

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 41/2013 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 811/2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση 1^{ου} Σ.Π. και 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 στο τμήμα από ανατολικό κόμβο Κομοτηνής έως είσοδο Ροδίτη Ν. Ροδόπης» ΚΑΕ 2000ΜΠ03130002 ΣΑΜΠ 0313.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **17 Οκτωβρίου 2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.5856/11-10-2013** έγγραφη πρόσκληση της προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: η κα 1)**Γεωργία Μαυρανεζούλη - Νικολάου** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης**, αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 3)**Ιωάννης Νικολαΐδης** μέλος, 4)**Γεώργιος Ζιμπίδης** μέλος, 5) **Γεωργία Μαραγκού** μέλος, 6) **Ζουμπουλιά Κουκουβέλα** μέλος, 7)**Δημήτριος Πέτροβιτς** μέλος, 8) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος, 9) **Χρήστος Ποτόλιας** μέλος.

ΑΠΟΦΑΣΗ 811: Εισηγούμενη το δέκατοόγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ροδόπης με το υπ' αριθμ.ΔΤΕ 2310/7-10-2013 έγγραφό της Υπηρεσίας έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής:

Θέτουμε υπόψη της Οικονομικής Επιτροπής:

1. Το Ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.
2. Τις διατάξεις του Ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116 Α'/18-6-2008) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής Δημοσίων Έργων» (ΚΔΕ).
3. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το Π.Δ. 144/23-12-2010 περί Οργανισμού της Περιφέρειας ΑΜΘ (ΦΕΚ 237 Α'/27-12-2010).
5. Την αρ. 42/17-1-2011 Απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον άμεσα εκλεγμένο Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.
6. Την αρ. πρωτ. 2067/14-1-2011 Εγκύκλιο 6, του Υπουργείου Εσωτερικής Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
7. Το Π.Δ.7/2013 (ΦΕΚ 26 Α'/31-1-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις (Α'42) αρμοδιότητας των Περιφερειών"».
8. Την αρ. οικ. 822/8-3-2012 απόφαση Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. ορισμού Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Προϊσταμένης Αρχής της μελέτης.

9. Τη ΣΑΜΠ 0313 τροπ.0/19-06-2013 στην οποία είναι ενταγμένο το έργο (μελέτη) «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 στο τμήμα από ανατολικό κόμβο Κομοτηνής έως είσοδο Ροδίτη Ν. Ροδόπης» με ΚΑΕ 2005ΜΠ03130002 και προϋπολογισμό 106.947,43€.

10. Την αρ. 6752 π.ε./16-1-2007 απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. ανάθεσης της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης της Ε.Ο. Νο 2 στο τμήμα από ανατολικό κόμβο Κομοτηνής έως είσοδο Ροδίτη Ν. Ροδόπης» στη σύμπραξη μελετητών ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΡΤΙΔΗΣ, ΛΑΖΑΡΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ, ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΛΛΟΥΔΗΣ και ορίσθηκε το Τμήμα Προγρ/των & Μελετών της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Α.Μ.-Θ. ως Διευθύνουσα Υπηρεσία.

11. Την από 15-5-2007 σύμβαση ανάθεσης εκπόνησης της εν λόγω μελέτης, ποσού 67.505,43 € πλέον Φ.Π.Α (19%).

12. Το αρ. 2422/2-5-2008 έγγραφο της Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Α.Μ.-Θ., με το οποίο εγκρίνεται η υποκατάσταση του μελετητή της γεωλογικής μελέτης κ. Λ. Φωτιάδη (κατ. 20, τάξης Α') με το μελετητή της γεωτεχνικής μελέτης κ. Ε. Ευαγγέλου κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία 20 τάξης Β', για τους λόγους που αναφέρονται στην από 18-4-2008 αίτηση του εκπροσώπου του αναδόχου.

13. Την αρ. 74252/5925/11-3-2011 απόφαση της Δ.Δ.Ε. (Α.Μ.-Θ.) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης, με την οποία εγκρίνεται η υποκατάσταση του μελετητή της τοπογραφικής μελέτης κ. Γ. Πετρίδη (κατ. 16, τάξης Β') με το μελετητή της υδραυλικής μελέτης κ. Γ. Κουρτίδη κάτοχο μελετητικού πτυχίου στην κατηγορία 16 τάξης Β' για την εκπόνηση των επόμενων σταδίων της τοπογραφικής μελέτης της εν λόγω μελέτης, για τους λόγους που αναφέρονται στην από 23-12-2010 αίτηση του εκπροσώπου του αναδόχου.

14. Ότι με την από 29-05-2007 υποβληθείσα από τους ανάδοχους μελετητές Έκθεση Εκτίμησης Έργου, αναπτύχθηκαν αναλυτικά οι λόγοι που επιβάλλουν την αναθεώρηση του αρχικού σχεδιασμού βελτίωσης της οδού, οι οποίοι ενισχυμένοι και από την οικιστική και διοικητική ενοποίηση του οικισμού Ροδίτη με την πόλη της Κομοτηνής σε συνδυασμό με την κατασκευή της ανατολικής εισόδου της Κομοτηνής (από τη γέφυρα του Τρελοχειμάρρου μέχρι το Νοσοκομείο) με διατομή που προβλέπει δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, με νησίδα που διαχωρίζει την κυκλοφορία ανά κατεύθυνση και ταυτόχρονη κατασκευή SR εκατέρωθεν της κυρίας οδού, συνηγορούσαν στην υιοθέτηση: τυπικής διατομής με τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

α) Διατήρηση για την κύρια οδό της διατομής β2σ κατά ΟΜΟΕ-Δ, με την παρακάτω διαστασιολόγηση:

1. Ασφαλτόστρωση:
 $2 \times 3.75 + 2 \times 0.25 + \text{σταθεροποιημένο έρεισμα } 2 \times 1.50 = 11.00\mu$
2. Ελάχιστο πλάτος μη σταθεροποιημένου ερείσματος (κατά ΟΜΟΕ-Δ)
 $\pi = 0.75 + 0.25 = 1.00\mu$ (από την όψη του στηθαίου προσαυξημένου κατά 0.25μ για την τοποθέτηση του στηθαίου.
3. Τελικό εύρος διατομής β2σ
 $\pi + 11.00 + \pi = 13.00\mu$

β) Προσθήκη SR διατομής δ2 κατά ΟΜΟΕ-Δ, με διαστασιολόγηση:

$$2 \times 3.25 + \text{ρείθρα πεζοδρομίων } 2 \times 0.25 = 6.50 + 0.50 = 7.00\mu$$

Κατάλληλη προσαρμογή της παραπάνω διατομής με τη διατομή 9.90μ της οδού εντός του οικισμού Ροδίτη.

15. Ότι στο υποβληθέν 1ο Στάδιο της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας λήφθηκαν υπόψη όλες οι παραπάνω επισημάνσεις, καθώς και η δημιουργία ισόπεδων κόμβων σε αναγκαίες κυκλοφοριακά θέσεις, κατόπιν της αριθ. 2782/31-03-2008 εντολής της Υπηρεσίας.

16. Ότι μετά την αξιολόγηση του υπάρχοντος οδικού δικτύου και των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή του έργου, μελετήθηκε η κατασκευή δύο ισόπεδων κόμβων, ο πρώτος στη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό Νο1 (Κομοτηνής-Φύλακα-Σ.Σ. Βέννας-Σ.Σ. Μέστης) και ο δεύτερος στην είσοδο του Οικισμού Ροδίτη.

17. Ότι σύμφωνα με τη γνώμη της υπηρεσίας δεν απαιτείται γεωτεχνική επίβλεψη – αξιολόγηση – μελέτη της συγκεκριμένης οδοποιίας. Λαμβάνοντας υπόψη τους ΟΜΟΕ και με την κρίση του μελετητή, εκτιμάται ότι δεν απαιτείται γεωτεχνική έρευνα – μελέτη για την παρούσα οδοποιία για τους κάτωθι λόγους :

1. Η υφιστάμενη οδός βρίσκεται σε καλή κατάσταση χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα, όπως μεγάλες καθιζήσεις, αστοχίες οδοστρωμάτων, κλπ
2. Η νέα οδοποιία αποτελεί προέκταση – βελτίωση της υφιστάμενης και βαίνει σε επιχώματα πολύ μικρού ύψους της τάξης μικρότερου του 1m.
3. Η περιοχή της νέας οδοποιίας σύμφωνα με την εκτελεσθείσα γεωλογική μελέτη είναι σταθερή και μακροσκοπικά δεν εντοπίζονται προβληματικές περιοχές (ερπυσμοί, κλπ.)

18. Την αρ. πρωτ. 4896/18-12-2012 απόφαση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (Α.Δ.Μ.-Θ.) έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου βελτίωσης Εθνικής Οδού Νο 2 στο τμήμα από ανατολικό κόμβο Κομοτηνής έως την είσοδο του οικισμού Ροδίτη, στα διοικητικά όρια του Δήμου Κομοτηνής, Ν. Ροδόπης.

19. Ότι στο φάκελο του έργου δεν είχε προμετρηθεί εκπόνηση εργασιών μελέτης κυκλοφοριακών κόμβων.

20. Ότι ο συντελεστής Φ.Π.Α. 19% μετά τις 15-3-2010 αυξήθηκε σε 21% και από 1-7-2010 σε 23%.

21. Το άρθρο 29, Συμπληρωματικές μελέτες και υπηρεσίες, του Ν. 3316/2005, στο οποίο καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την κατάρτιση Συγκριτικού Πίνακα, Πρωτοκόλλων Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.) και την έγκυρη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης,

22. Ότι ο παρών 1ος Σ.Π. συντάχθηκε για να συμπεριλάβει τις ανωτέρω (παρ.14 και παρ.16) συμπληρωματικές εργασίες, καθώς και την αύξηση του συντελεστή Φ.Π.Α.

23. Ότι οι ανωτέρω συμπληρωματικές μελέτες (παρ.14 και παρ.16) δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν κατά τη σύναψη της αρχικής σύμβασης και είναι αναγκαίες για την ολοκλήρωσή της.

24. Το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. που περιλαμβάνει μία (1) τιμή μονάδος νέων εργασιών αποζημίωσης του αναδόχου για την εκπόνηση εργασιών μελέτης κυκλοφοριακών κόμβων Συγκοινωνιακών Μελετών, που κατά το είδος τους δεν περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση και περιλαμβάνονται στο αντικείμενο του παρόντος 1ου Σ.Π.

25. Ότι ο 1ος Σ.Π. και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. συντάχθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 3316/2005.

26. Ότι με τον προτεινόμενο 1ο Σ.Π. η δαπάνη ανέρχεται σε 88.221,41€ (χωρίς Φ.Π.Α.) ή 106.947,43€ (με Φ.Π.Α.), δηλαδή η υπέρβαση των αμοιβών έναντι της συμβατικής αμοιβής των 67.505,43€ ανέρχεται σε 20.715,98€ (30,69%) και η συνολική υπέρβαση ανέρχεται σε 26.615,97€ έναντι της συμβατικής δαπάνης των 80.331,46€.

27. Ότι σύμφωνα με τον προτεινόμενο 1ο Σ.Π. και το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. η δαπάνη των εργασιών που θα συμπεριληφθεί στη Συμπληρωματική Σύμβαση ανέρχεται σε 23.757,50€ (χωρίς Φ.Π.Α.) ή 29.221,73€ (με Φ.Π.Α.), δηλαδή ποσοστό 35,19% της δαπάνης των 67.505,43€ (χωρίς Φ.Π.Α.) της αρχικής σύμβασης, το οποίο ποσοστό είναι μικρότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο του 50% αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 29, παρ. 1 του Ν. 3316/2005.

28. Την από 25-09-2013 εισήγηση του Προϊστ/νου της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης και την αρ. πράξης 6/αρ. συνεδρ. 5/04-10-2013 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συβουλίου Δημοσίων Έργων Π.Α.Μ.-Θ. υπέρ α) της έγκρισης του 1ου Σ.Π. και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και β) της σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης.

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

α) Την έγκριση του 1ου Σ.Π. συνολικού ποσού 106.947,43€ (με Φ.Π.Α.) με υπέρβαση 26.615,97€ έναντι της αρχικής σύμβασης και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 στο τμήμα από ανατολικό κόμβο Κομοτηνής έως είσοδο Ροδίτη Ν. Ροδόπης» όπως συντάχθηκαν από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης και

β) Τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης ποσού 23.757,50€ (χωρίς Φ.Π.Α.) ή 29.221,73€ (με Φ.Π.Α.)

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

(Με ψήφους 6 υπέρ και 3 κατά)

Εγκρίνει α) Το 1ο Σ.Π. συνολικού ποσού 106.947,43€ (με Φ.Π.Α.) με υπέρβαση 26.615,97€ έναντι της αρχικής σύμβασης και του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της μελέτης «Μελέτη βελτίωσης Ε.Ο. Νο 2 στο τμήμα από ανατολικό κόμβο Κομοτηνής έως είσοδο Ροδίτη Ν. Ροδόπης» όπως συντάχθηκαν από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ροδόπης και
β) Τη σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης ποσού 23.757,50€ (χωρίς Φ.Π.Α.) ή 29.221,73€ (με Φ.Π.Α.)

Μειοψήφησαν τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής Δημήτριος Πέτροβιτς και Κωνσταντίνος Μιχαηλός ψηφίζοντας Κατά, αναφέροντας ότι το καταψηφίζουν γιατί θεωρούν ότι το έργο ξεκίνησε με ποσό χαμηλό και έφθασε σε υψηλά επίπεδα και το μέλος της Οικονομικής Επιτροπής Χρήστος Ποτόλιας ψηφίζοντας Κατά γιατί θεωρεί ότι ανατέθηκε το έργο από το 2007 έτσι κατασπαταλούνται χρήματα χωρίς αποτέλεσμα και αυτή η τακτική αποβαίνει σε βάρος των οικονομικών της χώρας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 811/2013

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΙΜΠΙΔΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΡΑΓΚΟΥ
ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΑ ΚΟΥΚΟΥΒΕΛΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΤΟΛΙΑΣ**