟΧΩΡΙ_ ΠΥΡΓΟΣ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	234,25	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	78.239,50	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		597,80	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	21.520,80		

ΣΕ

2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25^Α1 ΔΙΚΑΙΑ_ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ΚΟΜΑΡΑ_ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ΦΥΛΑΚΙΟ_ΚΕΡΑΜΟΣ_ΡΙΖΙΑ_ ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	318,70	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	106.445,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		607,20	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	21.859,20		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 99.760,30 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 128.305,00 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό 28.544,70 ευρώ.

Η συνολική διαφορά των τροποποιημένων δρομολογίων της 2ΗΣ ΟΜΑΔΑΣ του ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για τριακόσιες εβδομήντα (370) ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 34.594,12 ευρώ και καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης. Επισημαίνουμε ότι η τροποποίηση για το ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α1 θα ισχύσει έως ότου ολοκληρωθούν τα έργα που πραγματοποιούνται στον οδικό άξονα.

ΟΜΑΔΑ 3^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Α ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ- ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	75,95	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	25.367,30	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		157,07	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5.654,52		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20^Α1 ΕΛΑΙΑ-ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	85,35	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	28506,90	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		177,00	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	6.372,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 31.021,82 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 34.878,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.857,08 ευρώ.

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΗΜΕΡΕΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Β ΘΟΥΡΙΟ- ΕΕΕΕΚ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΒΥΣΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ- ΡΙΖΙΑ - ΚΕΡΑΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	71,95	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟ ΓΙΟ 334	24.031,30	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		148,61	ΔΡΟΜΟΛΟ ΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	5349,96		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Β1 ΘΟΥΡΙΟ- ΕΕΕΕΚ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΒΥΣΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ-	85,35	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 334	28506,90	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
------------------------------	--	--------------	-------------------------------	----------	--------------	--------------------

	ΡΙΖΙΑ - ΚΕΡΑΜΟΣ - ΕΛΑΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	177,00	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ ΧΙΟΝΙ ΠΑΓΟ 36	6372,00		
--	--------------------------------------	--------	--------------------------------------	---------	--	--

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 29.381,26 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 34.878,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 5.497,64 ευρώ.

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Ε ΘΟΥΡΙΟ -ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	16,48	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 370	6.097,60	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
-----------	--	-------	-------------------------------	----------	--------------	-------------

ΣΕ

ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19 ^{Ε1} ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ - ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	13,18	ΚΑΝΟΝΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 370	4.876,60	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
------------------	---	-------	-------------------------------	----------	--------------	-------------

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 6.097,60 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 4.876,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -1.221,00 ευρώ.

Η συνολική διαφορά των τροποποιημένων δρομολογίων της 3^{ΗΣ} ΟΜΑΔΑΣ του ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ για τριακόσιες εβδομήντα (370) ημέρες ανέρχεται στο ποσό των 8.133,72 ευρώ και καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης.

Τα τροποποιημένα δρομολόγια έχουν τιμολογηθεί με τη μέση τιμή πετρελαίου κίνησης Ιανουαρίου 2015 (1,021 ευρώ) όπως τα αρχικά δρομολόγια του διαγωνισμού και τα ποσά που αναφέρονται στο καθένα από αυτά δεν συμπεριλαμβάνουν τον ΦΠΑ. Το κόστος των τροποποιήσεων καλύπτεται από το δικαίωμα προαίρεσης και στις τρεις ομάδες του διαγωνισμού.

Οι τροποποιήσεις έχουν αναδρομική ισχύ από την έναρξη της σχολικής χρονιάς 2017-2018. Κατά τα άλλα η σύμβαση με τις σχετικές τροποποιήσεις της ισχύει ως έχει.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 758/2017.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΓΕΩΡΓΙΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΑΛΑΤΖΑ-ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ
ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΜΕΤΙΝ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΖΙΜΠΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**