

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 33 /2013 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 658/2013

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση των όρων δημοπράτησης και ορισμός επιτροπής δημοπράτησης για το έργο «Βελτίωση Επαρχιακού δρόμου Κομάρων – Ελιάς της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **30 Αυγούστου 2013** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **10.00 π.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική εξ αναβολής** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.4957/29-8-2013 (αρχική ΔΔ.οικ.4872/23-8-2013)** έγγραφη πρόσκληση της προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Γεωργία Μαυρανεζούλη – Νικολάου** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Σουλτάνα Σερεφιά** (αναπληρωματικό) μέλος 3) **Γεωργία Μαραγκού** μέλος, 4) **Ζουμπουλιά Κουκουβέλα** μέλος, 5) **Δημήτριος Πέτροβιτς** μέλος και 6) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος.

Απόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** Αντιπρόεδρος 2) **Γεώργιος Ζιμπίδης** μέλος, 3) **Ιωάννης Νικολαΐδης** μέλος και 4) **Χρήστος Ποτόλιας** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

ΑΠΟΦΑΣΗ 658: Εισηγούμενη το δωδέκατο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Έβρου με το υπ' αριθμ. Η - 5256/26-8-2013 έγγραφό της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Από πόρους του ΕΤΠΑ και Εθνικούς Πόρους στο πλαίσιο του ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ 2007-2013, για την εκτέλεση του έργου του έργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ**» υποέργου: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ**».

Αντικείμενο της παρούσης είναι η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για την ανακατασκευή τμήματος οδού που συνδέει τον οικισμό Κομάρων με τον οικισμό της Ελιάς (Ελαίας) και αποτελεί τμήμα του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Έβρου.

1.2. Ιστορικό Μελέτης

Η παρούσα μελέτη έχει εκπονηθεί από την Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. Έβρου στα πλαίσια της αναβάθμισης του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Έβρου.

1.3. Χρησιμοποιούμενα Στοιχεία

Για την εκπόνηση της μελέτης χρησιμοποιήθηκαν τα εξής :

Α) Οι οδηγίες της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Έβρου.

Β) Τοπογραφικά διαγράμματα Γ.Υ.Σ. 1:50.000 και 1:5.000

Γ) Χρησιμοποιήθηκε για την οριζοντιογραφική αποτύπωση του δρόμου το τριγωνομετρικό σημείο ΤΟΥΜΠΑ ΠΛΑΤΗΣ με Χ=693548,227, Υ=4610523,596 και Η=59,11μ (σε ΕΓΣΑ)

Δ) Πληροφορίες από τοπικούς παράγοντες

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.1. Θέση – Μορφολογία

Το έργο κατασκευάζεται εντός των ορίων του Δήμου Ορεστιάδος μεταξύ των οικισμών Κομάρων και Ελιάς. Η περιοχή χαρακτηρίζεται αγροτική με μορφολογία εδάφους πεδινή. Οι κάτοικοι ασχολούνται κυρίως με την γεωργία και η κύρια μεταφορά των αγροτικών προϊόντων γίνεται από αυτόν τον δρόμο.

Η χάραξη του υφιστάμενου δρόμου έχει γενική κατεύθυνση από τα νοτιοδυτικά προς τα βορειοανατολικά, ξεκινώντας από υψόμετρα που κυμαίνονται περί τα +61,50m στον οικισμό των Κομάρων έως και +72,70m στην πορεία προς τον οικισμό της Ελιάς όπου καταλήγει με υψόμετρο +55,00m. Επίσης χαρακτηρίζεται από ήπιες κατά μήκος κλίσεις που κυμαίνονται από -1,5% έως +5,0%.

2.2. Οικιστική δραστηριότητα – Χρήσεις γης – Φυσικό περιβάλλον

Οι οικισμοί που βρίσκονται παρακείμενα της χάραξης και προβλέπεται να επηρεαστούν άμεσα από την υλοποίηση του έργου είναι κυρίως τα Κόμαρα και η Ελιά και κατά δεύτερο λόγο οι οικισμοί της Πλάτης, της Μηλέας, του Σπηλαίου, του Άρζους, του Καναδά και των Μαρασίων.

Οι οικισμοί που βρίσκονται επί της προτεινόμενης χάραξης είναι καθαρά αγροτοκτηνοτροφικού χαρακτήρα.

Η χάραξη διέρχεται στο μεγαλύτερο τμήμα της από αγροτικές περιοχές. Κατά μήκος του άξονα υπάρχουν αρκετές καλλιεργούμενες εκτάσεις.

2.3. Κλιματολογικά στοιχεία

Η περιοχή ανήκει στο βόρειο τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου χαρακτηρίζεται ως ημιορεινή και το κλίμα της κατατάσσεται στον ύψυγρο βιοκλιματικό όροφο με δριμείς χειμώνες.

2.4. Έργα Υποδομής

Κύριος σκοπός του έργου είναι η σύνδεση των οικισμών Κομάρων και Ελιάς, καθώς και η αναβάθμιση των προσβάσεων στις παρακείμενες αγροτικές εκτάσεις γης. Γενικότερα το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της κεντρικής περιοχής του Δήμου Ορεστιάδος χαρακτηρίζεται μέτριο, ελλειπές και συχνά αδιάβατο τους χειμερινούς μήνες ενώ αποτελείται από δρόμους με αρκετά προβλήματα βατότητας. Η μελέτη του τμήματος της υφιστάμενης οδού ξεκινά χιλιομετρικά από την Ανατολική έξοδο του οικισμού Κομάρων έως την Δυτική είσοδο του οικισμού Ελιάς.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ

3.1 Θέση της οδού στο ευρύτερο οδικό δίκτυο

Η υφιστάμενη οδός είναι σύμφωνα με το Β.Δ. ΤΗΣ 6/8-2-1956 (ΦΕΚ. 47Α') ενταγμένη στο Δευτερεύον Επαρχιακό οδικό δίκτυο της περιοχής και συνδέει τους οικισμούς Μηλέας και Κομάρων με τους οικισμούς Ελιάς, Πλάτης, Σπηλαίου, Άρζους, Καναδά και Μαρασίων.

3.2 Παρόδια δόμηση – εξυπηρέτηση

Η υφιστάμενη οδός διέρχεται περιοχών εκτός σχεδίου. Η παρόδια δόμηση αποτελείται κυρίως από μονοκατοικίες. Οι παρόδιες ιδιοκτησίες (φυτικές καλλιέργειες, δασωμένες εκτάσεις) εξυπηρετούνται είτε άμεσα είτε έμμεσα μέσω καθέτων, ως επί το πλείστον χωμάτινων αγροτικών δρόμων.

3.3 Λειτουργικός χαρακτήρας

Το καθοριστικό λειτουργικό χαρακτηριστικό του υπό μελέτη τμήματος της οδού είναι η σύνδεση των οικισμών Μηλέας και Κομάρων με τους οικισμούς Ελιάς, Πλάτης, Σπηλαίου, Άρζους, Καναδά και Μαρασίων και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών.

3.4 Κυκλοφοριακός φόρτος

Δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για τον κυκλοφοριακό φόρτο στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

3.5 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ

3.5.1 Διατομή της οδού

Η υφιστάμενη οδός είναι ασφαλτοστρωμένη, συνολικού πλάτους κυμαινόμενου από 6,00μ έως και 6,50μ.

3.5.2 Οριζοντιογραφία

Η οριζοντιογραφική χάραξη χαρακτηρίζεται κυρίως από ανοιχτές οριζοντιογραφικές καμπύλες.

3.5.3 Μηκοτομή

Στο μεγαλύτερο τμήμα της οδού η υφιστάμενη μηκοτομή παρουσιάζει ήπιες κατά μήκος κλίσεις, καθώς η γενικότερη γεωμορφολογία της περιοχής δεν παρουσιάζει ορεινούς όγκους και το υψόμετρο είναι χαμηλό.

3.6 Υφιστάμενα Τεχνικά Έργα

Τα περισσότερα εγκάρσια τεχνικά έργα βρίσκονται σε καλή κατάσταση μετά από μακροσκοπικό έλεγχο, ενώ υπάρχουν και μερικά τεχνικά όπου απαιτείται η ανακατασκευή τους, λόγω εκτεταμένων φθορών και παλαιότητας. Επίσης ορισμένα τεχνικά θα χρειαστεί να προεκταθούν, λόγω αλλαγής γεωμετρικών χαρακτηριστικών του δρόμου (επικλίσεις, ακτίνα καμπύλης, κλωθοειδούς καμπύλης κλπ.) για την επίτευξη καλύτερης βατότητας της εν λόγω οδού. Θα ακολουθηθεί η μελέτη τεχνικών έργων που συντάχθηκε.

3.7 Μελέτη απορροής ομβρίων

Η διοχέτευση των ομβρίων θα γίνει σύμφωνα με την μελέτη που συντάχθηκε.

4. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ

Με βάση τα παραπάνω αναφερόμενα κρίνεται σκόπιμη η βελτίωση της υφιστάμενης χάραξης για τους παρακάτω κυρίως λόγους :

A) Η κακή ποιότητα υποδομής της οδού καθιστούν την οδό επισφαλή.

B) Η αναβάθμιση της πρόσβασης στους οικισμούς και στις παρόδιες αγροτικές εκτάσεις κρίνεται αναγκαία.

5. ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι στόχοι της παρούσας μελέτης συνοψίζονται στην επίτευξη των παρακάτω :

A) την εξυπηρέτηση των αναγκών του λειτουργικού χαρακτηριστικού της οδού που είναι η σύνδεση οικισμών.

B) Την ανεμπόδιστη κυκλοφοριακή ροή με βάση τον υπάρχοντα αλλά και τον αναμενόμενο (μελλοντικό) φόρτο.

Γ) Την διασφάλιση της ποιότητας του φυσικού περιβάλλοντος και των διαθεσίμων φυσικών πόρων.

6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΧΑΡΑΞΗ

6.1 Επιλογή τυπικής διατομής

Η τυπική διατομή για το υπό μελέτη τμήμα της οδού επιλέχθηκε από την κατηγορία ε2 των ΟΜΟΕ – Δ (διατομών) και προσαρμόστηκε στην υφιστάμενη οδό.

Η διατομή περιλαμβάνει λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,00μ., λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0,25μ. και με έρεισμα πλάτους 1,00μ.

Η παραπάνω τυπική διατομή επιλέχθηκε για το υπό μελέτη τμήμα της Επαρχιακής οδού Κομάρων – Ελιάς.

6.2 Οριζοντιογραφία

Η ελάχιστη ακτίνα που χρησιμοποιήθηκε προς αποφυγή απαλλοτριώσεων είναι $R = 200\text{m}$.

Το συνολικό μήκος του υπό μελέτη τμήματος της οδού είναι $7.750,00\text{m}$.

6.3 Μηκοτομή

Η μηκοτομή της νέας οδού κατά κύριο λόγο ακολουθεί όπου είναι δυνατόν την μηκοτομή του υφιστάμενου δρόμου.

Από τις ακτίνες που χρησιμοποιήθηκαν έχουμε : για τις κοίλες $R_{\min} = 1900\text{m}$ και για τις κυρτές $R_{\min} = 2000\text{m}$.

6.4 Επικλίσεις

Οι επικλίσεις που εφαρμόστηκαν είναι για τις καμπύλες $q_{\max} = 7\%$ και -7% και στην ευθυγραμμία επίσης $2,5\%$ και $-2,5\%$.

6.5 Κριτήρια Ασφαλείας

Η τήρηση των κριτηρίων ασφαλείας στην ανακατασκευή του υφιστάμενου δρόμου ήταν πολύ δύσκολη για λόγους κόστους, περιβαλλοντικών και πολεοδομικών περιορισμών και για την επιλογή καλής περιοχής σχεδιασμού στο κριτήριο I, ενώ στο κριτήριο II για τη μεταβολή της λειτουργικής ταχύτητας V_{85} , στα επιλεγόμενα τόξα.

Βάση του συνημμένου πίνακα και σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – Χ (χαράξεις) για το εν λόγω υφιστάμενο δίκτυο επιλέχθηκε ταχύτητα μελέτης $V_e = 80\text{ χλμ/ώρα}$.

Όπου ήταν εφικτό εφαρμόστηκαν τα κριτήρια ασφαλείας όπως αυτά υπολογίζονται στο τεύχος III των ΟΜΟΕ. Σε ορισμένες περιπτώσεις η χάραξη δεν ακολούθησε τα κριτήρια ασφαλείας προς αποφυγή απαλλοτριώσεων. Στις παραπάνω περιπτώσεις επιλέχθηκαν ειδικά κυκλοφοριακά μέτρα που επιδρούν διορθωτικά στην οδική συμπεριφορά με τη κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Το αντικείμενο του έργου αφορά την βελτίωση βατότητας του Επαρχιακού οδικού δικτύου Κομάρων – Ελιάς και περιλαμβάνει κάθε είδους εργασίες: χωματουργικές, κατασκευής τεχνικών, οδοστρωσίας, ασφαλτικές, σιμάνσεως κλπ. οι οποίες είναι απαραίτητες για τη βελτίωση της βατότητας του συγκεκριμένου επαρχιακού οδικού δικτύου.

Το εν λόγω επαρχιακό τμήμα Κόμαρα – Ελιά αποτελεί τμήμα του δευτερεύοντος επαρχιακού δρόμου Νο 15, με αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων έως τον οικισμό Ελιάς συνολικού μήκους περίπου $7,750\text{χλμ}$.

Η εν λόγω χάραξη δεν θα αποκλίνει οριζοντιογραφικά από την υφιστάμενη κατάσταση του δρόμου και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις. Οι όποιες επεμβάσεις στο εν λόγω δίκτυο θα γίνουν για να αντικατασταθούν και να βελτιωθούν τα υλικά υποδομής στον εν λόγω δρόμο με νέα υγιή υλικά, με παράλληλη βελτίωση του υπεδάφους έδρασης των επιχωμάτων τους.

Α' ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω επαρχιακό οδικό δίκτυο του έργου τις εξής εργασίες :

ΡΙΖΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Έχει σχεδιαστεί η ριζική αφαίρεση του υφιστάμενου επιχώματος και η επιπλέον εξυγίανση της έδρασης του σε βάθος $0,30\text{m}$ τουλάχιστον.

Η σκάφη μετά την εξυγίανση της έδρασης του επιχώματος θα διαστρωθεί με γεωύφασμα.

Μετά την εξυγιαντική στρώση των 30 εκατοστών , θα διαστρωθεί υλικό επιχώματος στα επιχώματα.

Κατά την βελτίωση του οδοστρώματος η κοπή του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα θα γίνεται υποχρεωτικά με ασφαλτοκόφτη.

Προσοχή θα πρέπει να δοθεί από τον ανάδοχο κατά την διάρκεια των εκσκαφών για τον προσεκτικό καθαρισμό των υφιστάμενων τεχνικών στις θέσεις των βελτιώσεων.

Β' ΤΕΧΝΙΚΑ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω τμήμα του έργου τις εξής εργασίες :

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΤΑΦΡΟΙ ΔΕΞΙΑ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

ΕΠΕΝΔΕΔΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΤΑΦΡΟΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Η ακριβής διατομή των επενδεδυμένων τάφρων εξαρτάται από τη θέση κατασκευής τους και από τις οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού. Κατά κανόνα θα ακολουθηθεί η τυπική διατομή των επενδεδυμένων τάφρων τραπεζοειδούς μορφής.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΩΤΩΝ Φ20 σφραγιστηρίων ή Φ40 ή Φ60 (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Για την κατασκευή σωληνωτών $\phi 20$ σφραγιστηρίων και $\phi 40$ ή ιρλανδικών διαβάσεων για την πρόσβαση σε όμορες ιδιοκτησίες όπου υπάρχουν λεπτομερή σχέδια εφαρμογής τους.

Θα ακολουθηθεί η συνταχθείσα μελέτη τεχνικών έργων για την απορροή όμβριων υδάτων.

Γ' ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η οδοστρωσία θα περιλαμβάνει μία (1) στρώση υπόβασης και δύο (2) στρώσεις βάσης των 10 εκατοστών πάχους η καθεμία (συνολικά πάχος υλικού οδοστρωσίας (1+2) X 10 εκατ. = 30 εκατ.). Τα πλάτη και το μήκος εφαρμογής της οδοστρωσίας δίνονται λεπτομερώς στα σχέδια μηκοτομής, οριζοντιογραφίας, επικλίσεων και διατομών της μελέτης.

Η επιλογή των υλικών οδοστρωσίας θα γίνει από το λατομείο της Μάκρης διότι είναι το μοναδικό που βρίσκεται σε νόμιμη λειτουργία.

Δ' ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω τμήμα τις εξής εργασίες :

ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΒΑΣΗΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Η ασφαλική στρώση βάσεως θα διαστρωθεί σε όλο το μήκος του έργου, σε συμπυκνωμένο πάχος 5 εκατοστών και σε πλάτος και μήκος όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, πάνω από την στρώση βάσης οδοστρωσίας αφού προηγηθεί και η ασφαλική προεπάλειψη.

ΔΙΑΣΤΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας θα διαστρωθεί σε όλο το μήκος του έργου, σε συμπυκνωμένο πάχος 5 εκατοστών και σε πλάτος και μήκος όπως φαίνεται στα σχέδια της μελέτης, αφού προηγηθεί και η συγκολλητική ασφαλική επάλειψη.

Ε' ΣΗΜΑΝΣΗ

Έχοντας σαν αφετηρία μέτρησης Χ.Θ.0+000 την έξοδο του οικισμού των Κομάρων, έως τον οικισμό της Ελιάς περίπου Χ.Θ.7+750, έχουμε στο παραπάνω τμήμα τις εξής εργασίες:

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Π-17 αρχή κατοικημένης περιοχής

Π-18 τέλος κατοικημένης περιοχής

Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

P-32 με μέγιστη ταχύτητα 80χλμ/ώρα

P-32 με μέγιστη ταχύτητα 50χλμ/ώρα

P-37 τέλος ορίου ταχύτητας που έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα

ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

K-1^α επικίνδυνη αριστερή στροφή

K-1^β επικίνδυνη δεξιά στροφή

K-2^α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές συνεχείς καμπύλες η πρώτη αριστερά

σύμφωνα με την μελέτη σήμανσης.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΗΘΑΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Σύμφωνα με το κεφ. 2.4 των ΟΜΟΕ – Δ (Διατομές), στις περιπτώσεις που το ύψος του πρηνούς του επιχώματος υπερβαίνει τα 2,50m, τότε πρέπει να τοποθετείται στηθαίο ασφαλείας και θα προσαρμοσθούν έτσι ώστε να μην χρειασθεί να κοπούν φύλλα στηθαίων στα μήκη της μελέτης. Κατά την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας κάθε τμήματος η αρχή και το τέλος τους θα εισχωρεί στο έδαφος και θα παίρνει μία κλίση οριζοντιογραφικά προς τα έξω, για λόγους ασφαλείας. Τοποθέτηση στηθαίων γίνεται και για λόγους ασφαλείας, όταν υπάρχουν εμπόδια, για την αποφυγή ατυχημάτων, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΣΑΟ (Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων).

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΟΡΙΟΔΕΙΚΤΩΝ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Σε όλο το μήκος του έργου ανά 50μ αριστερά και δεξιά εκτός από τα τμήματα όπου υπάρχουν στηθαία ασφαλείας.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΙΔΗΡΩΝ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ (από τα Κόμαρα προς την Ελιά)

Σε όλο το μήκος του δρόμου αφού ολοκληρωθεί η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας θα γίνει η οριστική διαγράμμιση του οδοστρώματος.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Θα χρησιμοποιηθούν για την ασφαλή κίνηση της κυκλοφορίας του δρόμου, κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου, πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης μαζί με αναλάμποντες φανούς επισήμανσης κινδύνου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Προϋπολογισμός

Ο Προϋπολογισμός του έργου, με τιμές των ενιαίων τιμολογίων που εγκρίθηκαν με την αριθμ. Πρωτ. Δ11γ/ο/9/7/7-2-2013 (ΦΕΚ 393Β'/19-2-2013) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία εγκρίθηκε η Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση των ενιαίων τιμολογίων έργων, ανέρχεται στο ποσό των 5.235.000,00€, συμπεριλαμβανομένων του εργολαβικού οφέλους, των απροβλέπτων, της αναθεώρησης και του αναλογούντα Φ.Π.Α. 23%.

ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ

Σε περίπτωση που εμφανιστούν απρόβλεπτα θα εξεταστούν κατά περίπτωση.

Το έργο συντίθεται από την κατηγορία εργασιών ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ, με προϋπολογισμό 5.235.000,00€ (δαπάνη εργασιών, ΓΕ & ΕΟ 18%, απρόβλεπτα, αναθεωρήσεις και Φ.Π.Α. 23%)

Η διακήρυξη του έργου έχει συνταχθεί κατά το εγκεκριμένο από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ υπόδειγμα τύπου Β.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στα γραφεία της ΔΤΕ ΠΕ ΕΒΡΟΥ και το σύστημα υποβολής προσφορών είναι με ανοιχτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό, προσφορά με «επί μέρους ποσοστά έκπτωσης» του Άρθρου 6 του Ν.3669 ΦΕΚ Α116/18.6.2008 (ΚΔΕ.).

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές εργοληπτικές επιχειρήσεις :

Στο διαγωνισμό δικαιούνται να συμμετάσχουν: Μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις: α. Εγγεγραμμένες στο Μητρώο Εργοληπτικών Επιχειρήσεων (Μ.Ε.ΕΠ.) που τηρείται στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε., εφόσον ανήκουν στην 4η , 5η τάξη για εντός και εκτός Νομού για έργα κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ.

β. Προερχόμενες από κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή από κράτη που έχουν υπογράψει την συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (Σ.Δ.Σ.) του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), στα οποία τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον είναι εγγεγραμμένες στους καταλόγους αυτούς και σε τάξη και κατηγορία αντίστοιχη με τις καλούμενες του Ελληνικού Μητρώου Μ.Ε.Ε.Π.

γ. Προερχόμενες από ως ανωτέρω β' κράτη, στα οποία δεν τηρούνται επίσημοι κατάλογοι αναγνωρισμένων εργοληπτών, εφόσον αποδεικνύουν ότι έχουν εκτελέσει έργα παρόμοια με το δημοπρατούμενο, από ποιοτική και ποσοτική άποψη.

Κοινοπραξίες Εργ. Επ. των παραπάνω περιπτώσεων α, β και γ σε οποιονδήποτε συνδυασμό μεταξύ τους, υπό τους όρους του άρθρου 16 παρ. 7 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ) (Κοινοπραξία στην ίδια κατηγορία) και υπό τον όρο ότι κάθε Εργοληπτική Επιχείρηση θα συμμετέχει στο κοινοπρακτικό σχήμα με ποσοστό όχι μικρότερο του 25% της καλούμενης κατηγορίας. Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων για την κάλυψη των διαφόρων κατηγοριών των εργασιών του έργου υπό τους όρους της παρ. 3 του άρθρου 16 του Ν. 3669/08 (ΚΔΕ). Το ποσοστό συμμετοχής της κάθε επιχείρησης στο κοινοπρακτικό σχήμα προκύπτει από τον προϋπολογισμό της κατηγορίας για την οποία αυτή συμμετέχει και δεν είναι απαραίτητο να αναγράφεται. Κατηγορία εργασιών με ποσοστό κάτω του 10% του προϋπολογισμού του έργου (χωρίς αναθέωση και Φ.Π.Α.), εφόσον δεν καλείται στη δημοπρασία, αθροίζεται στον προϋπολογισμό της μεγαλύτερης κατηγορίας. Κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων εγγεγραμμένων στην 3η τάξη του ΜΕΕΠ για έργα κατηγορίας ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ με τις προϋποθέσεις της παρ 10 του άρθρου 16 του Ν3669/08(ΚΔΕ) (αναβάθμιση ορίου λόγω κοινοπραξίας) Κάθε εργοληπτική επιχείρηση συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ενός κοινοπρακτικού σχήματος. Γίνονται επίσης δεκτές και μεμονωμένες εργοληπτικές επιχειρήσεις ή κοινοπραξίες εργοληπτικών επιχειρήσεων κατ' εφαρμογή της παρ. 9 του άρθρου 16 του ν. 3669/08 («κύρια κατηγορία»). Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις για τη συμμετοχή εργοληπτικών επιχειρήσεων σε διαγωνισμούς για την κατασκευή Δημοσίων Έργων.

Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής ύψους #82.642,00€# η οποία θα πρέπει να έχει εκδοθεί από το ΤΣΜΕΔΕ ή από Τράπεζες που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στο αρθ. 27 παρ. 7 του Π.Δ609/85 και να απευθύνεται προς την Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Έβρου και με ισχύ τουλάχιστον 7 μηνών, μετά την ημέρα διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι 6 μήνες.

6. Το έργο συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ και Εθνικούς Πόρους στο πλαίσιο του ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ 2007-2013 για την εκτέλεση του έργου και προκαταβολή δύναται να χορηγηθεί σύμφωνα με τον Ν4072/2012.

Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας θα εγκριθεί από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

Η επιτροπή διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.3669/2008 είναι επταμελής και θα αποτελείται από τέσσερεις (4) τεχνικούς υπαλλήλους φορέων του δημοσίου τομέα, έναν εκπρόσωπο των ΟΤΑ, έναν εκπρόσωπο από το ΤΕΕ και έναν εκπρόσωπο των εργοληπτικών οργανώσεων.

Οι εκπρόσωποι των λοιπών φορέων έχουν ήδη ορισθεί και είναι οι εξής:

Από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ (ΠΕΔ. ΑΜΘ) με το υπ' αριθμ. πρωτ. 414/ 07-08-2013 έγγραφο της Τακτικό μέλος : Παπαδόπουλος Αναστάσιος Αντιδήμαρχος Τεχνικών Δ. Ορεσιτιάδας Αναπλ. μέλος : Γεώργιο Γεωργίου Δημοτικό Σύμβουλο Ορεσιτιάδας.

Από το ΤΕΕ Περιφ. Τμήμα ΘΡΑΚΗΣ με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1371 / 26-07-2013 έγγραφο του Τακτικό μέλος : Δημήτριος Τσεσμελής Πολιτικός Μηχανικός Αναπλ. μέλος : Στέργιος Νάκος Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός

Από το Σύνδεσμο Πτυχιούχων Εργοληπτών Νομού Έβρου με το υπ' αριθμ. πρωτ. 4478/08-08-2013 έγγραφο του Τακτικό μέλος : Φραντζίδης Δημήτριος ΕΔΕ Αναπλ. μέλος : Ρουσόπουλος Κων/νος ΕΔΕ

Με βάση τα προαναφερόμενα η υπηρεσία:

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση των όρων και τευχών δημοπράτησης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» προϋπολογισμού 5.235.000,00 € με Φ.Π.Α. συγχρηματοδοτούμενο από το ΕΤΠΑ και Εθνικούς Πόρους στο πλαίσιο του ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ 2007-2013 καθώς και την συγκρότηση επιτροπής διαγωνισμού σύμφωνα και με το από 17-7-2013 συνημμένο Πρακτικό κλήρωσης.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τους όρους και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» υποέργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΟΜΑΡΩΝ – ΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΕΒΡΟΥ» προϋπολογισμού 5.235.000,00 € με Φ.Π.Α. συγχρηματοδοτούμενο από το ΕΤΠΑ και Εθνικούς Πόρους στο πλαίσιο του ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ 2007-2013 και συγκροτεί επιτροπή διαγωνισμού σύμφωνα και με το από 17-7-2013 συνημμένο Πρακτικό κλήρωσης, ως εξής:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ :

- ΠΑΠΑΤΖΕΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός με Δ'β ως πρόεδρος
- ΜΗΝΑΪΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ Πολιτικός Μηχανικός με Δ'β ως μέλος
- ΚΑΛΕΝΤΖΙΔΗΣ ΒΛΑΣΗΣ ΤΕ Τοπογράφος Μηχ/κός με Β'β ως μέλος
- ΤΑΜΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΕ Μηχανολόγος Μηχανικός με Δ'β ως μέλος
- ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Αντιδήμαρχος Τεχνικών Δ. Ορεστιάδας εκπρόσωπο ΟΤΑ ως μέλος
- ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΣΜΕΛΗΣ Πολιτικός Μηχανικός εκπρόσωπο ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ ως μέλος
- ΦΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΕΔΕ Εκπρόσωπο Σ.Π.Ε. Ν. ΕΒΡΟΥ ως μέλος

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ:

- ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕ Πολιτικός Μηχ/κός με Γ'β ως πρόεδρος
- ΠΟΥΛΟΥΤΙΔΗΣ ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ηλεκτρ/γος Μηχ/κός με Δ'β ως μέλος
- ΣΤΟΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΕ Πολιτικός Μηχ/κός με Δ'β ως μέλος
- ΣΑΡΙΔΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΤΕ Πολιτικός Μηχ/κός με Β'β ως μέλος
- ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δημοτικό Σύμβουλο Ορεστιάδας εκπρόσωπο ΟΤΑ ως μέλος
- ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΝΑΚΟΣ Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός εκπρόσωπο ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ ως μέλος
- ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΕΔΕ Εκπρόσωπο Σ.Π.Ε. Ν. ΕΒΡΟΥ ως μέλος

Χρέη γραμματέα της Επιτροπής Διαγωνισμού θα εκτελέσει η ΠΟΥΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΔΕ Διοικητικού με Γ'β με αναπληρώτρια την ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ ΔΕ Σχεδιαστών με Γ'β.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 658/2013.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΣΕΡΕΦΙΑ
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΡΑΓΚΟΥ
ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΑ ΚΟΥΚΟΥΒΕΛΑ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ**