

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 45/2015 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 897/2015

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση χορήγησης 2ης παράτασης προθεσμίας περαίωσης εργασιών του έργου: «Βελτίωση επαρχιακού δρόμου Κομάρων-Ελιάς της Π.Ε. Έβρου», υποέργο: «Βελτίωση επαρχιακού δρόμου Κομάρων-Ελιάς της Π.Ε. Έβρου», αναδόχου «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΑΓΡΕΣ Α.Τ.Ε.- ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **26 Νοεμβρίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ. 4630/20-11-2015** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πέτροβιτς Δημήτριος** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωσηφίδης Αλέξανδρος** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Μπούτος Ιωάννης** μέλος, 4) **Μποταΐτης Σωτήρης** μέλος, 5) **Αχμέτ Ιμπραήμ** μέλος, 6) **Κινατζίδης Κωνσταντίνος** μέλος, 7) **Καραλίδης Φώτιος** μέλος, 8) **Τσαλδαρίδης Αναστάσιος** μέλος και 9) **Λασκαρίδης Παντελής** μέλος. Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία σε σύνολο εννέα μελών ήταν παρόντα και τα εννέα μέλη, ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών τα θέματα ημερήσιας διάταξης.

Αποχώρησε από την συνεδρίαση το μέλος της Οικονομικής επιτροπής Φώτιος Καραλίδης.

ΑΠΟΦΑΣΗ 897: Εισηγούμενη το δέκατο τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. Η -10304/16-11-2015 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 "Κωδικοποίηση της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων" όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα..
2. Τις διατάξεις του Π.Δ.144/2010
3. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010
4. Τις διατάξεις του Ν.4071/2012
5. Την αριθμ. 658/30-8-2012 της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., με την οποία εγκρίθηκε η Διακήρυξη Δημοπρασίας και τα λοιπά τεύχη και οι όροι Δημοπράτησης του έργου.
6. Την απόφαση με αριθμό 841/24-10-2013 της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ., με την οποία κυρώθηκαν τα πρακτικά του Διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση του παραπάνω έργου στην εργοληπτική επιχείρηση " ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΑΓΡΕΣ Α.Τ.Ε. – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.", με συνολική προσφορά 2.967.783,54 €, δηλαδή έκπτωση 43,31%.
7. Την από 10-02-2014 σύμβαση ύψους 2.967.783,54 € (με Φ.Π.Α.) και το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου με ολική προθεσμία περαίωσης την 03/10/2015.
8. Την αριθμ. 715/01-10-2015 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.Θ., με την οποία εγκρίθηκε η παράταση του έργου έως 30-11-2015 λόγω επιβολής τραπεζικής αργίας.
9. Την προέγκριση με αριθμ. Πρωτ. 6583/10-11-2015 σύμφωνης γνώμης της Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού προγράμματος Α.Μ.Θ. μέχρι τις 20-12-2015, με την επισήμανση ότι η λήξη επιλεξιμότητας δαπανών του ΕΣΠΑ είναι η 31-12-2015 και ότι επισημαίνεται ο κίνδυνος απώλειας κοινοτικών πόρων και η επιβάρυνση του εθνικού προϋπολογισμού από τυχόν μη ολοκλήρωση της πράξης εντός της περιόδου επιλεξιμότητας δαπανών του ΕΣΠΑ 2007-2013.
10. Την από 30/10/2015 αίτηση του Αναδόχου, με την οποία ζητάει την έγκριση χορήγησης παράτασης περαίωσης εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ –

ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ», μέχρι την 31-10-2016 επικαλούμενος τους παρακάτω λόγους:

- Από την υπογραφή της Σύμβασης την 10-02-2014 έως την 10-06-2014 δεν ήταν δυνατόν να εκτελεστούν εργασίες λόγω κακών καιρικών συνθηκών και λόγω καθυστέρησης έγκρισης των εργασιών διακοπής και παράκαμψης της κυκλοφορίας στο τμήμα του οδικού δικτύου Κόμαρα – Ελιά.
- Τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο του έτους 2015 δεν εκτελέσθηκαν εργασίες λόγω κακών καιρικών συνθηκών. Στον παρακάτω πίνακα και με βάση το ημερολόγιο φαίνονται οι ακατάλληλες ημέρες καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Μήνας	Έτος	Ημέρες Ακατάλληλες για εργασία
Υπογραφή Σύμβασης	10/2/2014	
Φεβρουάριος	2014	18
Μάρτιος	2014	20
Απρίλιος	2014	16
Μάιος	2014	19
Ιούνιος	2014	14
Ιούλιος	2014	5
Αύγουστος	2014	5
Σεπτέμβριος	2014	11
Οκτώβριος	2014	9
Νοέμβριος	2014	3
Δεκέμβριος	2014	19
Ιανουάριος	2015	31
Φεβρουάριος	2015	28
Μάρτιος	2015	26
Απρίλιος	2015	8
Μάιος	2015	1
Ιούνιος	2015	1
Ιούλιος	2015	Διακοπή Εργασιών
Αύγουστος	2015	Διακοπή Εργασιών
Σεπτέμβριος	2015	3
Σύνολο		237

- Και επειδή κατά την επερχόμενη χειμερινή περίοδο δεν είναι δυνατόν να εκτελεστούν εργασίες.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω αναφερομένων και δεδομένου ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του, ζητείται η χορήγηση παράτασης περαίωσης του έργου συνολικά κατά έως την 31-10-2016 για την ολοκλήρωση του.

11. ΑΠΟΨΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Η άποψη της Δ/νουσας Υπηρεσίας επί των ανωτέρω είναι η παρακάτω:

Πράγματι από τη καταγραφή του ημερολογίου του έργου προκύπτει ο ανωτέρω πίνακας όπου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (συνεχών και έντονων βροχοπτώσεων), δεν ήταν δυνατή η συνέχιση των εργασιών για το σύνολο των διακοσίων τριάντα επτά ημερών (237), που είχαν ως αποτέλεσμα την πρόκληση καθυστερήσεων σε χωματουργικές εργασίες. Όσον αφορά τον επερχόμενο χειμώνα θα εξεταστεί εκ νέου από τις ακατάλληλες ημέρες που θα προκύψουν από την καταγραφή του ημερολογίου του έργου.

Επιπροσθέτως, τονίζουμε ότι χορηγήθηκε η 1η παράταση του έργου έως τις 30-11-2015, λόγω διακοπής εργασιών από τις 29-6-2015 έως και τις 31-08-2015 (συνολικά δύο μήνες), κατόπιν της έκτακτης Τραπεζικής Αργίας που επιβλήθηκε, με συνέπεια και την καθυστέρηση στην αποπληρωμή του 5ου λογαριασμού του έργου. Η επανέναρξη των εργασιών έγινε με καθυστέρηση στην επαναφορά του αρχικού ρυθμού λόγω της αποδιοργάνωσης που προκάλεσε η διακοπή και λόγω της συνεχιζόμενης μη κανονικής λειτουργίας των Τραπεζών.

Όλα τα παραπάνω αναφερόμενα δεν επέτρεψαν την υλοποίηση του προγράμματος κατασκευής του έργου βάσει του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που όριζε ως λήξη των εργασιών την 3η Οκτωβρίου 2015.

Οι λόγοι που επιβάλλουν την εν λόγω παράταση του έργου έως τις 24-07-2016 είναι:

1. Από την υπογραφή της Σύμβασης την 10-02-2014 έως την 10-06-2014 δεν ήταν δυνατόν να εκτελεστούν εργασίες λόγω κακών καιρικών συνθηκών και λόγω καθυστέρησης έγκρισης των εργασιών διακοπής και παράκαμψης της κυκλοφορίας στο τμήμα του οδικού δικτύου Κόμαρα – Ελιά.
2. Τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο του έτους 2015 δεν εκτελέστηκαν εργασίες λόγω κακών καιρικών συνθηκών. Στον παρακάτω πίνακα και με βάση το ημερολόγιο φαίνονται οι ακατάλληλες ημέρες καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

Μήνας	Έτος	Ημέρες Ακατάλληλες για εργασία
Υπογραφή Σύμβασης		10/2/2014
Φεβρουάριος	2014	18
Μάρτιος	2014	20
Απρίλιος	2014	16
Μάιος	2014	19
Ιούνιος	2014	14
Ιούλιος	2014	5
Αύγουστος	2014	5
Σεπτέμβριος	2014	11
Οκτώβριος	2014	9
Νοέμβριος	2014	3
Δεκέμβριος	2014	19
Ιανουάριος	2015	31
Φεβρουάριος	2015	28
Μάρτιος	2015	26
Απρίλιος	2015	8
Μάιος	2015	1
Ιούνιος	2015	1
Ιούλιος	2015	Διακοπή Εργασιών
Αύγουστος	2015	Διακοπή Εργασιών
Σεπτέμβριος	2015	3
Σύνολο		237

3. Όσον αφορά τον επερχόμενο χειμώνα θα εξεταστεί εκ νέου από τις ακατάλληλες ημέρες που θα προκύψουν από την καταγραφή του ημερολόγιου του έργου.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω αναφερομένων και δεδομένου ότι η καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου, ζητείται η χορήγηση παράτασης περαίωσης του έργου συνολικά κατά διακόσιες τριάντα επτά ημέρες ήτοι έως την 24-07-2016 για την ολοκλήρωση του, με την επισήμανση ότι αν η χρηματοδότηση του έργου δεν συνεχιστεί στο νέο ΕΣΠΑ, η επιβάρυνση του εθνικού προϋπολογισμού προκύπτει ως εξής:

Συνολικό ποσό σύμβασης: 2.967.783,54 €

Πιστοποιημένο ποσό εργασιών έως σήμερα: 1.122.646,31 € (ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ 7η ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ)

Πραγματοποιηθείσες εργασίες έως σήμερα: 1.122.646,31 €

Προβλεπόμενη απορρόφηση συμπεριλαμβανομένων και των εκτελεσθεισών εργασιών έως το τέλος 2015 δεδομένων των καλών καιρικών συνθηκών: 1.300.000,00 € συνολικά.

Επιβάρυνση του εθνικού προϋπολογισμού για την αποπληρωμή του έργου μετά το τέλος 2015: 2.967.783,54 - 1.300.000,00 = 1.667.783,54 €.

Κατόπιν τούτου η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση χορήγησης παράτασης περαίωσης εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ», Αναδόχου: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΑΓΡΕΣ Α.Τ.Ε. – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε., συνολικής δαπάνης 2.967.783,54 € (με Φ.Π.Α.), μέχρι την 24-07-2016.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 6 υπέρ και 2 κατά)

Εγκρίνει την χορήγηση παράτασης περαίωσης εργασιών του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ», Αναδόχου: ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΑΓΡΕΣ Α.Τ.Ε. – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Ε., συνολικής δαπάνης 2.967.783,54 € (με Φ.Π.Α.), μέχρι την 24-07-2016.

Μειοψήφησαν τα μέλη της Οικονομικής επιτροπής Αναστάσιος Τσαλδαρίδης και Παντελής Λασκαρίδης ψηφίζοντας κατά, διότι πρότειναν να δοθεί παράταση μέχρι 31-12-2015.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 897/2015.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΤΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΑΧΜΕΤ ΙΜΠΡΑΗΜ
ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ
ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**