

## Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 22/2013 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

## Αριθ. Απόφασης 466/2013

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την τροποποίηση της αριθμ.1049/20-12-2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για τη μεταφορά μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Ν.Ξάνθης με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ για το σχολικό έτος 2012-2013.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **20 Ιουνίου 2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1<sup>ος</sup> όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.οικ.3456/14-6-2013** έγγραφη πρόσκληση της προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν: η κα 1)**Γεωργία Μαυρανεζούλη - Νικολάου** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Σουλτάνα Σερεφιά** αναπληρωματικό μέλος, 3) **Γεώργιος Ζιμπίδης** μέλος, 4)**Ιωάννης Νικολαΐδης** μέλος, 5)**Γεωργία Μαραγκού** μέλος, 6) **Ζουμπουλιά Κουκουβέλα** μέλος, 7)**Δημήτριος Πέτροβιτς** μέλος, 8) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος, 9) **Χρήστος Ποτόλιας** μέλος.

**Απόντες** ήταν ο κ.: 1) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης**, αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 466:** Εισηγούμενη το όγδοο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Διοικητικού - Οικονομικού της ΠΕ Ξάνθης με το υπ' αριθμ. 69031/ΞΔΔΟ2739/13-6-2013 έγγραφο της έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Παρακαλούμε για την τροποποίηση της αριθμ. 1049/20-12-2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την μεταφορά μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Ν. Ξάνθης με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ξάνθης για το σχολικό έτος 2012-2013 λόγω λάθους καταχώρησης του χιλιομετρικού συντελεστή κομίστρου από ( 0,0877 σε 0,0965) στο πίνακα 1.1 υποπίνακα IV και συγκεκριμένα στα δρομολόγια:

Ομάδες	Αρ. Λεω φ.	Νέα Διαδρομή 2012-2013	Χλμ.	χλμ διπλή διαδρομή	α = συντελεστής βαρπότητας (1,5 έως 2 ανάλογα ιδιομορφίας οδικού δικτύου - ΤΙΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ"	Θ=30% των θέσεων καθημένων επιβατών 8<Θ<15	Χμ = Τιμή χιλιομετρικού συντελεστή κομίστρου	ΤΙΜΗ ΒΑΣΕΙ ΚΥΑ	ΤΙΜΗ-21%
1η	1 <sup>ο</sup>	Τέμενος (7) – Σάπρες (24) – Ποταμοχώρι – Γ/σιο Εχίνου (7) – Σχολεία Γλαύκης (μεταφέρει & μαθητές Ιεροσπουδαστηρίου από οικισμούς που διέρχεται)	20,3	40,6	2,0	15,0	0,096 5	146,49	115,73
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 38, μέχρι Εχίνου & από Εχίνου Γλαύκη 7							
1η	2 <sup>ο</sup>	Ωραίο (6) - Κύκνος (5) - Μάνταινα (9) - Κούλα (2) - Μύκη (28) - Σμίνθη	28,0	56,0	2,0	15,0	0,096 5	191,07	150,95
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 50							
2η	1 <sup>ο</sup>	Σμίνθη (6) – Μύκη (30) – Σχολεία Γλαύκης – Κένταυρος (29) – Σχολεία Γλαύκης–	39,5	79,0	2,0	15,0	0,096 5	257,66	203,55
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 65							

2°	Κένταυρος (57)– Σχολεία Γλαύκης – Πάχνη (47) – Σχολεία Γλαύκης	24,0	48,0	2,0	15,0	0,096 5	167,91	132,65
	Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 104							
3°	Δήμαριο (22) - Κοτύλη (17) - Αιμόνιο (4) - Μελίβοια (7) - Εχίνος - Σχολεία Γλαύκης	36,5	73,0	2,0	15,0	0,096 5	240,29	189,83
	Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 104							
	Μονή διαδρομή	148,3	296,6				1.003,42	792,71

## ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την τροποποίηση της αριθμ.1049/20-12-2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για τη μεταφορά μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Ν.Ξάνθης με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ για το σχολικό έτος 2012-2013 όπως παρουσιάζεται στον συνημμένο πίνακα.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

## ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση της αριθμ.1049/20-12-2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για τη μεταφορά μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Ν.Ξάνθης με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ για το σχολικό έτος 2012-2013 λόγω λάθους καταχώρησης του χιλιομετρικού συντελεστή κομίστρου από ( 0,0877 σε 0,0965) μόνο όσον αφορά τον πίνακα 1.1 υποπίνακα IV και συγκεκριμένα στα δρομολόγια:

Ομάδες	Αρ. Λεω φ.	Νέα Διαδρομή 2012-2013	Χλμ.	χλμ διπλή διαδρομή	α = ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΟΣΤΗΤΑΣ (1,5 έως 2 ανάλογα ιδιομορφίας οδικού δικτύου - ΤΙΜΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ"	Θ=30% των θέσεων καθημένων επιβατών 8<Θ<15	Χμ = Τιμή χιλιομετρικού συντελεστή κομίστρου	ΤΙΜΗ ΒΑΣΕΙ ΚΥΑ	ΤΙΜΗ-21%
1η	1°	Τέμενος (7) – Σάτρες (24) – Ποταμοχώρι – Γ/σιο Εχίνου (7) – Σχολεία Γλαύκης (μεταφέρει & μαθητές Ιεροσπουδαστηρίου από οικισμούς που διέρχεται)	20,3	40,6	2,0	15,0	0,096 5	146,49	115,73
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 38, μέχρι Εχίνο & από Εχίνο Γλαύκη 7							
2η	2°	Ωραίο (6) - Κύκνος (5) - Μάνταινα (9) - Κούλα (2) - Μύκη (28) - Σμίνθη	28,0	56,0	2,0	15,0	0,096 5	191,07	150,95
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 50							
2η	1°	Σμίνθη (6) – Μύκη (30) – Σχολεία Γλαύκης – Κένταυρος (29) – Σχολεία Γλαύκης–	39,5	79,0	2,0	15,0	0,096 5	257,66	203,55
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 65							
	2°	Κένταυρος (57)– Σχολεία Γλαύκης – Πάχνη (47) – Σχολεία Γλαύκης	24,0	48,0	2,0	15,0	0,096 5	167,91	132,65
		Σύνολο μετακινουμένων							

		μαθητών 104							
	3°	Δήμαριο (22) - Κοτύλη (17) - Αιμόνιο (4) - Μελίβοια (7) - Εχίνος - Σχολεία Γλαύκης	36,5	73,0	2,0	15,0	0,096 5	240,29	189,83
		Σύνολο μετακινουμένων μαθητών 104							
		Μονή διαδρομή	148,3	296,6				1.003,42	792,71

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 466/2013

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΣΕΡΕΦΙΑ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΙΜΠΙΔΗΣ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ  
ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΡΑΓΚΟΥ  
ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΑ ΚΟΥΚΟΥΒΕΛΑ  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΤΟΛΙΑΣ**