

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Του Πρακτικού αριθ. 18 /2012 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

**Αριθ. Απόφασης 347/2012**

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ:** Εισηγήση για την έγκριση της μελέτης: «Μελέτη βελτίωση τμήματος της επαρχιακής οδού 17 Θεολόγος – Κοίνουρα».

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **30 Μαΐου 2012** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **13.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1<sup>ος</sup> όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.ΟΙΚ. 3452 /25-5-2012** έγγραφη πρόσκληση του προέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

**Παρόντες** ήταν : ο κ. 1) **Δημήτριος Χαϊτίδης** Αντιπρόεδρος, της Οικονομικής Επιτροπής , 2) **Ανδρονίκη Κεφαλίδου** μέλος, 3) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** μέλος 4) **Μαρία Γκουγκουσκίδου** μέλος 5) **Σταύρος Καβαρατζής** μέλος 6) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος , 7) **Χρήστος Τρέλλης** μέλος.

**Απόντες** ήταν: οι κ.κ.1) **Παύλος Δαμιανίδης** πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής 2) **Αϊχάν Σιακήρ** μέλος, ο οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθήκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Φωτεινή Νταντή.

**ΑΠΟΦΑΣΗ 347:** Εισηγούμενος το έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης, ο Παναγιώτης Κουβέλης υπάλληλος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε.Καβάλας με το υπ' αριθμ. 02/2073/οικ/24-4-2012 έγγραφό της Υπηρεσίας έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Αντικείμενο της μελέτης «Μελέτη βελτίωση τμήματος της επαρχιακής οδού 17 (Θεολόγος – Κοίνουρα)», είναι η σύνταξη πλήρους μελέτης οδοποιίας για τη βελτίωση της οδικής σύνδεσης του Θεολόγου Θάσου με το υφιστάμενο τμήμα της επαρχιακής οδού κοντά στον οικισμό των Κοινύρων. Προβλέπεται η σύνταξη:

Συγκοινωνιακής Μελέτης

Τοπογραφικής – Κτηματογραφικής μελέτης

Περιβαλλοντική Μελέτη

Στατικές Μελέτες

Γεωτεχνική Μελέτη

Γεωλογική Μελέτη

Χρηματοδότηση της μελέτης: Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του ΣΑΜΠ 031/3, με ΚΑΕ : 2002ΜΠ03130027.

Προϋπολογισμός της μελέτης: 264.918,23 € με Φ.Π.Α.

Σύμβαση του έργου:

α. Ημερομηνία σύμβασης: 23.11.2004

β. Ανάδοχος: τα Συμπράττοντα γραφεία:

α. Γκατζηρούλης Ιωάννης, για την Συγκοινωνιακή Μελέτη

β. Γκατζηρούλης Ιωάννης, για την Τοπογραφική – Κτηματογραφική Μελέτη

γ. Μιχαηλίδου Ευαγγελία, για την Περιβαλλοντική Μελέτη

δ. Μαυρίδης Θωμάς, για τις Στατικές Μελέτες

ε. Αυφαντοπούλου Γεωργία, για τη Γεωτεχνική Μελέτη

στ. Παπαχαράλαμπος Χρήστος, για τη Γεωλογική Μελέτη

γ. Ποσό σύμβασης: 264.918,23€

δ. Συμπληρωματική σύμβαση: Με την υπ' αριθμ.81/06.08.2008 (συνεδρίαση 9η) απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημ. Έργων Ν/Δ Καβάλας και την υπ' αριθμ.209/15-09-2008 (πρακτικό 40) απόφαση της 1ης Νομαρχιακής Επιτροπής Ν/Δ Καβάλας, εγκρίθηκε ο 1ος Συγκριτικός Πίνακας Εργασιών της μελέτης με υπέρβαση κατά 120.000,00€ σε σχέση με το ποσό της σύμβασης.

Στις 06.10.2008 υπογράφηκε Συμπληρωματική Σύμβαση για την εκπόνηση μελετών ύψους 120.000,00€, με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα ΚΑΠ Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Καβάλας και σε συνέχεια από το πρόγραμμα συνεχιζόμενων έργων ΠΕΡ.Α.Μ.Θ. (ΚΑΠ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ).

Εξέλιξη Μελέτης : μέχρι σήμερα έχουν εκπονηθεί οι παρακάτω μελέτες :

•Αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας (σε προωθημένη μορφή) η οποία και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 07/2207/02.06.2005 Απόφαση έγκρισης 1ου σταδίου της Δ.Τ.Υ. Ν.Δ. Καβάλας.

•Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (Προέγκριση Χωροθέτησης) στην οποία γνωμοδότησε η Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. με την υπ' αριθμ. 5453/06.12.2005 Απόφαση.

- Μελέτη Γεωλογικής Αναγνώρισης η οποία και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 07/2207/02.06.2005 Απόφαση έγκρισης 1ου σταδίου της Δ.Τ.Υ. Ν.Δ. Καβάλας.
  - Μελέτη Τοπογραφίας η οποία και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 07/787/03.03.2006 Απόφαση της Δ.Τ.Υ. Ν.Δ. Καβάλας.
  - Οριστική Μελέτη Οδοποιίας η οποία υποβλήθηκε στις 07.06.2006.
  - Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1459/30.03.2007 Απόφαση της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ. της Περιφέρειας Α.Μ.Θ.
- Με το υπ' αρ.07/1487/18.4.2007 έγγραφο εδόθη εντολή αναπροσαρμογής της μελέτης Συγκοινωνιακών με βάση τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, και στις 7.5.2007 ο μελετητής ενημέρωσε εγγράφως την υπηρεσία ότι η Οριστική μελέτη θα υποβληθεί μετά την εκπόνηση και των Γεωτεχνικών ερευνών-μελετών.

Η αρχική εκτίμηση του προϋπολογισμού του έργου με βάση την αναγνωριστική μελέτη ανερχόταν στο ποσό των 8.000.000,00€, χωρίς να έχουν ληφθεί υπόψη τα στοιχεία της γεωτεχνικής μελέτης, οι ισχύουσες Ο.Μ.Ο.Ε., τα ισχύοντα τιμολόγια εργασιών.

Εναπομείναντα 2ου Σταδίου Μελέτης:

- Οριστική Μελέτη κόμβων
- Κτηματολόγιο Οδού
- Γεωλογική οριστική μελέτη - Γεωτεχνική μελέτη συμπληρωματική
- Στατικές Μελέτες (τεχνικών έργων, κ.λπ)

Με τα διαθέσιμα τεχνικά στοιχεία από τα στάδια της μελέτης που έχουν εκπονηθεί, μετά την σύνταξη της γεωτεχνικής μελέτης, την εφαρμογή των ισχυουσών Ο.Μ.Ο.Ε. και των επικαιροποιημένων τιμολογίων, ο προϋπολογισμός της κατασκευής του έργου ανέρχεται περίπου στα 16.600.000,00€.

Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται μόνο οι εργασίες για την κατασκευή της οδού, ήτοι:

Χωματοουργικές εργασίες, Κατασκευή Τεχνικών έργων, Οδοστρωσία, Ασφαλικές Εργασίες και Σήμανση.

Το παραπάνω ποσό δεν περιλαμβάνει τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας που απαιτούνται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Γεωτεχνικής Μελέτης, όπως : την επένδυση πρανών με πλήρως αγκυρούμενο πλέγμα, τις μόνιμες αγκυρώσεις βράχου τύπου SELF DRILLING πρανών ανοικτών εκσκαφών.

Αν συμπεριληφθεί και το κόστος για τα πρόσθετα μέτρα ασφαλείας ο προϋπολογισμός κατασκευής του έργου εκτιμάται στα 27.800.000,00€, χωρίς να αποκλείεται περαιτέρω αύξησή του.

Κατόπιν των παραπάνω και έχοντας υπόψη :

- Την εισήγηση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της υπηρεσίας μας
- Τον προϋπολογισμό της κατασκευής του έργου με τα τεχνικά στοιχεία από τα στάδια της μελέτης που έχουν εκπονηθεί

#### ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

1) την αποδοχή της εισήγησης της Δ/νουςας Υπηρεσίας για την έγκριση της υποβληθείσας Γεωτεχνικής Μελέτης

2) την λήψη απόφασης είτε για την συνέχιση και ολοκλήρωση της μελέτης με συμπληρωματικές εργασίες, είτε για την διακοπή εκπόνησής της (άρθρο 3-διακοπή συμβάσεως παρ.3.2 ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων "με απόφαση του κυρίου της μελέτης δύναται να μην εκτελεστεί τμήμα της μελέτης χωρίς αποζημίωση του αναδόχου"), μετά την ολοκλήρωση της Συγκοινωνιακής(οριστική μελέτη κόμβων, κ.λπ.) και Κτηματολογικής μελέτης του τρέχοντος(2ου σταδίου) με βάση τις υποδείξεις της Γεωτεχνικής μελέτης - εκτός των πρόσθετων μέτρων σταθεροποίησης των βραχωδών πρανών -

με το αιτιολογικό ότι ο συνολικός προϋπολογισμός κατασκευής του έργου κινείται σε απαγορευτικά ποσά, λαμβάνοντας υπόψη ότι από τα πορίσματα της παραπάνω Γεωτεχνικής μελέτης του θέματος, προκύπτει :

α) ανάγκη σύνταξης συμπληρωματικών μελετών και ερευνών (γεωλογικών και γεωτεχνικών) η αμοιβή των οποίων, κατ' αρχήν, εκτιμάται στο ποσό των 200.000 ευρώ,

β) σημαντική αύξηση του προϋπολογισμού κατασκευής του έργου,

και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ.3 του Ν.716/77, το άρθρο 14 του Π.Δ.194/79, το άρθρο 3 της συγγραφής υποχρεώσεων και το άρθρο 15 της υπογραφείσας σύμβασης της μελέτης.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 και 184 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 :

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ**

(με ψήφους 6 υπέρ , 1 λευκό)

Εγκρίνει 1) την αποδοχή της εισήγησης της Δ/νουσας Υπηρεσίας για την έγκριση της υποβληθείσας Γεωτεχνικής Μελέτης 2) την διακοπή εκπόνησής της (άρθρο 3-διακοπή συμβάσεως παρ.3.2 ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων "με απόφαση του κυρίου της μελέτης δύναται να μην εκτελεστεί τμήμα της μελέτης χωρίς αποζημίωση του αναδόχου"), μετά την ολοκλήρωση της Συγκοινωνιακής(οριστική μελέτη κόμβων, κ.λπ.) και Κτηματολογικής μελέτης του τρέχοντος(2ου σταδίου) με βάση τις υποδείξεις της Γεωτεχνικής μελέτης - εκτός των πρόσθετων μέτρων σταθεροποίησης των βραχωδών πρανών -με το αιτιολογικό ότι ο συνολικός προϋπολογισμός κατασκευής του έργου κινείται σε απαγορευτικά ποσά, λαμβάνοντας υπόψη ότι από τα πορίσματα της παραπάνω Γεωτεχνικής μελέτης του θέματος, προκύπτει :

α) ανάγκη σύνταξης συμπληρωματικών μελετών και ερευνών (γεωλογικών και γεωτεχνικών) η αμοιβή των οποίων, κατ' αρχήν, εκτιμάται στο ποσό των 200.000 ευρώ,

β) σημαντική αύξηση του προϋπολογισμού κατασκευής του έργου,

και κατά τα λοιπά σύμφωνα με το άρθρο 17 παρ.3 του Ν.716/77, το άρθρο 14 του Π.Δ.194/79, το άρθρο 3 της συγγραφής υποχρεώσεων και το άρθρο 15 της υπογραφείσας σύμβασης της μελέτης.

Μειοψήφησε το μέλος Σταύρος Καβαρατζής ψηφίζοντας Λευκό γιατί θεωρεί ότι λόγω του μεγάλου ποσού πρέπει να παραπεφθεί στο Περιφερειακό Συμβούλιο.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 347/2012.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΤΗΣ Ο.Ε.  
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ  
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ  
ΜΑΡΙΑ ΓΚΟΥΓΚΟΥΣΚΙΔΟΥ  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΒΑΡΑΤΖΗΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΕΛΛΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ  
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.**

**ΦΩΤΕΙΝΗ ΝΤΑΝΤΗ**