

Καθ' οδόν έλεγχος σε όχημα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων: Θεωρία & Πράξη

Αθανάσιος Σκορδάς

Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός Α.Π.Θ.

Μ.Sc. Περιβαλλοντολόγος Παν. Ιωαννίνων

Μ.Sc. Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός Α.Π.Θ.

Γενικός Γραμματέας Π.Σ.Σ.Α.Μ.Ε.Ε.



www.skordas.gr

Νομοθεσία:

Σύμφωνα με την **ΚΥΑ οικ.Γ6/57084/1981/18 (ΦΕΚ Β' 3135/31.07.2018)** για την τήρηση των απαιτήσεων που προβλέπονται στα τεχνικά Παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Οδικώς (ADR), διενεργούνται καθ' οδόν έλεγχοι σε οχήματα που κυκλοφορούν στην ελληνική επικράτεια, τα οποία είναι ταξινομημένα:

- στην Ελλάδα
- σε χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- σε τρίτη χώρα

και μεταφέρουν οδικώς επικίνδυνα εμπορεύματα.



Καθ' οδόν έλεγχοι:

Οι καθ' οδόν έλεγχοι πραγματοποιούνται από τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου που αποτελούνται από:

- Δύο (2) εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ένας από τους οποίους είναι τεχνικός και
- ένα (1) όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του.



Καθ' οδόν έλεγχοι:

- Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται δειγματοληπτικώς, καλύπτουν, στο μέτρο του δυνατού, ένα εκτεταμένο μέρος του οδικού δικτύου και δεν υπερβαίνουν ένα εύλογο χρονικό διάστημα.
- Οι χώροι στους οποίους ελέγχονται τα οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων παρέχουν τη δυνατότητα ασφαλούς παραμονής του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, εφόσον χρειαστεί, και τη δυνατότητα να πραγματοποιηθούν εργασίες για την άρση των τυχόν μη συμμορφώσεων ή την πιθανή εκφόρτωση του εμπορεύματος. Η ευθύνη για την επιλογή των χώρων ελέγχου ανήκει στις αρχές ελέγχου.



Καθ' οδόν έλεγχοι:

Οι αρχές ελέγχου χρησιμοποιούν τον **Κατάλογο καθ' οδόν ελέγχου μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων**.

Μετά τον έλεγχο:

- ένα αντίγραφο δίνεται στον οδηγό,
- ένα αντίγραφο αποστέλλεται στον ιδιοκτήτη ή αποστολέα, εφόσον καταλογιστεί πρόστιμο και
- ένα αντίγραφο μένει στην αρχή ελέγχου.



Καθ' οδόν έλεγχοι:

- Στις παραβάσεις που επιβάλλεται το μέτρο της ακινητοποίησης, το όχημα ακινητοποιείται μέχρι να εξασφαλισθούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας του.
- Η άρνηση συμμόρφωσης με το μέτρο της ακινητοποίησης τιμωρείται:

✓ με φυλάκιση μέχρις ενός (1) έτους και

✓ με χρηματική ποινή τουλάχιστον διακοσίων (200,00) ευρώ ως και

✓ με αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού για χρονικό διάστημα ενός (1) έως τριών (3) μηνών, η οποία επιβάλλεται υποχρεωτικά από το δικαστήριο.



Παραβάσεις – Κυρώσεις



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ



Πανελλήνιος Σύλλογος
Συμβούλων Ασφαλούς
Μεταφοράς Επικινδύνων
Εμπορευμάτων



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

- Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με τη σοβαρότητά τους σε:
 - ❑ Ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση **ΙΣΠ**
 - ❑ Πολύ σοβαρή παράβαση **ΠΣΠ** και
 - ❑ Σοβαρή παράβαση **ΣΠ**

Παραβάσεις – Κυρώσεις:

- Για την καταβολή των προστίμων καθορίζονται υπόχρεα πρόσωπα:
 - ο ιδιοκτήτης του οχήματος **I**
 - ο οδηγός του οχήματος **O**
 - ο αποστολέας του εμπορεύματος **A**

Παραβάσεις – Κυρώσεις:

Τα πρόστιμα που επιβάλλονται είναι:

- ❑ Για ιδιαζόντως σοβαρή παράβαση (ΙΣΠ) επιβάλλεται:
 - ✓ στον Ιδιοκτήτη του οχήματος: 1500 €
 - ✓ στον Οδηγό: 1000 €
 - ✓ στον Αποστολέα: 1500 €

- ❑ Για πολύ σοβαρή παράβαση (ΠΣΠ) επιβάλλεται:
 - ✓ στον Ιδιοκτήτη του οχήματος: 600 €
 - ✓ στον Οδηγό: 300 €
 - ✓ στον Αποστολέα: 300 €

- ❑ Για σοβαρή παράβαση (ΣΠ) επιβάλλεται:
 - ✓ στον Ιδιοκτήτη του οχήματος: 300 €
 - ✓ στον Οδηγό: 60 €
 - ✓ στον Αποστολέα: 100 €



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

A Έγγραφο Μεταφοράς						
A1	Έλλειψη εγγράφου στο οποίο αναγράφονται τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα	8.1.2.1(a)	14	ΙΣΠ	I O A	1.500 ευρώ 1.000 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση
A2	Σημαντικές ελλείψεις στο έγγραφο μεταφοράς (αποστολέας-παραλήπτης, ποσότητες)	5.4.1.1.1		ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ
A3	Ελλείψεις πρόσθετων ή ειδικών πληροφοριών που απαιτούνται για ορισμένες κλάσεις	5.4.1.2		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
A4	Μη συμμόρφωση εγγράφου με τις απαιτήσεις (εσφαλμένη σειρά πληροφοριών/ γλώσσα)	5.4.1.1.1 5.4.1.4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
B Γραπτές οδηγίες						
B1	Απουσία γραπτών οδηγιών στη γλώσσα του οδηγού από το όχημα	8.1.2.1 (b), 5.4.3 5.4.3.2	15	ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

B2	Μη συμμόρφωση γραπτών οδηγιών με τις απαιτήσεις (μορφή/πρόσβαση)	5.4.3.1 5.4.3.4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Γ	Έγκριση-άδεια αρμόδιας αρχής					
Γ1	Απουσία έγκρισης αρμόδιας αρχής	8.1.2.2.(c) 5.4.1.2.1 (c) ή (d) ή 5.4.1.2.3.3	16	ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακινήτοποίηση
Δ	Πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR					
Δ1	Το όχημα δεν διαθέτει κατάλληλο ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης	9.1.1.2, 9.1.2.3, 9.1.3	17	ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ
Δ2	Το όχημα διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό το οποίο όμως δεν βρίσκεται σε αυτό	8.1.2.2 (a)		ΣΠ	I	300 ευρώ
Δ3	Όχημα μη ανταποκρινόμενο πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο αντιπροσωπεύει άμεσο κίνδυνο	9.1.3.5		ΠΣΠ	I	600 ευρώ Ακινήτοποίηση
Δ4	Όχημα μη ανταποκρινόμενο πλέον στα πρότυπα έγκρισης και το οποίο δεν αντιπροσωπεύει άμεσο κίνδυνο	9.1.3.5		ΣΠ	I	300 ευρώ



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

Ε Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού						
E1	Οδηγός δεν είναι κάτοχος κατάλληλου ισχύοντος πιστοποιητικού	8.2	18	ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ
E2	Οδηγός δεν φέρει το πιστοποιητικό του επί του οχήματος	8.1.2.2. (b)		ΣΠ	O	60 ευρώ
ΣΤ Εγκεκριμένα(-ος) προς μεταφορά εμπορεύματα/ τρόπος μεταφοράς						
ΣΤ1	Μη επιτρεπτή μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων	2.2.Χ.2	19	ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση
ΣΤ2	Μη συμμόρφωση με οδηγίες συσκευασίας	Στήλη 8 & 9a πίν. Α κεφ. 3.2 και 4.1.4		ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ
ΣΤ3	Μεταφορά χύδην μη επιτρεπτή	7.3.1, στήλη 10 πίν. Α κεφ. 3.2 και 7.3.2 ή 7.3.1, στήλη 17 πίν. Α κεφ. 3.2 και 7.3.3		ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

ΣΤ4	Μεταφορά σε δεξαμενή μη επιτρεπτή	7.4.1		ΙΣΠ	I A	1.500 ευρώ 1.500 ευρώ Ακίνητοποίηση
ΣΤ5	Η μονάδα μεταφοράς περιλαμβάνει περισσότερα από ένα ρυμουλκούμενα / ημιρυμουλκούμενα	8.1.1		ΣΠ	I	300 ευρώ
Z	Φόρτωση, ασφάλεια φορτίου και χειρισμός					
Z1	Μη τήρηση των κανόνων που διέπουν τη μεικτή φόρτωση κόλων	7.5.2	20	ΠΣΠ	I	600 ευρώ
Z2	Μη τήρηση των ειδικών προφυλάξεων για τρόφιμα, άλλα είδη κατανάλωσης και ζωοτροφές	7.5.4		ΣΠ	I	300 ευρώ
Z3	Μη τήρηση των περιορισμών για τις μέγιστες ποσότητες ορισμένων εμπορευμάτων ανά μεταφορική μονάδα	7.5.5		ΠΣΠ	I	600 ευρώ
Z4	Μη τήρηση των κανόνων για την ασφάλιση και στοίβαξη του φορτίου	7.5.7		ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ Ακίνητοποίηση



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

Z5	Μη τήρηση της απαγόρευσης καπνίσματος	7.5.9, 8.3.5		ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ
Z6	Χρήση πυρός ή απροστάτευτης πηγής φωτός	8.3.4		ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ
Z7	Το όχημα δεν υπόκειται σε κανονική επιτήρηση ή δεν έχει σταθμεύσει κανονικά	8.4.1		ΣΠ	I	300 ευρώ
H	Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά κόλων /μέσων συγκράτησης					
H1	Διαρροή επικίνδυνων ουσιών		21	ΠΣΠ	I O	600 ευρώ 300 ευρώ Ακίνητοποίηση
H2	Μεταφορά με φθαρμένες εσωτερικές ή εξωτερικές συσκευασίες	4.1.1.1		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
H3	Μεταφορά χύδην φορτίου με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά λειτουργικό	7.1.4		ΠΣΠ	I A	600 ευρώ 300 ευρώ



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

H4	Μεταφορά συσκευασμένων εμπορευμάτων με εμπορευματοκιβώτιο που δεν είναι δομικά λειτουργικό	7.1.4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
H5	Δεξαμενή δεν έχει κλείσει κανονικά	4.3.2.3.3		ΣΠ	I O	300 ευρώ 60 ευρώ
Ακινητοποίηση						
Θ	Σήμανση συσκευασιών /κόλων					
Θ1	Έλλειψη σήμανσης με αριθμ. UN και πρόσθετα στοιχεία όπου απαιτείται	5.2.1	22	ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ2	Έλλειψη ετικέτας κινδύνου	5.2.2		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ3	Μη εγκεκριμένη κατά UN συσκευασία	Μέρος 6		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ4	Μη συμμόρφωση σημάτων με προδιαγραφές (αναφορικά με διαστάσεις, ορατότητας και ανθεκτικότητα)	5.2.1 5.2.2		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
Θ5	Έλλειψη προβλεπόμενης σήμανσης κόλων για μεταφορά LQ/EQ	3.4 / 3.5		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

I	Σημάνσεις υπερκατασκευής / οχήματος					
11	Έλλειψη πορτοκαλί πινακίδων	5.3.2	23	ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
12	Πλήρης απουσία πινακίδων κινδύνου (ρόμβος)	Στήλη 5 πίνακα Α κεφ. 3.2 5.3.1		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
13	Δεξαμενή/ Εμπορευματοκιβώτιο-δεξαμενή δεν φέρει σήμανση με στοιχεία κατασκευής, ελέγχων κλπ.	Μέρος 6 6.8 / 6.10 / 6.12		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
14	Απουσία πινακίδων οχήματος LQ	3.4.1.3 -4		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
15	Απουσία σήματος ουσίας σε αυξημένη θερμοκρασία	5.3.3		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
16	Απουσία σήματος ουσίας επικίνδυνης για το περιβάλλον	5.3.6		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ



Παραβάσεις – Κυρώσεις:

17	Μη συμμόρφωση σημάτων με προδιαγραφές / εσφαλμένη τοποθέτηση	5.3.1.1-6 5.3.1.7 5.3.2 5.3.3		ΣΠ	I A	300 ευρώ 100 ευρώ
IA	Εξοπλισμός					
IA1	Ελλείψεις στο γενικό εξοπλισμό ασφάλειας	8.1.5.1 8.1.5.2	24	ΣΠ	I	300 ευρώ
IA2	Ελλείψεις στον πρόσθετο εξοπλισμό που απαιτείται για ορισμένες κλάσεις	Στήλη 19 πίνακα Α κεφ. 3.2, 8.1.5.3		ΣΠ	I	300 ευρώ
IA3	Έλλειψη πυροσβεστήρων / Μη συμμόρφωση πυροσβεστήρων με τις απαιτήσεις (Ασφάλειες /ημ/νίες επιθεώρησης)	8.1.4.1-4		ΣΠ	I	300 ευρώ



Προβλήματα που καταγράφονται:

- Υποστελέχωση των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων.
- Έλλειψη τεχνικών υπαλλήλων με πιστοποίηση Ελεγκτή ΚΤΕΟ.
- Αναστολή των υπαλλήλων για έλεγχο επικίνδυνων φορτίων.
- Συχνά δεν διαθέτει ΣΑΜΕΕ τόσο ο αποστολέας, όσο και ο (δια)μεταφορέας ή ο φορτωτής/εκφορτωτής ή ο συσκευαστής



Προβλήματα που καταγράφονται:

- Πολλές φορές αποκρύπτεται η ιδιότητα του επικίνδυνου φορτίου από τον συσκευαστή ή τον αποστολέα.
- Δυσκολίες κατά την απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος (για πόση ώρα; είναι ασφαλές; απαιτείται μετάγγιση; κλπ.).
- Έλλειψη εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων στους ελέγχους.
- Μη κατάλληλος εξοπλισμός για τους ελέγχους.
- Μη ύπαρξη ασφαλών χώρων στάθμευσης για τον έλεγχο των οχημάτων.



Προτάσεις για βελτίωση των ελέγχων:

- ✓ Ενίσχυση των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων με κατάλληλο προσωπικό.
- ✓ Προμήθεια κατάλληλου εξοπλισμού για τους ελέγχους.
- ✓ Διασύνδεση και επικαιροποίηση των ηλεκτρονικών αρχείων – μητρώων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- ✓ Εκπαίδευση όλων των εμπλεκόμενων υπαλλήλων στους καθ' όδόν ελέγχους.

Προτάσεις για βελτίωση των ελέγχων:

- ✓ Αναβάθμιση όλων των Σχολών ADR (ΣΕΚΟΟΜΕΕ)
- ✓ Σύναψη Συμβάσεων με Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) σε κάθε Δ/ση Μεταφορών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας
- ✓ Ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των Δημόσιων Υπηρεσιών που εμπλέκονται στη μεταφορά επικινδύνων και στον Πανελλήνιο Σύλλογο ΣΑΜΕΕ (www.pssamee.gr)



Πιστοποιητικό Έγκρισης για Οχήματα μεταφοράς ορισμένων επικίνδυνων εμπορευμάτων:

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ Το παρόν πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι το κάτωθι όχημα πληροί τις απαιτήσεις, οι οποίες καθορίζονται από την Συμφωνία που αφορά στην Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR).			
1. Αριθμ. Πιστοποιητικού:	2. Κατασκευαστής οχήματος:	3. Αριθμ. Πλαισίου Οχήματος:	4. Αριθμός ταξινόμησης του οχήματος (αν υπάρχει):
5. Όνομα και διεύθυνση εργασίας του μεταφορέα, χειριστή ή ιδιοκτήτη:			
6. Κατηγορία οχήματος ¹:			
7. Κατηγορία (ες) οχήματος σύμφωνα με το 9.1.1.2 της ADR ²: EX/II EX/III FL AT MEMU			
8. Επιβραδυντής ³: <input type="checkbox"/> Δεν απαιτείται <input type="checkbox"/> Η αποτελεσματικότητα σύμφωνα με την 9.2.3.1.2 της ADR, είναι επαρκής για ΜΑΜΦΟ (Μέγιστη Αποδεκτή Μάζα Φορτωμένου Οχήματος) μονάδας μεταφοράς: t ⁴			
9. Περιγραφή της σταθερής δεξαμενής / οχήματος μεταφοράς συστοιχίας δοχείων (αν υπάρχει): 9.1 Κατασκευαστής της δεξαμενής: 9.2 Αριθμός έγκρισης της δεξαμενής / οχήματος μεταφοράς συστοιχίας δοχείων : 9.3 Αριθμός παραγωγής δεξαμενής / ταυτοποίηση στοιχείων οχήματος μεταφοράς συστοιχίας δοχείων : 9.4 Έτος κατασκευής: 9.5 Κωδικός δεξαμενής σύμφωνα με το 4.3.3.1 ή 4.3.4.1 της ADR : 9.6 Ειδικές διατάξεις TC και TE σύμφωνα με το 6.8.4 της ADR (όπου εφαρμόζονται) ⁶ :			
10. Επικίνδυνα εμπορεύματα, εγκεκριμένα για μεταφορά: Το όχημα πληροί τις συνθήκες που απαιτούνται για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με το σημείο 7.			
10.1 Σε περίπτωση οχήματος EX/II ή EX/III ³ : <input type="checkbox"/> Εμπορεύματα της Κλάσης 1, συμπεριλαμβανομένης της ομάδας συμβατότητας J. <input type="checkbox"/> Εμπορεύματα της Κλάσης 1, εξαιρουμένης της ομάδας συμβατότητας J.			
10.2 Σε περίπτωση βυτιοφόρου οχήματος/οχήματος μεταφοράς συστοιχίας δοχείων ³ : <input type="checkbox"/> μόνο ουσίες που επιτρέπονται από τον κωδικό δεξαμενής και τις ειδικές διατάξεις του σημείου 9 δύναται να μεταφέρονται ⁵ ή <input type="checkbox"/> μόνο οι κάτωθι ουσίες (Κλάση, αριθμός UN και, αν είναι απαραίτητο η ομάδα συσκευασίας και η κατάλληλη ονομασία αποστολής) μπορούν να μεταφέρονται: Μπορούν να μεταφέρονται μόνον ουσίες οι οποίες δεν είναι πιθανόν να αντιδράσουν επικίνδυνα με τα υλικά του κελύφους, των παρεμβυσμάτων, του εξοπλισμού και των προστατευτικών επενδύσεων (αν υπάρχουν).			
11. Παρατηρήσεις:			
12. Ισχύει έως:		Σφραγίδα της υπηρεσίας έκδοσης	Τόπος, Ημερομηνία, Υπογραφή



Εξοπλισμός Οχήματος:

Στο **όχημα** θα πρέπει να υπάρχει όλος ο απαραίτητος εξοπλισμός:

- ✓ Μία σφήνα (Τάκος)
- ✓ 2 σήματα προειδοποίησης με δική τους βάση
- ✓ Υγρό ξεπλύματος ματιών

Για κάθε μέλος του πληρώματος:

- ✓ Αντανακλαστικό γιλέκο
- ✓ Φορητή συσκευή φωτισμού (αντικρηκτικού τύπου)
- ✓ Προστατευτικά γάντια
- ✓ Προστατευτικά γυαλιά



A pair of protective gloves



Eye protection



Eye rinsing liquid



For each vehicle, a wheel chock



Portable lighting apparatus



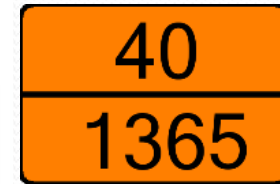
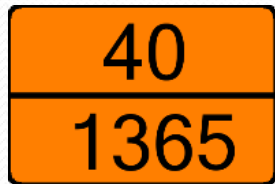
Two self-standing warning signs



Warning vest



Σήμανση Οχήματος:

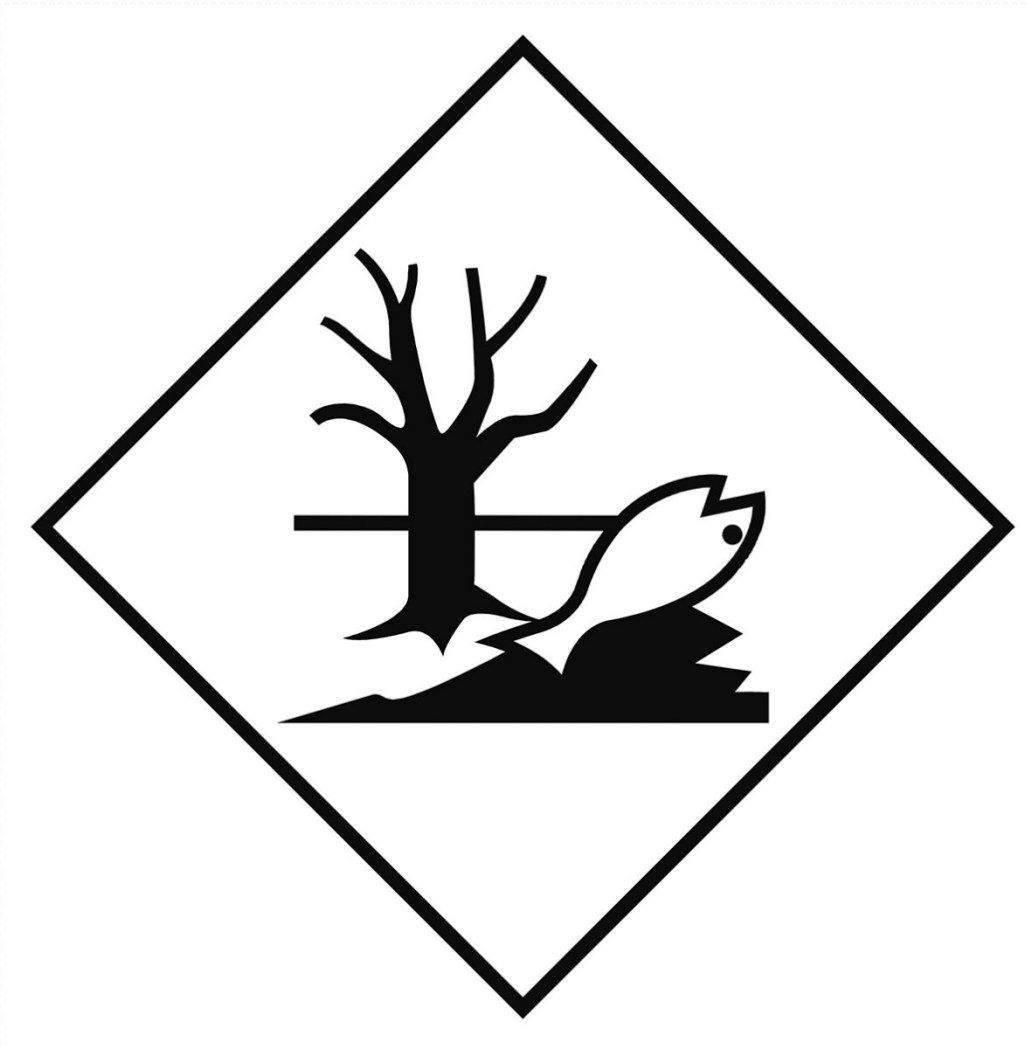


Σήμανση Οχήματος:



Σήμα για μεταφορά σε αυξημένη θερμοκρασία

Σήμανση Οχήματος:



Περιβαλλοντικά επικίνδυνη ουσία



Πανελλήνιος Σύλλογος
Συμβούλων Ασφαλούς
Μεταφοράς Επικινδύνων
Εμπορευμάτων



Σήμανση Οχήματος:

- Επίσης, θα πρέπει να διαθέτει την παρακάτω πινακίδα σχήματος ρόμβου, η οποία θα πρέπει να είναι τοποθετημένη στις δύο πλευρές και στο πίσω μέρος του οχήματος (σύνολο πινακίδων ρόμβου: 3).



Πανελλήνιος Σύλλογος
Συμβούλων Ασφαλούς
Μεταφοράς Επικινδύνων
Εμπορευμάτων



Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας!



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION