

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Του Πρακτικού αριθ. 39/2011 Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας ΑΜΘ.

Αριθ. Απόφασης 575/2011

ΠΕΡΙΛΗΨΗ: Εισήγηση για την έγκριση: α) του Φακέλου του Έργου και της Συγγραφής Υποχρεώσεων της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΣΚΑΛΩΤΗΣ - ΔΑΣΙΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ (Από Χ.Θ. 11,50 έως Δασικό χωριό) β) χρήσης της διαδικασίας της ανάθεσης με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, σε εφαρμογή του άρθρου 10, παρ. 2στ' του Ν.3316/2005 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 παρ. 4 του Ν. 3481/2006 γ) συγκρότησης Επιτροπής Διαγωνισμού και δ) της σχετικής πρόσκλησης σε διαπραγμάτευση.

Στην Κομοτηνή σήμερα στις **29 Νοεμβρίου 2011** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12.00 μ.μ.** στην αίθουσα συνεδριάσεων του Καταστήματος της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, 1^{ος} όροφος, Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή, συνήλθε σε δημόσια **τακτική** συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης ύστερα από την **Δ.Δ.ΟΙΚ. 5172/14-11-2011** έγγραφη πρόσκληση του Αντιπροέδρου αυτής, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 177 του Ν. 3852/2010.

Παρόντες ήταν : ο κ. 1) **Δημήτριος Χαϊτίδης** Αντιπρόεδρος, Προεδρεύων 2) **Ανδρονίκη Κεφαλίδου** μέλος 3) **Νικόλαος Πατήρας** (αναπληρωματικό) μέλος 4) **Γεώργιος Χριστοδουλίδης** μέλος, 5) **Αϊχάν Σιακέρ** μέλος 6) **Κωνσταντίνος Μιχαηλίδης** μέλος.

Απόντες ήταν: οι κ.κ. 1) **Πάυλος Δαμιανίδης** Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής, 2) **Μαρία Γκουγκουσκίδου** μέλος, 3) **Σταύρος Καβαρατζής** μέλος, 4) **Χρήστος Τρέλλης** μέλος, οι οποίοι απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Καθίκοντα Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος της Περιφέρειας ΑΜΘ Σμαρώ Δαδινίδου.

ΑΠΟΦΑΣΗ 575 : Εισηγούμενη το δέκατο έκτο θέμα ημερήσιας διάταξης η Δ/ση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Δράμας, με το από 24-11-2011 έγγραφό της, έθεσε υπόψη των μελών της επιτροπής τα εξής: Στα πλαίσια της σύνταξης της μελέτης : «Βελτίωση Επαρχιακής Οδού Δράμας – Σιδηρονέρου – Δασικού χωριού από Χ.Θ. 11+800 έως το Δασικό εργοτάξιο Ελατιάς» απαιτείται η σύνταξη μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ). Αναλυτικά:

1. Περιγραφή Υφιστάμενης κατάστασης

Η υπάρχουσα σήμερα οδός, από Χ.Θ.11+800 έως Χ.Θ 15+500 (Δασικό χωριό) μήκους 3,83 χλμ είναι πλήρως κατεστραμμένος σε όλο του το μήκος, λόγω παλαιότητας κατασκευής (ασφαλτοστρώθηκε το 1990) αλλά κυρίως λόγω μη ικανής υποδομής . Το πλάτος του καταστρώματος κατά μ.ο είναι 6.50μ.

Υπάρχουν συνολικά 8 τεχνικά απορροής ομβρίων υδάτων σωληνωτά Φ80.

2. Περιγραφή προτεινόμενου έργου-παρεμβάσεων

Με το προτεινόμενο έργο επιδιώκεται η πλήρης ανακατασκευή τμήματος του υπάρχοντος επαρχιακού δρόμου Σκαλωτή - Ελατιά – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα σε μήκος 3,83 χλμ που βρίσκεται εντός της ζώνης Γ2 του Εθνικού Πάρκου Οροσειράς Ροδόπης (ΦΕΚ/445/Δ' /02-10-2009). Συγκεκριμένα:

- Θα γίνει απομάκρυνση όλου του υφιστάμενου καταστρώματος σε βάθος 0.30μ περίπου (ή μεγαλύτερο όπου χρειασθεί για εξυγίανση του εδάφους) χωρίς καμία διαπλάτυνση ή αλλαγή χάραξης. Το νέο κατάστρωμα που θα κατασκευασθεί θα είναι πλάτους 6.50 μ και θα αποτελείται από σκύρα λατομείου κατάλληλα διαβαθμισμένα πάχους 0.40μ και 3Α πάχους 0.10μ συμπυκνωμένου ως υπόβαση. Η βάση θα είναι από 3Α πάχους 0.10μ. Το οδόστρωμα θα αποτελείται από δύο στρώσεις ασφαλτικών πάχους 50mm συμπυκνωμένου έκαστη. Η πρώτη θα είναι ισοπεδωτική και η δεύτερη στρώση κυκλοφορίας της ΠΤΠ Α265 Β. Το πλάτος οδοστρώσεως θα είναι 5.50μ.
- Ανάντι του δρόμου θα κατασκευασθεί τάφρος (ήδη υπάρχει μερικώς διανοιγμένη) ικανού βάθους (0.80~1.10μ) η οποία και θα πληρωθεί με θραυστό υλικό λατομείου ώστε να λειτουργεί ως στραγγιστική. Πάνω από αυτήν θα κατασκευασθεί τιμεντένια τάφρος καθαρού πλάτους 0.60μ η οποία θα λειτουργεί και ως τάφρος απορροής ομβρίων υδάτων αλλά και ως στερεό εγκιβωτισμού της οδού. Στα κατάντι θα υπάρχει στερεό εγκιβωτισμού 0,25Χ0,25 από σκυρόδεμα αλλά και έρεισμα 0.75μ.απο 3Α. Η επίκλιση στις ευθυγραμμίες θα είναι 2.5%.
- Θα κατασκευαστούν 2~3 νέα σωληνωτά τεχνικά Φ80 και θα καθαριστούν επιμελώς τα υπάρχοντα ώστε να γίνεται σωστά η απομάκρυνση των υδάτων.
- Μεταξύ του εδάφους έδρασης και της υπόβασης καθώς και μεταξύ της στρώσης σκύρων και του 3Α θα τοποθετηθεί γεωύφασμα για την καλύτερη λειτουργία του καταστρώματος από άποψη τάσεων.

- Τέλος θα γίνει πλήρης σήμανση και διαγράμμιση.
- Η οδός που θα κατασκευασθεί θα είναι κατηγορίας AV διατομής ζ2 , σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Γενικά δεν γίνεται καμία δραστική παρέμβαση στο υπάρχον περιβάλλον της οδού , διότι δεν γίνεται ούτε διαπλάτυνση ούτε νέα διάνοιξη.

Τα προϊόντα των εκσκαφών θα απομακρυνθούν σε θέσεις που θα μας υποδείξει το Δασαρχείο, τα δε υλικά κατασκευής θα προέλθουν από περιοχές έξωθεν του εύρους της οδού και του υπάρχοντος δάσους και από αδειοδοτούμενα λατομεία . Δεν θα κοπούν δένδρα και δεν θα δημιουργηθούν δανειοθάλαμοι στην ευρύτερη περιοχή του έργου.

Επίσης με το έργο αυτό δεν γίνεται καμία παρέμβαση με έργα διευθέτησης η οιασδήποτε επέμβασης σε υφιστάμενα υδατορέματα μονίμου ή διαλείπουσας ροής.

Τέλος σημειώνουμε ότι για το υπ' όψη έργο δεν απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης, επειδή δεν γίνεται καμία βελτίωση σε ζώνη πέραν του διπλασιασμού του πλάτους του υφιστάμενου δρόμου. (σύμφωνα με το Α.Π. 90516/15-11-95 έγγραφο της Γεν. Δ/σης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ)

3. Αναμενόμενα οφέλη

Επειδή στην εν λόγω περιοχή γίνεται συστηματική ελεγχόμενη υλοτομία από τα δάση σε πολύ μεγάλο βαθμό, η βελτίωση του δρόμου θα έχει ως άμεση συνέπεια την διευκόλυνση μεταφοράς των προϊόντων συμβάλλοντας στην τόνωση της οικονομικής αυτής δραστηριότητας. Επίσης θα λειτουργήσει θετικά στην αύξηση του τουρισμού προς το Παρθένο δάσος Φρακτού (Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης) και το δάσος Ελατιάς .

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Για το αντικείμενο της παρούσας Μελέτης αντιστοιχεί το κεφάλαιο ΣΤ' της κατηγορίας ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Έργων Οδοποιίας του Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και Υπηρεσιών, με χρήση των άρθρων ΠΕΡ2 ΚΑΙ ΠΕΡ3. Η αμοιβή υπολογίζεται στο συνημμένο πινάκιο.

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΤΥΧΙΟΥ

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.3316/2005, το ΦΕΚ 743/Β/5-5-2011 όπου υπολογίζονται τα όρια αμοιβής των μελετών καθώς και την προκτίμηση της αμοιβής, για το αντικείμενο της παρούσας Μελέτης απαιτείται πτυχίο κατηγορίας μελέτης 27, πτυχίο τάξεως Β'.

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ: ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η ανάθεση της μελέτης, η οποία αποτελεί περίπτωση μελέτης μικρού οικονομικού αντικείμενου, θα γίνει σύμφωνα με τη διαδικασία ανάθεσης με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, λόγω κατεπείγουσας ανάγκης, που οφείλεται σε γεγονότα για τα οποία δεν έχει ευθύνη η αναθέτουσα αρχή (άρθρο 10 παρ. 2στ' του Ν. 3316/05 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 5 παρ. 4 του Ν. 348/2006) και συγκεκριμένα για τους κάτωθι λόγους :

1. Η υφιστάμενη οδός είναι πλήρως κατεστραμμένη λόγω της παλαιότητας κατασκευής και των δυσχερών καιρικών συνθηκών τα οποία επικρατούν στην περιοχή (μεγάλο υψόμετρο, πυκνή βλάστηση, παρατεταμένη χειμερινή περίοδος –περίπου 6 μήνες- συνεχών χιονοπτώσεων, παγετού και βροχοπτώσεων), με αποτέλεσμα να γίνεται με μεγάλη δυσκολία, επικινδυνότητα, και μόνο ορισμένους μήνες του έτους, η κυκλοφορία της και η μεταφορά προϊόντων υλοτομίας από το δάσος της Ελατιάς.
2. Η πράξη βελτίωσης των 2/3 της οδού, δηλαδή του τμήματος από τη Σκαλωτή έως τη Χ. Θ. 11+800, έχει ήδη ενταχθεί στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Μακεδονίας – Θράκης 2007-2013 με κωδικό ΟΠΣ 349841 και αναμένεται η δημοπράτηση του έργου.
3. Επειδή το υπό μελέτη τμήμα βρίσκεται εντός προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000, η έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και των περιβαλλοντικών όρων θα είναι αρκετά χρονοβόρα με αποτέλεσμα να καθυστερήσουν και οι επόμενες εγκρίσεις και ακολούθως η ένταξη του έργου στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Μακεδονίας – Θράκης 2007-2013. Σημειώνεται ότι οι λοιπές μελέτες έχουν συνταχθεί.
4. Τα χρονικά περιθώρια για την κατασκευή του έργου, μετά την ένταξή του, είναι πολύ στενά λόγω λήξης του προγράμματος το έτος 2013.

Κατόπιν των ανωτέρω, η υπηρεσία:

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ

1. Την έγκριση του Φακέλου του Έργου και της Συγγραφής Υποχρεώσεων.
2. Την έγκριση της διαδικασίας ανάθεσης με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 42 Α'), όπως η παράγραφος αυτή ισχύει μετά την αντικατάσταση της περ. στ' με το άρθρο 5 παρ. 4 του ν. 3481/06 (ΦΕΚ 162 Α'), αφού συντρέχει επείγουσα περίπτωση για την ανάθεση μελέτης και η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή ανέρχεται στο ποσό των 26.000 € (χωρίς Φ.Π.Α.), μικρότερο από το ποσό των 30.000 €.

3. Την έγκριση του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης σε διαπραγμάτευση.
4. Την συγκρότηση τριμελούς Επιτροπής Διαγωνισμού, αποτελούμενη εκτός από τον εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε. με τον αναπληρωτή του, από τους παρακάτω υπαλλήλους της υπηρεσίας μας :
 - Α) Κωτούλα Γεώργιο, Πολιτικό Μηχανικό με Β΄ βαθμό και
 - Β) Πάσχο Αθανάσιο, Πολιτικό Μηχανικό Τ.Ε. με Α΄ βαθμό
με αναπληρωτές τους :
 - Α) Γεωργιάδη Αναστάσιο, Μηχανολόγο Μηχανικό, με Β΄ βαθμό και
 - Β) Ουζούνη Ευάγγελο, Πολιτικό Μηχανικό Τ.Ε., με Γ΄ βαθμό.

Η Οικονομική Επιτροπή Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης μετά από διαλογική συζήτηση, αφού εξέτασε το ιστορικό του έργου και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. Τον Φάκελο του Έργου και την Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης: «ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΔΡΟΜΟΥ ΣΚΑΛΩΤΗΣ - ΔΑΣΙΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ (Από Χ.Θ. 11,50 έως Δασικό χωριό).
2. Την διαδικασία ανάθεσης με διαπραγμάτευση, χωρίς δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 3316/05 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 42 Α΄), όπως η παράγραφος αυτή ισχύει μετά την αντικατάσταση της περ. στ΄ με το άρθρο 5 παρ. 4 του ν. 3481/06 (ΦΕΚ 162 Α΄), αφού συντρέχει επείγουσα περίπτωση για την ανάθεση μελέτης και η συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή ανέρχεται στο ποσό των 26.000 € (χωρίς Φ.Π.Α.), μικρότερο από το ποσό των 30.000 €.
3. Την έγκριση του συνημμένου σχεδίου πρόσκλησης σε διαπραγμάτευση.
4. Συγκροτεί τριμελή Επιτροπή Διαγωνισμού, αποτελούμενη εκτός από τον εκπρόσωπο του Τ.Ε.Ε. με τον αναπληρωτή του, από τους παρακάτω υπαλλήλους της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Δράμας:
 - Α) Κωτούλα Γεώργιο, Πολιτικό Μηχανικό με Β΄ βαθμό και
 - Β) Πάσχο Αθανάσιο, Πολιτικό Μηχανικό Τ.Ε. με Α΄ βαθμό
με αναπληρωτές τους :
 - Α) Γεωργιάδη Αναστάσιο, Μηχανολόγο Μηχανικό, με Β΄ βαθμό και
 - Β) Ουζούνη Ευάγγελο, Πολιτικό Μηχανικό Τ.Ε., με Γ΄ βαθμό.

Η παρούσα απόφαση έλαβε α/α 575 /2011.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ ΤΗΣ Ο.Ε.
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΑΪΤΙΔΗΣ

**ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΝΔΡΟΝΙΚΗ ΚΕΦΑΛΙΔΟΥ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΗΡΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΗΣ
ΑΪΧΑΝ ΣΙΑΚΗΡ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΙΧΕΛΗΣ**

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ Ο.Ε.**

ΣΜΑΡΩ ΔΑΔΙΝΙΔΟΥ