

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 32/2014 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 613/2014**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση χορήγησης 5<sup>ης</sup> παράτασης συνολικής προθεσμίας περαιώσεως του έργου : « Κατασκευή φράγματος Μαρμαρά (Ακροποτάμου)».

Στην Καβάλα σήμερα στις **31 Ιουλίου 2014** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων Νικολάου Μάρτη του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, ισόγειο, Εθνικής Αντιστάσεως 20, Καβάλα (Διοικητήριο), συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.4481/25-7-2014** έγγραφη πρόσκληση της προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: ο κ. 1) **Γεωργία Μαυρανεζούλη - Νικολάου** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 3) **Γεώργιος Ζιμπίδης** μέλος, 4) **Ιωάννης Νικολαΐδης** μέλος, 5) **Γεωργία Μαραγκού** μέλος, 6) **Αντώνιος Ματζιάρης** μέλος, 7) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος και 8) **Χρήστος Ποτόλιας** μέλος.

**Απόντες** ήταν: 1) **Δημήτριος Πέτροβιτς** μέλος, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 613:** Εισηγούμενη το εικοστό τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/3846/24-7-2014 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Σας διαβιβάζουμε την από 16-07-2014 εμπρόθεσμη αίτηση του εκπροσώπου της αναδόχου Κ/Ξίας: «Φίλιππος Α.Ε. – Μαγκαφίνης Αδάμ Α.Ε.», σχετικά με τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου: «Κατασκευή φράγματος Μαρμαρά (Ακροποτάμου) Ν. Καβάλας» κατά δεκαέξι (16) μήνες, δηλαδή μέχρι τις 31-12-2015 και σας γνωρίζουμε τα παρακάτω.

Ιστορικό:

Το έργο του θέματος δημοπρατήθηκε στις 03-08-2006 με δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό και το αποτέλεσμα της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 167/08-09-2006 (πρακτικό 13/2006) απόφαση της 1<sup>ης</sup> Νομ/κής Επιτροπής Ν/Δ Καβάλας. Με την ίδια απόφαση το έργο κατακυρώθηκε στην Κ/Ξ. Φίλιππος Α.Ε. – Μαγκαφίνης Αδάμ Α.Ε., με ποσοστό έκπτωσης 6,30%.

Με την υπ' αριθμό 01/23-01-2007 (πρακτικό 01/2007) απόφαση της 1<sup>ης</sup> Νομ/κής Επιτροπής Ν/Δ. Καβάλας αποφασίσθηκε η σύναψη της σύμβασης με την Κ/Ξ. Φίλιππος Α.Ε. Μαγκαφίνης Αδάμ Α.Ε., ύστερα από τον έλεγχο των εκ νέου υποβληθέντων δικαιολογητικών.

Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις 12-02-2007 για το ποσό 10.307.044,38€ με ΦΠΑ και με τελική προθεσμία περαίωσης του έργου την 12-04-2009.

Διευθύνουσα υπηρεσία για το έργο είχε ορισθεί κατά την ημέρα της σύμβασης το Τμήμα Τεχνικών Μελετών Κατασκευών & Μηχ/γίας (Τ.Μ.Κ. & Μ.) της Δ/σης Εγγείων Βελτιώσεων.

Προϊσταμένη Αρχή σύμφωνα με το Π.Δ.186/96 ήταν η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν/Δ. Καβάλας και κατά περίπτωση η 1<sup>η</sup> Νομ/κή Επιτροπή Ν/Δ. Καβάλας.

Με την υπ' αριθμό 20/3023/18-07-2008, απόφαση της Προϊσταμένης Αρχής, εγκρίθηκε ο 1<sup>ος</sup> ΑΠΕ σε ισοζύγιο, που περιλαμβάνει και την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική σύμβαση ποσού 2.250.000,00€ με ΦΠΑ.

Με την υπ' αριθμό 43/24-03-2009 (πρακτικό 10/2009), απόφαση της 1<sup>ης</sup> Νομ/κής Επιτροπής Ν/Δ. Καβάλας χορηγήθηκε παράταση συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι τις 27-10-2010.

Με την υπ' αριθμό 10369/1469/10-09-2010, απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Α.Μ.-Θράκης, το έργο απεντάχθηκε από το Π.Ε.Π. Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης 2000-2006.

Με την υπ' αριθμό 2360/04-05-2010, απόφαση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων έγινε η ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2007-2013» (ΠΑΑ) στο μέτρο 125<sup>Α</sup>.1 Εγγειοβελτιωτικά Έργα και Δράσεις με κωδικό ΟΠΣΑ 109731.

Με την υπ' αριθμό 294/21-12-2010 (πρακτικό 44/2010), απόφαση της 1<sup>ης</sup> Νομ/κής Επιτροπής Ν/Δ. Καβάλας χορηγήθηκε παράταση συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου μέχρι τις 28-04-2011,

δηλαδή ίση με το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία υποβολής της ειδικής δήλωσης διακοπής (19-04-2010) μέχρι την εξόφληση των λογαριασμών (19-10-2010), ήτοι εκατόν ογδόντα τρεις (183) ημέρες.

Με την υπ' αριθμό 380/01-09-2011 (πρακτικό 29/2011), απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.-Θράκης εγκρίθηκε χορήγηση παράτασης στη συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου μέχρι τις 28-12-2012.

Με την υπ' αριθμό 13/17-01-2013 (πρακτικό 1/2013), απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α.Μ.-Θράκης εγκρίθηκε χορήγηση παράτασης στη συνολική προθεσμία περαίωσης του έργου μέχρι τις 31-08-2014.

Με την υπ' αριθμό 02/2760/22-05-2013 απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Περιφερειακής Ενότητας καβάλας εγκρίθηκε ο 2<sup>ος</sup> ΑΠΕ της Αρχικής και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.

Αιτιολόγηση παράτασης:

Ο ανάδοχος αιτείται την παράταση προθεσμίας περαίωσης για να μπορέσει να κατασκευάσει και να ολοκληρώσει το έργο σύμφωνα με τη σύμβαση και τα σχέδια της μελέτης.

Απρόβλεπτοι παράγοντες που συνέτειναν στην καθυστέρηση της εξέλιξης των εργασιών ήταν:

- 1.- Η καθυστέρηση έγκρισης του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ της Αρχικής και 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. του έργου (εγκρίθηκε στις 22-05-2013).
- 2.- Οι εργασίες στεγάνωσης της περιοχής θεμελίωσης του φράγματος.

Η εκτέλεση εργασιών τσιμεντενέσεων κουρτίνας και τάπητα για την στεγάνωση της περιοχής θεμελίωσης του φράγματος ξεκίνησαν στα τέλη Ιανουαρίου του 2013 στην περιοχή του πυθμένα του πυρήνα του φράγματος (οριζόντιο και παραοριζόντιο τμήμα). Με βάση την προμέτρηση της επικαιροποιημένης μελέτης του έργου και σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα οι εργασίες τσιμεντενέσεων τόσο στην περιοχή του φράγματος όσο και σε τμήμα του δεξιού αντερείσματος (μέχρι το υψόμετρο +30,00, από Χ.Θ. +172,00 έως +255,00), έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του Απριλίου του 2013, ώστε να είναι εφικτή η έναρξη της κατασκευής του επιχώματος του φράγματος.

Κατά την εκτέλεση όμως των εργασιών παρουσιάστηκε πολύ μεγάλη απορρόφηση τσιμεντενέματος, με συνέπεια να απαιτηθεί τόσο η πύκνωση όσο και η αύξηση του βάθους των οπών τσιμεντενέσεων. Χαρακτηριστικά σημειώνουμε ότι σύμφωνα με την επικαιροποιημένη μελέτη του έργου, το συνολικό μήκος των τσιμεντενέσεων κουρτίνας και τάπητα στην περιοχή που αναφέρεται παραπάνω είναι 2.437 μ., ενώ το συνολικό μήκος των τσιμεντενέσεων οι οποίες απαιτήθηκαν για τη στεγάνωση της εν λόγω περιοχής είναι 5.352μ. Ο υπερδιπλασιασμός αυτός του συνολικού μήκους τσιμεντενέσεων προκάλεσε δυσανάλογη αύξηση στο χρόνο εκτέλεσης των εργασιών, διότι απαιτήθηκε η πύκνωση της κουρτίνας τσιμεντενέσεων με εκτέλεση τσιμεντενέσεων μέχρι 8<sup>ης</sup> τάξης, γεγονός που επέβαλε τη διάτρηση μόνο μίας οπής καθημερινά. Η πύκνωση των τσιμεντενέσεων σταματούσε μόνο όταν η απορρόφηση τσιμεντενέματος ήταν χαμηλότερη από το όριο που είχε οριστεί από τον Τεχνικό Σύμβουλο του έργου.

Συνέπεια της ως άνω απρόβλεπτης κατάστασης ήταν, ότι ενώ η εκτέλεση των τσιμεντενέσεων σε συνολικό μήκος 2.437μ. είχε ολοκληρωθεί στις 10/5/2013 (όπως προκύπτει από το ημερολόγιο του έργου και από τα δελτία καταγραφής των εργασιών τσιμεντενέσεων) η ολοκλήρωση των εργασιών τσιμεντενέσεων που απαιτήθηκαν για τη στεγάνωση στην εν λόγω περιοχή, να γίνει στις 14/05/2014 ημερομηνία κατά την οποία ολοκληρώθηκε η απαραίτητη οπή ελέγχου, η οποία και επιβεβαίωσε την άρτια και σύμφωνη με τις προδιαγραφές εκτέλεση των εργασιών στεγάνωσης.

Στη συνέχεια ξεκίνησε άμεσα ο σχολαστικός καθαρισμός και η προετοιμασία της επιφάνειας θεμελίωσης του πυρήνα του Φράγματος. Οι εργασίες αυτές ολοκληρώθηκαν στις 12/6/2014. Στις 16/6/2014 ξεκίνησε παρουσία και του Τεχνικού Συμβούλου του έργου η θεμελίωση του αργιλικού πυρήνα και η κατασκευή του επιχώματος του Κυρίως Φράγματος εργασίες οι οποίες συνεχίζονται κανονικά μέχρι σήμερα.

Εκ των ανωτέρω και επειδή:

1. Η μορφολογία της επιφάνειας θεμελίωσης του Φράγματος και στα δύο αντερείσματα του πυρήνα παρουσιάζει πολύ έντονες κλίσεις, καθιστά αδύνατη την εκτέλεση των εργασιών τσιμεντενέσεων κουρτίνας και τάπητα σε μία ενιαία φάση κατασκευής, πρέπει οι εργασίες αυτές να γίνουν τμηματικά, με βάση την πρόοδο κατασκευής του επιχώματος του Φράγματος. Το γεγονός αυτό συνεπάγεται τη διακοπή της κατασκευής του επιχώματος κατά τις χρονικές περιόδους εκτέλεσης τσιμεντενέσεων τάπητα και κατ' επέκταση την παράταση του χρόνου για την ολοκλήρωση του Φράγματος.
2. Η ως άνω διαδοχική εκτέλεση των εργασιών τσιμεντενέσεων και επιχώματος φράγματος σε συνδυασμό με την μέχρι σήμερα πρόοδο των εργασιών, δημιουργεί την ανάγκη κατασκευής επιχώματος κατά τη χρονική περίοδο ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2014 – ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2015, η οποία εξαιτίας των καιρικών δεδομένων της περιοχής, θεωρείται απαγορευτική για την εκτέλεση τέτοιων εργασιών.

- 
3. Σύμφωνα με τις οδηγίες του Τεχνικού Συμβούλου του έργου, η πλήρωση του ταμιευτήρα πρέπει να γίνει οπωσδήποτε κατά την καλοκαιρινή περίοδο, η οποία με βάση το πρόγραμμα εκτέλεσης των εργασιών, μπορεί να είναι το καλοκαίρι του 2015.
  4. Πριν της έναρξης της πλήρωσης του ταμιευτήρα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η αποψίλωση της λεκάνης κατάκλυσης, η οποία προγραμματίζεται να ξεκινήσει από τη Δήμο Παγγαίου (ο οποίος είναι υπεύθυνος για την αποψίλωση) την άνοιξη του 2015.
  5. Μετά την έναρξη της πλήρωσης πρέπει να γίνουν οι εργασίες κατασκευής των πωμάτων της σήραγγας εκτροπής και του αγωγού υδροληψίας.
  6. Ανάθεση, χρηματοδότηση και εκτέλεση του υποέργου : «Κατασκευή Φράγματος Μαρμαρά (Ακροποτάμου) – Εργασίες Αποπεράτωσης», το οποίο είναι αλληλένδετο με το έργο του θέματος και η ολοκλήρωσή του είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου που εκτελεί η Κοινοπραξία μας και
  7. Η Ολοκλήρωση της κατασκευής της παραλλαγής της αγροτικής οδού πρόσβασης στην περιοχή του Φράγματος, η οποία βρίσκεται στα δυτικά του ταμιευτήρα, η κατασκευή του έργου αυτού είναι αντικείμενο της εργολαβίας αντικατάστασης του αγωγού ύδρευσης που ξεκινά από τα αντλιοστάσια της κοινότητας Ακροποτάμου, η ολοκλήρωσή της είναι αναγκαία προϋπόθεση για να γίνει εφικτή η έναρξη της πλήρωσης του ταμιευτήρα, διότι σε διαφορετική περίπτωση θα είναι αδύνατη η πρόσβαση στην περιοχή του Φράγματος.

Η υπηρεσία μας, λαμβάνοντας υπόψη και τα διαλαμβανόμενα στην αίτηση του αναδόχου, επειδή η καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών του έργου δεν οφείλεται σε αποκλειστική υπαιτιότητα του αναδόχου και προκειμένου να ολοκληρωθεί το έργο

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση χορήγηση 5<sup>ης</sup> παράτασης συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, « Κατασκευή φράγματος Μαρμαρά (Ακροποτάμου)», κατά δεκαέξι (16) μήνες, δηλαδή μέχρι τις 31-12-2015, η οποία θεωρείται εύλογη.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

(Με ψήφους 6 υπέρ, 1 λευκό και 1 κατά)

Εγκρίνει την χορήγηση 5<sup>ης</sup> παράτασης συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, «Κατασκευή φράγματος Μαρμαρά (Ακροποτάμου)», κατά δεκαέξι (16) μήνες, δηλαδή μέχρι τις 31-12-2015.

Μειοψήφησαν τα μέλη της Οικονομικής επιτροπής Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης, ψηφίζοντας λευκό, αναφέροντας ότι το έργο έχει πολλές παρατάσεις και πως η ίδια υπηρεσία στην 3<sup>η</sup> παράταση για το έργο στο λιμάνι έβαλε ποινική ρήτρα, ενώ εδώ δίνει 5<sup>η</sup> παράταση, χωρίς ποινική ρήτρα, και ο Χρήστος Ποτόλιας, ψηφίζοντας Κατά, γιατί δεν είχε ψηφίσει εξ αρχής το έργο και λόγω των πολλών παρατάσεων.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 613/2014.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΙΜΠΙΔΗΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΙΔΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΡΑΓΚΟΥ  
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΑΤΖΙΑΡΗΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΤΟΛΙΑΣ**