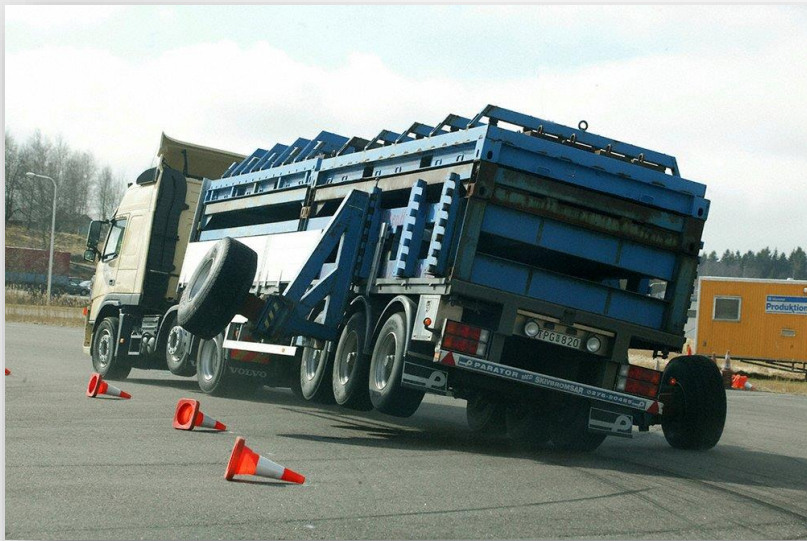


Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές - Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών τροφίμων.



Ιούνιος 2024

Σταυρούλα Κυρτζίδου
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc Α.Π.Θ.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.



Σχετική Νομοθεσία:

- **Κ.Υ.Α. Γ5/353651/21 (ΦΕΚ 6238 Β/27-12-2021)** : Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις.
- **Κ.Υ.Α. Γ5/55376/22 (ΦΕΚ 815 Β/23-2-2022)**: Τροποποίηση της υπό στοιχεία Γ5/353651/ 7.12.2021 κοινής απόφασης των Υφυπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών «Παραβάσεις της νομοθεσίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές και την κυκλοφορία φορτηγών οχημάτων και διοικητικές κυρώσεις» (Β' 6238).
- **Εγκύκλιος Γ5/οικ.56712/24-2-22 (ΑΔΑ: ΨΙΟΓ465ΧΘΞ-47Ξ)** : Ν.3446/2006 - Διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις της νομοθεσίας οδικών εμπορευματικών μεταφορών - Διευκρινίσεις εφαρμογής της κυα αριθμ. Γ5/353651/2021 (Β' 6238).

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.



Κατάταξη Παραβάσεων

- Κάθε παράβαση αντιστοιχεί σε μια ή περισσότερες διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών, όπως ισχύει κάθε φορά, που προβλέπουν τις υποχρεώσεις των μεταφορικών και λοιπών επιχειρήσεων και των άλλων υπευθύνων προσώπων.
- Η κατάλληλη παράβαση αναζητείται κάθε φορά με βάση το σύνολο των περιστατικών της υπόθεσης και το σύνολο της εφαρμοστέας νομοθεσίας όπως έχει διευκρινιστεί με τις εγκυκλίους εφαρμογής της.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Κατάταξη Παραβάσεων

Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με τον βαθμό σοβαρότητας στις εξής κατηγορίες:

- Ιδιαίτερος Σοβαρή Παράβαση **ΙΣΠ**
- Πολύ Σοβαρή Παράβαση **ΠΣΠ**
- Σοβαρή Παράβαση **ΣΠ**
- Ελαφρά Παράβαση **ΕΠ**



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.



Υπόχρεοι

«Υπόχρεος» αναφέρεται το ή τα πρόσωπα, φυσικά ή νομικά, που είναι υπόχρεα για την καταβολή του προστίμου, τα οποία είναι:

- ο ιδιοκτήτης ή ο μισθωτής, σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος **«Ι»**
- ο οδηγός του οχήματος **«Ο»**
- ο υπεύθυνος φόρτωσης **«ΥΦ»**

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υπόχρεοι

- Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.
- Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και οδηγοί των οχημάτων τους καταλογίζεται μόνο το πρόστιμο που αφορά τον ιδιοκτήτη.
- Στους ιδιοκτήτες ή τους μισθωτές που είναι και υπεύθυνοι φόρτωσης καταλογίζονται και τα δύο πρόστιμα.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.



Υπόχρεοι

- Όταν η παράβαση διαπράττεται με συνδυασμό οχημάτων (αρθρωτό ή συρμό) διαφορετικού ιδιοκτήτη, το διοικητικό πρόστιμο που προβλέπεται για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή του μηχανοκίνητου οχήματος.
- Όταν ο υπεύθυνος φόρτωσης στον οποίο έχει επιβληθεί πρόστιμο είναι επιχείρηση εγκατεστημένη στην αλλοδαπή, ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι υπεύθυνος εις ολόκληρον για την καταβολή των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται στον υπεύθυνο φόρτωσης.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

- Κατά τη διενέργεια ελέγχου ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής είναι υποχρεωμένοι να συνεργάζονται με τα όργανα ελέγχου παρέχοντας πρόσβαση στο όχημα.
- Σε περίπτωση άρνησης συνεργασίας στον έλεγχο βεβαιώνεται η παράβαση με αριθμό Α1 του πίνακα Α του Παραρτήματος, επιπλέον των παραβάσεων που διαπιστωθούν εφ' όσον καταστεί δυνατός ο έλεγχος και ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ευθύνης.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

➤ Πίνακας Α του Παραρτήματος

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό- χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. EMME
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X				I O	3000 1000	
A2	Μη απόδειξη στοιχείων μεταφοράς (άρθρο 6 παρ. 2)	Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ έως και 3,5 τόνων		X			I O	550 260	
A3		Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5 τόνων	X				I O	2000 750	

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

Με επιφύλαξη ειδικών διατάξεων που προβλέπουν επιπρόσθετα στοιχεία ή/και συγκεκριμένα συνοδευτικά έγγραφα για τη μεταφορά, ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/ μισθωτής αποδεικνύουν για τη μεταφορά που πραγματοποιείται κατά τη στιγμή του ελέγχου, τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- τα στοιχεία του αποστολέα, του μεταφορέα και του παραλήπτη (ονοματεπώνυμο και διεύθυνση).
- τον τόπο και την ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων και τον τόπο που έχει οριστεί για την παράδοση.
- την περιγραφή και την ποσότητα των εμπορευμάτων.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο



- Τα ανωτέρω στοιχεία αποδεικνύονται με τα συνοδευτικά έγγραφα που εκδίδονται για τη συγκεκριμένη μεταφορά σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, ιδίως τις διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών και τις φορολογικές διατάξεις. Για τις διεθνείς μεταφορές, τα στοιχεία μπορούν να αποδεικνύονται και με διεθνή φορτωτική, όπως το δελτίο παράδοσης του ν. 559/1977 (Α' 78) (φορτωτική CMR).
- Σε περίπτωση που ο οδηγός και ο ιδιοκτήτης/μισθωτής δεν είναι σε θέση να αποδείξουν για τη μεταφορά που διενεργείται κατά τη στιγμή του ελέγχου το σύνολο των ανωτέρω στοιχείων βεβαιώνεται ανάλογα η παράβαση με αριθμό Α2 ή Α3».

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

- Πίνακας Α του Παραρτήματος

Αριθμ.	Παράβαση		Βαθμός Σοβαρότητας				Υπό-χρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
			ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
A1	Άρνηση διενέργειας ελέγχου		X				I O	3000 1000	
A2	Μη απόδειξη στοιχείων μεταφοράς (άρθρο 6 παρ. 2)	Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ έως και 3,5 τόνων		X			I O	550 260	
A3		Όχημα (φορτηγό ή συνδυασμός) με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5 τόνων	X				I O	2000 750	

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

- Οι Αστυνομικές και Λιμενικές Αρχές ενημερώνουν το Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης πλην της Ελλάδας όπου είναι εγκατεστημένη η μεταφορική επιχείρηση για τις σοβαρές παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος και για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ (Εθνικό Μητρώο μεταφορικών Επιχειρήσεων) στην έκτη στήλη των πινάκων του Παραρτήματος.
- Η κοινοποίηση της παράβασης γίνεται μέσω της διασύνδεσης των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων μεταφορικών επιχειρήσεων (European Registers of Road Transport Undertakings, ERRU).



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Υποχρεώσεις κατά τον έλεγχο

- Οι αρχές ελέγχου του άρθρου 2 του ν. 3446/2006 ενημερώνουν την Υπηρεσία Μεταφορών της Περιφέρειας όπου έχει εκδοθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα επιχείρησης εγκατεστημένης στην Ελλάδα για τις παραβάσεις που έχει διαπράξει η επιχείρηση με τα οχήματα που διαθέτει σε ελληνικό έδαφος, για τις οποίες αναφέρεται κωδικός ΕΜΜΕ (Εθνικό Μητρώο μεταφορικών Επιχειρήσεων) στην έκτη στήλη των πινάκων του Παραρτήματος.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Πίνακας Γ: Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Γ1	Μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα άλλης επιχείρησης χωρίς μισθωτήριο (μισθωτήριο ανύπαρκτο, παραποιημένο, έχει λήξει, δεν έχει τις νόμιμες θεωρήσεις, δεν έχει το ελάχιστο απαιτούμενο περιεχόμενο, η μίσθωση δεν πληροί τις νόμιμες προϋποθέσεις κλπ)		X			I	950	

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Σχετικές διατάξεις που αφορούν τη μίσθωση οχημάτων χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι οι εξής:

- **N. 5058/23 (ΦΕΚ 170 Α/23-10-2023):** Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιανουαρίου 2006 για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022, και της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, και άλλες επείγουσες διατάξεις.
- **Υ.Α. Β4/οικ.328479/23 (ΦΕΚ 6366 Β/6-11-2023):** Βεβαίωση γνωστοποίησης σύμβασης μίσθωσης οχήματος χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

Οι αρχές ελέγχου του Ν.3446/06 για να ελέγξουν εάν η μίσθωση είναι νόμιμη, ζητούν την επίδειξη σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή των εξής συνοδευτικών εγγράφων:

- α) σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης, που περιέχει ιδίως το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος και
- β) εφόσον ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής, που περιέχει ιδίως το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού.

Εάν η μισθώτρια είναι επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο Κράτος Μέλος της ΕΕ, ο οδηγός μπορεί, αντί για τα ανωτέρω συνοδευτικά έγγραφα, να διαθέτει αντίστοιχα έγγραφα που προβλέπει η νομοθεσία αυτού του κράτους Μέλους.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

- Όταν η μισθώτρια είναι ελληνική επιχείρηση, επιδεικνύεται από τον οδηγό η βεβαίωση γνωστοποίησης σύμβασης μίσθωσης αντί της σύμβασης μίσθωσης του οχήματος.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
Υπόδειγμα βεβαίωσης γνωστοποίησης σύμβασης μίσθωσης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ... /REGION ...
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ... /REGIONAL UNIT ...
Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών/ Directorate for Transport and Communications [Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας αρμόδιας υπηρεσίας στα Ελληνικά και στα Αγγλικά]
Βεβαίωση μίσθωσης οχήματος χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές (Οδηγία 2006/1/ΕΚ)
Attestation of hire of vehicle without driver for the carriage of goods by road (Directive 2006/1/EC)
Γνωστοποιήθηκε στην ανωτέρω δημόσια υπηρεσία η ακόλουθη σύμβαση μίσθωσης οχήματος χωρίς οδηγό για οδικές εμπορευματικές μεταφορές σύμφωνα με την Οδηγία 2006/1/ΕΚ:
The following contract of hire of vehicle without driver for carriage of goods by road according to Directive 2006/1/EC was notified to the public authority mentioned above:
1. Όνομα Εκμισθωτή/Name of Lessor:
2. Όνομα Μισθωτή/Name of Lessee:
3. Ημερομηνία μίσθωσης/Date of hire:
4. Διάρκεια σύμβασης/Duration of contract:
5. Αριθμός Κυκλοφορίας Οχήματος/Vehicle Registration no.:
6. Χώρα Ταξινόμησης Οχήματος/Vehicle Country of Registration:
7. Μεταφορές για λογαριασμό τρίτων/Μεταφορές για ίδιο λογαριασμό (διαγράφεται ανάλογα)/ Carriage of goods for hire or reward/Carriage of goods for own account (delete as appropriate)
8. Παρατηρήσεις-Μεταφορικό έργο/Notes-Goods:
Επισυνάπτεται η σύμβαση μίσθωσης όπως γνωστοποιήθηκε.
The contract of hire as notified is attached to this attestation.
.....[Τόπος και ημερομηνία/Place and date]
..... [Υπογραφή/Signature]

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

- Προκειμένου για επιχείρηση εγκατεστημένη σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ, ο τύπος της σύμβασης και οι τυχόν φορολογικές και άλλες θεωρήσεις της ρυθμίζονται από το δίκαιο του κράτους μέλους εγκατάστασης της επιχείρησης, επομένως δεν ελέγχονται από τα ελληνικά όργανα ελέγχου.
- Τα όργανα ελέγχου του ν.3446/2006 ελέγχουν μόνον εάν προκύπτουν από το συμφωνητικό μίσθωσης (ή από άλλο αντίστοιχο έγγραφο που έχει εκδώσει το κράτος μέλος εγκατάστασης της επιχείρησης και βρίσκεται επί του οχήματος) τα ελάχιστα στοιχεία (όνομα εκμισθωτή και μισθωτή, ημερομηνία και διάρκεια σύμβασης, στοιχεία οχήματος).

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

- Μετά τη ρύθμιση της Οδηγίας 2022/738 για τις διασυνοριακές μισθώσεις, τα στοιχεία κυκλοφορίας ενός οχήματος δεν υποδηλώνουν απαραίτητα την εθνικότητα της μεταφορικής επιχείρησης που διενεργεί τη μεταφορά.
- Οι αρχές οδικού ελέγχου διαπιστώνουν για όλα τα κοινοτικά οχήματα (και τα ελληνικά) την ταυτότητα και τη χώρα εγκατάστασης του μεταφορέα, με βάση τα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς (φορτωτικές κ.α.) σε συνδυασμό με τα έγγραφα του οχήματος (άδεια κυκλοφορίας, σύμβαση μίσθωσης κ.α.).



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

- Η ύπαρξη μίσθωσης διαπιστώνεται σε κάθε περίπτωση από τα όργανα ελέγχου με βάση τα περιστατικά της υπόθεσης και τα έγγραφα μεταφοράς.
- Για την διάκριση της μίσθωσης από την έλξη: ως «μίσθωση» νοείται η σύμβαση με την οποία ο εκμισθωτής θέτει το όχημά του χωρίς οδηγό στη διάθεση της μισθώτριας επιχείρησης, επί πληρωμή και για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, για να το χρησιμοποιεί αποκλειστικά η μισθώτρια όπως τα δικά της οχήματα για να πραγματοποιεί στο όνομά της οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Σύμβαση με αυτό το περιεχόμενο αποτελεί μίσθωση και ελέγχεται για συμμόρφωση με τις διατάξεις του ν. 5058/2023, ανεξάρτητα από τον τίτλο που φέρει το συμφωνητικό που καταρτίστηκε.

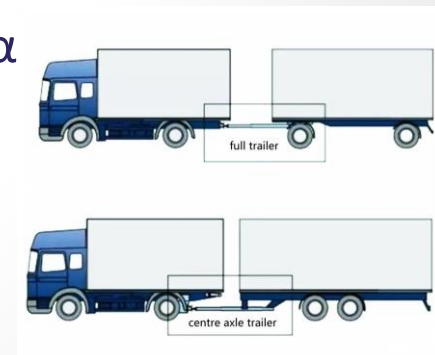


Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

Για την παράβαση των εθνικών διατάξεων περί έλξης ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων ελληνικής επιχείρησης από μηχανοκίνητο όχημα άλλης ελληνικής επιχείρησης βεβαιώνονται οι παραβάσεις:

- Για ΦΔΧ: πρόστιμο 500 ευρώ στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος (Δ3 στον πίνακα Δ), και
- Για ΦΙΧ: πρόστιμο 950 ευρώ στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος (Ε9 στον πίνακα



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων σε ελληνικό έδαφος από επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών

Η παράβαση περί μίσθωσης δεν επιβάλλεται σε περίπτωση μη επιτρεπόμενης παραχώρησης της χρήσης ΦΙΧ σε τρίτον, για την οποία υπάρχει ειδική παράβαση E3 και E4 στον πίνακα E).

- πρόστιμο 550 ευρώ στον **ιδιοκτήτη** οχήματος με ΜΑΜΦΟ έως 3,5TN, και
- πρόστιμο 2000 ευρώ στον **ιδιοκτήτη** οχήματος με ΜΑΜΦΟ άνω των 3,5TN.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Πίνακας Δ: Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Αριθμ.	Παράβαση	Βαθμός Σοβαρότητας				Υπόχρεος	Πρόστιμο	Κωδ. ΕΜΜΕ
		ΙΣΠ	ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ			
Δ1	Διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κλπ		X			I	950	
Δ2	Μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος			X		I	500	
Δ3	Παράνομη έλξη ρυμουλκούμενου με ΦΔΧ			X		I	500	
Δ4	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς να έχει απογραφεί	X				I	3000	
Δ5	Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού			X		I	500	

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

- Η διενέργεια μεταφοράς για λογαριασμό τρίτου χωρίς άδεια οδικού μεταφορέα ή με άδεια οδικού μεταφορέα που έχει λήξει, ανακληθεί κ.λ.π. κατατάσσεται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο ύψους εννιακοσίων πενήντα (950) ευρώ
- Η ανωτέρω παράβαση αφορά μεταφορική επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ελλάδα που διενεργεί εθνική μεταφορά για λογαριασμό τρίτου και έχει υποχρέωση να διαθέτει άδεια οδικού μεταφορέα (δηλαδή δεν εξαιρείται από το πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 1071/2009).



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)




- Η άδεια οδικού μεταφορέα **δεν αποτελεί** συνοδευτικό έγγραφο της μεταφοράς και δεν απαιτείται να βρίσκεται επί του οχήματος.
- Η παράβαση ελέγχεται κατόπιν ενημέρωσης των αρχών ελέγχου από την αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας ότι η άδεια οδικού μεταφορέα συγκεκριμένης επιχείρησης έχει παύσει να ισχύει και τα ΦΔΧ της επιχείρησης δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν.
- Σχετικές διατάξεις: Κανονισμός (ΕΚ) **1071/2009** όπως τροποποιήθηκε με το Κανονισμό (ΕΕ) **2020/1057**.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Κατηγορία μετ/ράς	Ημερομηνία - Σφραγίδα
Εθνικές Μεταφορές	
Εθνικές και Διεθνείς Μεταφορές	15-11-2018
Ισχύει Μέχρι (2)	15-11-2023


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΔΕΙΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ
ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ (1)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΣΦΥΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΑΔΕΙΑΣ

Αριθμ. Μητρώου Αδειας:
Αριθμ. Μητρώου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής
Επάρκειας:
ΕΠΩΝΥΜΟ:
ΟΝΟΜΑ:
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΥΣ:
Δ/ΣΗ: Οδός: αριθ.:
Δήμος:
..... Η
ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ:
ΕΔΡΑ: 15.11.2018
..... Ο Υποψήφιος της Υποθέσεως

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΟΧΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

ΕΠΩΝΥΜΟ:
ΟΝΟΜΑ:
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΥΣ:
ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ:
<< Ιδιοκτήτης ή Μεταφοράς - Έταρος ή Μέλος Δ.Σ. Διεύθυνσης της Επιχείρησης ή Υπάλληλος Διεύθυνσης Μεταφορών ή άλλος υπάλληλος >>
(Διαγράφεται κατά περίπτωση).
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο κάτοχος άδειας άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων πληρεί τις προϋποθέσεις του «Καν. (ΕΚ) αριθμ. 1071/2009» και δύναται να ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων στην κατηγορία των εθνικών ή εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών εμπορευμάτων.
- Συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος λήξεως της παρούσας άδειας

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

- Η μεταφορά με ΦΔΧ εμπορευμάτων ή αντικειμένων άλλων από τα επιτρεπόμενα για αυτήν την κατηγορία οχήματος κατατάσσεται στις σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.
- Η παραπάνω παράβαση επιβάλλεται όταν παραβιάζεται ρύθμιση που προβλέπει ορισμένο μεταφορικό έργο για συγκεκριμένη κατηγορία ΦΔΧ.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)



- Κυκλοφορία ΦΔΧ χωρίς ηλεκτρονικό σήμα ή παραποίηση αυτού κατατάσσεται στις σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους πεντακοσίων (500) ευρώ.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)



- Κάθε φορτηγό δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) αυτοκίνητο και κάθε ειδικό τουριστικό λεωφορείο δημόσιας χρήσης (Τ.Λ.Δ.Χ.) οφείλει να φέρει έγκυρο ηλεκτρονικό σήμα τύπου Αυτοκόλλητης Ηλεκτρονικής Ετικέτας (ηλεκτρονική ετικέτα ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα), επικολλημένο σε σταθερό σημείο, εντός του οχήματος και συγκεκριμένα στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα.
- Σχετικές διατάξεις: **Υ.Α. Γ456/ΟΙΚ.8061/487/2017 (Β' 476)** όπως ισχύει.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ)

Τερματικές συσκευές, έλεγχος οχημάτων και διαλειτουργικότητα με το Υπ.ΥΠ.ΜΕ.

Οι τερματικές συσκευές είναι τεχνολογίας υπολογιστή χειρός και έχουν ενσωματωμένες ή κατάλληλα προσαρμοσμένες πρόσθετες ηλεκτρονικές διατάξεις, που παρέχουν λειτουργίες ανάγνωσης ηλεκτρονικών ετικετών (RFID reader) και διασύνδεσης δεδομένων με δημόσιο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας. Οι λειτουργίες που πρέπει να εκτελούν είναι:

- (α) Ταυτοποίηση του χρήστη της τερματικής συσκευής, που αποτελεί εξουσιοδοτημένο όργανο ελέγχου
- (β) Ανάγνωση και εμφάνιση στην οθόνη της τερματικής συσκευής του ταυτοτικού αριθμού και των δεδομένων της ηλεκτρονικής ετικέτας που βρίσκεται εγκατεστημένη σε Φ.Δ.Χ. ή Τ.Λ.Δ.Χ. και έχει χορηγηθεί σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας ή είχε χορηγηθεί με προϊσχύουσες αποφάσεις
- (γ) Αποστολή μέσω υπηρεσιών διαδικτύου στο ΠΣ του Υ.ΥΠ.ΜΕ. όλων των στοιχείων της ηλεκτρονικής ετικέτας που αναγνώστηκαν, των στοιχείων ταυτοποίησης του οργάνου της Αρχής Ελέγχου, της ημερομηνίας και ώρας ελέγχου, της τοποθεσίας ελέγχου και τυχόν παρατηρήσεων, καθώς και εμφάνιση στην οθόνη της τερματικής συσκευής του αποτελέσματος του ελέγχου σχετικά με την εγκυρότητα της ηλεκτρονικής ετικέτας συγκρίνοντας τα δεδομένα της με τα αντίστοιχα που είναι καταχωρημένα στο Αρχείο Αποδιδόμενες Ετικέτες, στο Αρχείο Ανενεργές Ετικέτες και στο Αρχείο Αδειών Κυκλοφορίας Οχημάτων του Υ.ΥΠ.ΜΕ.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Οι παραβάσεις της νομοθεσίας για τη διενέργεια μεταφορών με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) αναφέρονται στον πίνακα Ε του Παραρτήματος και απορρέουν από:

- τα άρθρα 1 έως 4 του **Β.Δ. 281/1973 (Α' 84)**, όπως ισχύει,
- της **Υ.Α. Α2/29542/5347/1991 (Β' 707)**, όπως ισχύει και
- των λοιπών ειδικών διατάξεων.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Η μεταφορά με ΦΙΧ για λογαριασμό της επιχείρησης, αγαθών άλλων από αυτά για τη μεταφορά των οποίων τέθηκε σε κυκλοφορία κατατάσσεται στις σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους:

- τριακοσίων (300) ευρώ εφόσον αφορά όχημα έως 3,5 TN ή
- πεντακοσίων πενήντα (550) ευρώ εφόσον αφορά όχημα άνω των 3,5 TN.

Στο πίσω μέρος της άδειας κυκλοφορίας αναγράφεται το μεταφερόμενο είδος, για το οποίο τέθηκε σε κυκλοφορία το φορτηγό ιδιωτικής χρήσης.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

GR
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
VEHICLE DATA

(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)	(J)	(K)	(L)	(M)	(N)	(O)	(P)	(Q)	(R)	(S)	(T)	(U)	(V)	(W)	(X)	(Y)	(Z)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
PERSONAL DATA
ΚΑΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
HOLDER OF THE REGISTRATION CERTIFICATE

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
NOTES

ΕΠΕΚΡΕΜΕΝΗ ΑΔΙΑΣΚΕΥΗ: ΑΔΣ
ΟΧΗΜΑ ΜΕΤΑΞΕΥ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ADR

ΜΕΤΑΞΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ
ΠΕΤΡΕΑ ΦΩΣΦΟΡΕΙΣ ΣΥΜ.ΝΕ. ΑΔ. ΠΩΛΗΤΗ ΠΕΤΡ. Φ.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΥΛΗΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΠΕΛΑΓΟΥΣ ΚΑΙ
ΤΑΝΑΛΑΡΕΣ & ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟΝ:

(C.1.1)			
(C.1.2)			
(C.1.3)	(2)	(3)	

Μεταβιβάστηκε στις20.....
(Μέσα σε ένα μήνα από σήμερα ο νέος κάτοχος υποχρεούται να εφοδιασθεί με νέα άδεια)

Ο ΠΩΛΗΤΗΣ Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ

(Υπογραφή) (Υπογραφή)

- (B) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (C.1.1) ΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- (C.1.2) ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ Ή ΟΝΟΜΑΤΑ Ή ΑΡΧΙΚΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)
- (C.1.3) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
- (C.4) (I) ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(II) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
(III) ΔΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (D.1) ΜΑΡΚΑ (D2) ΤΥΠΟΣ
ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)
ΕΚΔΟΣΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)
- (D.3) ΕΜΠΟΡΙΚΗ (-ΕΣ) ΟΝΟΜΑΣΙΑ (-ΕΣ)
- (E) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (F.1) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
- (F.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- (F.3) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΑΣΜΟΥ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- (G) ΜΑΖΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ M1
- (H) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- (I) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΔΕΙΑ
- (J) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (K) ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ
- (L) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ (M) ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (ΣΕ mm)
- (O.1) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (kg)
- (O.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (kg)
- (P.1) ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (cm³)
- (P.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΩΦΕΛΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (KW)

- (P.3) ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Ή ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- (P.4) ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)
- (P.5) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- (Q) ΛΟΓΟΣ ΙΣΧΥΣ/ΒΑΡΟΥΣ (kW / Kg)
- (R) ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (S.1) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΗΜΕΝΟΥΣ, ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ
- (S.2) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΟΡΘΙΟΥΣ
- (T) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (Km/h) (ΜΟΝΟ ΓΙΑ L)
- (U.1) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ [->dB(A)]
- (U.2) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)
- (U.3) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ (ΟΤΑΝ ΠΕΡΝΑ) [dB(A)]
- (V.6) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ DIESEL (m-1)
- (V.7) CO2 (g/Km)
- (V.9) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑΣ ΔΥΝΑΜΕΙ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ Ή ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 86/77/ΕΟΚ
- (W) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΣΑΜΕΝΗΣ (ΩΝ) ΚΑΥΣΙΜΟΥ (l)
- (1) ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ (2) ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
- (3) ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ
- (4) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
- (5) ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ (6) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ
- (7) ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (8) ΧΡΗΣΗ
- (9) ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (10) ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ
- (11) ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ (12) ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
- (13) ΣΧΗΜΑ ΑΜΑΞΗΣ (14) ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΟΣ (mm)
- (15) ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΗΣ (16) ΤΡΟΧΟΙ
- (17) ΕΛΑΣΤΙΚΑ (18) ΦΠρ / ΦΠρ (kg)
- (19) ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ (kg) (20) ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ (kg)
- (21) ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (kg)
- (22) ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
- (23) ΕΔΡΑ (24) ΕΙΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ
- (25) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΑΞΗΣ (mm)
- (26) ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ
- (27) ΟΛΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΡΜΟΥ (mm)
- (28) ΕΙΔΟΣ ΑΜΑΞΗΣ

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Η παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε άλλο πρόσωπο και διενέργεια μεταφοράς με αυτό:

- κατατάσσεται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους πεντακοσίων πενήντα (550) ευρώ εφόσον αφορά όχημα έως 3,5 TN
- κατατάσσεται στις ιδιαιτέρως σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2000) ευρώ εφόσον αφορά όχημα άνω των 3,5 TN.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)



Η μεταφορά με ΦΙΧ αγαθών για λογαριασμό τρίτου:

- κατατάσσεται στις πολύ σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους πεντακοσίων πενήντα (550) ευρώ εφόσον αφορά όχημα έως 3,5 TN
- κατατάσσεται στις ιδιαιτέρως σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους δύο χιλιάδων (2000) ευρώ εφόσον αφορά όχημα άνω των 3,5 TN.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

- Οδήγηση ΦΙΧ από μη επιτρεπόμενα πρόσωπα κατατάσσεται στις ελαφρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους εκατό (100) ευρώ και στον **οδηγό** του οχήματος πενήντα (50) ευρώ.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 του β.δ. 281/1973 (Α' 84), όπως ισχύει και την εγκύκλιο Α1/62682/24-2-23 (ΑΔΑ: 91Α5465ΧΘΞ-1Β4):

- Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό που απασχολείται από την επιχείρηση, ή από προσωπικό που τίθεται στη διάθεση της επιχείρησης δυνάμει συμβατικής υποχρέωσης.
- Ειδικότερα, το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) χιλιόγραμμα, καθώς και το Φ.Ι.Χ. που έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα «επαγγελματία αγρότη» σύμφωνα με το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (ΜΑΑΕ), ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ, μπορεί να το οδηγούν και μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του, εφόσον έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις.
- Ως «μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη» τα οποία μπορούν να οδηγούν το ΦΙΧ στις ανωτέρω ειδικές περιπτώσεις θεωρούνται ο/η σύζυγος, τα τέκνα, οι γονείς του ιδιοκτήτη και τα αδέρφια του.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

- Η κυκλοφορία ΦΙΧ άνω των 3,5 ΤΝ χωρίς την αναγραφή των νόμιμων διακριτικών στις πλευρές του αμαξώματος κατατάσσεται στις ελαφρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους διακοσίων πενήντα (250) ευρώ.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ)

Σύμφωνα με την παρ. 16 του κεφαλαίου Ε' της **Υ.Α. Α2/29542/5347/1991 (Β' 707)**, όπως ισχύει: και στις δύο πλευρές του αμαξώματος κάθε φορτηγού αυτοκινήτου και τριτρόχου οχήματος ιδιωτικής χρήσεως πρέπει να αναγράφονται τα παρακάτω διακριτικά :

- Ιδιωτική χρήση.....
- Αριθμός κυκλοφορίας.....
- Ονοματεπώνυμο και τίτλος επιχείρησης.....
- Έδρα επιχείρησης.....
- Μικτό βάρος.....
- Ωφέλιμο φορτίο.....

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης



Ο Πίνακας ΣΤ αφορά τις παραβάσεις σχετικά με την κυκλοφορία και τη διενέργεια μεταφορών με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων που προβλέπονται σε ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας μεταφορών, όπως ενδεικτικά:

- Η κ.υ.α. **A8/48012/5053/2012 (B' 3052)** “Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας Λιανικής Εμπορίας του άρθρου 7 παρ. 3 εδάφια α, β και γ του ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α') και λοιπές διατάξεις», που αφορά τους ιδιοκτήτες πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου, καθώς και πωλητών πετρελαίου θέρμανσης.
- Η κ.υ.α. **A8/63771/6239/2011 (B' 675)** «Διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης», όπως ισχύει.

Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

1. Η διενέργεια οδικών μεταφορών με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς υγρών καυσίμων, αφορολόγητων ναυτιλιακών και αφορολόγητων αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου επιτρέπεται μόνο εφόσον πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

- α) Τα Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας.
- β) Σκοπός της κυκλοφορίας τους είναι η μεταφορά των παραπάνω προϊόντων από και προς την εταιρεία ή η διακίνησή τους από την εταιρεία προς τρίτους πελάτες αυτής.
- γ) Δεν μεταφέρουν άλλα προϊόντα πέραν αυτών που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

- δ) Τα μεταφερόμενα υγρά καύσιμα ή αφορολόγητα ναυτιλιακά ή αφορολόγητα αεροπορικά καύσιμα, υγραέρια ή άσφαλτος πρέπει να ανήκουν στην εταιρεία υπέρ της οποίας έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρου αυτοκινήτου ή έχουν πωληθεί, αγοραστεί, παραχθεί ή μετατραπεί από αυτήν, γεγονός που αποδεικνύεται από τα συνοδευτικά έγγραφα της κάθε μεταφοράς, τα οποία υπάρχουν υποχρεωτικά πάντα εντός των εν λόγω Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρων αυτοκινήτων προς επίδειξή τους σε κάθε αρμοδίως διενεργηθέντα έλεγχο και τα οποία φέρουν αποκλειστικά την εμπορική επωνυμία της ιδιοκτήτριας τους εταιρείας εμπορίας.
- ε) Κατά την μεταφορά τα διακριτικά σήματα της εταιρείας πρέπει να είναι εμφανή τόσο στα πρατήρια όσο και στα Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα.
- στ) Απαγορεύεται τα εν λόγω Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα να φέρουν διαφημιστικά σήματα άλλων εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

2. Τα Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων, αφορολόγητων ναυτιλιακών και αφορολόγητων αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου μικτού βάρους πάνω από 4.000 χιλιόγραμμα, οδηγούνται από οδηγούς που έχουν προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας και είναι εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια ικανότητας οδηγού και τα απαιτούμενα, σύμφωνα με την Συμφωνία ADR, έγγραφα.

3. Επιπλέον, ειδικά οι οδηγοί Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς υγρών καυσίμων, κατά τη μεταφορά πρέπει να έχουν μαζί με τα άλλα συνοδευτικά έγγραφα και θεωρημένη ανά δίμηνο βεβαίωση του Υπουργείου Εργασίας, από την οποία να προκύπτει ότι εξακολουθούν να εργάζονται ως οδηγοί με σχέση εξαρτημένης εργασίας στην εταιρεία στην οποία ανήκει το συγκεκριμένο Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρο αυτοκίνητο.



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης

4. Τα Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα μεταφοράς υγρών καυσίμων επιτρέπεται να διενεργούν και διεθνείς μεταφορές με τους όρους και προϋποθέσεις της κανονιστικής απόφασης Φ 205/68/1/27.4.1983 «περί όρων προϋποθέσεων για την διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών».

5. Τα Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα αυτοκίνητα που μεταφέρουν αφορολόγητα ναυτιλιακά καύσιμα κατηγορίας Β1 ή αφορολόγητα αεροπορικά καύσιμα κατηγορίας Β2 φέρουν πάντοτε επί του οχήματος πιστοποιητικό καταλληλότητας για τελωνειακή σφράγιση με την ένδειξη «ΔΙ.ΠΕ.Ν.Α.Κ.» (Διακινητής Πετρελαίου Ναυτιλίας και Αφορολογήτων Καυσίμων).



Οδικές Εμπορευματικές Μεταφορές.

Μεταφορές με βυτιοφόρα υγρών καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης



Διευκρινίζεται ότι οι παραβάσεις της νομοθεσίας για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (ADR) προβλέπονται αποκλειστικά στην κυα αριθμ. Γ6/57084/1981/2018 (Β' 3135).

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

ΚΥΑ οικ.Γ6/357/31/17 (ΦΕΚ Β' 25/16.01.2017)

- Η διενέργεια διεθνούς μεταφοράς ευπαθών τροφίμων χωρίς ισχύον Πιστοποιητικό ATP ή την ισότιμη με αυτό πινακίδα πιστοποίησης ATP όπως προβλέπεται στη Συμφωνία ATP, κατατάσσεται στις σοβαρές παραβάσεις του ν.3446/2006 όπως ισχύει και επιβάλλεται στον **ιδιοκτήτη** του οχήματος πρόστιμο ύψους τετρακοσίων πενήντα (450) ευρώ.
- Σε περίπτωση μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή.



Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.



- Τα φορτηγά-ψυγεία και τα βυτιοφόρα υγρών τροφίμων με μονωμένες δεξαμενές, που διενεργούν διεθνείς μεταφορές ευπαθών τροφίμων πρέπει να πιστοποιούνται για την ικανότητά τους να διατηρούν την ψυκτική αλυσίδα για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας, του περιβάλλοντος και διευκόλυνσης του εμπορίου.
- Η υποχρέωση αυτή ισχύει για ελληνικά και αλλοδαπά φορτηγά οχήματα ιδιωτικής και δημοσίας χρήσης που διενεργούν διεθνείς μεταφορές και εφόσον το σημείο στο οποίο εκφορτώνονται τα τρόφιμα βρίσκεται στην επικράτεια κάποιου Συμβαλλόμενου Μέρους στην ΑΤΡ.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Ως ευπαθή τρόφιμα νοούνται:

- τα βαθιάς κατάψυξης και κατεψυγμένα τρόφιμα, καθώς και
 - τα διατηρημένα σε απλή ψύξη τρόφιμα:
1. Νωπό και παστεριωμένο γάλα, βούτυρο και φρέσκα γαλακτοκομικά προϊόντα (γιαούρτι, κεφίρ, κρέμα και φρέσκο τυρί.έτοιμο για κατανάλωση αμέσως μετά την παραγωγή και το οποίο έχει περιορισμένη περίοδο συντήρησης).
 2. Κόκκινο κρέας, κιμάς, κόκκινα εντόσθια, πουλερικά,(κάθε είδους παρασκευάσματα αυτών), προϊόντα κρέατος (εκτός για προϊόντα πλήρως κατεργασμένα με αλάτισμα, κάπνισμα, ξήρανση ή αποστείρωση), κουνέλια και θηράματα,
 3. Έτοιμα ψημένα τρόφιμα (κρέας, ψάρι, λαχανικά), έτοιμα για κατανάλωση προετοιμασμένα ωμά λαχανικά και προϊόντα λαχανικών (ωμά λαχανικά τα οποία έχουν κοπεί σε κύβους, ή σε φέτες ή σε άλλο μικρότερο μέγεθος, αλλά με εξαίρεση αυτά τα οποία έχουν μόνο πλυθεί, ξεφλουδισθεί, ή απλά έχουν κοπεί στα δύο), συμπυκνωμένοι χυμοί φρούτων και προϊόντα ψαριών,
 4. Ανεπεξέργαστα ψάρια, μαλάκια και οστρακοειδή



Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Αρμόδιες αρχές πιστοποίησης ATP

Η πιστοποίηση των εξοπλισμών μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (δηλ. το πιστοποιητικό ATP και η πινακίδα πιστοποίησης ATP) χορηγείται από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία είναι ταξινομημένο το όχημα.

Για οχήματα με ελληνικές πινακίδες, αρμόδιες αρχές πιστοποίησης ATP είναι:

1. Η Μονάδα ελέγχων ATP, Εργαστηρίου Ψυκτικής Τεχνολογίας Οχημάτων Ψυγείων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για όλες τις περιπτώσεις έκδοσης πιστοποιητικών, εξαετίας και τριετίας.
2. Το Εργαστήριο Γεν. Χημικής Τεχνολογίας του Αριστοτέλειου Πανεπιστήμιου Θεσσαλονίκης, για πιστοποιητικά τριετίας.

Οι αρμόδιες αρχές πιστοποίησης ATP των άλλων συμβαλλομένων χωρών στην ATP είναι καταχωρισμένες σε πίνακα ο οποίος είναι αναρτημένος στον ιστότοπο του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών στο σύνδεσμο: <http://www.unece.org/trans/main/wp11/teststationsnew.html>.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Πιστοποιητικό ATP

- Το πιστοποιητικό ATP πρέπει να είναι γραμμένο στη γλώσσα της χώρας έκδοσής του και στα Αγγλικά, Γαλλικά ή Ρώσικα.
- Το πιστοποιητικό φέρει διακριτικό σήμα της χώρας έκδοσης, και φέρει λογότυπο – σφραγίδα ασφαλείας (ανάγλυφο, φωσφορίζων, υπεριώδες ή άλλο σήμα ασφαλείας) το οποίο βεβαιώνει την προέλευση του πιστοποιητικού.
- Τα ελληνικά πιστοποιητικά ATP φέρουν σήμα ασφαλείας με τον Ήλιο της Βεργίνας.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Πιστοποιητικό ATP

Παράρτημα III
Δείγμα ελληνικού πιστοποιητικού ATP

ΕΜΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΤΡ - Ηρώων Πολιτείας 9, 15701 (Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου) Αθήνα, τηλ. 2107723742, fax 2107723676
NTUA ATP TESTING LABORATORY - 9 Heron Polytechnia Str. GR-15701 Zografou University Campus Athens, tel. 2107723742, fax 2107723676

ΕΚΘΗΡΗΣΙΜΟΣ / EQUIPMENT

GR	NTUA ATP STATION Athens Greece Unit Campus Zografou	ΜΟΝΩΜΕΝΟΣ INSULATED	ΨΥΚΝΩΜΕΝΟΣ REFRIGERATED	ΜΗΧΑΝΙΚΑ ΨΥΚΝΩΜΕΝΟΣ MECHANICALLY REFRIGERATED	ΘΕΡΜΑΚΝΩΜΕΝΟΣ HEATED	ΓΩΑΣΤΗ-ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ MULTI TEMPERATURE
-----------	---	------------------------	----------------------------	--	-------------------------	--

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ / CERTIFICATE ATP Z##.###

Ευδίδετο βάσει της Συμφωνίας για τις Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων και για τον Ειδικό Εξοπλισμό που θα χρησιμοποιείται ή αυτές τις μεταφορές (ATP) / Issued pursuant to the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP)

1. Εκδόσεως αρχή / Issuing authority: ΕΜΗ-Εργαστήριο Ελέγχων κατά ΑΤΡ / NTUA of Athens ATP Testing Laboratory
2. Εξοπλισμός / Equipment: Ημιαυτοματισμένο / Semi-also
3. Αριθμός πιστοποιητικού / Identification number: 1234567. Co.N. 9234567890123456
- 3.1. Αριθμός πιστοποιητικού / Identification number: 1234567. Co.N. 9234567890123456
4. Ιδιοκτήσιος ή λειτουργός / Owner or operator: ΑΒΓΔΕΖΗΘ ΑΒΓΔΕΖΗΘ, Αυσθάνη, Πόλη TK
- 4.1. Διεύθυνση / Address: ABCDEFG ABCDEFG, Address, City Postal Code
5. Υποβλήθηκε από / Submitted by: ΑΒΓΔΕΖΗΘ ΑΒΓΔΕΖΗΘ / ABCDEFG ABCDEFG
6. Εγκρίθηκε ως / Is approved as: **FRC**
- 6.1. Με μία ή περισσότερες θερμικές συσκευές που είναι / with one or more thermal appliances which is/are: **FRC**
- 6.1.1. Αντιέκρηκτος / Indestructible: XXXXXXXX, XX12345678, 2017
- 6.1.2. Με ανεξάρτητες τροφοδοσίες / With independent power supplies
- 6.1.3. Μετακινούμενος / Movable
- 6.1.4. Μη μετακινούμενος / Not movable
7. Αιτιολογία έκδοσης πιστοποιητικού ATP / Basis of issue of certificate
- 7.1. Το παρόν πιστοποιητικό εκδόθηκε επί τη βάση / This certificate is issued on the basis of:
 - 7.1.1. Δοκιμών του εξοπλισμού / Tests of the equipment
 - 7.1.2. Συμμόρφωσης προς τον εθνικό κανονισμό / Conformity with a reference item of Harmonization
 - 7.1.3. Ημερησικής επιθεώρησης / A periodic inspection
- 7.2. Καθορίστηκε / Specified:
 - 7.2.1. τον σταθμό ελέγχου / the testing station: ΕΜΗ-Εργαστήριο Ελέγχων κατά ΑΤΡ / NTUA of Athens ATP Testing Laboratory, Ηρώων Πολιτείας / Heron Polytechnia Str. NTUA of Athens ATP Testing Laboratory
 - 7.2.2. το είδος των δοκιμών / the nature of the tests: **EN 62.2.2 ATP**
 - 7.2.3. τον αριθμό της έκθεσης / the number(s) of the report(s): **Z.00.0000 05.01.2017, L.00.0000 06.11.2013, X123**
 - 7.2.4. τον συντελεστή K / the K coefficient: **0.30 W/m²K**
 - 7.2.5. την πραγματική κλιμακική ικανότητα σε εξωτερική θερμοκρασία 20°C και σε εσωτερική θερμοκρασία / the effective refrigerating capacity at an outside temperature of 20°C and an inside temperature of:

Θερμοκρασία βασικού / Ambient temperature	Απορροφή 1 / Evaporator 1	Απορροφή 2 / Evaporator 2	Απορροφή 3 / Evaporator 3
40°C	5070 W	- W	- W
-10°C	5450 W	- W	- W
-20°C	5610 W	- W	- W
- 7.3. Αριθμός ανεργιών και ειδικού εξοπλισμού / Number of openings and special equipment
- 7.3.1. Αριθμός θυρών / Number of doors: 1, -, 1 οπίσθια πόρτα / 1 back door with 2 wings
- 7.3.2. Αριθμός των ανεργιών / Number of vents: Είδη ανεργιών / Types of vent accessories
- 7.3.3. Εξοπλισμός ανεργιών για κρέοντα / Vents accessories for freon: Ουδός ανεργιών / Types: -, -, -, -
- 7.4. Άλλα / Others
8. Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μέχρι / This certificate is valid until: **01.2023**
- 8.1. Με τον όρο ότι / provided that:
 - 8.1.1. Το μοναδικό σώμα και όπου ισχύει, η θερμική συσκευή, διατηρείται σε καλή κατάσταση / the insulated body and, where applicable, the thermal appliance is maintained in good condition
 - 8.1.2. Καμιά σημαντική τροποποίηση δεν γίνεται στις θερμικές συσκευές και / no material alteration is made to the thermal appliances
9. Έγινε ως / Done at: Αθήνα / Athens
10. Τηρ / On: 05.01.2017



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ, ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΧΑΡΤΙΝΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ



ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΤΡ
NTUA - ATHENS
ΥΠΟΓΡΑΦΗ

Δρ. Νηλ. Κ. ΜΑΡΤΙΝΙΔΗΣ

Δείγμα Ελληνικού Πιστοποιητικού ATP

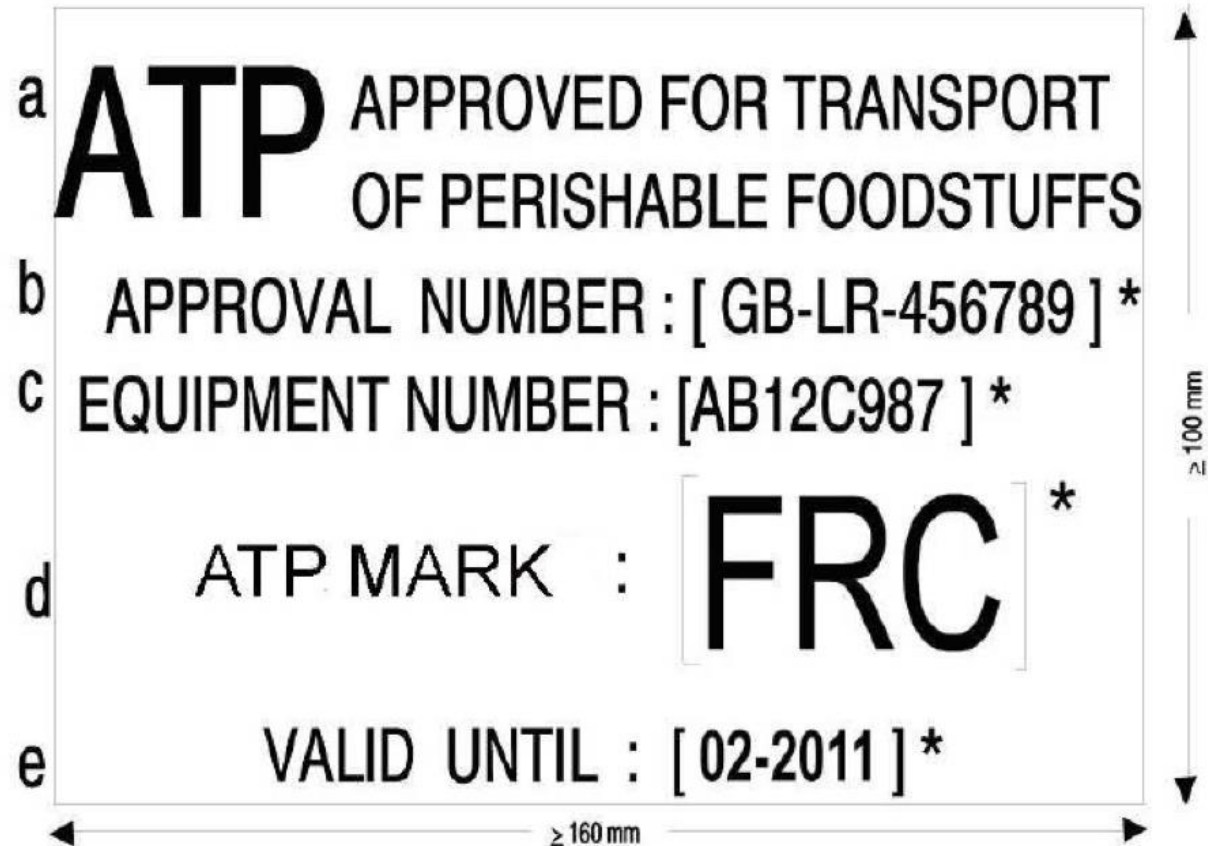
Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Πινακίδα Πιστοποίησης ATP

- Η πινακίδα πιστοποίησης ATP έχει μορφή ορθογώνιας, ανοξείδωτης, πυρίμαχης πινακίδας, διαστάσεων τουλάχιστον 160 mm επί 100 mm.
- Τα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα πρέπει να είναι τουλάχιστον στην αγγλική ή γαλλική ή ρωσική γλώσσα.
- Η πινακίδα πρέπει να είναι μόνιμα τοποθετημένη στον εξοπλισμό και σε καθαρά ορατή θέση δίπλα σε οποιαδήποτε άλλη πινακίδα έγκρισης που έχει εκδοθεί για επίσημους σκοπούς.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Πινακίδα Πιστοποίησης ATP



* The particulars in square brackets are given by way of example

Υπόδειγμα πινακίδας
πιστοποίησης ATP

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Πιστοποιητικό ATP και Πινακίδα Πιστοποίησης ATP

- Το πιστοποιητικό ATP πρέπει να συνοδεύει τον εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και να επιδεικνύεται όποτε ζητηθεί από τις αρχές ελέγχου.
- Ωστόσο εάν η πινακίδα πιστοποίησης είναι επικολλημένη στον εξοπλισμό, η προαναφερόμενη πινακίδα θεωρείται ισότιμη με πιστοποιητικό ATP.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Διαδικασία

- Εφόσον τα όργανα ελέγχου διαπιστώνουν από τα συνοδευτικά έγγραφα για τη διενεργούμενη μεταφορά και ειδικότερα από τις αναγραφόμενες χώρες προέλευσης και προορισμού καθώς και το μεταφερόμενο φορτίο, ότι αυτή εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ATP, δηλαδή ότι εκτελείται διεθνής μεταφορά ευπαθών τροφίμων, ελέγχουν την ύπαρξη ισχύοντος πιστοποιητικού ATP ή πινακίδας πιστοποίησης ATP
- Σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης, για τον καταλογισμό και είσπραξη των διοικητικών προστίμων εφαρμόζεται η διαδικασία της παρ.8 του άρθρου 1 του ν.3446/2006 όπως ισχύει.



Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Διαδικασία

- Σύμφωνα με τη Συμφωνία ATP, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης ATP χορηγείται από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία ταξινομείται το όχημα/εξοπλισμός.
- Υπάρχουν χώρες οι οποίες, είτε γιατί δεν λειτουργεί σταθμός ελέγχου ATP σε αυτές είτε για άλλους λόγους, επιτρέπουν, για οχήματα ταξινομημένα σε αυτές, την έκδοση πιστοποιητικών συμμόρφωσης ATP από αρμόδιες αρχές άλλων χωρών.



Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Διαδικασία



- Καθώς δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με το νομικό καθεστώς που διέπει την αποδοχή πιστοποιητικών συμμόρφωσης ATP σε κάθε μία από τις 50 Συμβαλλόμενες χώρες, πέραν των οριζομένων στη Συμφωνία ATP, θα πρέπει να γίνονται δεκτά κατά τον έλεγχο, πιστοποιητικά ATP τα οποία έχουν εκδοθεί από αρμόδιες αρχές του πίνακα ο οποίος είναι αναρτημένος στον ιστότοπο του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (<http://www.unecce.org/trans/main/wp11/teststationsnew.html>), ανεξαρτήτως της χώρας ταξινόμησης του οχήματος.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Διαδικασία

Σε ό,τι αφορά στα οχήματα με ελληνικές πινακίδες, γίνονται αποδεκτά πιστοποιητικά ATP μόνο εφόσον αυτά έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές πιστοποίησης ATP στη χώρα μας, οι οποίες είναι:

1. Η Μονάδα ελέγχων ATP, Εργαστηρίου Ψυκτικής Τεχνολογίας Οχημάτων Ψυγείων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για όλες τις περιπτώσεις πιστοποιητικών, εξαετίας και τριετίας.
2. Το Εργαστήριο Γεν. Χημικής Τεχνολογίας του Αριστοτέλειου Πανεπιστήμιου Θεσσαλονίκης, για πιστοποιητικά τριετίας.



ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Εμπορευματοκιβώτια μεταφοράς ευπαθών τροφίμων

- Σύμφωνα με το παράρτημα I της Συμφωνίας ATP, στον ειδικό εξοπλισμό που υπόκειται στις απαιτήσεις της Συμφωνίας ATP, περιλαμβάνονται και τα εμπορευματοκιβώτια.
- Εξαιρούνται από τις διατάξεις της Συμφωνίας ATP οι μεταφορές με εμπορευματοκιβώτια ταξινομημένα ως θερμικά ναυτιλιακά διά ξηράς χωρίς μεταφόρτωση των εμπορευμάτων, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αυτές οι μεταφορές προηγούνται ή ακολουθούν θαλάσσιο διάπλου μεγαλύτερο των 150 χιλιομέτρων (άρθρο 5 σε συνδυασμό με άρθρο 3 της Συμφωνίας ATP).

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Αποστολή ετήσιων στοιχείων ελέγχων



- Οι αρχές ελέγχου αποστέλλουν στην αρμόδια Δ/νση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εντός του πρώτου διμήνου κάθε έτους, αναφορά στην οποία καταγράφουν τον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν και τον αριθμό των παραβάσεων που καταλογίστηκαν για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.
- Οι ετήσιες αναφορές περιλαμβάνουν τα στοιχεία προσώπων (ονοματεπώνυμα κλπ.) κατοίκων άλλων Συμβαλλομένων χωρών, στα οποία επεβλήθησαν κυρώσεις.

Διεθνείς Μεταφορές Ευπαθών Τροφίμων.

Αποστολή ετήσιων στοιχείων ελέγχων

- Σύμφωνα με την παρ.2 του άρθρου 6 της Συμφωνίας ΑΤΡ, εάν κάποιο Συμβαλλόμενο Μέρος στην Συμφωνία, διαπιστώσει παράβαση που έγινε από πρόσωπο το οποίο διαμένει στην επικράτεια άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους, ή επιβάλλει ποινή σε αυτό το πρόσωπο, η αρμόδια αρχή του πρώτου Συμβαλλόμενου Μέρους οφείλει να ενημερώσει την αρμόδια αρχή του άλλου Συμβαλλόμενου Μέρους για την διαπιστωθείσα παράβαση και για την επιβληθείσα ποινή.



**Ευχαριστούμε θερμά για την
προσοχή σας!**

Ιούνιος 2024

Σταυρούλα Κυρτζίδου
Μηχανολόγος Μηχανικός MSc Α.Π.Θ.