

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 14/2015 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 229/2015**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισήγηση για την έγκριση τροποποίησης δρομολογίου της υπ'αριθμ.53/7-1-2015 σύμβασης μεταφοράς μαθητών Π/θμιας και Δ/θμιας εκπαίδευσης Π.Ε. Έβρου για τα εκπαιδευτικά έτη 2014-2015 και 2015-2016

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **2 Απριλίου 2015** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 π.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1<sup>ος</sup> όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.1185/27-3-2015** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ. 1) 1) **Δημήτριος Πέτροβιτς** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Αλέξανδρος Ιωσηφίδης** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Ιωάννης Μπούτος** μέλος, 4) **Σωτήρης Μποταΐτης** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κωνσταντίνος Κινατζίδης** μέλος, 7) **Φώτιος Καραλίδης** μέλος, 8) **Αναστάσιος Τσαλδαρίδης** μέλος και 9) **Παντελής Λασκαρίδης** μέλος.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 229:** Εισηγούμενος το δέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης ο Β. Τερζούδης, Προϊστάμενος της Δ/σης Διοικητικού -Οικονομικού της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. 1234/27-3-2015 έγγραφό του έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.4071 (ΦΕΚ 85/Α/2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.»
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150/Α/2007) «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005»
6. Την αριθ.677/2014 (ΑΔΑ:ΒΘ7Θ7ΛΒ-2ΟΚ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ με την οποία εγκρίνεται η χρήση του δικαιώματος προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι 20% του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημοσίων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με το αρθρ. 2 Κεφάλαιο Γ. παρ. 2 στ. ι. της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β/14-06-2013).
7. Το αριθ. πρωτ.1260/23-3-2015 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο προτείνεται η επέκταση του δρομολογίου με α/α 12 του Πίνακα Α -ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ της υπ' αριθ.πρωτ.53/7-1-2015 υπογραφείσας σύμβασης με την «ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΕΒΡΟΥ Α.Ε.», για την μεταφορά τριών μαθητών από το Δημοτικό σχολείο που φοιτούν προς τον τόπο διαμονής τους, λόγω διαφορετικού ωραρίου λειτουργίας των Δημοτικών σχολείων από τα Γυμνάσια και Λύκεια.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Υπηρεσία

## ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση τροποποίησης του δρομολογίου με α/α 12 του Πίνακα Α -ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ της υπ' αριθ.πρωτ.53/7-1-2015 σύμβασης όπως προτείνεται από την Δ/ση Ανάπτυξης και περιγράφεται αναλυτικά στον συνημμένο πίνακα. Η τροποποίηση του παρακάτω δρομολογίου ισχύει αναδρομικά από τις 26 Μαρτίου 2015.

Το επιπλέον ημερήσιο κόστος που προκύπτει από την τροποποίηση του δρομολογίου ανέρχεται στο ποσό των 13,36 ευρώ για ημέρες χωρίς πάγο και στο ποσό των 105,00 ευρώ για ημέρες με πάγο/χιόνι και εμπίπτει στο ποσοστό της προαίρεσης (αριθ. 677/2014 απόφαση της Ο.Ε. της Π.Α.Μ.Θ).

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την τροποποίηση του δρομολογίου με α/α 12 του Πίνακα Α -ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΝΟΤΙΟΥ ΕΒΡΟΥ της υπ' αριθ.πρωτ.53/7-1-2015 σύμβασης όπως προτείνεται από την Δ/ση Ανάπτυξης και περιγράφεται αναλυτικά στον παρακάτω συνημμένο πίνακα:

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 12, ΠΙΝΑΚΑΣ Α**ΑΠΟ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΔΡΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡ.	ΗΜ. ΚΟΣΤ. ΚΥΑ	ΑΡ. ΔΙΑΔΡ.
12	ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ – ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ (ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ)	ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ	2	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΡΕΣ ΜΕ ΠΑΓΟ/ΧΙΟΝΙ	297,18€	1 ΔΙΠΛΗ (άφιξη και αναχώρηση)
				ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	114,38€	

**ΣΕ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΔΡΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΡ.	ΗΜ. ΚΟΣΤ. ΚΥΑ	ΑΡ. ΔΙΑΔΡ.
12.1	ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ – ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ	ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ	2	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΡΕΣ ΜΕ ΠΑΓΟ/ΧΙΟΝΙ	148,59€	<b>1 ΜΟΝΗ (Μόνο άφιξη)</b>
				ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	57,19€	
12.2	<b>ΜΙΚΡΟ ΔΕΡΕΙΟ</b> – ΚΟΡΥΜΒΟΣ-ΜΑΥΡΟΚΚΛΗΣΙ – ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ	ΠΡΩΤΟΚΚΛΗΣΙ	3	ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΡΕΣ ΜΕ ΠΑΓΟ/ΧΙΟΝΙ	253,59€	<b>1 ΜΟΝΗ (Μόνο αναχώρηση)</b>
				ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	70,55€	

**ΣΤΟΥΣ ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο ΦΠΑ.**

Η τροποποίηση του παραπάνω δρομολογίου ισχύει αναδρομικά από τις 26 Μαρτίου 2015.

Το επιπλέον ημερήσιο κόστος που προκύπτει από την τροποποίηση του δρομολογίου ανέρχεται στο ποσό των 13,36 ευρώ για ημέρες χωρίς πάγο και στο ποσό των 105,00 ευρώ για ημέρες με πάγο/χιόνι και εμπίπτει στο ποσοστό της προαίρεσης (αριθ. 677/2014 απόφαση της Ο.Ε. της Π.Α.Μ.Θ).

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 229/2015.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ  
ΣΩΤΗΡΗΣ ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ  
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ  
ΦΩΤΙΟΣ ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ  
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ**