

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 19/2016 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 370/2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση όρων και τευχών δημοπράτησης και ορισμού επιτροπής ανοιχτού διαγωνισμού του έργου: «Αποκατάσταση επικίνδυνων φθορών και αντιμετώπιση καταστροφών του επαρχιακού οδικού δικτύου Ευγενικό-Λάδη» προϋπολογισμού με Φ.Π.Α. 670.000,00 ευρώ χρηματοδοτούμενο από το ενάρημο έργο 2014ΕΠ53100006 της ΣΑΕΠ 531.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **19 Μαΐου 2016** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 2335/13-5-2016** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 4) **Μποταΐτης Σωτήριος** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κινατζίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 8) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος και 9) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος.
Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Νταντή Φωτεινή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών , ήταν παρόντα και τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 370: Εισηγούμενη το δωδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. Η -3506/12 -5-2016 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Η εργολαβία: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΓΕΝΙΚΟ – ΛΑΔΗ, αφορά την αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης και φθοράς επικίνδυνων σημείων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Βόρειου Έβρου. Οι βλάβες και οι φθορές που εμφανίζονται και πρόκειται να αποκατασταθούν είναι αυτές που παρουσιάζονται συνήθως στα εύκαμπτα οδοστρώματα. Στην συγκεκριμένη μελέτη περιλαμβάνεται η αποκατάσταση και επισκευή των τριών παρακάτω τύπων βλαβών: Ρηγματώσεις, Παραμορφώσεις και Αποσυνθέσεις .

1. ΤΥΠΟΙ ΒΛΑΒΩΝ**1.1 Ρηγματώσεις**

Οι ρηγματώσεις αποτελούν τις πλέον συχνές βλάβες στην επιφάνεια των οδοστρωμάτων. Αυτές που εμφανίζονται και πρόκειται να αντιμετωπιστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι ακόλουθες:

Ρωγμές στα άκρα τού οδοστρώματος

Ρωγμές στα ίχνη των Τροχιών.

Ρωγμές από ανάκλαση

Ρωγμές τύπου αλιγάτορα

1.2 Παραμορφώσεις

Ο σχηματισμός των παραμορφώσεων μειώνει την επαφή των τροχών με το οδόστρωμα και την άνεση κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα την αύξηση της επικινδυνότητας στην οδό όπου παρατηρούνται βλάβες με τέτοια μορφή. Αυτές που εμφανίζονται και πρόκειται να αντιμετωπιστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι ακόλουθες:

Τροχαυλακώσεις Πτυχώσεις

Τοπικές καθιζήσεις .

1.3 Αποσύνθεση

Αφορά στο σπάσιμο (θρυμματισμό) τού οδοστρώματος σε μικρά ξεχωριστά κομμάτια ασύνδετα μεταξύ τους. Αυτές που εμφανίζονται και πρόκειται να αντιμετωπιστούν με την παρούσα μελέτη είναι οι ακόλουθες:

Αποκόλληση των αδρανών, Λακκούβες.

Β. ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ- ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ

Οι επεμβάσεις για τη διόρθωση των παραπάνω φθορών αποφασίστηκαν ανάλογα με το είδος και τη κατηγορία κάθε βλάβης ξεχωριστά, από το παρατηρούμενο μέγεθος –συχνότητα και σοβαρότητα κάθε βλάβης και από το εκτιμώμενο βάθος εφαρμογής της διορθωτικής ενέργειας στο οδόστρωμα (π.χ. ενίσχυση αποστράγγισης ή εξυγίανσης). Σε όλες τις περιπτώσεις πριν από την οποιαδήποτε επέμβαση και μετά την ολοκλήρωση της απαραίτητης σήμανσης ,σύμφωνα με την αντίστοιχη ΟΜΟΕ θα καλείται η επίβλεψη για έλεγχο του σημείο και την σήμανσης του. Κατόπιν θα ακολουθεί το φρεζάρισμα και η κονιορτοποίηση του αποξηλωμένου τάπητα η φόρτωση και απομάκρυνση του σε χώρο κατάλληλο για την απόθεση του. Κατόπιν το παραπάνω θα ακολουθείται η προτεινόμενη ανάλογα με το είδος βλάβης εργασία. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα ακολουθεί η διαγράμμιση του τμήματος η επανατοποθέτηση οποιασδήποτε κατασκευής αποξυλώθηκε προσωρινά (σήματα , ταμπέλες στηθαία κλπ) και η απομάκρυνση οποιουδήποτε άχρηστου υλικού.

Ρηγματώσεις

Πλήρωση ρωγμών

Όταν το άνοιγμα των ρωγμών είναι < των 5 χλστ και αφού πρώτα καθαρισθούν καλά τότε θα χρησιμοποιηθεί τροποποιημένη ασφαλτος σε ρωγμές στα άκρα του οδοστρώματος, ρωγμές μεταξύ των λωρίδων, ρωγμές στα ίχνη των τροχιών και στις ελικοειδείς ρωγμές.

Προσθήκη στρώσεων

Θα διαστρωθούν νέες στρώσεις σε ρωγμές στα άκρα του οδοστρώματος στην περίπτωση που σημειώνεται και καθίζηση του οδοστρώματος . Νέες στρώσεις θα διαστρωθούν και στις λοιπές Διαμήκεις ρωγμές ειδικά όταν το εύρος του ανοίγματος είναι > των 5 χλστ ή η βλάβη καλύπτει μεγάλες /συνεχείς επιφάνειες ή εντοπίζονται διαφορετικού τύπου διαμήκεις ρηγματώσεις συγκεντρωμένες στην ίδια συνεχόμενη επιφάνεια.

Εξυγίανση Εδάφους Έδρασης του Οδοστρώματος

Θα γίνει σε όλες τις περιπτώσεις πού θα χρειασθεί πρόσθετη αποστράγγιση ή διαπιστώνεται ελλιπής φέρουσα ικανότητα στην υφιστάμενη στρώση έδρασης του οδοστρώματος. Το βάθος εκσκαφής θα είναι διαφορετικό σε κάθε τμήμα.

Στις Ρηγματώσεις από Ανάκλαση

Θα γίνει πλήρωση των ρωγμών με τροποποιημένη ασφαλτο στις περιπτώσεις όπου οι ρωγμές είναι μικρής έκτασης και το άνοιγμά τους < 3 χλστ. Θα γίνει πλήρωση με ελαστομερές Ασφαλτόμιγμα στις περιπτώσεις όπου οι ρωγμές είναι μικρής έκτασης με άνοιγμα < από 5 χλστ.

Αποξήλωση και Αντικατάσταση Στρώσεων θα πραγματοποιηθεί στις περιπτώσεις πού οι ρωγμές ανάκλασης είναι πυκνές – συνεχόμενες και η παρουσία τους οφείλεται σε συνδυασμό αιτιών. Τότε θα αποξυλωθεί μία ή παραπάνω στρώσεις (βάθος ρωγμών >5 εκατ.) και θα γίνει η αντίστοιχη αντικατάσταση.

Στις Ρωγμές τύπου Αλιγάτορα θα γίνει εντοπισμός, μαρκάρισμα και κοπή με ασφαλτοκόπτη μικρής διαμέτρου της περιοχής ώστε τα όρια επέμβασης να μπαίνουν στα υγιή όμορα τμήματα κατά μισό μέτρο τουλάχιστον, απομάκρυνση όλων των υφισταμένων στρώσεων (οδοστρωσία και ασφαλτικό), η απομάκρυνση της επιφάνειας έδρασης σε ελάχιστο βάθος 20 εκατ., η αποκατάσταση της αποστράγγισης στην θέση εντοπισμού των ρωγμών, η ανακατασκευή της στρώσης έδρασης οδοστρωσίας με κατάλληλα υλικά και σωστή συμπίκνωση και τέλος η ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών με ιδιαίτερη βαρύτητα στη μελέτη σύνθεσης και τη σωστή συμπίκνωση.

Για τις Ρωγμές Μεγάλης Έκτασης θα εφαρμοστούν δυο λύσεις ανάλογα με το μέγεθος της βλάβης. Πλήρης αντικατάσταση του οδοστρώματος, όπως ακριβώς περιγράφεται και για τις τοπικές ρωγμές με ενίσχυση της εξυγίανσης, όταν η βλάβη οφείλεται σε συνδυασμό μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου με χαμηλή φέρουσα ικανότητα του εδάφους (έδραση και υπέδαφος) και απλή διάστρωση νέων στρώσεων (προσθήκες) επί των υφισταμένων όταν η βλάβη οφείλεται στην ύπαρξη μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου σε συνδυασμό με υποκείμενες στρώσεις μικρού (συνήθως) πάχους.

Οι διορθωτικές ενέργειες στις Παραμορφώσεις εξαρτώνται από το μέγεθος της βλάβης και θα περιλαμβάνουν την πλήρη αποξήλωση και αντικατάσταση της προβληματικής επιφάνειας ή την απλή πλήρωση των παραμορφώσεων με θερμό ασφαλτόμιγμα, και ειδικότερα:

Α) Στις Τροχαυλακώσεις για συνεχόμενες ή τοπικές βλάβες με σημαντικό εύρος και βάθος θα απομακρύνεται η υφιστάμενη προβληματική στρώση (τοπικά ή σε μεγάλη έκταση) και θα διαστρώνεται νέα (στρώση). Η αποξήλωση θα γίνεται με φρεζάρισμα σε βάθος > των 40χλστ για κάθε στρώση που απομακρύνεται. Απομάκρυνση βάσης ή και υπόβασης αν απαιτείται. Η διαμορφωμένη επιφάνεια επαλείφεται με ασφαλτικό διάλυμα (συγκολλητική επάλειψη) με σύνθεση κατιονικού γαλακτώματος.

Σε τοπικές βλάβες με μικρές παραμορφώσεις θα γεμίζονται τα κενά με ψυχρό ασφαλτόμιγμα αφού πρώτα καθαρισθεί καλά η επιφάνεια ενώ σε συνεχόμενες βλάβες ή με ευρεία έκταση που παρουσιάζουν μικρές παραμορφώσεις και μικρά βάθη θα διαστρώνεται νέο ασφαλτόμιγμα σε στρώσεις (ισοπεδωτική και κυκλοφορίας).

Β) Στις Πτυχώσεις σε μικρού πάχους και τοπικές βλάβες θα εκτελείται φρεζάρισμα μικρού βάθους < 25 χλστ και διάστρωση με απλή ασφαλτική επάλειψη ενώ σε μεγάλη έκτασης και πάχους βλάβες (συνεχόμενες ή τοπικές) θα εκτελείται φρεζάρισμα σε βάθος > 40χλστ και αποκατάσταση ίδια με τις αντίστοιχες τροχαυλακώσεις.

Γ) Στις Καθιζήσεις και σε τοπικές βλάβες με μικρό βάθος (< 20 χλστ) αποξηλώνουμε την υποκείμενη στρώση, κατόπιν καθαρίζουμε καλά και ψεκάζουμε την επιφάνεια με συγκολλητική επάλειψη, και διαστρώνουμε νέα στρώση από θερμό ασφαλτόμιγμα και συμπυκνώνουμε καλά με οδοστρωτήρα 8τόνων ενώ για την περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλου εύρους/συνεχόμενη και σε βάθος > 20 χλστ. τότε εφαρμόζουμε πάλι τα παραπάνω αφού πρώτα απομακρύνουμε όλες τις υφιστάμενες (υποκείμενες) στρώσεις, απομάκρυνση της επιφάνειας έδρασης σε ελάχιστο βάθος 20 εκατ στρώσεις βάσης και υπόβασης και απομάκρυνση υπόβασης αν απαιτείται, ανακατασκευή των στρώσεων έδρασης οδοστρωσίας με κατάλληλα υλικά και σωστή συμπύκνωση.

Δ) Στις Διογκώσεις θα γίνεται εντοπισμός και μαρκάρισμα της περιοχής ώστε τα όρια επέμβασης να μπαίνουν στα υγιή όμορα τμήματα κατά μισό μέτρο τουλάχιστον κατόπιν θα γίνεται απομάκρυνση όλων των υφισταμένων στρώσεων (οδοστρωσία και ασφαλτικό), απομάκρυνση της επιφάνειας έδρασης σε ελάχιστο βάθος 20 εκατ., αποκατάσταση της αποστράγγισης στην θέση εντοπισμού των ρωγμών, ανακατασκευή της στρώσης έδρασης οδοστρωσίας με κατάλληλα υλικά και σωστή συμπύκνωση, ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών με ιδιαίτερη βαρύτητα στη μελέτη σύνθεσης και τη σωστή συμπύκνωση και τέλος σφράγιση του περιμετρικού αρμού στο μπάλωμα με ελαστομερές ασφαλτικό υλικό.

Διορθωτικές ενέργειες σε Αποσύνθεση

Α) Στην Αποκόλληση των Αδρανών και στις λακούβες σε περίπτωση που η κατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος είναι κακή προς απαράδεκτη εντοπισμός και μαρκάρισμα της περιοχής ώστε τα όρια επέμβασης να μπαίνουν στα υγιή όμορα τμήματα κατά μισό μέτρο τουλάχιστον κατόπιν θα γίνεται απομάκρυνση όλων των υφισταμένων στρώσεων (οδοστρωσία και ασφαλτικό), απομάκρυνση της επιφάνειας έδρασης σε ελάχιστο βάθος 20 εκατ., αποκατάσταση της αποστράγγισης στην θέση εντοπισμού των ρωγμών, ανακατασκευή της στρώσης έδρασης οδοστρωσίας με κατάλληλα υλικά και σωστή συμπύκνωση, ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και ασφαλτικών με ιδιαίτερη βαρύτητα στη μελέτη σύνθεσης και τη σωστή συμπύκνωση και τέλος σφράγιση του περιμετρικού αρμού στο μπάλωμα με ελαστομερές ασφαλτικό υλικό, ενώ σε περίπτωση που η φθορά είναι τοπική και η κατάσταση του οδοστρώματος μέτρια τότε θα γίνει επέμβαση με επιφανειακές επαλείψεις.

Β) Στα Τοπικά Μπαλώματα θα γίνεται εντοπισμός και μαρκάρισμα της περιοχής ώστε τα όρια επέμβασης να μπαίνουν στα υγιή όμορα τμήματα κατά μισό μέτρο τουλάχιστον και θα γίνεται απομάκρυνση των υφισταμένων στρώσεων έδρασης, ανακατασκευή της στρώσης έδρασης με σωστή συμπύκνωση, ανακατασκευή της τελικής στρώσης ασφαλτικών με ιδιαίτερη βαρύτητα στη μελέτη σύνθεσης και τη σωστή συμπύκνωση και τέλος σφράγιση του περιμετρικού αρμού στο μπάλωμα με ελαστομερές ασφαλτικό υλικό.

Γ. ΘΕΣΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ

3.1 Διαδρομή: Ευγενικό - Λάδη

1 0,00 : Διασταύρωση Ευγενικού

3.1.1 Σημείο +400,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 50,00μ.

3.1.2 Σημείο +500,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 700,00μ.

3.1.3 Σημείο +1.350,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 150,00μ.

3.1.4 Σημείο +1.700,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 200,00μ.

3.1.5 Σημείο +2.000,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 150,00μ.

3.1.6 Σημείο +3.400,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 150,00μ.

3.1.7 Σημείο +3.900,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 350,00μ.

- 3.1.8 Σημείο +4.200,00 πλάτος 6,60μ, καθαρισμός και μόρφωση τάφρου, μήκος 200,00μ.
 3.1.9 Σημείο +4.400,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 50,00μ.
 3.1.10 Σημείο +4.600,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 50,00μ.
 3.1.11 Σημείο +4.700,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 200,00μ.
 3.1.12 Σημείο +4.900,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, ρηγματώσεις κατά μήκος, μήκος 400,00μ.
 3.1.13 Σημείο +5.500,00 πλάτος 6,60μ, ρηγματώσεις κατά μήκος, φθορές στα άκρα, μήκος 100,00μ.
 3.1.14 Σημείο +5.900,00 πλάτος 6,60μ, ρηγματώσεις κατά μήκος, φθορές στα άκρα, μήκος 100,00μ.
 3.1.15 Σημείο +6.100,00 πλάτος 6,60μ, ρηγματώσεις κατά μήκος, φθορές στα άκρα, μήκος 100,00μ.
 3.1.16 Σημείο +6.600,00 πλάτος 6,60μ, ρηγματώσεις κατά μήκος, φθορές στα άκρα, μήκος 100,00μ.
 3.1.17 Σημείο +6.900,00 πλάτος 6,60μ, φθορές στα άκρα, μήκος 200,00μ.
 3.1.18 Σημείο +7.300,00 πλάτος 6,60μ, ρηγματώσεις κατά μήκος, φθορές στα άκρα, μήκος 150,00μ.

Σε όλες τις θέσεις παρεμβάσεων θα γίνει διαγράμμιση οδοστρώματος με ψυχροπλαστικά υλικά.

Κατά την κατασκευή του έργου θα εφαρμοσθεί η απαιτούμενη και προβλεπόμενη από τον νόμο και τις ισχύουσες ΟΜΟΕ, οδική εργοταξιακή σήμανση, με σκοπό της ελαχιστοποίηση της όχλησης των χρηστών της οδού και της εξάλειψης του κινδύνου ατυχημάτων.

Θα προκηρυχθεί ανοικτός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός (περ. α του άρθρου 3 του Ν. 3669/08) που θα διεξαχθεί στην έδρα της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Εβρου (Ι. Δραγούμη 1, Αλεξανδρούπολη) και το σύστημα υποβολής προσφορών είναι επί μέρους ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδες τιμών σε συμπληρωμένο τιμολόγιο ομαδοποιημένων τιμών της Υπηρεσίας με έλεγχο ομαλότητας των επί μέρους ποσοστών έκπτωσης» σύμφωνα με το άρθ. 6 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

Το έργο συντίθεται από την κατηγορία εργασιών ΟΔΟΠΟΙΙΑ με προϋπολογισμό 541.869,78€ (δαπάνη εργασιών, ΓΕ & ΕΟ και απρόβλεπτα) Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί :

α) Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠ.Ο.ΜΕ.ΔΙ, εφόσον ανήκουν στην 1^η και άνω για έργα κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ.

β) Προερχόμενες από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), ή που προέρχονται από τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει διμερείς συμφωνίες σύνδεσης με την Ευρωπαϊκή Ένωση και έχουν κυρωθεί με σχετική απόφαση του αρμοδίου οργάνου, στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες στους καταλόγους αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

γ) Προερχόμενες από ως ανωτέρω β' κράτη, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους #10.894.31# ΕΥΡΩ και ισχύ τουλάχιστον εννέα (9) μήνες και τριάντα (30) ημέρες, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι εννέα (9) μήνες (άρθρο 24 παρ. 2 και 3 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ)). Η επιτροπή διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.3669/2008 είναι τριμελής και θα αποτελείται, σύμφωνα με το από 11-05-2016 πρακτικό κλήρωσης από τους κάτωθι :

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ πρόεδρος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΧΕΡΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ μέλος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ μέλος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- ΠΑΠΑΖΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΒΕΡΓΙΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

1. Την έγκριση των όρων και τευχών δημοπράτησης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΓΕΝΙΚΟ – ΛΑΔΗ» προϋπολογισμού 670.000,00 € με Φ.Π.Α, χρηματοδοτούμενο από τις Πιστώσεις του ενάρθρου έργου 2014ΕΠ53100006 ΤΗΣ ΣΑΕΠ 531 με ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου (περ. α του άρθρου 3 του Ν. 3669/2008) και με το σύστημα υποβολής προσφορών «επί μέρους

ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδες τιμών σε συμπληρωμένο τιμολόγιο ομαδοποιημένων τιμών της Υπηρεσίας με έλεγχο ομαλότητας των επί μέρους ποσοστών έκπτωσης» σύμφωνα με το άρθ. 6 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ).

2. Τον ορισμό της επιτροπής διαγωνισμού αποτελούμενη από τους κάτωθι:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ πρόεδρος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΧΕΡΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ μέλος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ μέλος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- ΠΑΠΑΖΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
- ΒΕΡΓΙΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

Τα αναπληρωματικά μέλη της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ, θα αναπληρώνουν κατά σειρά οποιοδήποτε από τα τακτικά απουσιάζει ή κωλύεται.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει: α) τους όρους και τα τεύχη διακήρυξης του έργου «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΓΕΝΙΚΟ – ΛΑΔΗ» προϋπολογισμού 670.000,00€ με Φ.Π.Α, χρηματοδοτούμενο από τις Πιστώσεις του ενάριθμου έργου 2014ΕΠ53100006 ΤΗΣ ΣΑΕΠ 531 με ανοιχτό μειοδοτικό διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου (περ. α του άρθρου 3 του Ν. 3669/2008) και με το σύστημα υποβολής προσφορών «επί μέρους ποσοστών έκπτωσης κατά ομάδες τιμών σε συμπληρωμένο τιμολόγιο ομαδοποιημένων τιμών της Υπηρεσίας με έλεγχο ομαλότητας των επί μέρους ποσοστών έκπτωσης» σύμφωνα με το άρθ. 6 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) και β) την συγκρότηση της επιτροπής διαγωνισμού, η οποία σύμφωνα με το από 11-05-2016 πρακτικό κλήρωσης αποτελείται από τους εξής:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. ΚΟΥΤΡΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ πρόεδρος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
2. ΧΕΡΙΑΝΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ μέλος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
3. ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ μέλος υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. ΠΑΠΑΖΙΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
2. ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ
3. ΒΕΡΓΙΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ υπάλληλος της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ

Τα αναπληρωματικά μέλη της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ, θα αναπληρώνουν κατά σειρά οποιοδήποτε από τα τακτικά απουσιάζει ή κωλύεται

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 370/2016.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**