

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 44/2016 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 797/ 2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση τροποποίησης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Π.Ε Έβρου εξ αιτίας αλλαγών στα ωράρια των σχολείων σύμφωνα με απόφαση του αρμοδίου υπουργείου, λειτουργίας ολόημερων τμημάτων, αναστολής λειτουργίας σχολικών μονάδων, ίδρυσης νέων σχολικών μονάδων κ.λ.π.».

Στην Αλεξανδρούπολη σήμερα στις **3 Νοεμβρίου 2016** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου,, Καραολή και Δημητρίου 40, Αλεξανδρούπολη συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 5261/27-10-2016** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 3)**Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 4) **Μποταΐτης Σωτήριος** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κινatzίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 8) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος και 9) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος.
Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών, ήταν παρόντα και τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα εκτός και ημερήσιας διάταξης.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 η συζήτηση του πρώτου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

Αποχώρησε οριστικά από την συνεδρίαση το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Ιωάννης Μπούτος.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010 η συζήτηση του πρώτου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 797 : Εισηγούμενη το πρώτο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοικητικού- Οικονομικού της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ.ΕΞ 4139 /2-11-2016 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 0. το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
- 0. το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»,
- 0. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις.',
- 0. την υπ' αριθ. Π11/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",
- 0. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
- 0. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α'/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α'/2012),
- 0. τις αρ. πρωτ. 1255/30-3-2016 (ΑΔΑ: 64Β37ΛΒ-Η2Π & ΑΔΑΜ:16REQ004137003 και αρ. πρωτ. 1256/30-3-2016(ΑΔΑ:61ΥΜ7ΛΒ-ΤΚΥ & ΑΔΑΜ:16REQ004137090) αποφάσεις ανάληψης

0. την αρ. 666/2016 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (αρ. πρακτικού 35/2016) για την ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Ν. Έβρου στους προσωρινούς μειοδότες έως την υπογραφή συμβάσεων
0. την υπ. αρ. οικ.5161/01-11-2016 (ΑΔΑ 6Φ5Χ7ΛΒ-2Σ5) σύμβαση για τη μεταφορά μαθητών από το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε.,
0. την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
0. το άρθρο 63 του υπ' αριθ. 4415/6-9-2016 νόμου «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση και άλλες διατάξεις»
0. την υπ' αριθ. 27577/2016 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2908/Β'/13-09-2016) για την Τροποποίηση – Συμπλήρωση της υπ'αριθμ. 24001 ΚΥΑ που αφορά στη «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
0. Την αρ. πρωτ. Φ12/657/70691/Δ1/26-4-2016 Απόφαση του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων με θέμα: «Ωρολόγιο πρόγραμμα ενιαίου τύπου ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου»
0. το αρ. πρωτ. 5561/30-06-2016 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για τη μεταστέγαση του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Ορεσιτιάδας
0. το αρ. πρωτ. 5150/4-07-2016 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου με τα στοιχεία για τη μεταφορά μαθητών όπως είχαν διαμορφωθεί έως τις 21 Ιουνίου 2016
0. το αρ. πρωτ. 7238/07-09-2016 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για τη μεταφορά μαθητών με αμαξίδια
0. το αρ. πρωτ. 7346/08-09-2016 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου με την επικαιροποιημένη κατάσταση μαθητών του 1ου Δημοτικού Σχολείου Σουφλίου
0. το αρ. πρωτ. Φ.14.2/7981/13-09-2016 έγγραφο της Δ/σης Δ/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου με ονομαστικές καταστάσεις μαθητών που μετακινούνται με μισθωμένα δρομολόγια
0. το αρ. πρωτ. 262/19-09-2016 έγγραφο του ειδικού Δημοτικού Σχολείου Ορεσιτιάδας για τη μεταφορά μαθητών ολοήμερου τμήματος και τη μεταφορά μαθητών με αμαξίδια
0. το αρ. πρωτ. 8220/27-09-2016 έγγραφο της Δ/σης Α/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για την επιστροφή κάθε Παρασκευή των μαθητών του μειονοτικού Σχολείου Μάκρης
0. το αρ. πρωτ. 8802/03-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Π/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου με επικαιροποιημένη κατάσταση μαθητών του Ειδικού Δημοτικού Σχολείου Ορεσιτιάδας
0. το αρ. πρωτ. 809/06-10-2016 έγγραφο του (ΕΕΕΕΚ) Ειδικού Επαγγελματικού Εργαστηρίου Ορεσιτιάδας με ονομαστική κατάσταση μαθητών
0. το αρ. πρωτ. Φ.27/9126/11-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Δ/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για την ίδρυση Ειδικού Επαγγελματικού Εργαστηρίου Ορεσιτιάδας
0. το αρ. πρωτ. Φ.27/9345/14-10-2016 έγγραφο της Δ/σης Δ/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου με στοιχεία μαθητών του Ειδικού Επαγγελματικού Γυμνασίου Ορεσιτιάδας
0. τα αρ. πρωτ. 4138/18-10-2016 & 4139/18-10-2016 εισερχόμενα έγγραφα της Δ/σης Π/θμιας Εκπ/σης Ν. Έβρου για την αναστολή λειτουργίας σχολικών μονάδων Έβρου κατά το σχολικό έτος 2016-2017.
0. την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών προς και από τις σχολικές τους μονάδες.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση των παρακάτω δρομολογίων ως εξής:

ΟΜΑΔΑ 1^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
1ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8 ΠΟΡΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	34,28	555	19.025,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
1ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8Α ΠΟΡΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ	17,14	555	9.512,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΑΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8Β ΦΕΡΕΣ – ΠΟΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	11,49	555	6.376,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8Γ ΦΕΡΕΣ – ΠΟΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	11,49	555	6.376,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 19.025,40 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 22.266,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.241,20 ευρώ.

ΑΠΟ

3ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9 ΜΕΛΙΑ - ΠΥΛΑΙΑ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ-ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	119,54	555	66.344,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
-------------------------------	--	--------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

3ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Α ΜΕΛΙΑ - ΠΥΛΑΙΑ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ-ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ	59,77	555	33.172,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Β ΦΕΡΕΣ –ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ–ΠΥΛΑΙΑ- ΜΕΛΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	40,91	555	22.705,05	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Γ ΦΕΡΕΣ –ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ–ΠΥΛΑΙΑ- ΜΕΛΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	59,77	555	33.172,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 66.344,70 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 89.049,75 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 22.705,05 ευρώ.

ΑΠΟ

2ο Ν/Γ ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10 ΤΡΙΦΥΛΛΙ - ΙΤΕΑ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	86,28	555	47.885,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
---	--	-------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

2ο Ν/Γ ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Α ΤΡΙΦΥΛΛΙ - ΙΤΕΑ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ	43,14	555	23.942,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Β ΦΕΡΕΣ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΙΤΕΑ - ΤΡΙΦΥΛΛΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	29,63	555	16.444,65	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Γ ΦΕΡΕΣ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΙΤΕΑ - ΤΡΙΦΥΛΛΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	29,63	555	16.444,65	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 47.885,40 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 56.832,00 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 8.946,60 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15 ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,37	531	20.374,47	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,12	24	1.778,88	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

ΣΕ

Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Α ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,37	483	18.532,71	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,12	15	1.111,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Β ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ	25,80	48	1.238,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		54,26	9	488,34	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Γ ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ	25,80	48	1.238,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		54,26	9	488,34	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 22.153,35 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 23.097,99 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 944,64 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ, 1ο ΓΕΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ, 1ο & 2ο ΕΠΑΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25 ΛΥΚΩΦΗ-ΦΥΛΑΚΤΟ-ΤΥΧΕΡΟ-ΑΡΔΑΝΙΟ - ΦΕΡΕΣ- ΔΟΡΙΣΚΟΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	289,91	555	160.900,05	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	--	---------------	-----	------------	-----------------	---------------------

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ, 1ο ΓΕΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ, 1ο & 2ο ΕΠΑΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α ΛΥΚΩΦΗ-ΦΥΛΑΚΤΟ-ΤΥΧΕΡΟ-ΠΕΠΛΟΣ-ΑΡΔΑΝΙΟ - ΦΕΡΕΣ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	303,74	555	168.575,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	---	---------------	-----	------------	-----------------	---------------------

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 160.900,05 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 168.575,70 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 7.675,65 ευρώ.

ΑΠΟ

1 ^ο ΔΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 23 ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ-ΚΟΡΝΟΦΩΛΙΑ-ΛΥΚΟΦΗ- ΛΑΓΥΝΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	36,38	519	18.881,22	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
----------------------------	---	--------------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

1 ^ο ΔΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 23 ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ-ΚΟΡΝΟΦΩΛΙΑ-ΛΥΚΟΦΗ- ΛΑΓΥΝΑ - ΔΑΔΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	60,52	555	33.588,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
----------------------------	---	--------------	-----	-----------	-----------------	---------------------

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 18.881,22 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 33.588,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 14.707,38 ευρώ.

ΑΠΟ

Ν/Γ & Δ.Σ.ΛΑΒΑΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27 ΑΜΟΡΙΟ-ΚΙΣΑΡΙΟ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	46,22	555	25.652,10	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	--	--------------	-----	-----------	--------------	---------------------

ΣΕ

Ν/Γ & Δ.Σ.ΛΑΒΑΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Α ΑΜΟΡΙΟ-ΚΙΣΑΡΙΟ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ	23,11	555	12.826,05	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Β ΛΑΒΑΡΑ -ΚΙΣΑΡΙΟ-ΑΜΟΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	17,20	555	9.546,00	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Γ ΛΑΒΑΡΑ -ΚΙΣΑΡΙΟ-ΑΜΟΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	12,10	555	6.715,50	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 25.652,10 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 29.087,55 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.435,45 ευρώ.

ΑΠΟ

1ο Δ.Σ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28 ΣΙΔΗΡΩ-ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	139,33	495	68.968,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		249,37	60	14.962,20		

ΣΕ

1ο Δ.Σ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28Α ΣΙΔΗΡΩ-ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ	69,66	495	34.481,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		124,68	60	7.480,80		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28Β ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ -ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΙΔΗΡΩ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	45,93	495	22.735,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		91,69	60	5.501,40		
Δ/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28Γ ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ -ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΙΔΗΡΩ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	69,66	495	34.481,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		124,68	60	7.480,80		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 83.930,55ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 112.161,75 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 28.231,20 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 29 ΓΟΝΙΚΟ-ΡΟΥΣΣΑ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	263,87	495	130.615,65	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		517,30	60	31.038,00		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 29Α ΓΟΝΙΚΟ-ΡΟΥΣΣΑ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	205,37	495	101.658,15	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		388,00	60	23.280,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 161.653,65 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 124.938,15 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -36.715,50 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙΟΥ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 30 ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	194,56	495	96.307,20	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		386,99	60	23.219,40		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 30Α ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ	70,98	495	35.135,10	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		132,68	60	7.960,80		
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 30Β ΣΟΥΦΛΙ-ΛΑΒΑΡΑ-ΜΑΝΔΡΑ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΚΟΡΥΜΒΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	90,04	495	44.569,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		169,53	60	10.171,80		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 119.526,60 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 97.837,50 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -21.689,10 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 31 ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΥΡΙΑΚΗ-ΛΑΒΑΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	256,43	495	126.932,85	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		502,00	60	30.120,00		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 31Α ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	187,92	495	93.020,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		354,25	60	21.255,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 157.052,85 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 114.275,40 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -42.777,45 ευρώ.

ΑΠΟ

ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΔΣ ΑΓΡΙΑΝΗΣ, Ν/Γ, Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32 ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΥΡΙΑΚΗ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	191,03	495	94.559,85	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		375,01	60	22.500,60		

ΣΕ

ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΔΣ ΑΓΡΙΑΝΗΣ, Ν/Γ, Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32Α ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ	114,35	495	56.603,25	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		228,92	60	13.735,20		
Β'ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32Β ΛΑΒΑΡΑ-ΜΑΝΔΡΑ- ΑΓΡΙΑΝΗ -ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ – ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙ	114,35	495	56.603,25	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	228,92	60	13.735,20		
ΑΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32Γ ΛΑΒΑΡΑ -ΜΑΝΔΡΑ -ΑΓΡΙΑΝΗ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ- ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ - ΚΟΡΥΜΒΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	67,48	495	33.402,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		126,98	60	7.618,80		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 117.060,45 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 181.698,30 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 64.637,85 ευρώ.

ΟΜΑΔΑ 2^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

1ο,2ο & 3ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ,	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9 ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,69	555	21.472,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
-------------------------------	---	--------------	-----	-----------	-----------------	-----------------

ΣΕ

1ο,2ο & 3ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Α ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,69	555	21.472,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙ ΓΕΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Β ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,69	555	21.472,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 21.472,95 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 42.945,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 21.472,95 ευρώ.

ΑΠΟ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10 ΘΟΥΡΙΟ ΣΟΦΙΚΟ ΑΣΗΜΕΝΙΟ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	74,34	501	37.244,34	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		134,57	54	7.266,78		

ΣΕ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Α ΘΟΥΡΙΟ ΣΟΦΙΚΟ ΑΣΗΜΕΝΙΟ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ	37,17	501	18.622,17	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		67,29	54	3.633,66		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Β ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΑΣΗΜΕΝΙΟ- ΣΟΦΙΚΟ - ΘΟΥΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	37,17	501	18.622,17	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		67,29	54	3.633,66		
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Γ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΑΣΗΜΕΝΙΟ- ΣΟΦΙΚΟ - ΘΟΥΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	37,17	501	18.622,17	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		67,29	54	3.633,66		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 44.511,12 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 66.767,49 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 22.256,37 ευρώ.

ΑΠΟ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11 ΡΗΓΙΟ ΠΥΘΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	94,13	501	47.159,13	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		172,84	54	9.333,36		

ΣΕ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11Α ΡΗΓΙΟ ΠΥΘΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ	47,06	501	23.577,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		86,42	54	4.666,68		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11Β ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ- ΙΣΑΑΚΙΟ - ΠΡΑΓΓΙ - ΠΕΤΡΑΔΕΣ – ΠΥΘΙΟ- ΡΗΓΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	33,61	501	16.838,61	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		63,52	54	3.430,08		

Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11Γ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ- ΙΣΑΑΚΙΟ - ΠΡΑΓΓΙ - ΠΕΤΡΑΔΕΣ – ΠΥΘΙΟ- ΡΗΓΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	47,06	501	23.577,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		86,42	54	4.666,68		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 56.492,49 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 76.756,17 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 20.263,68 ευρώ.

ΑΠΟ

4ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 12 ΑΣΗΜΕΝΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	67,38	501	33.757,38	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		133,47	54	7.207,38		

ΣΕ

4ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 12Α ΛΑΓΟΣ-ΘΥΡΕΑ-ΑΣΗΜΕΝΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	98,33	501	49.263,33	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		197,81	54	10.681,74		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 40.964,76 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 59.945,07 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 18.980,31 ευρώ.

ΑΠΟ

Ν/Γ. Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ, 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25 ΔΙΚΑΙΑ - ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ ΚΟΜΑΡΑ_ ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ ΦΥΛΑΚΙΟ_ ΚΥΠΡΙΝΟΣ-ΒΑΛΤΟΣ_ ΝΕΟΧΩΡΙ_ ΠΥΡΓΟΣ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	325,52	501	163.085,52	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		625,58	54	33.781,32		

ΣΕ

2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α ΔΙΚΑΙΑ - ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ ΚΟΜΑΡΑ_ ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ ΦΥΛΑΚΙΟ_ ΒΑΛΤΟΣ_ ΝΕΟΧΩΡΙ_ ΠΥΡΓΟΣ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	234,25	501	117.359,25	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		597,80	54	32.281,20		
Ν/Γ. Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Β ΦΥΛΑΚΙΟ-ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ-ΚΟΜΑΡΑ-ΚΥΠΡΙΝΟΣ ΑΦΙΞΗ	47,47	501	23.782,47	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		81,75	54	4.414,50		
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Γ ΚΥΠΡΙΝΟΣ -ΚΟΜΑΡΑ-ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ-ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	28,39	501	14.223,39	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		55,72	54	3.008,88		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 196.866,84 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 195.069,69 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -1.797,15 ευρώ.

ΑΠΟ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26 ΣΑΚΚΟΣ_ΟΙΝΟΗ_ ΚΛΕΙΣΣΩ_ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	94,73	555	52.575,15	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	---	-------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Α ΣΑΚΚΟΣ_ΟΙΝΟΗ_ ΚΛΕΙΣΣΩ_ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ	47,36	555	26.284,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ ΚΛΑΣΙΚΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Β ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΛΕΙΣΣΩ-ΟΙΝΟΗ-ΣΑΚΚΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	29,48	555	16.361,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΑΘΜΙΑ ΟΛΟΗΜΕΡΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Γ ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΛΕΙΣΣΩ-ΟΙΝΟΗ-ΣΑΚΚΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	29,48	555	16.361,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Δ ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΛΕΙΣΣΩ-ΟΙΝΟΗ-ΣΑΚΚΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 3	47,36	555	26.284,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 52.575,15 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 85.292,40 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 32.717,25 ευρώ.

ΑΠΟ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27 ΠΥΡΓΟΣ_ ΣΑΓΗΝΗ_ ΚΕΝΤΡΟ-ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	54,27	555	30.119,85	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
---	--	--------------	-----	-----------	--------------	------------------

ΣΕ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Α ΠΥΡΓΟΣ_ ΣΑΓΗΝΗ_ ΚΕΝΤΡΟ-ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ	27,14	555	15.062,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Β ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΕΝΤΡΟ-ΣΑΓΗΝΗ--ΠΥΡΓΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	16,89	555	9.373,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Γ ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΕΝΤΡΟ-ΣΑΓΗΝΗ--ΠΥΡΓΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	16,89	555	9.373,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 30.119,85 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 33.810,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.690,75 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΙΩΝ, ΓΕΛ ΒΥΣΣΑΣ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΥΣΣΑΣ, 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 33 ΜΑΡΑΣΙΑ_ ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ ΡΙΖΙΑ_ ΚΕΡΑΜΟΣ_ ΡΙΖΙΑ_ ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	195,02	501	97.705,02	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		367,98	54	19.870,92		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΙΩΝ, ΓΕΛ ΒΥΣΣΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 33Α ΜΑΡΑΣΙΑ_ ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ ΡΙΖΙΑ_ ΚΕΡΑΜΟΣ_ ΡΙΖΙΑ_ ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	195,02	501	97.705,02	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		367,98	54	19.870,92		
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 33Β ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ ΡΙΖΙΑ_ ΚΕΡΑΜΟΣ_ ΡΙΖΙΑ_ ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	140,09	501	70.185,09	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		261,74	54	14.133,96		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 117.575,94 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 201.894,99 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 84.319,05 ευρώ.

ΑΠΟ

ΝΓ, ΔΣ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 36 ΔΙΚΑΙΑ - ΠΑΛΛΗ_ ΠΤΕΛΕΑ_ ΟΡΜΕΝΙΟ_ ΠΕΤΡΩΤΑ_ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	45,37	498	22.594,26	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		90,61	57	5.164,77		

ΣΕ

ΚΛΑΣΙΚΟ Ν/Γ & Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 36Α ΔΙΚΑΙΑ - ΠΑΛΛΗ_ ΠΤΕΛΕΑ_ ΟΡΜΕΝΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ1	22,75	498	11.329,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		38,47	57	2.192,79		
ΟΛΟΗΜΕΡΟ Ν/Γ & Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 36Β ΔΙΚΑΙΑ - ΠΑΛΛΗ_ ΠΤΕΛΕΑ_ ΟΡΜΕΝΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	22,75	498	11.329,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		38,47	57	2.192,79		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 27.759,03 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 27.044,58 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -714,45 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΕΛΑΙΑ_ ΠΛΑΤΗ_ ΣΠΗΛΛΑΙΟ_ ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	67,94	498	33.834,12	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		122,19	57	6.964,83		

ΣΕ

Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΕΛΑΙΑ_ ΠΛΑΤΗ_ ΣΠΗΛΛΑΙΟ_ ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ	33,97	498	16.917,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		61,10	57	3.482,70		
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΔΙΚΑΙΑ_ ΣΠΗΛΛΑΙΟ_ ΠΛΑΤΗ_ ΕΛΑΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	23,11	498	11.508,78	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		44,73	57	2.549,61		
ΑΘΜΙΑ / ΚΛΑΣΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΔΙΚΑΙΑ-ΣΠΗΛΛΑΙΟ -ΕΛΑΙΑ- ΠΛΑΤΗ- ΑΡΖΟ-ΚΑΝΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ2	35,88	498	17.868,24	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		71,29	57	4.063,53		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 40.798,95 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 56.389,92 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 15.590,97 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38 ΚΑΝΑΔΑΣ_ΑΡΖΟΣ_ΚΡΙΟΣ_ΔΙΛΟΦΟΣ_ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	61,97	498	30.861,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		122,21	57	6.965,97		

ΣΕ

ΝΓ & Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38Α ΚΑΝΑΔΑΣ_ΑΡΖΟΣ_ΚΡΙΟΣ_ΔΙΛΟΦΟΣ_ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ	30,98	498	15.428,04	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		61,11	57	3.483,27		
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38Β ΔΙΚΑΙΑ - ΔΙΛΟΦΟΣ - ΚΡΙΟΣ - ΑΡΖΟΣ - ΚΑΝΑΔΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	30,98	498	15.428,04	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		61,11	57	3.483,27		
ΑΘΜΙΑ / ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΤΜΗΜΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38Γ ΔΙΚΑΙΑ - ΚΡΙΟΣ - ΑΡΖΟΣ - ΕΛΛΑΙΑ - ΣΠΗΛΛΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	36,66	498	18.256,68	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		72,90	57	4.155,30		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 37.827,03 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 60.234,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 22.407,57 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΧΕΛΙΔΟΝΑ - ΖΩΝΗ - ΚΥΠΡΙΝΟΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	86,28	501	43.226,28	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		157,66	54	8.513,64		

ΣΕ

ΝΓ & Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΧΕΛΙΔΟΝΑ - ΖΩΝΗ - ΚΥΠΡΙΝΟΣ ΑΦΙΞΗ	43,14	501	21.613,14	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		78,83	54	4.256,82		
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΚΥΠΡΙΝΟΣ - ΖΩΝΗ - ΧΕΛΙΔΟΝΑ - ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	29,44	501	14.749,44	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		57,89	54	3.126,06		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΚΥΠΡΙΝΟΣ - ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ - ΚΟΜΑΡΑ - ΦΥΛΑΚΙΟ - ΖΩΝΗ - ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	87,61	501	43.892,61	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		164,84	54	8.901,36		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 51.739,92 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 96.539,43 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 44.799,51 ευρώ.

ΟΜΑΔΑ 3^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 18 ΣΙΔΗΡΩ - ΚΥΑΝΗ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΡΗΓΙΟ - ΧΕΙΜΩΝΙΟ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	313,33	501	156.978,33	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		651,53	54	35.182,62		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 18Α ΣΙΔΗΡΩ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΡΗΓΙΟ - ΠΥΘΙΟ - ΧΕΙΜΩΝΙΟ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	260,36	501	130.440,36	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		555,31	54	29.986,74		
ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 18Β ΚΥΑΝΗ - ΕΕΕΕΚ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	75,46	555	41.880,30	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 192.160,95 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 202.307,40 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 10.146,45 ευρώ.

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19 ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ-ΛΕΠΤΗ-ΠΥΡΓΟΣ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	130,51	501	65.385,51	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		268,82	54	14.516,28		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Α ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ-ΛΕΠΤΗ-ΠΥΡΓΟΣ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	80,79	501	40.475,79	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		167,34	54	9.036,36		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Β ΘΟΥΡΙΟ - ΕΕΕΕΚ-ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ-ΠΥΡΓΟΣ-ΛΕΠΤΗ - ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	77,94	501	39.047,94	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		161,29	54	8.709,66		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Γ ΕΜ. ΡΗΓΑ-ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	17,12	555	9.501,60	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Δ ΘΟΥΡΙΟ- ΕΜ. ΡΗΓΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	16,53	555	9.174,15	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Ε ΘΟΥΡΙΟ -ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	16,48	555	9.146,40	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 79.901,79 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 125.091,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 45.190,11 ευρώ.

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20 ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	126,23	501	63.241,23	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		259,76	54	14.027,04		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Α ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	75,95	501	38.050,95	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		157,07	54	8.481,78		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Β ΘΟΥΡΙΟ- ΕΕΕΕΚ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΒΥΣΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ- ΡΙΖΙΑ - ΚΕΡΑΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	71,95	501	36.046,95	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		148,61	54	8.024,94		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΟΛΟΗΜΕΡΑ	ΘΟΥΡΙΟ – ΕΝΤΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	34,57	555	19.186,35	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΣ-ΕΕΕΕΚ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	55,42	555	30.758,10	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 77.268,27 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 140.549,07 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 63.280,80 ευρώ.

Τα τροποποιημένα δρομολόγια έχουν τιμολογηθεί με τη μέση τιμή πετρελαίου κίνησης Ιανουαρίου 2015 (1,021 ευρώ) όπως τα αρχικά δρομολόγια του διαγωνισμού και τα ποσά που αναφέρονται στο καθένα από αυτά δεν συμπεριλαμβάνουν τον ΦΠΑ. Το κόστος των τροποποιήσεων καλύπτεται από το δικαίωμα προαίρεσης και στις τρεις ομάδες του διαγωνισμού.

Εισηγούμαστε οι τροποποιήσεις να έχουν αναδρομική ισχύ ως εξής:

Όλες οι τροποποιήσεις από την έναρξη του σχολικού έτους έως την υπογραφή της με αρ. πρωτ οικ.5161/1-11-2016 σύμβασης και

Όλες οι τροποποιήσεις από την υπογραφή της με αρ. πρωτ. οικ.5161/1-11-2016 σύμβασης και για τη συνέχεια του έργου.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Π.Ε Έβρου εξ αιτίας αλλαγών στα ωράρια των σχολείων σύμφωνα με απόφαση του αρμοδίου υπουργείου, λειτουργίας ολοήμερων τμημάτων, αναστολής λειτουργίας σχολικών μονάδων, ίδρυσης νέων σχολικών μονάδων κ.λ.π.» ως εξής:

ΟΜΑΔΑ 1^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
1ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8 ΠΟΡΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	34,28	555	19.025,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
1ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8Α ΠΟΡΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ	17,14	555	9.512,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΑΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8Β ΦΕΡΕΣ - ΠΟΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	11,49	555	6.376,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 8Γ ΦΕΡΕΣ - ΠΟΡΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	11,49	555	6.376,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 19.025,40 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 22.266,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.241,20 ευρώ.

ΑΠΟ

3ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9 ΜΕΛΙΑ - ΠΥΛΑΙΑ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ-ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	119,54	555	66.344,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
-------------------------------	---	--------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
3ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Α ΜΕΛΙΑ - ΠΥΛΑΙΑ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ-ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ	59,77	555	33.172,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Β ΦΕΡΕΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ-ΠΥΛΑΙΑ- ΜΕΛΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	40,91	555	22.705,05	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Γ ΦΕΡΕΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ-ΠΥΛΑΙΑ- ΜΕΛΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	59,77	555	33.172,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 66.344,70 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 89.049,75 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 22.705,05 ευρώ.

ΑΠΟ

2ο Ν/Γ ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10 ΤΡΙΦΥΛΛΙ - ΙΤΕΑ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	86,28	555	47.885,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
---	---	-------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΟΣΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΔΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
2ο Ν/Γ ΦΕΡΩΝ, 2ο Δ.Σ. ΦΕΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Α ΤΡΙΦΥΛΛΙ - ΙΤΕΑ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΦΕΡΕΣ ΑΦΙΞΗ	43,14	555	23.942,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Β ΦΕΡΕΣ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΙΤΕΑ - ΤΡΙΦΥΛΛΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	29,63	555	16.444,65	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Γ ΦΕΡΕΣ - ΚΑΒΗΣΣΟΣ - ΑΡΔΑΝΙΟ - ΙΤΕΑ - ΤΡΙΦΥΛΛΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	29,63	555	16.444,65	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 47.885,40 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 56.832,00 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 8.946,60 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15 ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,37	531	20.374,47	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,12	24	1.778,88	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

ΣΕ

Δ.Σ. & ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Α ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,37	483	18.532,71	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		74,12	15	1.111,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
ΔΣ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Β ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ	25,80	48	1.238,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		54,26	9	488,34	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΑΚΡΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 15Γ ΜΑΚΡΗ - ΔΙΚΕΛΑ - ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ - ΠΛΑΚΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΜΟΝΟ ΤΙΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥ ΧΕΙΜΕΡΙΝΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ	25,80	48	1.238,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		54,26	9	488,34	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 22.153,35 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 23.097,99 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 944,64 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ, 1ο ΓΕΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ, 1ο & 2ο ΕΠΑΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25 ΛΥΚΩΦΗ-ΦΥΛΑΚΤΟ-ΤΥΧΕΡΟ-ΑΡΔΑΝΙΟ - ΦΕΡΕΣ- ΔΟΡΙΣΚΟΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	289,91	555	160.900,05	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	--	--------	-----	------------	-----------------	---------------------

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΦΕΡΩΝ, 1ο ΓΕΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ, 1ο & 2ο ΕΠΑΛ ΑΛΕΞ/ΛΗΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α ΛΥΚΩΦΗ-ΦΥΛΑΚΤΟ-ΤΥΧΕΡΟ-ΠΕΠΛΟΣ-ΑΡΔΑΝΙΟ - ΦΕΡΕΣ-ΔΟΡΙΣΚΟΣ - ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	303,74	555	168.575,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	---	--------	-----	------------	-----------------	---------------------

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 160.900,05 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 168.575,70 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 7.675,65 ευρώ.

ΑΠΟ

1 ^ο ΔΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 23 ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ-ΚΟΡΝΟΦΩΛΙΑ-ΛΥΚΟΦΗ- ΛΑΓΥΝΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	36,38	519	18.881,22	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
----------------------------	---	-------	-----	-----------	-----------------	---------------------

ΣΕ

1 ^ο ΔΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 23 ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ-ΚΟΡΝΟΦΩΛΙΑ-ΛΥΚΟΦΗ- ΛΑΓΥΝΑ - ΔΑΔΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	60,52	555	33.588,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
----------------------------	---	-------	-----	-----------	-----------------	---------------------

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 18.881,22 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 33.588,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 14.707,38 ευρώ.

ΑΠΟ

Ν/Γ & Δ.Σ.ΛΑΒΑΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27 ΑΜΟΡΙΟ-ΚΙΣΑΡΙΟ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	46,22	555	25.652,10	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
--	--	-------	-----	-----------	--------------	---------------------

ΣΕ

Ν/Γ & Δ.Σ.ΛΑΒΑΡΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Α ΑΜΟΡΙΟ-ΚΙΣΑΡΙΟ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ	23,11	555	12.826,05	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Β ΛΑΒΑΡΑ -ΚΙΣΑΡΙΟ-ΑΜΟΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	17,20	555	9.546,00	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Γ ΛΑΒΑΡΑ -ΚΙΣΑΡΙΟ-ΑΜΟΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	12,10	555	6.715,50	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 25.652,10 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 29.087,55 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.435,45 ευρώ.

ΑΠΟ

1ο Δ.Σ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28 ΣΙΔΗΡΩ-ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	139,33	495	68.968,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		249,37	60	14.962,20		

ΣΕ

1ο Δ.Σ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28Α ΣΙΔΗΡΩ-ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ	69,66	495	34.481,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		124,68	60	7.480,80		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28Β ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ -ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΙΔΗΡΩ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	45,93	495	22.735,35	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		91,69	60	5.501,40		
Δ/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 28Γ ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ -ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ-ΣΙΔΗΡΩ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	69,66	495	34.481,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		124,68	60	7.480,80		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 83.930,55ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 112.161,75 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 28.231,20 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 29 ΓΟΝΙΚΟ-ΡΟΥΣΣΑ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΟΡΥΜΒΟΣ- ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ- ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	263,87	495	130.615,65	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		517,30	60	31.038,00		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 29Α ΓΟΝΙΚΟ-ΡΟΥΣΣΑ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ- ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	205,37	495	101.658,15	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		388,00	60	23.280,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 161.653,65 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 124.938,15 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -36.715,50 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙΟΥ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔ/ΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 30 ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ- ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ-ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	194,56	495	96.307,20	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		386,99	60	23.219,40		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔ/ΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 30Α ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ- ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ	70,98	495	35.135,10	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		132,68	60	7.960,80		
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔ/ΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 30Β ΣΟΥΦΛΙ-ΛΑΒΑΡΑ-ΜΑΝΔΡΑ-ΑΓΡΙΑΝΗ- ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ-ΚΟΡΥΜΒΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	90,04	495	44.569,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		169,53	60	10.171,80		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 119.526,60 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 97.837,50 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -21.689,10 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔ/ΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 31 ΣΙΔΗΡΩΧΩΡΙ-ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ- ΚΥΡΙΑΚΗ-ΛΑΒΑΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	256,43	495	126.932,85	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		502,00	60	30.120,00		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΓΕΛ ΣΟΥΦΛΙΟΥ, ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 31Α ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΑΝΔΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΑ Δ. ΣΟΥΦΛΙΟΥ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	187,92	495	93.020,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		354,25	60	21.255,00		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 157.052,85 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 114.275,40 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -42.777,45 ευρώ.

ΑΠΟ

ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΔΣ ΑΓΡΙΑΝΗΣ, Ν/Γ, Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32 ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ-ΚΥΡΙΑΚΗ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	191,03	495	94.559,85	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		375,01	60	22.500,60		

ΣΕ

ΜΕΙΟΝΟΤΙΚΟ ΔΣ ΑΓΡΙΑΝΗΣ, Ν/Γ, Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΑΒΑΡΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32Α ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΑΓΡΙΑΝΗ-ΜΑΝΔΡΑ-ΛΑΒΑΡΑ ΑΦΙΞΗ	114,35	495	56.603,25	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		228,92	60	13.735,20		
Β'ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32Β ΛΑΒΑΡΑ-ΜΑΝΔΡΑ- ΑΓΡΙΑΝΗ -ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ – ΜΕΓΑ ΔΕΡΕΙΟ-ΣΙΔΗΡΟΧΩΡΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	114,35	495	56.603,25	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		228,92	60	13.735,20		
ΑΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 32Γ ΛΑΒΑΡΑ -ΜΑΝΔΡΑ -ΑΓΡΙΑΝΗ-ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ - ΚΟΡΥΜΒΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	67,48	495	33.402,60	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		126,98	60	7.618,80		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 117.060,45 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 181.698,30 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 64.637,85 ευρώ.

ΟΜΑΔΑ 2^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**ΑΠΟ**

1ο,2ο & 3ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ,	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9 ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,69	555	21.472,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
-------------------------------	---	-------	-----	-----------	--------------	-----------------

ΣΕ

1ο,2ο & 3ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Α ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,69	555	21.472,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΙ ΓΕΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 9Β ΠΕΡΙΧΩΡΑ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	38,69	555	21.472,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 21.472,95 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 42.945,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 21.472,95 ευρώ.

ΑΠΟ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10 ΘΟΥΡΙΟ ΣΟΦΙΚΟ ΑΣΗΜΕΝΙΟ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	74,34	501	37.244,34	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		134,57	54	7.266,78		

ΣΕ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Α ΘΟΥΡΙΟ ΣΟΦΙΚΟ ΑΣΗΜΕΝΙΟ-ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ	37,17	501	18.622,17	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		67,29	54	3.633,66		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Β ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΑΣΗΜΕΝΙΟ- ΣΟΦΙΚΟ - ΘΟΥΡΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	37,17	501	18.622,17	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		67,29	54	3.633,66		
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 10Γ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΑΣΗΜΕΝΙΟ- ΣΟΦΙΚΟ - ΘΟΥΡΙΟ	37,17	501	18.622,17		ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	67,29	54	3.633,66	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	
--	--------------------	--------------	----	----------	-----------------	--

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 44.511,12 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 66.767,49 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 22.256,37 ευρώ.

ΑΠΟ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11 ΡΗΓΙΟ ΠΥΘΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	94,13	501	47.159,13	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		172,84	54	9.333,36		

ΣΕ

5ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ & ΕΠΑΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11Α ΡΗΓΙΟ ΠΥΘΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ	47,06	501	23.577,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		86,42	54	4.666,68		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11Β ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ- ΙΣΑΑΚΙΟ - ΠΡΑΓΓΙ - ΠΕΤΡΑΔΕΣ - ΠΥΘΙΟ- ΡΗΓΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	33,61	501	16.838,61	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		63,52	54	3.430,08		
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 11Γ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ- ΙΣΑΑΚΙΟ - ΠΡΑΓΓΙ - ΠΕΤΡΑΔΕΣ - ΠΥΘΙΟ- ΡΗΓΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	47,06	501	23.577,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		86,42	54	4.666,68		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 56.492,49 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 76.756,17 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 20.263,68 ευρώ.

ΑΠΟ

4ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 12 ΑΣΗΜΕΝΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	67,38	501	33.757,38	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		133,47	54	7.207,38		

ΣΕ

4ο Δ.Σ. ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ, ΓΕΛ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 12Α ΛΑΓΟΣ-ΘΥΡΕΑ-ΑΣΗΜΕΝΙΟ ΠΕΤΡΑΔΕΣ ΠΡΑΓΓΙ ΙΣΑΑΚΙΟ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	98,33	501	49.263,33	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		197,81	54	10.681,74		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 40.964,76 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 59.945,07 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 18.980,31 ευρώ.

ΑΠΟ

Ν/Γ, Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ, 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25 ΔΙΚΑΙΑ - ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ ΚΟΜΑΡΑ_ ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ ΦΥΛΑΚΙΟ_ ΚΥΠΡΙΝΟΣ-ΒΑΛΤΟΣ_ ΝΕΟΧΩΡΙ_ ΠΥΡΓΟΣ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	325,52	501	163.085,52	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		625,58	54	33.781,32		

ΣΕ

2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Α ΔΙΚΑΙΑ - ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ_ ΚΟΜΑΡΑ_ ΚΥΠΡΙΝΟΣ_ ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ_ ΦΥΛΑΚΙΟ_ ΒΑΛΤΟΣ_ ΝΕΟΧΩΡΙ_ ΠΥΡΓΟΣ_ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	234,25	501	117.359,25	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		597,80	54	32.281,20		
Ν/Γ, Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Β ΦΥΛΑΚΙΟ-ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ-ΚΟΜΑΡΑ-ΚΥΠΡΙΝΟΣ ΑΦΙΞΗ	47,47	501	23.782,47	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		81,75	54	4.414,50		
ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 25Γ ΚΥΠΡΙΝΟΣ -ΚΟΜΑΡΑ-ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ-ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	28,39	501	14.223,39	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		55,72	54	3.008,88		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 196.866,84 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 195.069,69 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -1.797,15 ευρώ.

ΑΠΟ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26 ΣΑΚΚΟΣ_ΟΙΝΟΗ_ ΚΛΕΙΣΣΩ_ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	94,73	555	52.575,15	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
---	---	--------------	-----	-----------	--------------	------------------

ΣΕ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Α ΣΑΚΚΟΣ_ΟΙΝΟΗ_ ΚΛΕΙΣΣΩ_ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ	47,36	555	26.284,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ ΚΛΑΣΙΚΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Β ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΛΕΙΣΣΩ-ΟΙΝΟΗ-ΣΑΚΚΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	29,48	555	16.361,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΑΘΜΙΑ ΟΛΟΗΜΕΡΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Γ ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΛΕΙΣΣΩ-ΟΙΝΟΗ-ΣΑΚΚΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	29,48	555	16.361,40	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 26Δ ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΛΕΙΣΣΩ-ΟΙΝΟΗ-ΣΑΚΚΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 3	47,36	555	26.284,80	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 52.575,15 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 85.292,40 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 32.717,25 ευρώ.

ΑΠΟ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27 ΠΥΡΓΟΣ_ ΣΑΓΗΝΗ_ΚΕΝΤΡΟ-ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	54,27	555	30.119,85	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
---	---	--------------	-----	-----------	--------------	------------------

ΣΕ

4ο Δ.Σ. ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο & 2ο ΓΕΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Α ΠΥΡΓΟΣ_ ΣΑΓΗΝΗ_ΚΕΝΤΡΟ-ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ	27,14	555	15.062,70	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Β ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΕΝΤΡΟ-ΣΑΓΗΝΗ--ΠΥΡΓΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	16,89	555	9.373,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 27Γ ΣΧΟΛΕΙΑ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ- ΚΕΝΤΡΟ-ΣΑΓΗΝΗ--ΠΥΡΓΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	16,89	555	9.373,95	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 30.119,85 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 33.810,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 3.690,75 ευρώ.

ΑΠΟ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΙΩΝ, ΓΕΛ ΒΥΣΣΑΣ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΒΥΣΣΑΣ, 1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 33 ΜΑΡΑΣΙΑ ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ΡΙΖΙΑ_ΚΕΡΑΜΟΣ_ΡΙΖΙΑ_ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ_ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	195,02	501	97.705,02	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		367,98	54	19.870,92		

ΣΕ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΡΙΖΙΩΝ, ΓΕΛ ΒΥΣΣΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 33Α ΜΑΡΑΣΙΑ_ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ΡΙΖΙΑ_ΚΕΡΑΜΟΣ_ΡΙΖΙΑ_ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ_ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	195,02	501	97.705,02	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		367,98	54	19.870,92		
1ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ, 1ο ΕΠΑΛ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 33Β ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ_ΡΙΖΙΑ_ΚΕΡΑΜΟΣ_ΡΙΖΙΑ_ΝΕΑ ΒΥΣΣΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	140,09	501	70.185,09	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		261,74	54	14.133,96		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 117.575,94 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 201.894,99 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 84.319,05 ευρώ.

ΑΠΟ

Ν/Γ, ΔΣ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 36 ΔΙΚΑΙΑ - ΠΑΛΛΗ_ ΠΤΕΛΕΑ_ ΟΡΜΕΝΙΟ_ ΠΕΤΡΩΤΑ_ ΠΕΝΤΑΛΟΦΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	45,37	498	22.594,26	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		90,61	57	5.164,77		

ΣΕ

ΚΛΑΣΙΚΟ Ν/Γ & Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 36Α ΔΙΚΑΙΑ - ΠΑΛΛΗ_ ΠΤΕΛΕΑ_ ΟΡΜΕΝΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ1	22,75	498	11.329,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		38,47	57	2.192,79		
ΟΛΟΗΜΕΡΟ Ν/Γ & Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 36Β ΔΙΚΑΙΑ - ΠΑΛΛΗ_ ΠΤΕΛΕΑ_ ΟΡΜΕΝΙΟ	22,75	498	11.329,50	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ

	ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	38,47	57	2.192,79		
--	--------------------	--------------	----	----------	--	--

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 27.759,03 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 27.044,58 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των -714,45 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΕΛΑΙΑ_ΠΛΑΤΗ_ΣΠΗΛΛΑΙΟ_ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	67,94	498	33.834,12	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		122,19	57	6.964,83		

ΣΕ

Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΕΛΑΙΑ_ΠΛΑΤΗ_ΣΠΗΛΛΑΙΟ_ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ	33,97	498	16.917,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		61,10	57	3.482,70		
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΔΙΚΑΙΑ_ΣΠΗΛΛΑΙΟ_ΠΛΑΤΗ_ΕΛΑΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	23,11	498	11.508,78	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		44,73	57	2.549,61		
ΑΘΜΙΑ / ΚΛΑΣΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 37 ΔΙΚΑΙΑ-ΣΠΗΛΛΑΙΟ -ΕΛΑΙΑ- ΠΛΑΤΗ- ΑΡΖΟ-ΚΑΝΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ2	35,88	498	17.868,24	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		71,29	57	4.063,53		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 40.798,95 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 56.389,92 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 15.590,97 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38 ΚΑΝΑΔΑΣ_ΑΡΖΟΣ_ ΚΡΙΟΣ_ ΔΙΛΟΦΟΣ_ ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	61,97	498	30.861,06	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		122,21	57	6.965,97		

ΣΕ

ΝΓ & Δ.Σ. ΔΙΚΑΙΩΝ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ & ΓΕΛ ΔΙΚΑΙΩΝ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38Α ΚΑΝΑΔΑΣ_ΑΡΖΟΣ_ ΚΡΙΟΣ_ ΔΙΛΟΦΟΣ_ ΔΙΚΑΙΑ ΑΦΙΞΗ	30,98	498	15.428,04	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		61,11	57	3.483,27		
ΒΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38Β ΔΙΚΑΙΑ -ΔΙΛΟΦΟΣ- ΚΡΙΟΣ- ΑΡΖΟΣ- ΚΑΝΑΔΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	30,98	498	15.428,04	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		61,11	57	3.483,27		
ΑΘΜΙΑ / ΟΛΟΗΜΕΡΟ ΤΜΗΜΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 38Γ ΔΙΚΑΙΑ - ΚΡΙΟΣ - ΑΡΖΟΣ-ΕΛΑΙΑ-ΣΠΗΛΛΑΙΟ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	36,66	498	18.256,68	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		72,90	57	4.155,30		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 37.827,03 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 60.234,60 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 22.407,57 ευρώ.

ΑΠΟ

Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ- ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ -ΧΕΛΙΔΟΝΑ - ΖΩΝΗ - ΚΥΠΡΙΝΟΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	86,28	501	43.226,28	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		157,66	54	8.513,64		

ΣΕ

ΝΓ & Δ.Σ. & ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΥΠΡΙΝΟΥ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ- ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ -ΧΕΛΙΔΟΝΑ - ΖΩΝΗ - ΚΥΠΡΙΝΟΣ ΑΦΙΞΗ	43,14	501	21.613,14	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		78,83	54	4.256,82		
Β/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΚΥΠΡΙΝΟΣ - ΖΩΝΗ - ΧΕΛΙΔΟΝΑ - ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	29,44	501	14.749,44	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		57,89	54	3.126,06		
Α/ΘΜΙΑ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 39 ΚΥΠΡΙΝΟΣ - ΑΜΜΟΒΟΥΝΟ- ΚΟΜΑΡΑ-ΦΥΛΑΚΙΟ- ΖΩΝΗ-ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ-ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	87,61	501	43.892,61	ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		164,84	54	8.901,36		

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 51.739,92 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 96.539,43 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 44.799,51 ευρώ.

ΟΜΑΔΑ 3^Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 18 ΣΙΔΗΡΩ - ΚΥΑΝΗ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΡΗΓΙΟ - ΧΕΙΜΩΝΙΟ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	313,33	501	156.978,33	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		651,53	54	35.182,62		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 18Α ΣΙΔΗΡΩ - ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟ - ΡΗΓΙΟ - ΠΥΓΙΟ- ΧΕΙΜΩΝΙΟ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	260,36	501	130.440,36	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		555,31	54	29.986,74		
ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 18Β ΚΥΑΝΗ-ΕΕΕΕΚ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	75,46	555	41.880,30	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 192.160,95 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 202.307,40 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 10.146,45 ευρώ.

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19 ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ-ΛΕΠΤΗ-ΠΥΡΓΟΣ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	130,51	501	65.385,51	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		268,82	54	14.516,28		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Α ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ-ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ-ΛΕΠΤΗ-ΠΥΡΓΟΣ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	80,79	501	40.475,79	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		167,34	54	9.036,36		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Β ΘΟΥΡΙΟ - ΕΕΕΕΚ-ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ-ΠΥΡΓΟΣ-ΛΕΠΤΗ - ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ - ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	77,94	501	39.047,94	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		161,29	54	8.709,66		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Γ ΕΜ. ΡΗΓΑ-ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	17,12	555	9.501,60	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Δ ΘΟΥΡΙΟ, ΕΜ. ΡΗΓΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	16,53	555	9.174,15	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 19Ε ΘΟΥΡΙΟ -ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	16,48	555	9.146,40	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 79.901,79 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 125.091,90 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 45.190,11 ευρώ.

ΑΠΟ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20 ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	126,23	501	63.241,23	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		259,76	54	14.027,04		

ΣΕ

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Α ΚΕΡΑΜΟΣ - ΡΙΖΙΑ - ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΒΥΣΣΑ - ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΕΕΕΕΚ-ΘΟΥΡΙΟ ΑΦΙΞΗ	75,95	501	38.050,95	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		157,07	54	8.481,78		
ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ & ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Νο 20Β ΘΟΥΡΙΟ- ΕΕΕΕΚ- ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΗΣ - ΒΥΣΣΑ- ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ- ΡΙΖΙΑ - ΚΕΡΑΜΟΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 1	71,95	501	36.046,95	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
		148,61	54	8.024,94		

ΕΙΔΙΚΟ ΔΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΓΙΑ ΟΛΟΗΜΕΡΑ	ΘΟΥΡΙΟ – ΕΝΤΟΣ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ 2	34,57	555	19.186,35	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ
ΕΕΕΕΚ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑΣ	ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ - ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΣ-ΕΕΕΕΚ ΑΦΙΞΗ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ	55,42	555	30.758,10	ΜΕ ΣΥΝΟΔΟ	ΙΧ ΚΑΡΟΤΣΙΑ

Το κόστος του αρχικού δρομολογίου ήταν 77.268,27 ευρώ, το κόστος των τροποποιημένων δρομολογίων είναι 140.549,07 ευρώ. Η διαφορά ανέρχεται στο ποσό των 63.280,80 ευρώ.

Τα τροποποιημένα δρομολόγια έχουν τιμολογηθεί με τη μέση τιμή πετρελαίου κίνησης Ιανουαρίου 2015 (1,021 ευρώ) όπως τα αρχικά δρομολόγια του διαγωνισμού και τα ποσά που αναφέρονται στο καθένα από αυτά δεν συμπεριλαμβάνουν τον ΦΠΑ. Το κόστος των τροποποιήσεων καλύπτεται από το δικαίωμα προαίρεσης και στις τρεις ομάδες του διαγωνισμού.

Οι τροποποιήσεις έχουν αναδρομική ισχύ ως εξής:

0. Όλες οι τροποποιήσεις από την έναρξη του σχολικού έτους έως την υπογραφή της με αρ. πρωτ οικ.5161/1-11-2016 σύμβασης και
0. Όλες οι τροποποιήσεις από την υπογραφή της με αρ. πρωτ. οικ.5161/1-11-2016 σύμβασης και για τη συνέχεια του έργου.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 797/ 2016.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**