

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 23 /2012 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ..

Αριθ. Απόφασης 451/2012

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισηγήση για την έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε. και σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον Ανάδοχο του έργου: «Κατασκευή φράγματος Ιασιού».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **2 Ιουλίου 2012** ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **14.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.4163/26-6-2012** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν : ο κ. 1) **Παύλος Δαμιανίδης** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής , 2) **Ανδρονίκη Κεφαλίδου** μέλος, 3) **Νικόλαος Πατήρας** (αναπληρωματικό) μέλος, 4) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** μέλος 5) **Μαρία Γκουγκουσκίδου** μέλος 6) **Αϊχάν Σιακήρ** μέλος 7) **Σταύρος Καβαρατζής** μέλος 8) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος, 9) **Χρήστος Τρέλλης** μέλος

Απόντες ήταν : ο κ. 1) **Δημήτριος Χαϊτίδης** Αντιπρόεδρος ο οποίος απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα. Καθίκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Σμαρώ Δαδινίδου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 451: Εισηγούμενος το τρίτο θέμα ημερήσιας διάταξης ο Κων/νος Δερνεκτής, Δ/ντης της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ροδόπης, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής, το υπ' αριθμ. 1220/21-6-2012 έγγραφο της Δ/σης, στο οποίο αναφέρονται τα εξής: Η δημοπρασία για την ανάδειξη Αναδόχου του έργου διενεργήθηκε την 17-7-2001, με το σύστημα συμπλήρωσης Τιμολογίου και Προϋπολογισμού Προσφοράς με έλεγχο ομαλότητας των προσφερόμενων τιμών. Το έργο ανατέθηκε στην ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.Τ.Ε.Β.Ε. με την αρ. 233/πρ.39/18-12-2001 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής Ν.Δ. Ροδόπης και στη συνέχεια υπογράφηκε η από 10-5-2002 Σύμβαση εκτέλεσης του έργου. Η προθεσμία περαίωσης του έργου ήταν 42 μήνες. Με αποφάσεις των Νομαρχιακών Επιτροπών και στη συνέχεια της Οικονομικής Επιτροπής χορηγήθηκε παράταση στην συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου έως την 21-9-2012.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης ήταν 7.900.000.000 δρχ. ή 23.184.152,60 €.

Το αρχικό συμβατικό αντικείμενο ήταν 5.891.318.365 δρχ. (17.289.268,86 €) εκ των οποίων 4.350.962.619 δρχ. (12.768.782,45 €) για εργασίες, 391.586.635 δρχ. (1.149.190,42 €) για απρόβλεπτα-απολογιστικά, 250.093.427 δρχ. (733.949,90 €) για αναθεώρηση και 898.675.683 δρχ. (2.637.346,10 €) για Φ.Π.Α.

Με τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Διαθέσεως απροβλέπτων (1^{ος} Α.Π.Ε.), η συνολική δαπάνη του έργου παρέμεινε στο ποσό των 5.891.318.365 δρχ. (17.289.268,86 €) εκ των οποίων 4.707.179.001 δρχ. (13.914.171,68 €) για εργασίες, 35.370.254 δρχ. (103.801,18 €) για απρόβλεπτα-απολογιστικά, 250.093.427 δρχ. (733.949,90 €) για αναθεώρηση και 898.675.683 δρχ. (2.637.346,10 €) για Φ.Π.Α.

Με τον 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα (2^{ος} Α.Π.Ε.), η συνολική δαπάνη του έργου ανήλθε στο ποσό των 6.761.205.825 δρχ. (19.842.130,08 €) εκ των οποίων 4.707.179.001 δρχ. (13.814.171,68 €) για εργασίες, 35.370.254 δρχ. (103.801,18 €) για απρόβλεπτα-απολογιστικά, 950.309.478 δρχ. (2.788.875,94 €) για αναθεώρηση και 1.068.347.092 δρχ. (3.135.281,27 €) για Φ.Π.Α. Η αύξηση της συνολικής δαπάνης του έργου κατά 869.887.459 δρχ. (2.552.861,21 €), οφειλόταν στην αύξηση του κονδυλίου των αναθεωρήσεων (700.216.051 δρχ. ή 2.054.926,05 €) και του κονδυλίου του Φ.Π.Α. (169.671.409 δρχ. ή 497.935,17 €), στο οποίο περιλαμβανόταν και η διαφορά που προέκυπτε από την μεταβολή του συντελεστή του Φ.Π.Α. από 18% σε 19%. Κατά τα λοιπά ο 2^{ος} Α.Π.Ε. ήταν σε ισοζύγιο.

Με τον παρόντα 3^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα (3^{ος} Α.Π.Ε.), προτείνεται η σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης (1^η Σ.Σ.). Η συνολική δαπάνη του έργου, ήτοι το άθροισμα Αρχικής Σύμβασης (Α.Σ.) και 1^{ης} Σ.Σ. ανέρχεται στο ποσό των 7.644.848.995 δρχ. (22.435.360,22 €) ήτοι με Υπέρβαση 883.643.171 δρχ. (2.593.230,14 €) σε σχέση με την αντίστοιχη δαπάνη του 2^{ου} Α.Π.Ε., εκ των οποίων 5.166.935.315 δρχ. (15.163.419,85 €) για εργασίες, 76.748.322 δρχ. (225.233,52 €) για απρόβλεπτα-απολογιστικά, 1.141.028.444 δρχ. (3.348.579,44 €) για αναθεώρηση και 1.260.136.916 δρχ. (3.698.127,41 €) για Φ.Π.Α.

Από τα παραπάνω ποσά του 3^{ου} Α.Π.Ε. :

Η συνολική δαπάνη της Αρχικής Σύμβασης (Α.Σ.) ανέρχεται στο ποσό των 6.793.869.378 δρχ. (19.937.987,91 €) ήτοι με Υπέρβαση 32.663.554 δρχ. (95.857,82 €) σε σχέση με την αντίστοιχη δαπάνη του 2^{ου} Α.Π.Ε., εκ των οποίων 4.707.179.001 δρχ. (13.814.171,68 €) για εργασίες, 35.370.254 δρχ.

(103.801,19 €) για απρόβλεπτα-απολογιστικά, 950.309.478 δρχ. (2.788.875,94 €) για αναθεώρηση και 1.101.010.646 δρχ. (3.231.139,09 €) για Φ.Π.Α. Η Αρχική Σύμβαση (Α.Σ.) είναι σε ισοζύγιο με τον 2^ο Α.Π.Ε., δε διαφοροποιείται καμία ποσότητα ή δαπάνη από τις εργασίες και τα υπόλοιπα κονδύλια (Απρόβλεπτα, Αναθεωρήσεις κλπ), παρά μόνο αυτό του Φ.Π.Α., το οποίο αυξάνεται κατά 32.663.554 Δρχ. (95.857,82 €) λόγω της μεταβολής του συντελεστή από 19% σε 23%.

Η συνολική δαπάνη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης (1^η Σ.Σ.), ανέρχεται στο ποσό των 850.979.617 δρχ. (2.497.372,32 €) εκ των οποίων 459.756.313 δρχ. (1.349.248,17 €) για εργασίες, 41.378.068 δρχ. (121.432,34 €) για απρόβλεπτα-απολογιστικά, 190.718.966 δρχ. (559.703,50 €) για αναθεώρηση και 159.126.270 δρχ. (466.988,32 €) για Φ.Π.Α.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η τεχνική μελέτη του έργου εγκρίθηκε με την αρ. 68/πρ. 9 /1-6-2000 Απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής του Ν. Δ. Ροδόπης.

Σύμφωνα με την μελέτη, αντικείμενο της εργολαβίας είναι η κατασκευή φράγματος χωρητικότητας 22.600.000 m³ νερού. Στο έργο εκτός του φράγματος και των συναφών έργων του, περιλαμβάνεται και η κατασκευή του αναγκαίου οδικού δικτύου για την εξασφάλιση της πρόσβασης στο φράγμα και την αποκατάσταση της επικοινωνίας στην περιοχή, η οποία διακόπτεται λόγω κατάκλυσης από τον ταμιευτήρα του φράγματος.

Το φράγμα είναι μικτής διατομής χωμάτινο – λιθόρριπτο με αργιλικό πυρήνα και με τα εξής χαρακτηριστικά:

Ύψος 45,50 m Μήκος στέψης 400 m Πλάτος στέψης 11 m

Μήκος στέψης υπερχειλιστή 28 m

Μήκος αγωγού εκτροπής 287 m με διάμετρο Φ2200 (χαλυβδοσωλήνας εγκιβωτισμένος με σκυρόδεμα).

Έκταση λεκάνης Απορροής 63 km²

Ο διαφραγματικός τοίχος στεγάνωσης της θεμελίωσης είναι σε όλο το μήκος του φράγματος, με μέγιστο βάθος 35 m και πάχος 80 cm.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ 3^{ου} Α.Π.Ε.

Οι λόγοι για τους οποίους συντάσσεται ο 3^{ος} ΑΠΕ είναι, οι πρόσθετες συμπληρωματικές εργασίες και οι νέες εργασίες που προέκυψαν και δεν περιλαμβάνονται στο αρχικά ανατεθέν αντικείμενο του έργου και οφείλονται στους παρακάτω λόγους :

1. Σε πολλές περιοχές στις οποίες εκτελέσθηκαν εργασίες, υπήρχε πολύ πυκνή βλάστηση και ήταν αδύνατη η λήψη ακριβών (υψομετρικών κυρίως) στοιχείων, κατά το στάδιο σύνταξης της μελέτης, πολλά εκ των οποίων λήφθηκαν κατ' εκτίμηση. Αποτέλεσμα τούτου, ήταν η αύξηση της ποσότητας των εκσκαφών και των λοιπών χωματουργικών εργασιών, καθώς επίσης και του Δ/Τ (διαφραγματικού τοίχου).

2. Ειδικότερα δε για τον Δ/Τ (η τιμή του οποίου αποτελεί και την πλέον ακριβή του συνόλου των εργασιών), η αύξηση της ποσότητάς του από 12.400 m² σε 13.857,24 m² οφείλεται σε δύο κυρίως λόγους:

i) Στη διαφορά υψομέτρου της στάθμης εκσκαφής του Δ/Τ που διαπιστώθηκε κατά τη φάση κατασκευής του, η οποία και διέφερε κατά 1,00 m από το υψόμετρο της μελέτης, με αποτέλεσμα την ανάλογη αύξηση της ποσότητας του Δ/Τ.

ii) Στο γεγονός ότι αρκετά τμήματα (φατνώματα) του Δ/Τ παρουσιάζουν τραπεζοειδή επιφάνεια και απαιτούν εκσκαφή υπό γωνία προκειμένου να ακολουθήσει η έγχυση του τσιμεντομπετονίτη. Τέτοιο μηχάνημα όμως που να διαθέτει αυτή τη δυνατότητα δε διατίθεται στην αγορά. Έτσι, ο Ανάδοχος ήταν αναγκασμένος να προβεί σε εκσκαφή ορθογωνικής επιφάνειας, αυξάνοντας ανάλογα την απαιτούμενη επιφάνεια και ποσότητα του χρησιμοποιούμενου τσιμεντομπετονίτη.

3. Στη μελέτη του έργου προβλεπόταν θέσεις δανειοθαλάμων, από τους οποίους ο ανάδοχος θα προμηθευόταν τα Υλικά του σώματος του φράγματος (Αργιλικό Υλικό, Υλικό Ζώνης 2^Α, 2B, 2C καθώς και 2D, κλπ). Πράγματι αφού έγιναν από τον Τεχνικό Σύμβουλο οι απαραίτητες εργαστηριακές δοκιμές, ο ανάδοχος ξεκίνησε και προμηθευόταν τα υλικά από τις προβλεπόμενες από την μελέτη περιοχές. Πλην όμως διαπιστώθηκε ότι τα υλικά σε πολλά τμήματα των δανειοθαλάμων, δεν κάλυπταν τις αντίστοιχες απαιτούμενες προδιαγραφές και κατόπιν τούτου κρίθηκαν ακατάλληλα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, οι προβλεπόμενοι από την μελέτη δανειοθάλαμοι, να μην επαρκούν και για τον λόγο αυτό ο Τεχνικός Σύμβουλος διενήργησε Εργαστηριακούς Ελέγχους, για να εντοπίσει κατάλληλα υλικά που ήταν απαραίτητα για την ολοκλήρωση του έργου. Κατάλληλα υλικά εντοπίσθηκαν στην περιοχή, ήταν όμως κάτω από στρώμα ακατάλληλων υλικών και ήταν ιδιοκτησίες (Χωράφια). Για τον λόγο αυτό η Υπηρεσία έκανε τις απαραίτητες ενέργειες για την επίταξη και απαλλοτρίωση των ιδιοκτησιών εκτάσεων, η οποία ολοκληρώθηκε με την έκδοση της αρ. πρωτ. Δ12/0/34085/21-3-2008 Απόφασης Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Για την απομάκρυνση δε των ακατάλληλων υλικών των υπερκείμενων των δανειοθαλάμων, καθώς και την επαναπλήρωση αυτών μετά την λήψη των κατάλληλων υλικών συντάχθηκαν νέες τιμές.

4. Στο επάνω μέρος του Διαφραγματικού τοίχου πάχους 80 εκ., προβλεπόταν από την μελέτη η κατασκευή της κεφαλής του (κεφαλόδεσμος), με μίγμα της ίδιας σύνθεσης με αυτό που χρησιμοποιείται για την κατασκευή του Διαφραγματικού τοίχου (τσιμεντομπετονίτης). Το μίγμα όμως αυτό για να αποκτήσει αντοχές που να επιτρέπουν την διέλευση μηχανημάτων, απαιτεί χρόνο μεγαλύτερο των τριών μηνών και

επομένως δεν ήταν δυνατή η κατασκευή του σώματος του φράγματος. Για τον λόγο αυτό μετά από πρόταση του Τεχνικού Συμβούλου αποφασίσθηκε από την Υπηρεσία, η παρασκευή του μίγματος τσιμεντομπετονίτη για τον κεφαλόδεσμο, να περιέχει ποσότητα τσιμέντου 360 kg/m^3 αντί των 240 kg/m^3 , ήτοι να μπαίνει πρόσθετη ποσότητα τσιμέντου 120 kg/m^3 από την συμβατική. Για την κάλυψη της δαπάνης συντάχθηκε νέα τιμή.

5. Στην περιοχή υπάρχει παλιά γέφυρα από σκυρόδεμα, στον υφιστάμενο δρόμο Ιασίου – Κίζαρι ο οποίος καταργείται με την κατασκευή του φράγματος. Η εν λόγω γέφυρα, βρίσκεται εντός της ζώνης έδρασης του φράγματος και είναι απαραίτητη η καθαίρεση του οπλισμένου σκυροδέματος και η απομάκρυνση των υλικών της, εργασία για την οποία συντάχθηκε νέα τιμή.

6. Για την εγκατάσταση των οργάνων του φράγματος είναι απαραίτητη η τοποθέτηση στον χώρο του φράγματος προκατασκευασμένου οικίσκου διαστάσεων $2,70 \times 3,90 \times 2,40 \text{ m}$, εργασία για την οποία συντάχθηκε νέα τιμή.

7. Σημειώνεται μεγάλη αύξηση στην ποσότητα του σιδηρού οπλισμού, η οποία επικεντρώνεται κυρίως στο έργο του υπερχειλιστή. Συγκεκριμένα, το μεγάλο ύψος των τοιχείων του υπερχειλιστή και της διώρυγας του, που συνήθως υπερβαίνει τα $11,00 \text{ m}$ και σε ορισμένες περιπτώσεις αγγίζει τα $14,00 \text{ m}$, δημιουργεί σοβαρά προβλήματα ασφαλείας για το εμπλεκόμενο προσωπικό κατά την εργασία τοποθέτησης του οπλισμού, καθιστώντας επιτακτική την ανάγκη πύκνωσης των επικαλύψεων του οπλισμού (μάτισης). Αποτέλεσμα του γεγονότος αυτού είναι να αυξηθεί ο κατακόρυφος κυρίως οπλισμός, έτσι ώστε οι εργασίες τοποθέτησής του να διεξάγονται τηρώντας τους απαιτούμενους κανονισμούς ασφαλείας.

8. Τέλος, η αύξηση που παρατηρείται στην ποσότητα του σκυροδέματος C25/30 (και η οποία συμπαρασύρει ανάλογες αυξήσεις στις ποσότητες των Άρθρων 2.11, 2.12 και 2.13) οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ακριβέστερη επιμέτρηση του τοιχείου του υπερχειλιστή, η οποία έλαβε υπ' όψη την έντονη καμπυλότητα που παρουσιάζει. Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή πρόσθετου τοίχου αντιστήριξης (σύμφωνα με τις υποδείξεις του Τεχνικού Συμβούλου), ο σκοπός του οποίου θα είναι να προστατεύει την πίσω επιφάνεια του δεξιού τοίχου του υπερχειλιστή από τους πιθανούς κυματισμούς.

Για την ενσωμάτωση των παραπάνω εργασιών στο οικονομοτεχνικό αντικείμενο του έργου, απαιτείται η σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου στην οποία θα περιλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες :

1.1 Οι επί πλέον απαιτούμενες ποσότητες των εκσκαφών σε έδαφος πάσης φύσεως (Α.Τ. 1.2), που προέκυψαν λόγω της μεταβολής του αναγλύφου της περιοχής του φράγματος από τον χρόνο σύνταξης της μελέτης μέχρι την κατασκευή του.

1.2 Οι επί πλέον απαιτούμενες ποσότητες επαναπλήρωσης των δανειοθαλάμων αργιλικού υλικού (Α.Τ. 1.4)

1.3 Οι επί πλέον απαιτούμενες ποσότητες Υλικού Ζώνης 3Α, 3Β (Α.Τ. 1.9).

1.4 Οι ποσότητες Εκσκαφής εδαφών Υπερκείμενων δανειοθαλάμων (Α.Τ. 2ΝΤ-1) και η Επαναπλήρωση των δανειοθαλάμων (Α.Τ. 2ΝΤ-2), που προέκυψαν από το γεγονός, ότι δεν υπήρχε η δυνατότητα λήψεως υλικών για την κατασκευή του σώματος του φράγματος (Αργιλικό Υλικό για την κατασκευή του Φράγματος, Υλικά 2Α, 2Β, 2C, 2D) από πηγές ανάντι και κατάντι του φράγματος. Αυτό διαπιστώθηκε μετά από διαρκείς εργαστηριακούς ελέγχους του Τεχνικού Συμβούλου. Μετά από εργαστηριακές έρευνες σε πολύ μεγάλη έκταση της περιοχής, διαπιστώθηκε ότι τα παραπάνω, απαραίτητα για την κατασκευή του φράγματος υλικά, υπήρχαν σε ιδιόκτητες περιοχές (ιδιόκτητα αγροκτήματα) και για τον λόγο αυτό η Υπηρεσία προέβη στην επίταξη και απαλλοτρίωση των ιδιόκτητων εκτάσεων, η οποία ολοκληρώθηκε με την έκδοση της αρ. πρωτ. Δ12/0/34085/21-3-2008 Απόφαση Υφυπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Οι επί πλέον απαιτούμενες ποσότητες σκυροδεμάτων με τους ξυλότυπους και τον σιδηρό οπλισμό, καθώς και το στεγανωτικό μάζας, το πλαστικοποιητικό υλικό σκυροδέματος, όπως και των αρμών με ταινία στεγάνωσης, που προέκυψαν από απρόβλεπτες περιστάσεις κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, και αναλυτικά είναι οι παρακάτω εργασίες :

2.1 Ξυλότυπος Επιπέδων Επιφανειών (Α.Τ. –2.1).

2.2 Ξυλότυπος Καμπύλων Επιφανειών (Α.Τ. –2.2).

2.3 Σιδηρούς οπλισμός S 500 υπαίθριων έργων (Α.Τ. –2.3).

2.4 Σκυρόδεμα C 20/25 (Α.Τ. –2.9).

2.5 Σκυρόδεμα C 25/30 (Α.Τ. –2.10).

2.6 Στεγανωτικό μάζας σκυροδέματος (Α.Τ. 2.11)

2.7 Πλαστικοποιητικό υλικό σκυροδέματος (Α.Τ. 2.12).

2.8 Αρμώ με ταινία στεγάνωσης (Α.Τ. 2.13).

2.9 Οι επί πλέον απαιτούμενες ποσότητες Κατασκευής Διαφραγματικού Τοίχου (Α.Τ. 2.22).

2.10 Οι Πρόσθετες ποσότητες τσιμέντου (2ΝΤ-3) στο μίγμα τσιμέντου-μπετονίτη για την κατασκευή του Κεφαλόδεσμου του Διαφραγματικού Τοίχου, που κρίθηκε απαραίτητη από τον Τεχνικό Σύμβουλο για την απόκτηση αντοχών, που να επιτρέπουν την διέλευση οχημάτων – μηχανημάτων, πάνω από τον κεφαλόδεσμο για να καταστεί δυνατή η κατασκευή του πυρήνα του φράγματος.

2.11 Οι απαιτούμενες ποσότητες καθαίρεσης οπλισμένου σκυροδέματος για την καθαίρεση της υφιστάμενης οδικής γέφυρας που βρίσκεται στη ζώνη έδρασης του φράγματος.

Η προμήθεια και τοποθέτηση Προκατασκευασμένου Οικίσκου μετρητών οργάνων του φράγματος.

Για τους παραπάνω λόγους προέκυψε η ανάγκη σύνταξης του 3^{ου} Α.Π.Ε., προκειμένου να συμπεριληφθούν στο έργο συμπληρωματικές εργασίες και νέες εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικά ανατεθέν έργο αλλά κρίνονται αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων, αν και τηρήθηκαν οι ισχύουσες διατάξεις για την εκπόνηση των μελετών και την διεξαγωγή των αναγκαίων ερευνών και καταβλήθηκε η ενδεδειγμένη επιμέλεια και προσοχή. Οφείλονται δε σε γεγονότα και καταστάσεις που δεν προϋπήρχαν της ανάθεσης και άλλες που δεν κατέστη δυνατόν να επισημανθούν και να ενταχθούν στο τεχνικό αντικείμενο του αρχικού έργου. Κρίθηκαν όμως απαραίτητες για την ολοκλήρωση και λειτουργικότητα του έργου και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Οι εργασίες αυτές, όπως προκύπτει και από το είδος τους, είναι αναπόσπαστο μέρος της εργολαβίας, δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές και ως εκ τούτου να εκτελεστούν από άλλη εργολαβία, καλύπτονται δε οικονομικά με σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης και χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2011 στη ΣΑΕΠ – 031/3 με Κωδικό 1999ΕΠ03130016 (αρ. πρωτ. 52951/ΔΕ-8588/6-12-2011 Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας).

Με τον 3^ο Α.Π.Ε. το οικονομικό αντικείμενο του έργου έχει ως εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΔΑΠΑΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΔΑΠΑΝΗ 2 ^{ου} Α.Π.Ε.	ΔΑΠΑΝΗ 3 ^{ου} Α.Π.Ε.	
			ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ	1 ^η Σ. Σ.
ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	1.875.692.300 δρχ. 5.504.599,56 €	2.127.382.670 δρχ. 6.243.236,01 €	2.127.382.670 δρχ. 6.243.236,01 €	182.456.822 δρχ. 535.456,56 €
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	1.534.531.207 δρχ. 4.503.393,12 €	1.546.656.727 δρχ. 4.538.977,92 €	1.546.656.727 δρχ. 4.538.977,92 €	205.663.237 δρχ. +603.560,49 €
ΣΩΛΗΝΕΣ-ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ- ΣΥΣΚΕΥΕΣ	205.353.900 δρχ. 602.652,68 €	205.353.900 δρχ. 602.652,68 €	205.353.900 δρχ. 602.652,68 €	1.503.935 δρχ. 4.413,60 €
ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ-ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ	71.679.050 δρχ. 210.356,71 €	109.741.450 δρχ. 322.058,55 €	109.741.450 δρχ. 322.058,55 €	0 δρχ. 0,00 €
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	3.687.256.457 δρχ. 10.821.002,07 €	3.989.134.747 δρχ. 11.706.925,16 €	3.989.134.747 δρχ. 11.706.925,16 €	389.623.994 δρχ. 1.143.430,65 €
Ε.Ο. 18 %	663.706.162 δρχ. 1.947.780,37 €	718.044.254 δρχ. 2.107.246,53 €	718.044.254 δρχ. 2.107.246,53 €	70.132.319 δρχ. 205.817,52 €
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΜΕ Ε.Ο.	4.350.962.619 δρχ. 12.768.782,45 €	4.707.179.001 δρχ. 13.814.171,68 €	4.707.179.001 δρχ. 13.814.171,68 €	459.756.313 δρχ. 1.349.248,17 €
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ - ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ	391.586.636 δρχ. 1.149.190,42 €	35.370.254 δρχ. 103.801,19 €	35.370.254 δρχ. 103.801,19 €	41.378.068 δρχ. 121.432,34 €
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ	250.093.427 δρχ. 733.949,90 €	950.309.478 δρχ. 2.788.875,94 €	950.309.478 δρχ. 2.788.875,94 €	190.718.966 δρχ. 559.703,50 €
Φ.Π.Α.	898.675.683 δρχ. 2.637.346,10 €	1.068.347.092 δρχ. 3.135.281,27 €	1.101.010.646 δρχ. 3.231.139,09 €	159.126.270 δρχ. 466.988,32 €
ΣΥΝΟΛΟ	5.891.318.365 δρχ. 17.289.268,86 €	6.761.205.825 δρχ. 19.842.130,08 €	6.793.869.378 δρχ. 19.937.987,91 €	850.979.617 δρχ. 2.497.372,32 €

Όπως προκύπτει από τα παραπάνω, στην Αρχική Σύμβαση, δε διαφοροποιείται καμία ποσότητα ή δαπάνη από τις εργασίες και τα υπόλοιπα κονδύλια (απρόβλεπτα, αναθεωρήσεις κλπ), παρά μόνο αυτό του Φ.Π.Α., το οποίο αυξάνεται κατά 32.663.554 δρχ. (95.857,82 €) λόγω της μεταβολής του συντελεστή Φ.Π.Α. από 19% σε 23%.

Με την παραπάνω δαπάνη :

1. Ολοκληρώνεται το φυσικό αντικείμενο του έργου όπως περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο.
2. Δεν τροποποιούνται τα σχέδια και η μορφή του έργου.
3. Υλοποιούνται οι προβλεπόμενες εργασίες από τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

Συντάχθηκαν πέντε νέες τιμές, οι εργασίες των οποίων αφορούν :

1. Η πρώτη την εκσκαφή και η δεύτερη την επανεπίχωση των ακατάλληλων εδαφών των υπερκείμενων των καταλλήλων στις εκτάσεις που απαλλοτριώθηκαν για την λήψη υλικών για την κατασκευή του έργου.
2. Η τρίτη την πρόσθετη ποσότητα τουτσιμέντου που απαιτείται κατά την κατασκευή του κεφαλόδεσμου του διαφραγματικού τοίχου, ώστε να αποκτήσει αντοχή που να επιτρέπει την διέλευση των μηχανημάτων για την συμπύκνωση του αργιλικού υλικού, χωρίς να προκληθούν βλάβες στον κεφαλόδεσμο. Για τον λόγο αυτό αποφασίστηκε, στην παραγωγή τουτσιμεντομπετονίτη για την κατασκευή του κεφαλόδεσμου, να προστίθενται 120 kgρτσιμέντου επί πλέον από την μελέτη, η οποία προέβλεπε ποσότητατσιμέντου 240 kgρ/m³τσιμεντομπετονίτη, έτσι ώστε η συνολική ποσότητα τουτσιμέντου ανά m³τσιμεντομπετονίτη να γίνει 360 kgρ, η οποία σύμφωνα με τις εργαστηριακές δοκιμές έδινε ικανοποιητικές τάσεις σε μικρό χρονικό διάστημα του μίγματος.

3. Η τέταρτη την καθαίρεση υφιστάμενης οδικής γέφυρας από οπλισμένο σκυρόδεμα, που βρίσκεται στη ζώνη έδρασης του φράγματος.

4. Η πέμπτη την προμήθεια μεταφορά και τοποθέτηση προκατασκευασμένου οικίσκου, εξωτερικών διαστάσεων 2,70 x 3,90 x 2,40, εντός του οποίου θα εγκατασταθούν, οι μετρητές των οργάνων του φράγματος.

Επισημαίνεται ότι ο καθορισμός των νέων τιμών έγινε σε πλήρη συνεργασία και με τις υποδείξεις του Τεχνικού Συμβούλου του έργου.

Το ποσό για απρόβλεπτες δαπάνες – απολογιστικά, στην Αρχική Σύμβαση (Α.Σ.), παραμένει 35.370.254 δρχ. (103.801,19 €), όσο ήταν και στον 2^ο Α.Π.Ε. ενώ στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση είναι 41.378.068 δρχ. (121.432,34 €), δηλαδή ποσοστό 9% επί της δαπάνης της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης.

Το ποσό που προβλέπεται για αναθεώρηση στην Αρχική Σύμβαση (Α.Σ.), παραμένει 950.309.478 δρχ. (2.788.875,94 €), όσο ήταν και στον 2^ο Α.Π.Ε. ενώ στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση είναι 190.718.966 δρχ. (559.703,50 €).

Το ποσό για κάλυψη δαπάνης Φ.Π.Α στην Αρχική Σύμβαση (Α.Σ.), αυξάνεται κατά 32.663.554 δρχ. (95.857,82 €), λόγω μεταβολής του συντελεστή από 18% σε 19% από 1-4-2005, από 19% σε 21% από 15-03-2010 και από 21% σε 23% από 01-07-2010 και γίνεται 1.101.010.646 δρχ. (3.232.139,09 €).

Το αντίστοιχο ποσό για την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση είναι 159.126.270 δρχ. (466.988,32 €) ήτοι ποσοστό 23% επί των υπολοίπων δαπανών της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης. Τα παραπάνω ποσά προκύπτουν ως εξής:

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

A/A	ΠΕΡΙΟΔΟΣ:	ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (€)	Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΑ (€)
1	Μέχρι 1-4-2005	18%	3.902.000,00	702.360,00	4.604.360,00
2	Από 1-4-2005 έως 15-3-2010	19%	10.408.403,37	1.977.596,64	12.386.000,00
3	Από 15-3-2010 έως 1-7-2010	21%	0,00	0,00	0,00
4	Από 1-7-2010 έως τέλος	23%	2.396.445,44	551.182,45	2.947.627,89
	ΣΥΝΟΛΑ		16.706.848,81	3.231.139,09	19.937.987,91

1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

A/A	ΠΕΡΙΟΔΟΣ:	ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	ΠΟΣΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (€)	Φ.Π.Α. (€)	ΣΥΝΟΛΑ (€)
1	Μέχρι 1-4-2005	18%	0,00	0,00	0,00
2	Από 1-4-2005 έως 15-3-2010	19%	0,00	0,00	0,00
3	Από 15-3-2010 έως 1-7-10	21%	0,00	0,00	0,00
4	Από 1-7-2010 έως τέλος	23%	2.030.384,00	466.988,32	2.497.372,32
	ΣΥΝΟΛΑ		2.030.384,00	466.988,32	2.497.372,32

Τέλος, επισημαίνουμε τα παρακάτω :

Α) Με την αρ.πρωτ. 52951/ΔΕ-8588 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εγκρίθηκε η τροποποίηση στο Π.Δ.Ε. 2011, σύμφωνα με την οποία ο προϋπολογισμός της πράξης διαμορφώνεται στο ποσό των 21.641.047,10 €.

Β) Με την αρ.πρωτ. 3109/8-3-2012 Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, εντάχθηκε η πράξη «Κατασκευή φράγματος Ιασίου Νομού Ροδόπης» στο Μέτρο 125 Α1 που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης, με προϋπολογισμό το ποσό των 4.147.627,89 €.

Γ) Το Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων της Π.Ε. Ροδόπης, γνωμοδότησε θετικά για την έγκριση του 2^{ου} Συγκριτικού Πίνακα με την υπ' αρ. 6/21/13-6-2012 Γνωμοδότησή του.

Δ) Η Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής Π.Α.Α. του Τομέα Κοινοτικών Πόρων & Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, προέγκρινε τον 3^ο Α.Π.Ε. με την αρ.πρωτ. 8425/8-6-2012 Απόφασή της.

Μετά τα παραπάνω, η υπηρεσία :

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

Την έγκριση του 3^{ου} Α.Π.Ε., ύψους 22.435.360,22 € και τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης ύψους 2.497.372,32 €, του έργου του θέματος.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 και 184 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον συνημμένο 3^ο Α.Π.Ε., ύψους 22.435.360,22 € και τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης με τον Ανάδοχο, ύψους 2.497.372,32 € , του έργου: «Κατασκευή φράγματος Ιασίου».

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 451/2012.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΠΑΥΛΟΣ ΔΑΜΙΑΝΙΔΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΗΡΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ
ΜΑΡΙΑ ΓΚΟΥΓΚΟΥΣΚΙΔΟΥ
ΑΪΧΑΝ ΣΙΑΚΗΡ
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΒΑΡΑΤΖΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΕΛΛΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.

ΣΜΑΡΩ ΔΑΔΙΝΙΔΟΥ