

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 50/2014 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 977/2014**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση τροποποίησης της αρ.796/23-10-2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής αναφορικά με το χρόνο ισχύος των δρομολογίων στην Π.Ε. Έβρου.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **18 Δεκεμβρίου 2014** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1<sup>ος</sup> όροφος, Λ. Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή. συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.6907/12-12-2014** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: οι κ.κ. 1) **Δημήτριος Πέτροβιτς** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Χουσέ Μουσταφά Ισμαήλ**, (αναπληρωματικό) μέλος, 3) **Ιωάννης Μπούτος** μέλος, 4) **Σωτήρης Μποταϊτής** μέλος, 5) **Ιμπραήμ Αχμέτ** μέλος, 6) **Κωνσταντίνος Κινατζίδης** μέλος, 7) **Φώτιος Καραλίδης** μέλος, 8) **Αναστάσιος Τσαλδαρίδης** μέλος και 9) **Παντελής Λασκαρίδης** μέλος.

**Απόντες** ήταν: ο κ. 1) **Αλέξανδρος Ιωσηφίδης** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

Στη συνέχεια, αποφασίσθηκε Ομόφωνα από τα μέλη της οικονομικής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 168 του Ν.3852/2010, η συζήτηση του δεύτερου εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 977 :** Εισηγούμενος το δεύτερο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης ο Β. Τερζούδης, υπάλληλος της Δ/σης Διοικητικού –Οικονομικού της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. οικ.5876/17-12-2014 έγγραφο του έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.4071 (ΦΕΚ 85/Α/2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ.»
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης».
4. Τις διατάξεις του Π.Δ.118/2007 (ΦΕΚ 150/Α/2007) «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου.
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64Α/16-3-2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005»
6. Το γεγονός ότι διενεργήθηκε Ανοικτός Διεθνής Δημόσιος Τακτικός Διαγωνισμός για τη μεταφορά μαθητών Π/θμιας & Δ/θμιας Εκπαίδευσης της Π.Ε. Έβρου για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016 και βρίσκεται στο στάδιο του προσυμβατικού ελέγχου.
7. Το αριθ. πρωτ. 6086/3-12-2014 έγγραφο της Δ/σης Ανάπτυξης με το οποίο προτείνεται να ενσωματωθούν οι τροποποιήσεις των αρχικών Δρομολογίων 26 "Δίκαια – Ορεσιάδα" και 28 " Ελιά – Κόμαρα – Πλάτη – Αρζος – Καναδάς – Σπήλαιο – Κριός – Δίλοφος – Δίκαια", οι οποίες εγκρίθηκαν με την αναφερόμενη στο θέμα απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ., στη νέα σύμβαση που θα υπογραφεί μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας.
8. Το γεγονός ότι τα παραπάνω αρχικά δρομολόγια εμπεριέχονται επακριβώς στους Πίνακες της νέας σύμβασης

Κατόπιν των παραπάνω, η Υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση της υπ' αριθ.796/2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ. ως προς τα εξής: Τα δρομολόγια 28.1 «Κόμαρα – Κυπρίνος – Φυλάκιο - Ελιά – Πλάτη – Σπήλαιο – Δίκαια», 28.2 «Καναδάς – Άρζος – Κριός – Δίλοφος – Δίκαια» και 26 «Δίκαια – Σπήλαιο – Πλάτη – Ελαία – Κόμαρα – Κυπρίνος – Αμμόβουνο – Βάλτος – Νεοχώρι – Λεπτή – Ορεσιάδα» να συμπεριληφθούν στην νέα σύμβαση, που θα υπογραφεί μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τη μεταφορά μαθητών κατά τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, με το ίδιο ημερήσιο κόστος. Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ.796/23-10-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ.796/2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Α.Μ.Θ. ως προς τα εξής: Τα δρομολόγια 28.1 «Κόμαρα – Κυπρίνος – Φυλάκιο - Ελιά – Πλάτη – Σπήλαιο – Δίκαια», 28.2 «Καναδάς – Άρζος – Κριός – Δίλοφος – Δίκαια» και 26 «Δίκαια – Σπήλαιο – Πλάτη – Ελαία – Κόμαρα – Κυπρίνος – Αμμόβουνο – Βάλτος – Νεοχώρι – Λεπτή – Ορεσιάδα» να συμπεριληφθούν στην νέα σύμβαση, που θα υπογραφεί μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τη μεταφορά μαθητών κατά τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, με το ίδιο ημερήσιο κόστος. Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθ.796/23-10-2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Α.Μ.Θ.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 977/2014.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΧΟΥΣΕ ΜΟΥΣΤΑΦΑ ΙΣΜΑΗΛ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΟΣ  
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΜΠΟΤΑΪΤΗΣ  
ΙΜΠΡΑΗΜ ΑΧΜΕΤ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΙΝΑΤΖΙΔΗΣ  
ΦΩΤΙΟΣ ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΙΔΗΣ  
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ**