

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 34/2014 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 629/2014**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση η μη Πρακτικού Επιτροπής Ενστάσεων (άρθρου 15 του Π.Δ. 118/07 της ΠΕ Δράμας) του Διεθνούς ανοικτού Δημόσιου διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2013-2014, 2014-2015 και 2015-2016 (Διακήρυξη 02/2014 της ΠΕ Δράμας).

Στην Αλεξανδρούπολη σήμερα στις **25 Αυγούστου 2014** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων Περιφερειακού Συμβουλίου Π.Ε. Έβρου, κτίριο Νομαρχείου, 2<sup>ος</sup> όροφος, Βασ. Αλεξάνδρου και Ψαρρών, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.4769/19-8-2014** έγγραφη πρόσκληση της προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: ο κ. 1) **Γεωργία Μαυρανεζούλη - Νικολάου** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Γεώργιος Ζιμπίδης** μέλος, 3) **Γεωργία Μαραγκού** μέλος, 4) **Αντώνιος Ματζιάρης** μέλος, 5) **Δημήτριος Πέτροβιτς** μέλος 6) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος και 7) **Χρήστος Ποτόλιας** μέλος.

**Απόντες** ήταν: 1) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Ιωάννης Νικολαΐδης** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 629:** Εισηγούμενη το πέμπτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοικητικού- Οικονομικού της ΠΕ Δράμας με το υπ' αριθμ. Γ.Π./2014/13-8-2014 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής το από 12-8-2014 Πρακτικό 1<sup>ο</sup> της Επιτροπής ενστάσεων του διεθνούς ανοικτού Δημόσιου διαγωνισμού για την μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2013-2014, 2014-2015 και 2015-2016.

Η επιτροπή ενστάσεων συνεδρίασε, κατόπιν υποβολής του από 29-7-2014 υπομνήματος του Γραφείου Γενικού Τουρισμού Σ. Πορτοκαλίδης & ΣΙΑ Ο.Ε. στην οποία αναφέρει τα εξής:

1. Σύμφωνα με την Διακ/ξη χρόνος παράδοσης προσφορών ήταν 23-5-2014 ώρα 10π.μ.. Η Εταιρεία μας έθεσε θέμα παραλαβής προσφοράς 10:09 στην απόφασή σας η οποία προφανώς επαναλαμβάνει άποψη της Επιτροπής Διαγωνισμού προβάλλεται ανακριβής αιτιολογία.

Δεν υπήρξε συνεχής ροή κατάθεσης προσφορών, έτσι ώστε να δοθεί παράταση χρόνου για παραλαβή προσφορών, αυτό φαίνεται από την ηλεκτρονική καταγραφή του πρωτοκόλλου.

2. Η Επιτροπή του Διαγωνισμού δεν έλαβε υπ' όψιν της, παρά το γεγονός ότι εκπρόσωπος μας κατά την διαδικασία ανέφερε εκτενώς την ύπαρξη και την σημασία της εγκυκλίου 25/27-12-2013, όπου ρητά αναφέρει ότι οι ΚΤΕΛ ΑΕ μπορούν να συμμετέχουν στις διαδικασίες μόνο με Λεωφορεία που δεν είναι επιφορτισμένα με το κύριο έργο τους που είναι η συγκοινωνία. Παράτυπα λοιπόν η επιτροπή δέχεται την Τεχνική περιγραφή της προσφοράς ΚΤΕΛ ΑΕ Δράμας. Κατά την άποψη μας σύμφωνα με την Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Δράμας υπό στοιχεία 7235/14-4-2014 η ΚΤΕΛ ΑΕ έχει ως πρώτο ρόλο την κάλυψη του Συγκοινωνιακού έργου που περιγράφεται στην εν λόγω απόφαση. Με βάση την εγκύκλιο 25 που ακολουθεί την Νέα Υπουργική Απόφαση, Μεταφοράς Μαθητών, υπό στοιχεία 24001/14-6-2013 οι ΚΤΕΛ ΑΕ μπορούν να συμμετέχουν μόνο με λεωφορεία που περισεύουν.

3. Πρέπει να σημειώσουμε ότι η προβολή του έργου σε ΟΜΑΔΕΣ δεν εξυπηρετεί το ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ.

4. Η Μεταφορά των Μαθητών σύμφωνα με το κεφάλαιο Γ της ΚΥΑ 24001/1-6-2013 δηλαδή Δημόσια Σύμβαση Υπηρεσιών, είναι έργο των Τουριστικών Λεωφορειών Ν.2446/1996, την ίδια άποψη διατυπώνει πρόσφατη Απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου 168/2012.

5. Με διάφορες ΜΕΘΟΔΕΥΣΕΙΣ το έργο αλλάζει χέρια. Η περιφερειακή ενότητα Δράμας είχε την δυνατότητα να προβάλλει το έργο ανά Δήμο, όμως δεν το έκανε, άποψή μας είναι ότι η ενέργειά της δεν εξυπηρετεί το Δημόσιο Συμφέρον.

6. Η Διακήρυξη έχει 2 μεγάλες ΟΜΑΔΕΣ σε σύνολο 5 Δήμων. Η ΟΜΑΔΑ Δήμων Νευροκοπίου – Προσοτσάνης χρειάζεται 17 και 1 εφεδρικό σύνολο 18 Λεωφορεία.

7. Η Εταιρεία μας με αίτησή της 27-5-2014 ζήτησε να μας διατεθούν δικαιολογητικά της ΚΤΕΛ ΑΕ, όμως η επιτροπή όπως φαίνεται και στην Απόφασή σας έχει διαφορετική άποψη, διακινδυνεύουμε το ορθόν ή μη αν η ΚΤΕΛ ΑΕ στην Τεχνική της προσφορά προβάλλει 75 Λεωφορεία όσα και η δύναμή της, παράτυπα έγινε δεκτή λαμβάνοντας υπ' όψιν όσα παραπάνω εκθέσαμε. Η ΚΤΕΛ ΑΕ δεν καλύπτει την απαίτηση της Διακ/ξης για της 2 ΟΜΑΔΕΣ 45 Λεωφορεία. Ύστερα από τα παραπάνω ζητούμε την εφαρμογή της Εγκυκλίου 25.

Η επιτροπή ενστάσεων αφού ανάγνωση το υπόμνημα που της διαβιβάστηκε από το Τμήμα Προμηθειών της Π.Ε. Δράμας με αρ. πρωτ. 4293/30-07-2014, το οποίο έχει κατατεθεί από το Γραφείο Γενικού Τουρισμού Σ. Πορτοκαλίδης & Σια Ο.Ε., γνωμοδοτεί ως εξής :

(Σημ. Το εν λόγω υπόμνημα, το οποίο μας διαβιβάστηκε, δεν έχει τη μορφή ενστάσεως ούτε προδικαστικής προσφυγής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Νόμου 3886/2010 για τη δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων με τον οποίο ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η οδηγία 2007/66/ΕΚ (ΦΕΚ Α' 173/30.9.2010))

1. Σχετικά με την παρ. 1 του εν λόγω υπομνήματος για την ώρα παραλαβής προσφορών από την επιτροπή Διαγωνισμού, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρακτικό Ν. 1 της επιτροπής διαγωνισμού, λόγω του πλήθους των ενδιαφερομένων ο κ. Πρόεδρος επιβεβαίωσε ποιοι ήταν παρόντες κατά την λήξη του χρόνου υποβολής προσφορών και παραχώρησε λίγο χρόνο ώσπου αυτές να πρωτοκολληθούν στην Δ/ση Διοικητικού – Οικονομικού της Περ. Ενότητας Δράμας. Στην συνέχεια προσήλθε στο πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Οικονομικού Διοικητικού Περιφερειακής Ενότητας Δράμας και παρέλαβε τις κατατεθειμένες προσφορές οπότε και ανακοίνωσε τη λήξη της παραλαβής προσφορών.

2. Σχετικά με την παρ. 2 του εν λόγω υπομνήματος, σύμφωνα με την παρ. 4.1 του άρθρου 23 της Διακήρυξης, για την απόδειξη της Τεχνικής και Επαγγελματικής τους Ικανότητας, κατά το άρθρο 22 παρ. 7 της παρούσας, οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να υποβάλουν (χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα του Παραρτήματος Δ):

Κατάσταση-λίστα των διαθέσιμων οχημάτων, τόσο για εκείνα που προορίζονται για την εκτέλεση του μέρους του προκηρυσσόμενου έργου μεταφοράς για το οποίο υποβάλλουν προσφορά, όσο και εκείνων που είναι διαθέσιμα για αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων. Στα δικαιολογητικά της Τεχνικής Προσφοράς του ΚΤΕΛ ΔΡΑΜΑΣ περιλαμβάνεται κατάλογος του στόλου των 75 διαθέσιμων οχημάτων τα οποία καλύπτουν τις ανάγκες της διακήρυξης, σύμφωνα με το παραπάνω άρθρο αυτής, ώστε με ευθύνη της ΚΤΕΛ να πραγματοποιείται η μεταφορά των μαθητών χωρίς να παρακωλύονται τα τακτικά δρομολόγια στις γραμμές των αστικών ή υπεραστικών περιοχών, σύμφωνα με την εγκύκλιο 25/27-12-2013 του τμήματος Γενικών Υποθέσεων της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΥΠ. ΕΣ.

3. Σχετικά με τις παρ. 3, 5 και 6 του εν λόγω υπομνήματος, το σύστημα των δρομολογίων μεταφοράς των μαθητών αφορά την εγκεκριμένη διακήρυξη τους όρους της οποίας αποδέχεται, αφού η υποβολή προσφοράς στον διαγωνισμό αποτελεί τεκμήριο ότι ο διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση αυτής της διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης και γνωρίζει πλήρως τις συνθήκες εκτέλεσης της προκηρυσσόμενης υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 10 αυτής. Άλλωστε η ομαδοποίηση των δρομολογίων είναι στην διακριτική ευχέρεια της αρχής, σύμφωνα με την ΚΥΑ 24001/1-6-2013.

4. Σχετικά με την παρ. 4 του εν λόγω υπομνήματος, από το κεφάλαιο Γ παρ. 2 της ΚΥΑ 24001/1-6-2013, δεν προκύπτει ότι η μεταφορά μαθητών είναι έργο μόνο των τουριστικών λεωφορείων.

5. Σχετικά με την παρ. 7 του εν λόγω υπομνήματος, οι φάκελοι των δικαιολογητικών των διαγωνιζομένων φυλάσσονται στο τμήμα προμηθειών της Δ/σης Διοικητικού – Οικονομικού της Π.Ε. Δράμας η οποία είναι υπεύθυνη να αποστείλει τα δικαιολογητικά προσφοράς της ΚΤΕΛ Δράμας στον αιτούντα...».

Κατόπιν των ανωτέρω η υπηρεσία

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση η μη Πρακτικού Επιτροπής Ενστάσεων (άρθρου 15 του Π.Δ. 118/07 της ΠΕ Δράμας) του Διεθνούς ανοικτού Δημόσιου διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2013-2014, 2014-2015 και 2015-2016 (Διακήρυξη 02/2014 της ΠΕ Δράμας).

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

(Με ψήφους 6 υπέρ και 1 αποχή)

Εγκρίνει το συνημμένο πρακτικό Επιτροπής Ενστάσεων (άρθρου 15 του Π.Δ. 118/07 της ΠΕ Δράμας) του Διεθνούς ανοικτού Δημόσιου διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών της Π.Ε. Δράμας για τα σχολικά έτη 2013-2014, 2014-2015 και 2015-2016 (Διακήρυξη 02/2014 της ΠΕ Δράμας) και απορρίπτει το υπόμνημα που είχε κατατεθεί από το Γραφείο Γενικού Τουρισμού Σ. Πορτοκαλίδης & Σια Ο.Ε. για τους λόγους που αναφέρονται στο συνημμένο Πρακτικό .

Μειοψήφησε το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Γιώργος Ζιμπίδης, απέχοντας από την ψηφοφορία γιατί δεν καλύφθηκε από την επεξήγηση της επιτροπής Ενστάσεων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 629/2014.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΙΜΠΙΔΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΡΑΓΚΟΥ  
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΤΖΙΑΡΗΣ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΤΟΛΙΑΣ**