

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 46/2015 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 916/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθμ. 862/2015 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά δρομολόγια μεταφοράς μαθητών της Π.Ε. Έβρου.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **3 Δεκεμβρίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 4718/27-11-2015** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Προεδρεύων Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 3) **Μποταΐτης Σωτήρης** μέλος, 4) **Αχμέτ Ιμπραήμ** μέλος, 5) **Κινατζίδης Κωνσταντίνος**, μέλος 6) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 7) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος και 8) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος.

Απόντες ήταν: ο κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε για υπηρεσιακούς λόγους.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών ήταν παρόντα τα οχτώ μέλη, ο Προεδρεύων Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 916: Εισηγούμενη το δέκατο τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Ανάπτυξης της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. ΕΞ 5139/26-11-2015 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. το ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. το Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης»,
3. τα αρθρ. 7 & 9 του Νόμου 4089 (ΦΕΚ 206/Α'/26-10-2012) 'Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Μεταφορά Μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013 (Α' 171)», μεταφορά αρμοδιότητας στις Περιφέρειες και άλλες διατάξεις',
4. την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
5. την υπ' αριθ. Π1/2380/12 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3400/Β'/20-12-2012) "Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων",
6. το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
7. το ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»,
8. το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α/2012),
9. το υπ' αριθ. 7858/25-02-2014 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών,
10. την υπ. αρ. πρωτ. Γ/ΟΙΚ/4327/06-10-2015, ΑΔΑ: ΩΩΙΤ7ΛΒ-22Ο, ΑΔΑΜ: 15ΣΥΜΝ003128960 σύμβαση με την εταιρεία ΛΕΩΝ ΤΟΥΡΣ για τη μεταφορά μαθητών Ν/Γ Μάκρης, Δ.Σ. Μάκρης και Μειονοτικού Δ.Σ. Μάκρης
11. το αρ. πρωτ. 9431/27-10-2015 έγγραφο της Δ/σης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης σχετικά με τη λειτουργία του Μειονοτικού Σχολείου Μάκρης ως ολόημερου

- i.τα αρ. πρωτ. 9917/05-11-2015 και αρ. πρωτ. 10028/06-11-2015 έγγραφα της Δ/σης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης σχετικά με την αναστολή φοίτησης στο Ν/Γ νηπίου
- ii.το αρ. πρωτ. 9628/02-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης σχετικά με μαθητή του Μειονοτικού Δημοτικού Σχολείου Μάκρης που κατοικεί στη Μεσημβρία, ο οποίος αποσύρει την αίτηση του για παρακολούθηση του ολοήμερου σχολείου και παραμένει στο κλασικό.
- iii.την υπ' αριθ. 862/12-11-2015 αρ. πρακτ. 43 (ΑΔΑ:ΩΨΒΟ7ΛΒ-ΔΙΟ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, με την οποία επεκτάθηκε το συμβατικό αντικείμενο της εταιρίας «ΛΕΩΝ ΤΟΥΡΣ – ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΖΑΚΗ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ» για μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης της Π.Α.Μ.Θ. – Περιφερειακής Ενότητας Έβρου για το σχολικό έτος 2015-2016
- iv.το αρ. πρωτ. 10740/25-11-2015 έγγραφο της Δ/σης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης σχετικά με μαθητές του Μειονοτικού Δημοτικού Σχολείου Μάκρης που κατοικούν στη Μεσημβρία και εγγράφηκαν εκπρόθεσμα για παρακολούθηση του ολοήμερου Μειονοτικού Δημοτικού Σχολείου Μάκρης.
- v.την ανάγκη μεταφοράς μαθητών ολοήμερου Μειονοτικού Δ.Σ. Μάκρης κατά την επιστροφή τους από τις σχολικές μονάδες στον τόπο κατοικίας τους.
- vi.την ανάγκη ύπαρξης συνοδού κατά τη μεταφορά των νηπίων (άφιξη στο Σχολείο και επιστροφή στον τόπο κατοικίας)

Κατόπιν τούτου η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση της υπ' αριθ. 862/12-11-2015 αρ. πρακτ. 43 (ΑΔΑ:ΩΨΒΟ7ΛΒ-ΔΙΟ) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης που τροποποιεί την υπ. αρ. πρωτ. Γ/ΟΙΚ/4327/06-10-2015, ΑΔΑ: ΩΩΙΤ7ΛΒ-22Ο, ΑΔΑΜ: 15ΣΥΜΝ003128960 σύμβαση με την εταιρεία ΛΕΩΝ ΤΟΥΡΣ για τη μεταφορά μαθητών Ν/Γ Μάκρης, Δ.Σ. Μάκρης και Μειονοτικού Δ.Σ. Μάκρης, ως εξής:

1. Τη διατήρηση του ενός δρομολογίου άφιξης όλων των μαθητών.
2. Τη διατήρηση των δύο δρομολογίων επιστροφής στη διαδρομή Μάκρη - Δίκελα – Μεσημβρία και Πλάκα με τα οποία όμως θα μεταφέρονται στις 13.30 οι 4 μαθητές του Δ.Σ. Μάκρης και οι 6 μαθητές του κλασικού Μειονοτικού Δ.Σ. Μάκρης και στις 12.15 οι 7 μαθητές του Ν/Γ Μάκρης.
3. Την διατήρηση της πρόβλεψης συνοδού για την πρωινή άφιξη των μαθητών και για την επιστροφή των νηπίων (διαδρομή Πλάκα – Μεσημβρία -Δίκελα – Μάκρη) και χωρίς επιπτώσεις για τον ανάδοχο εάν κατά την έναρξη της ισχύος της απόφασης δεν βρεθεί ενδιαφερόμενος/η συνοδός ή κατά τη διάρκεια του έργου διακοπεί η σχέση εργασίας με τον/η συνοδό, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
4. Την τροποποίηση του 3ου δρομολογίου επιστροφής στο οποίο προστίθεται η Μεσημβρία, τόπος κατοικίας μαθητών που εγγράφηκαν εκπρόθεσμα στο ολοήμερο σχολείο. Η αρχική διαδρομή από Μάκρη για Δίκελα και Πλάκα τροποποιείται στη διαδρομή από Μάκρη για Δίκελα, Μεσημβρία και Πλάκα για τη μεταφορά στις 16.00 το απόγευμα 13 μαθητών του ολοήμερου Μ.Δ.Σ. Μάκρης

Το αρχικό ημερήσιο κόστος της υπό τροποποίηση διαδρομής ανέρχονταν στο ποσό των σε ΕΥΡΩ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΚΑΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ χωρίς ΦΠΑ (32,09 ευρώ), ενώ το ημερήσιο κόστος της νέας τροποποιημένης διαδρομής θα ανέρχεται στο ποσό των σε ΣΑΡΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ χωρίς ΦΠΑ (45,67 ευρώ).

Η ημερήσια διαφορά επί του καθαρού κόστους είναι σε ΕΥΡΩ ΔΕΚΑ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ (13,51 ευρώ) και για διάρκεια 116 ημερών ανέρχεται σε ΕΥΡΩ ΧΙΛΙΑ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ (1.567,16 ευρώ) χωρίς ΦΠΑ και σε ΕΥΡΩ ΧΙΛΙΑ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ (1.927,61) ευρώ με 23% ΦΠΑ.

Το επί πλέον κόστος της δαπάνης καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης που έχει προβλεφθεί στην σύμβαση με την εταιρεία ΛΕΩΝ ΤΟΥΡΣ.

Τα οικονομικά στοιχεία της προτεινόμενης διαδρομής παρουσιάζονται στους πίνακες που επισυνάπτονται.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 862/12-11-2015 αρ. πρακτ. 43 (ΑΔΑ:ΩΨΒ07ΛΒ-ΔΙΟ) απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης που τροποποιεί την υπ. αρ. πρωτ. Γ/ΟΙΚ/4327/06-10-2015, ΑΔΑ: ΩΩΙΤ7ΛΒ-22Ο, ΑΔΑΜ: 15ΣΥΜΝ003128960 σύμβαση με την εταιρεία ΛΕΩΝ ΤΟΥΡΣ για τη μεταφορά μαθητών Ν/Γ Μάκρης, Δ.Σ. Μάκρης και Μειονοτικού Δ.Σ. Μάκρης, ως εξής:

1. Τη διατήρηση του ενός δρομολογίου άφιξης όλων των μαθητών.
2. Τη διατήρηση των δύο δρομολογίων επιστροφής στη διαδρομή Μάκρη - Δίκελα – Μεσημβρία και Πλάκα με τα οποία όμως θα μεταφέρονται στις 13.30 οι 4 μαθητές του Δ.Σ. Μάκρης και οι 6 μαθητές του κλασικού Μειονοτικού Δ.Σ. Μάκρης και στις 12.15 οι 7 μαθητές του Ν/Γ Μάκρης.
3. Την διατήρηση της πρόβλεψης συνοδού για την πρωινή άφιξη των μαθητών και για την επιστροφή των νηπίων (διαδρομή Πλάκα – Μεσημβρία -Δίκελα – Μάκρη) και χωρίς επιπτώσεις για τον ανάδοχο εάν κατά την έναρξη της ισχύος της απόφασης δεν βρεθεί ενδιαφερόμενος/η συνοδός ή κατά τη διάρκεια του έργου διακοπεί η σχέση εργασίας με τον/η συνοδό, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου.
4. Την τροποποίηση του 3ου δρομολογίου επιστροφής στο οποίο προστίθεται η Μεσημβρία, τόπος κατοικίας μαθητών που εγγράφηκαν εκπρόθεσμα στο ολοήμερο σχολείο. Η αρχική διαδρομή από Μάκρη για Δίκελα και Πλάκα τροποποιείται στη διαδρομή από Μάκρη για Δίκελα, Μεσημβρία και Πλάκα για τη μεταφορά στις 16.00 το απόγευμα 13 μαθητών του ολοήμερου Μ.Δ.Σ. Μάκρης

Το αρχικό ημερήσιο κόστος της υπό τροποποίηση διαδρομής ανέρχονταν στο ποσό των σε ΕΥΡΩ ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΥΟ ΚΑΙ ΕΝΝΕΑ ΛΕΠΤΑ χωρίς ΦΠΑ (32,09 ευρώ), ενώ το ημερήσιο κόστος της νέας τροποποιημένης διαδρομής θα ανέρχεται στο ποσό των σε ΣΑΡΑΝΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΛΕΠΤΑ χωρίς ΦΠΑ (45,67 ευρώ).

Η ημερήσια διαφορά επί του καθαρού κόστους είναι σε ΕΥΡΩ ΔΕΚΑ ΤΡΙΑ ΚΑΙ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ (13,51 ευρώ) και για διάρκεια 116 ημερών ανέρχεται σε ΕΥΡΩ ΧΙΛΙΑ ΠΕΝΤΑΚΟΣΙΑ ΕΞΗΝΤΑ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΔΕΚΑ ΕΞΙ ΛΕΠΤΑ (1.567,16 ευρώ) χωρίς ΦΠΑ και σε ΕΥΡΩ ΧΙΛΙΑ ΕΝΝΙΑΚΟΣΙΑ ΕΙΚΟΣΙ ΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΞΗΝΤΑ ΕΝΑ ΛΕΠΤΑ (1.927,61) ευρώ με 23% ΦΠΑ.

Το επί πλέον κόστος της δαπάνης καλύπτεται από το ποσό της προαίρεσης που έχει προβλεφθεί στην σύμβαση με την εταιρεία ΛΕΩΝ ΤΟΥΡΣ. Τα οικονομικά στοιχεία της προτεινόμενης διαδρομής παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

ΑΠΟ

ΣΧΟΛΕΙΑ Α/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΜΑΚΡΗΣ

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΟΧΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 24001	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 150	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΘΑΡΟ	ΦΠΑ 23%	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ) 2015	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ) 2016
1	Μάκρη- Δίκελλα - Πλάκα	ΜΟΝΗ/ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΆΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	9	32,16	150	4.824,00 €	1.109,52 €	5.933,52 €	1.780,06 €	4.153,46 €

Η τιμή πετρελαίου με την οποία υπολογίσθηκε το κόστος του δρομολογίου είναι η μέση τιμή πετρελαίου του Ιουνίου της παρούσης χρονιάς. Η τιμή θα αναπροσαρμόζεται ανά μήνα σύμφωνα με τη μέση τιμή πετρελαίου που θα ισχύει κάθε μήνα.

ΣΕ

ΣΧΟΛΕΙΑ Α/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠ/ΣΗΣ ΜΑΚΡΗΣ

Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ/ ΑΙΤΙΑ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΟΧΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΒΑΣΕΙ ΤΥΠΟΥ ΚΥΑ 24001	ΜΕΓΙΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 116	ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΘΑΡΟ	ΦΠΑ 23%	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ) 2015 (17 ημέρες)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (ΜΙΚΤΟ) 2016 (99 ημέρες)
1	Μάκρη – Δίκελλα – Μεσημβρία – Πλάκα	ΔΙΠΛΗ/ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΆΛΛΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ: Το κόστος αφορά σε 1,5 διαδρομή (δύο επιστροφές)	13	45,67	116	5.297,72 €	1.218,48 €	6.516,20 €	954,96 €	5.561,24 €
<p>Η τιμή πετρελαίου με την οποία υπολογίσθηκε το κόστος του δρομολογίου είναι η μέση τιμή πετρελαίου του Ιουνίου της παρούσης χρονιάς. Η τιμή θα αναπροσαρμόζεται ανά μήνα σύμφωνα με τη μέση τιμή πετρελαίου που θα ισχύει κάθε μήνα.</p>											
<p>Η ημερήσια διαφορά επί του καθαρού κόστους είναι 13,51 ευρώ και για διάρκεια 116 ημερών ανέρχεται στο ποσό των 1.567,16 ευρώ χωρίς ΦΠΑ και 1.927,61 ευρώ με 23% ΦΠΑ.</p>											

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 916/2015.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΑΧΜΕΤ ΙΜΠΡΑΗΜ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**

