



# ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ

Υπαστυνόμος Β΄  
**Μπαμπαλέρης Ανδρέας**  
Τμήμα Τροχαίας Θέρμης  
Θεσσαλονίκης

Υπαστυνόμος Β΄  
**Κούτσουλας Δημήτριος**  
Τμήμα Τροχαίας Λητής  
Θεσσαλονίκης

Ανθυπαστυνόμος  
**Βλάχος Ιωσήφ**  
Τμήμα Τροχαίας Αυτ/μων  
ΠΑΘΕ Πιερίας



# Νομικό Πλαίσιο

Πρόθεση του παρακάτω νομικού πλαισίου είναι η βελτίωση των κοινωνικών συνθηκών όσων απασχολούνται στον κλάδο των οδικών μεταφορών, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, καθώς και η αντιμετώπιση ζητημάτων ανταγωνισμού με τις οδικές, τις σιδηροδρομικές και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές. «Αρωγός» στην προσπάθεια αυτή και η τεχνολογία (βλέπε ταχογράφος).

## Διεθνή Νομοθεσία (Ευρωπαϊκή Ένωση)

- Κανονισμός (ΕΚ) 561/2006
- Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014
- Κανονισμός (ΕΕ) 2020/1054

## Διεθνή Νομοθεσία (τρίτες χώρες)

- AETR
- ANEX AETR
- EFTA (ΕΟΧ)
- TCA (Ηνωμένο Βασίλειο)

## Εθνική Νομοθεσία

- Ν 3534/2007 (αρ.9-15)
- Γ438/28317/2481 Κ.Υ.Α.
- **Φ450/89969/2023 Κ.Υ.Α.**
- Ν3446/2006 (αρ. 4Γ)

Η φύση της διαδρομής/οδηγού που έχει αναληφθεί θα καθορίσει ποιο σύνολο κανόνων ισχύει, δηλαδή οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί ή η Διεθνής Συμφωνία (πχ.ΑETR) ή οι εγχώριοι κανόνες



### **EU Member States:**

**Austria (A), Belgium (B), Bulgaria (BG), Croatia (HR), Cyprus (CY), Czech Republic (CZ), Denmark (DK), Estonia (EST), Finland (FIN), France (F), Germany (D), Greece (GR), Hungary (H), Ireland (IRL), Italy (I), Latvia (LV), Lithuania (LT), Luxembourg (L), Malta (M), Netherlands (NL), Poland (PL), Portugal (P), Romania (RO), Slovakia (SK), Slovenia (SLO), Spain (E), Sweden (S).**

### **EEA signatory:**

**EU Member States + Iceland (IS), Liechtenstein (FL) and Norway (N)**

### **TCA signatory:**

**EU Member States + United Kingdom (UK)**

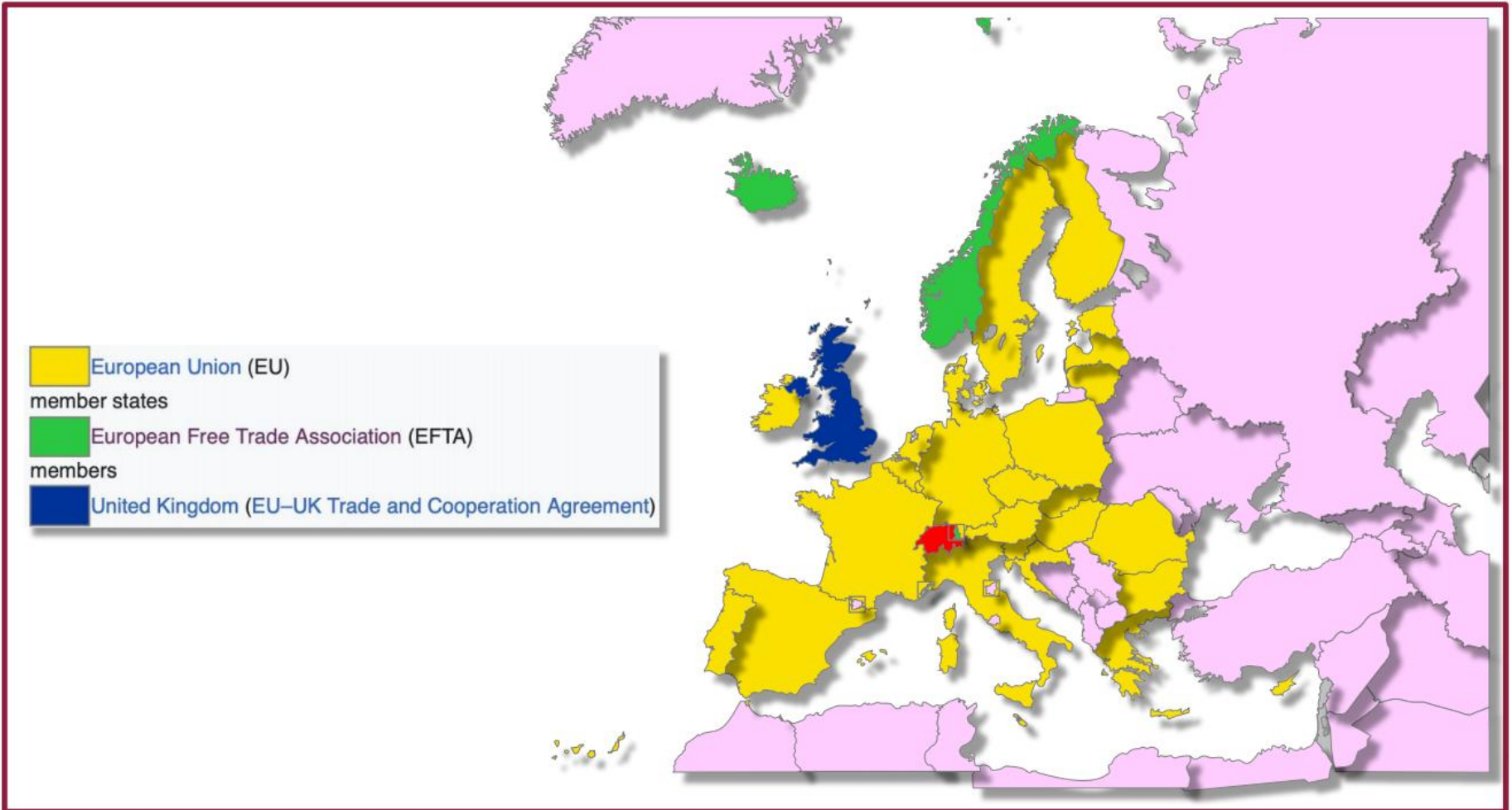
### **Special Cases:**

**Switzerland (CH) is a signatory of AETR and though not an EU Member State adheres to Regulation (EC) No 561/2006**

### **AETR signatory:**

**EU Member States + EEA signatories (except Iceland) + Switzerland (CH) + United Kingdom (UK) + Albania (AL), Andorra (AND), Armenia (ARM), Azerbaijan (AZ), Belarus (BY), Bosnia and Herzegovina (BIH), Georgia (GE), Kazakhstan (KZ), Kyrgyzstan, North Macedonia (MK), Moldova (MD), Monaco (MC), Montenegro (MNE), Russia (RUS), San Marino (RSM), Serbia (SRB), Tajikistan (TJ), Türkiye (TR), Turkmenistan (TM), Ukraine (UA), Uzbekistan(UZ).**





■ Η Ελβετία (CH) έχει υπογράψει την ΑΕΤΡ και μολονότι δεν αποτελεί κράτος μέλος της ΕΕ συμμορφώνεται με τον (ΕΚ) 561/06

# (ΕΚ)561/06 & (ΕΕ)165/2014

- ▶ Οι ανωτέρω Κανονισμοί προβλέφθηκαν με την Κοινοτική Οδηγία 2006/22/ΕΚ και η ελληνική νομοθεσία προσαρμόστηκε με Π.Δ. 167/2006 [ΦΕΚ Α΄179, 22-08-2006]

- ▶ Νόμοι

Άρθρα 9 έως 15 του Ν.3534/2007 [ΦΕΚ Α΄40, 23-02-2007], όπως τροπ. με άρθρο 117 του Ν.4070/2012

- ▶ Υπουργικές Αποφάσεις

ΥΑ 5030-1980 [ΦΕΚ Β΄307, 09.01/26.03.1980]

Φ450/23759/1220 (3) [ΦΕΚ Β΄1740, 15-06-2016, ΑΔΑ: ΩΟΩ64653ΟΞ-ΚΘΡ]

Φ450/23935/860 (3) [ΦΕΚ Β΄2732, 04-08-2017]

Φ450/89969/2023 [ΦΕΚ Β΄1858, 24-03-2023]

- ▶ Εγκύκλιοι

Φ450/10735/1241, 23-03-2012, ΑΔΑ: Β44Χ1-Ζ3Ε

Β1/18079/2048, 23-4-2012, ΑΔΑ: Β4ΩΝ1-ΝΡ1

Φ450/746/79, 31-12-2012, ΑΔΑ: ΒΕΦΔ1-Τ2Δ

Β1/οικ63961/3213, 20-10-2015, ΑΔΑ: Ω8ΞΘ4653ΟΞ-ΓΤΒ

Β1/80620/4202, 13-01-2016, ΑΔΑ: ΩΙ9Α4653ΟΞ-Ο9Γ

Φ450/οικ.29204/1468, 26-04-2016, ΑΔΑ: 6ΠΘΦ4653ΟΞ-ΔΨ8 [κατήργησε τον (ΕΟΚ)3821/85]

οικ.48585/2677, 18-06-2019, ΑΔΑ: ΨΗ5Θ465ΧΘΞ-ΕΦΜ

207038, 30-06-2022, ΑΔΑ: Ψ6ΔΝ465ΧΘΞ-ΥΒΩ

Φ450/οικ 108226, 06-04-2023, ΑΔΑ: Ψ7ΚΛ465ΧΘΞ-8ΛΧ

255576, 28-08-2023, ΑΔΑ: ΩΧΥ7465ΧΘΞ-ΑΒΕ



EU + EFTA

## Reg (EU) 165/2014

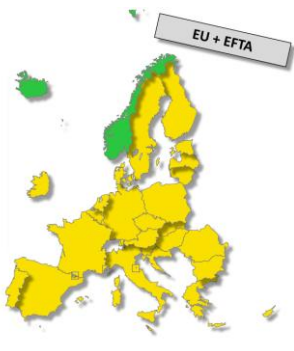
REGULATION (EU) No 165/2014 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

of 4 February 2014

on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport



Στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) συγκαταλέγονται οι χώρες :  
Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν [οι οποίες συμμορφώνονται με τον (ΕΚ)  
561/2006]



## Ο Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος (ΕΟΧ), η Ελβετία και ο Βορράς

Ο Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος (ΕΟΧ) ιδρύθηκε το 1994 για να επεκτείνει τις διατάξεις της ΕΕ για την εσωτερική του αγορά στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (ΕΖΕΣ). Τα μέρη του ΕΟΧ είναι η Νορβηγία, η Ισλανδία και το Λιχτενστάιν. Η Ελβετία είναι μέλος της ΕΖΕΣ αλλά όχι του ΕΟΧ. Οι εταίροι ΕΖΕΣ της ΕΕ και του Σκανδιναβικού ΕΟΧ (Νορβηγία και Ισλανδία) συνδέονται επίσης με διάφορες «βόρειες πολιτικές» και φόρουμ που επικεντρώνονται στις ταχέως εξελισσόμενες βόρειες περιοχές της Ευρώπης και στην περιοχή της Αρκτικής στο σύνολό της.

### Νομική βάση

Για τον ΕΟΧ: Άρθρο 217 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Συμφωνίες Σύνδεσης).

Για την Ελβετία: Ασφαλιστική Συμφωνία του 1989, Διμερείς Συμφωνίες Ι του 1999, Διμερείς Συμφωνίες ΙΙ του 2004.

TCA

TRADE AND COOPERATION AGREEMENT

between the European Union and the European Atomic Energy Community, of the one part, and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, of the other part



Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας (ΤΣΑ) μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας (αφενός) και του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (αφετέρου)





## Το Ηνωμένο Βασίλειο

Το Ηνωμένο Βασίλειο (ΗΒ) εντάχθηκε στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 1973, έχοντας διατηρήσει μια μακροχρόνια σχέση με το μπλοκ από την ίδρυσή του. Το 2016, μετά από δημοψήφισμα, έγινε το πρώτο κράτος μέλος που τερμάτισε την ένταξη του στην ΕΕ. Η έξοδος του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ διέπεται από συμφωνία αποχώρησης που υπογράφηκε στις 17 Οκτωβρίου 2019. Η συμφωνία εμπορίου και συνεργασίας που υπογράφηκε στις 30 Δεκεμβρίου 2020 καθορίζει το πλαίσιο για τη μελλοντική σχέση.

Στις 23 Ιουνίου 2016, το Ηνωμένο Βασίλειο διεξήγαγε δημοψήφισμα στο οποίο το 51,9% των ψηφοφόρων επέλεξε να αποχωρήσει από την ΕΕ. Τον Μάρτιο του 2017, η βρετανική κυβέρνηση ενημέρωσε τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την πρόθεσή της να αποχωρήσει από την ΕΕ, ενεργοποιώντας έτσι τη διαδικασία αποχώρησης που ορίζεται στο άρθρο 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το ΗΒ αποχώρησε επίσημα από την ΕΕ την 1η Φεβρουαρίου 2020, αλλά παρέμεινε στην ενιαία αγορά και την τελωνειακή ένωση της ΕΕ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020. Η συμφωνία αποχώρησης που υπογράφηκε στις 17 Οκτωβρίου 2019 καθόρισε τους κανόνες για την κανονική αποχώρηση του ΗΒ από την ΕΕ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών

Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (Δ31)

Τμήμα Α' Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Παπάγου, Τ.Κ. 10191  
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη  
Τηλέφωνο : 2106508783  
Σύμφωνα : 2131308783  
E-mail : [c.paschali@yme.gov.gr](mailto:c.paschali@yme.gov.gr)

Παπάγου, 8/1/2021  
Αριθ. Πρωτοκόλλου: 3882  
Αριθ. Φακέλου: Φ401

Προς:  
Όπως πίνακας διανομής

**Θέμα: BREXIT - Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας μεταξύ ΕΕ-HB - Θέματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών**

1. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και του Ηνωμένου Βασιλείου (HB) κατέληξαν στις 24 Δεκεμβρίου 2020 στην Συμφωνία Εμπορίου και Συνεργασίας ΕΕ-HB, που ισχύει προσωρινά από την 1η Ιανουαρίου 2021. Το κείμενο της συμφωνίας είναι διαθέσιμο για ενημέρωση στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ (L 444/14 της 31-12-20) και στον σύνδεσμο [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:2020A1231\(01\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:2020A1231(01)&from=EN). Η Συμφωνία ρυθμίζει θέματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών στα άρθρα 416 - 429 (ROAD.1 έως ROAD.14). Τα κύρια σημεία των ρυθμίσεων είναι τα εξής:

2. Μεταφορές εγκατεστημένοι στην ΕΕ. Από την 1-1-2021, οι οδικοί μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στην ΕΕ και διαθέτουν την κοινοτική άδεια του κανονισμού 1072/2009 πραγματοποιούν:

α) Εμπορευματικές μεταφορές από το έδαφος της ΕΕ προς το έδαφος του HB (Αγγλία, Σκωτία, Ουαλία, Βόρεια Ιρλανδία) και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση από το έδαφος τρίτης χώρας, χωρίς καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών διέλευσης. Το κράτος μέλος εγκατάστασης του μεταφορέα και το κράτος μέλος φόρτωσης/εκφόρτωσης μπορούν να είναι διαφορετικά, και στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται άδεια ΕΔΥΜ και αρκεί η κοινοτική άδεια. Παραδείγματα επιτρεπόμενων μεταφορών:

- Ελληνικό όχημα παραλαμβάνει φορτίο από την Ιταλία με προορισμό το HB  
- Βουλγαρικό όχημα παραλαμβάνει φορτίο από Ελλάδα με προορισμό το HB και αντίστροφα

β) Διελύσεις (transit) από το έδαφος του HB, χωρίς καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών διέλευσης

γ) Ενδομεταφορές: μέχρι δύο μεταφορές με σημείο φόρτωσης και εκφόρτωσης εντός του εδάφους HB, εφ' όσον οι ενδομεταφορές ακολουθούν μια μεταφορά από την ΕΕ προς το HB και πραγματοποιούνται εντός 7 ημερών από την εκφόρτωση στο HB.

Το γνήσιο αντίγραφο της κοινοτικής άδειας του κανονισμού 1072/2009 πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται στα αρμόδια όργανα έλεγχου.

3. Μεταφορές εγκατεστημένοι στο HB: Από την 1-1-2021 οι οδικοί μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στο HB μπορούν να πραγματοποιούν:

α) Εμπορευματικές μεταφορές από το έδαφος του HB προς το έδαφος της ΕΕ και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση από το έδαφος τρίτης χώρας, χωρίς ποσοτώσεις και καθεστώς αδειών β) Διελύσεις (transit) από το έδαφος της ΕΕ, χωρίς ποσοτώσεις και καθεστώς αδειών γ) Ενδομεταφορές εντός ΕΕ:

γα) μέχρι δύο (2) μεταφορές από ένα κράτος μέλος σε άλλο κράτος μέλος χωρίς επιστροφή στο έδαφος του HB, εφ' όσον έχει προηγηθεί ένα επιτρεπόμενο δρομολόγιο από το HB γβ) μία (1) μεταφορά στο έδαφος κράτους μέλους, εφ' όσον έχει προηγηθεί δρομολόγιο από το HB και η ενδομεταφορά πραγματοποιείται εντός επτά ημερών από την εκφόρτωση της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς

Μετά από δύο μεταφορές των στοιχείων γα' και γβ' στο έδαφος της ΕΕ, οι οδικοί μεταφορείς του HB είναι υποχρεωμένοι να επιστρέψουν στο HB.

4. Οι μεταφορές του HB πρέπει να διαθέτουν την ειδική άδεια που εκδίδει το HB για μεταφορές στην ΕΕ («UK License for the Community»). Το υπόδειγμα τη άδειας επισυνάπτεται σε παράρτημα. Επικυρωμένο αντίγραφο θα πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται στις αρχές έλεγχου. Οι κοινοτικές άδειες του κανονισμού 1072/2009 που είχαν χορηγηθεί σε μεταφορείς του HB πριν την 31-12-2020 έχουν παύσει να ισχύουν από 1-1-2021 και δεν γίνονται δεκτές κατά τον έλεγχο.

5. Τα ανωτέρω δικαιώματα μεταφοράς από τη Συμφωνία ΕΕ-HB αναγνωρίζονται για οχήματα ταξινομημένα στην ΕΕ ή το HB ή για συνδυασμούς οχημάτων όπου το μηχανοκίνητο όχημα είναι ταξινομημένο στην ΕΕ ή το HB, ανεξάρτητα από τη χώρα ταξινόμησης του ρυμολκωμένου.

6. Δεν απαιτείται κοινοτική άδεια ή «Άδεια του HB για την Κοινότητα» για τις μεταφορές για ίδιο λογαριασμό (μεταφορές με ΦΙΧ) και ορισμένες άλλες εξαιρούμενες μεταφορές, ιδίως μεταφορές ταχυδρομείου ως καθολικής υπηρεσίας, μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί ζημία ή βλάβη, μεταφορές εμπορευμάτων με οχήματα μ.β. κάτω των 3,5 τόνων κ.α.

7. Άρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών, ταχυγράφος. Οι οδηγοί που πραγματοποιούν τις μεταφορές που προβλέπονται από τη Συμφωνία ΕΕ-HB συνεχίζουν να χρησιμοποιούν τις κάρτες οδηγού ψηφιακού ταχυγράφου που τους έχουν χορηγηθεί από την χώρα συνήθους διαμονής τους και εφαρμόζουν τους κανόνες της Συμφωνίας για τον χρόνο οδήγησης και εργασίας, τις περιόδους ανάπαυσης, τα διαλείμματα και τη χρήση των ταχυγράφων, οι οποίοι επαναλαμβάνουν τις βασικές ρυθμίσεις των κανονισμών 561/2006 και 165/2014.

Πληροφορίες για τις σχέσεις ΕΕ-HB είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της ΕΕ [https://ec.europa.eu/info/relations-United-Kingdom\\_el](https://ec.europa.eu/info/relations-United-Kingdom_el), στην εθνική ιστοσελίδα του Brexit <https://brexit.gov.gr/> και ειδικά για τις μεταφορές στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας <https://www.yme.gr/brexit>. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και την εφαρμογή των ανωτέρω.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

Ασπασία Γκουρβέλου





- ▶ Νομοθετικό Διάταγμα 202 [ΦΕΚ Α'282/05-10-1973]
- ▶ Ν. 4313/2014 άρθρο 47παρ3 [ΦΕΚ Α'261/17-12-2014] σελίδα 7966 (24 of 69)

# Πεδίο εφαρμογής Διεθνή Συμφωνία ΑΕΤΡ

Η Ευρωπαϊκή Συμφωνία της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές («ΑΕΤΡ»), όπως έχει κυρωθεί στην Ελλάδα με το Ν.Δ. 202/1973 (ΦΕΚ Α' 282) και όπως ισχύει σήμερα, εφαρμόζεται αντί του Κανονισμού (ΕΚ) 561/06 στις δραστηριότητες διεθνών οδικών μεταφορών που αναλαμβάνονται εν μέρει εκτός των περιοχών που καθορίζονται στον (ΕΚ) 561/06

- ▶ για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Κοινότητα ή στις χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της ΑΕΤΡ, για το σύνολο της διαδρομής
- ▶ για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε Τρίτη χώρα, η οποία δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΑΕΤΡ, μόνο για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της ΑΕΤΡ

*Η χρήση του όρου «εν μέρει» καταδεικνύει ότι ένα μέρος της διαδρομής πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί εκτός της περιοχής της Κοινότητας, του ΕΟΧ και της Ελβετίας*

# ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Η σχεδόν πλήρης ευθυγράμμιση της συμφωνίας ΑΕΤΡ με τον (ΕΚ) 561/06 πραγματοποιήθηκε στις 26 Σεπτεμβρίου 2010
- Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης (1970) για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ) από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις επιβάλλονται τα πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου του Κανονισμού 3821/1985, όπως αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.
- Οχήματα ταξινομημένα σε «Τρίτη χώρα» ή σε «χώρα της ΑΕΤΡ» πρέπει να συμμορφώνονται με τον ΕΚ 561/06, όταν εκτελούν μεταφορές που πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου στις περιοχές που εφαρμόζεται ο Κανονισμός

When Vehicle is stopped for check in EU		Journey				
		EU↔EU	EU↔ non-EU AETR	EU↔UK	EU↔3 <sup>rd</sup> Country	UK↔ non-EU AETR
Country of Registration	EU					
	Non-EU AETR					
	UK					
	3 <sup>rd</sup> country					

EU Regulations
AETR
TCA

### Outcomes –

**AETR applies** — an inspection to establish compliance with the requirements of AETR may continue.

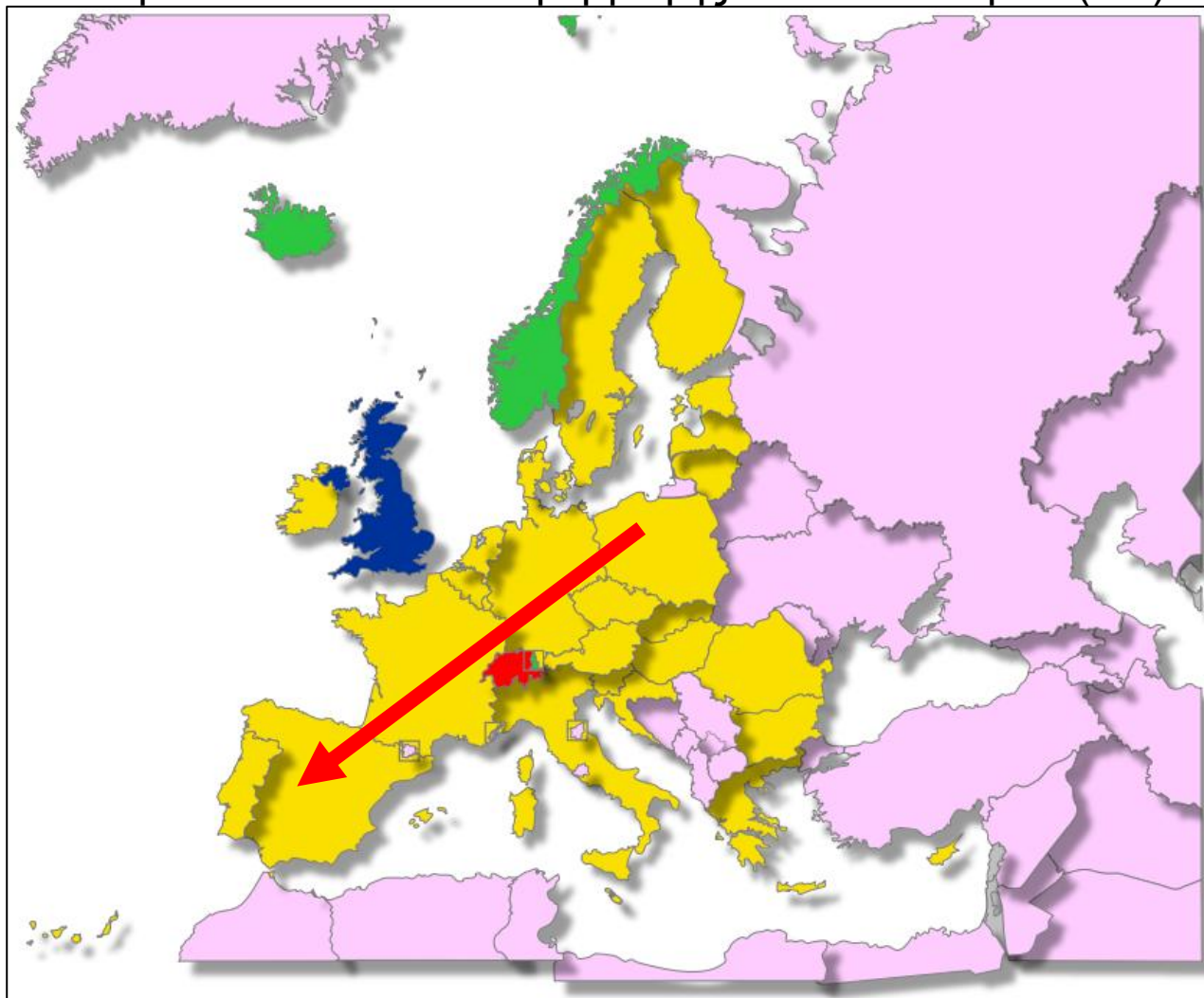
**Out of scope of AETR rules** — assess if journey falls into scope of Regulation (EC) No 561/2006 and if so, proceed checking compliance with Regulation (EC) No 561/2006.

**Out of scope of both EC and AETR** – Discontinue or proceed with inspections not related to Regulation (EC) No 561/2006.



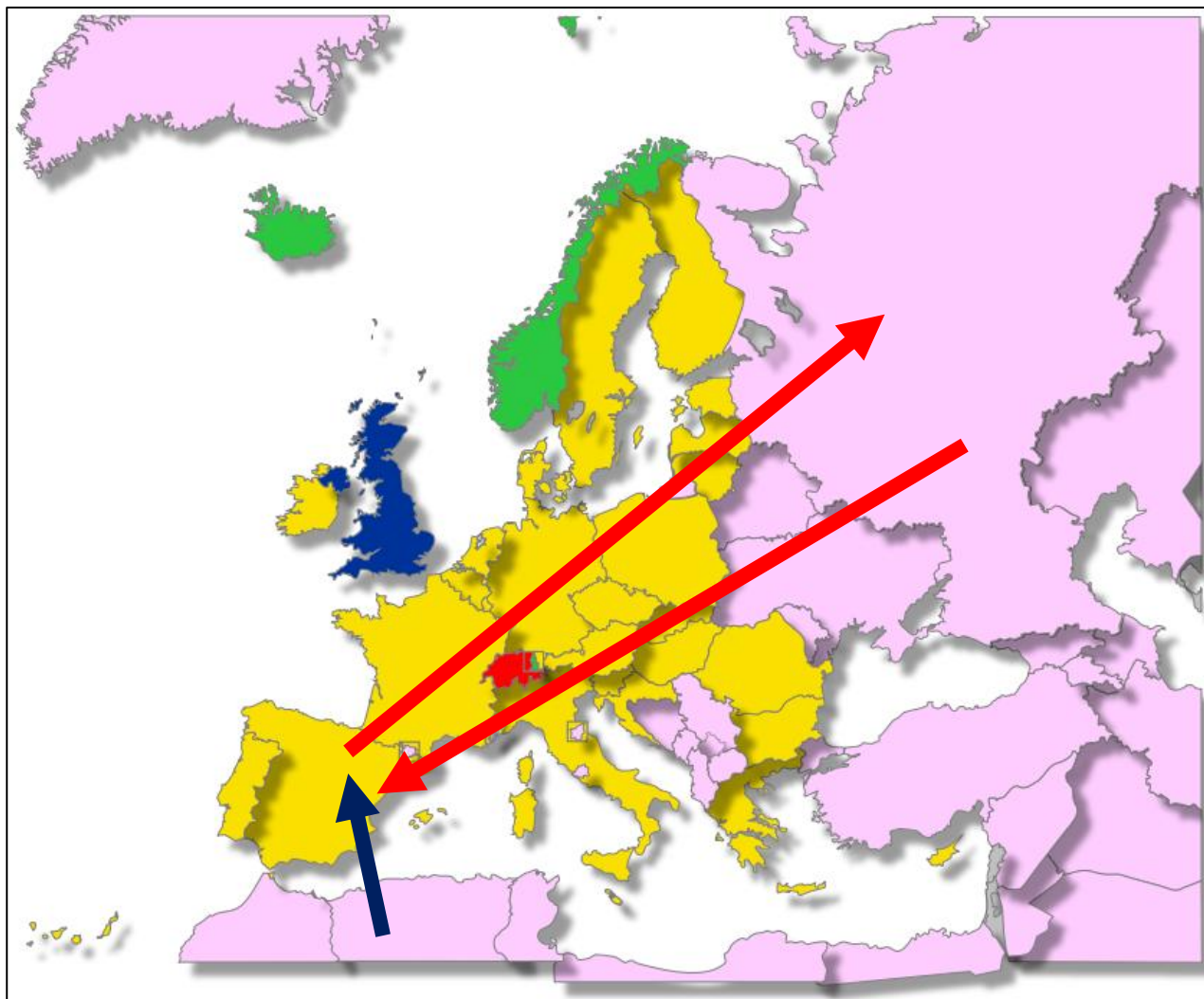
# Παράδειγμα 1

Ένα φορτηγό με πολωνική άδεια κυκλοφορίας σε διαδρομή από την Πολωνία στην Ισπανία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 561/06.



## Παράδειγμα 2

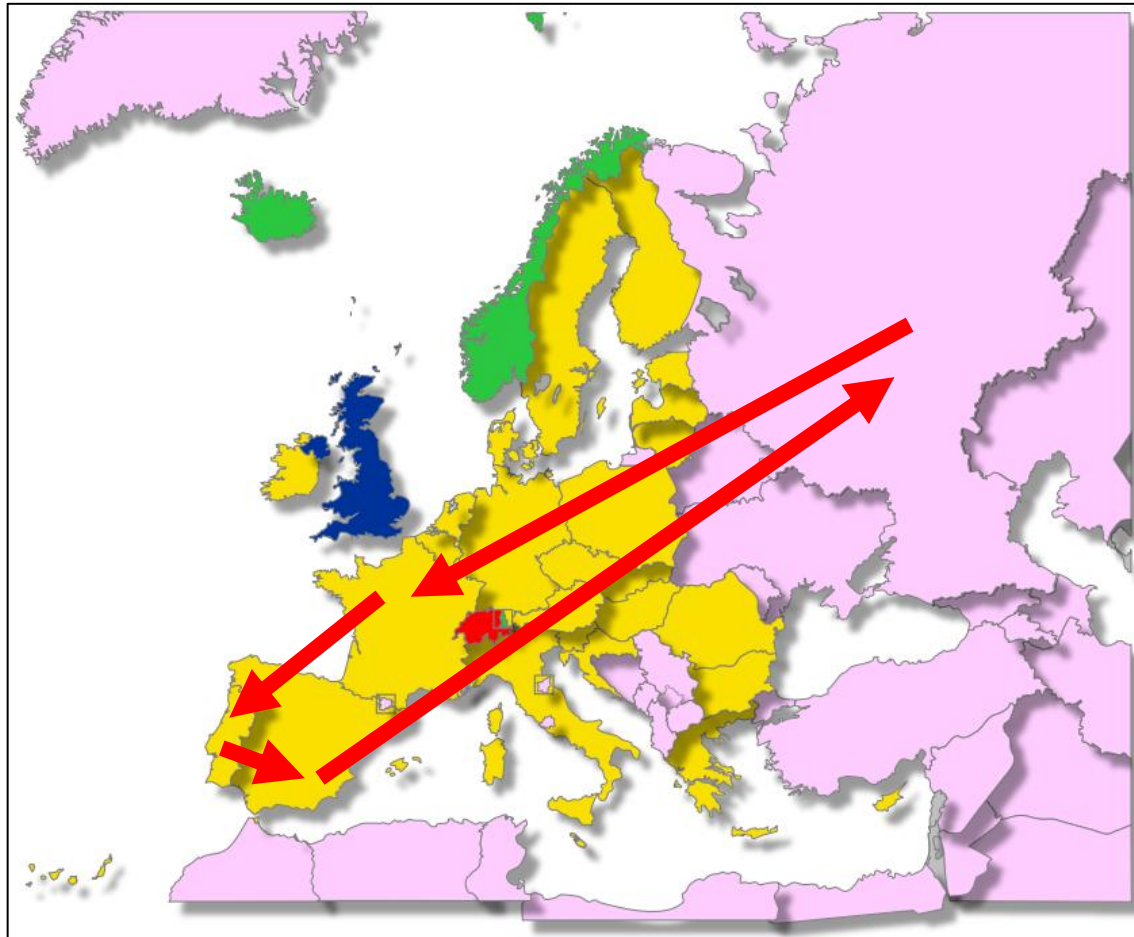
Ένα όχημα του ΟΠΟΪΟΥ η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί στο Μαρόκο (τρίτη χώρα) πρέπει να τηρεί τους κανόνες ΑΕΤΡ, ενώ μεταβαίνει προς την ΕΕ ή διέρχεται από αυτή





# Παράδειγμα 3

Ένα φορτηγό με πολωνική άδεια κυκλοφορίας (με έναν οδηγό), πραγματοποιεί διαδρομή πολλών στάσεων προς την ΕΕ από την Ρωσία, πρέπει να τηρεί τους κανόνες ΑΕΤΡ. Η διαδρομή που απεικονίζεται είναι η διαδρομή ενός οχήματος που μεταφέρει αποστολές στη Γαλλία, την Πορτογαλία και την Ισπανία και στη συνέχεια επαναφορτώνει μια αποστολή από την Ισπανία προς την Ρωσία.



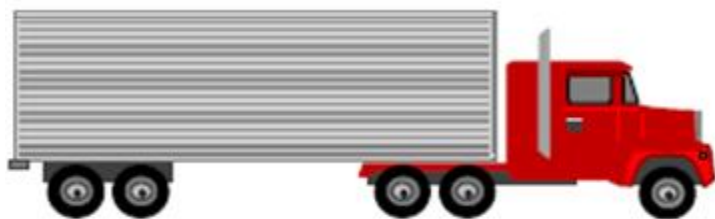
# ΕΓΧΩΡΙΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- ▶ Β.Δ. της 28-01-1938 [ΦΕΚ Α΄35, 04-02-1938]
- ▶ Π.Δ. 882/1980 [ΦΕΚ Α΄218, 25-09-1980]
- ▶ Π.Δ.93/1986 [ΦΕΚ Α΄33, 28-03-1986]
- ▶ Άρθρο 13 παρ.5 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- ▶ Άρθρο 20 παρ.13 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

# Πεδίο εφαρμογής

**Οι κανόνες εφαρμόζονται στις οδικές μεταφορές :**

- ▶ **εμπορευμάτων**, όταν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος των οχημάτων, συμπεριλαμβανομένου οποιουδήποτε ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, υπερβαίνει τους 3,5 τόνους  
**(από 01.07.2026 > 2,5 τόνους)**
- ▶ **επιβατών**, με οχήματα τα οποία είναι κατασκευασμένα ή διαμορφωμένα με μόνιμο τρόπο και κατάλληλα για τη μεταφορά άνω των εννέα ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, και προορίζονται για το σκοπό αυτόν,



Άνω των 3,5 τόνων



Άνω των 9 θέσεων

# N.3534-2007

[ΦΕΚ Α'40/23-02-2007]

▶ Άρθρο 9 [Εφαρμογή]

Οχήματα οδικής μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων, τα οποία έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα, υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με συσκευή ελέγχου (ταχογράφο) σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 3824/1985 του Συμβουλίου

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ VEHICLE DATA		ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ PERSONAL DATA	
(B) 00/00/0000	(4) 29/04/2008	(H) 00/00/0000	(C.1.1)
(D.1) MONDA ITALIA	(5) 6044	(C.1.2) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	(1) ΕΜΦΑ
(D.3) 3BF600SA	(6) 000	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 100.000
(D.2) 2	(F.1) 00000	(3) 1075 19866	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
(E) ΣΔΡΡC43808F000113	(G) 00000	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 213.0
(I) 7	(8) 4 ΤΡΥΚΛΟ	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(K) ΕΡ2002/24*0490*00	(L) D	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0
(P.1) 00599	(10) 8.0	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 0
(P.2) ΜΡΟΛΥΒ. ΚΑΥΣΑΥ.	(P.4) 54	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(P.5) PC43E	(7) 213.0	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0
(M) 0	(N) 0	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 0
(O) 0	(11) 06	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(O.1) 89.0	(O.2) 79.8	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0
(U.1) 2006/27	(S.1) 5250	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 0
(U.3) 0	(U.2) 5250	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(V.9) 0	(V.6) 0	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0
(12) 0006/27	(14) 0	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 0
(15) 0	(16) 0	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(17) 0	(18) 0	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0
(23) 0	(21) 0	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 0
(24) 0	(20) 0	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(25) 0	(19) 0	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0
(26) 0	(22) 0	(C.1.2) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(2) 0
(27) 0	(23) 0	(C.1.3) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(3) 0
(28) 0	(24) 0	(C.1.1) ΕΛ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(4) 0



▶ Άρθρο 10 [Ορισμοί]

1. Συσκευή ελέγχου : η συσκευή που τοποθετείται στα οχήματα για να δεικνύει και να καταγράφει αυτόματα ή ημιαυτόματα τις ενδείξεις για την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών και τις περιόδους εργασίας των οδηγών τους. Η συσκευή ελέγχου στοχεύει στην καταγραφή, απεικόνιση, εκτύπωση και έξοδο δεδομένων που έχουν σχέση με τη δραστηριότητα του οδηγού και την κυκλοφορία του οχήματος. Ως «συσκευή ελέγχου» νοείται η «συσκευή ελέγχου και τα συστατικά της».



# Οχήματα με υποχρέωση χρήσης ταχογράφου



**01.05.2006**

Υποχρέωση  
για ψηφιακό  
ταχογράφο ΕΕ

**16.06.2010**

Υποχρέωση  
για ψηφιακό  
ταχογράφο  
ΑΕΤΡ

**15.06.2019**

Υποχρέωση για  
ευφυή 1<sup>ης</sup>  
γενιάς  
ταχογράφο ΕΕ

**21.08.2023**

Υποχρέωση  
για ευφυή 2<sup>ης</sup>  
γενιάς  
ταχογράφο ΕΕ

# Οχήματα με υποχρέωση χρήσης ταχογράφου



**01.01.2025**

Σε όλα τα οχήματα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άνω των 3,5 τόνων, πρέπει να αντικατασταθούν οι παλιοί αναλογικοί ή ψηφιακοί ταχογράφοι (διεθνείς μεταφορές). Ο ευφυής 1<sup>ης</sup> γενιάς εξαιρείται.

**21.08.2025**

Οχήματα με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος άνω των 3.5 τόνων εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο 1<sup>ης</sup> γενιάς πρέπει να αναβαθμιστούν (διεθνείς μεταφορές).

**01.07.2026**

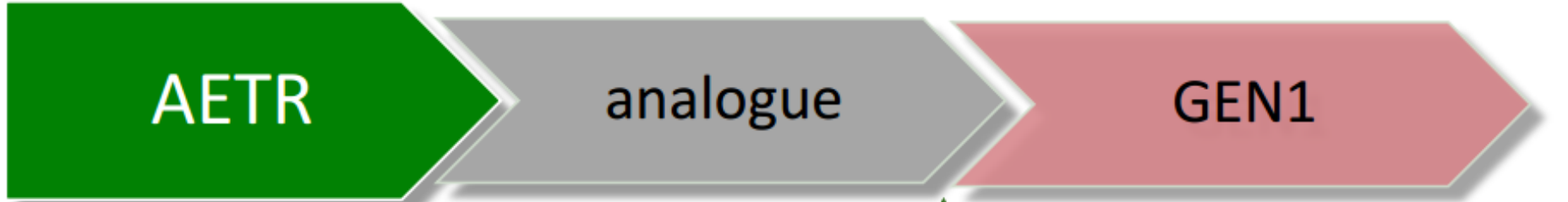
Τα επαγγελματικά οχήματα με μέγιστο βάρος μεταξύ 2,5 τόνων και 3,5 τόνων πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο 2<sup>ης</sup> γενιάς (διεθνείς μεταφορές)

**???.???.????**

**AETR;;;;;**

01.05.2006\*

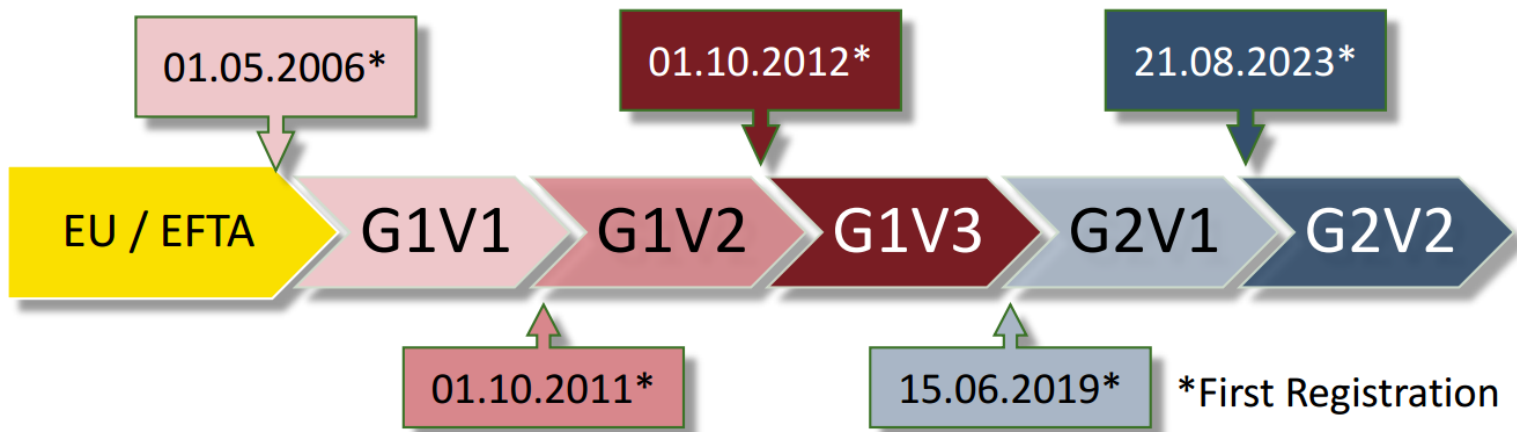
19.06.2019\*



10.06.2010\*

\*First Registration





Format	Version	Legal basis (regulations)	Technical specifications	Entry into force*
<b>ANALOGUE</b>	-	3821/1985	Annex 1	1986
<b>DIGITAL Generation 1</b>	1	3821/1985	1360/2002	01/05/2006
	2	3821/1985	1266/2009	01/10/2011
	3	3821/1985	1266/2009	01/10/2012
<b>SMART Generation 2</b>	1	165/2014	2016/799	15/06/2019
	2	165/2014	2021/1228	21/08/2023





# Οχήματα που εξαιρούνται χρήσης ταχογράφου



**Άρθρο 3 (ΕΚ)561-2006**

**Εξαιρούνται** από τα άρθρα 5 έως 9 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, οι μεταφορές που διενεργούνται με τα εξής οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα:

- α. Οχήματα που χρησιμοποιούνται από τις υπηρεσίες αποχετεύσεων, αντιπλημμυρικής προστασίας, ύδρευσης, συντήρησης των δικτύων αερίου και ηλεκτρισμού, συντήρησης και ελέγχου του οδικού δικτύου, κατ' οίκον συλλογής των οικιακών απορριμμάτων και διάθεσης αυτών, καθώς και από τις υπηρεσίες τηλεγράφου και τηλεφωνίας, ραδιοφωνικής και τηλεοπτικής εκπομπής και ανίχνευσης ραδιοηλεκτρονικών πομπών ή δεκτών.
- β. Οχήματα που χρησιμοποιούνται για μαθήματα και εξετάσεις οδήγησης αυτοκινήτου για την απόκτηση άδειας οδήγησης ή πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας, εφόσον δεν χρησιμοποιούνται για επαγγελματικές μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών.
- γ. Ειδικά οχήματα μεταφοράς χρημάτων ή /και τιμαλφών.
- δ. Οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά ζωικών αποβλήτων ή σφαγίων που δεν προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση.
- ε. Οχήματα που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε οδούς εντός εγκαταστάσεων κεντρικών σταθμών, όπως είναι οι λιμένες, οι λιμένες για συνδυασμένες μεταφορές και οι σιδηροδρομικοί σταθμοί.
- στ. Λεωφορεία αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης με 10 έως 17 θέσεις οι άδειες των οποίων έχουν εκδοθεί στο όνομα πολυτέκνων για τη μεταφορά αποκλειστικά και μόνο των ιδίων και μελών της οικογένειάς τους.
- ζ. Φορτηγά Ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ), οχήματα ιδιοκτητών αυτοπρωθούμενων θεριζοαλωνιστικών μηχανών, που χρησιμοποιούνται ή μισθώνονται χωρίς οδηγό από γεωργικές επιχειρήσεις, για μεταφορά εμπορευμάτων στο πλαίσιο της οικείας επιχειρηματικής δραστηριότητας σε ακτίνα έως 100 χιλιομέτρων από την εκάστοτε βάση δραστηριοποίησης της θεριζοαλωνιστικής μηχανής. Για την απόδειξη της πλήρωσης της προϋπόθεσης κυκλοφορίας σε ακτίνα έως 100 χιλιομέτρων, οι ιδιοκτήτες των ΦΙΧ οχημάτων δηλώνουν στις αρμόδιες Διευθύνσεις Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής (ΔΑΟΚ) και στις κατά τόπον υπηρεσίες της Τροχαίας: α) την περίοδο κυκλοφορίας του οχήματος, η οποία δε μπορεί να υπερβαίνει τους έξι μήνες και ταυτίζεται με την περίοδο συγκομιδής, την εκάστοτε ακτίνα κυκλοφορίας των ΦΙΧ οχημάτων ιδιοκτητών αυτοπρωθούμενων θεριζοαλωνιστικών μηχανών, τη βάση δραστηριοποίησης της επιχείρησης και τη χρονική διάρκεια της κάθε δραστηριοποίησης, και, β) το πρόγραμμα αναχώρησης και άφιξης των ΦΙΧ οχημάτων ιδιοκτησίας τους βάσει των ημερών εργασίας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής. Οι ανωτέρω δηλώσεις υποβάλλονται τρεις (3) εργάσιμες ημέρες προ της έναρξης της κάθε εργασίας της επιχείρησης.

Φ450/23759/1220 (3) [ΦΕΚ Β'1740/15-06-2016]

Φ450/23935/860 (3) [ΦΕΚ Β'2732/04-08-2017]



**Άρθρο 13 (ΕΚ)561-2006**

# Ωράρια

## (ΕΚ)561-2006

-περίοδοι οδήγησης  
(άρθρο 6)

-διαλείμματα  
(άρθρο 7)

-περίοδοι ανάπαυσης  
(άρθρο 8)

Υπ' αριθμ. Φ450/89969 Κ.Υ.Α. – ΦΕΚ 1858 Β' 24.3.2023  
Διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις (ΕΚ) 561/2006, (ΕΕ) 165/2014 & ΑΕΤΡ

### A. (ΕΚ) 561/2006 (οδήγηση και χρόνος ανάπαυσης)

Α/Α	Άρθρο [ΑΕΤΡ]	Παράβαση	Διοικητικό πρόστιμο		Κωδικός EMME (MSI)	
			Ιδιοκτήτης	Οδηγός		
<b>Πλήρωμα</b>						
A1*	5.1	Μη τήρηση της κατώτατης ηλικίας των οδηγών	300	100		
<b>Περίοδοι οδήγησης [TachoDrive5]</b>						
A2*	6.1 [6.1]	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται παράταση μέχρι τις 10 ώρες	9 ώρες <...<10 ώρες [κατά 0h0m <...<1h0m]	50	20	
A3*			10 ώρες ≤...<11 ώρες [κατά 1h0m ≤...<2h0m]	300	100	
A4*			11 ώρες ≤... [κατά 2h0m ≤...]	550	260	
A5*			Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 9 ωρών κατά 50% ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	13,5 ώρες ≤... και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση [κατά 4h30m ≤...]	1.000	500
A6*	6.1 [6.1]	Υπέρβαση του παρατεταμένου ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών, εφόσον επιτρέπεται η παράταση	10 ώρες <...<11 ώρες [κατά 0h0m <...<1h0m]	50	20	
A7*			11 ώρες ≤...<12 ώρες [κατά 1h0m ≤...<2h0m]	300	100	
A8*			12 ώρες ≤... [κατά 2h0m ≤...]	550	260	
A9*	6.1 [6.1]	Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης των 10 ωρών κατά 50% ή περισσότερο χωρίς διάλειμμα ή χωρίς ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 4,5 ωρών	15 ώρες ≤... και χωρίς διάλειμμα/ανάπαυση [κατά 5h0m ≤...]	1.000	500	102
A10*	6.2 [6.1]	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56 ώρες <...<60 ώρες [κατά 0h0m <...<4h0m]	50	20	
A11*			60 ώρες ≤...<65 ώρες [κατά 4h0m ≤...<9h0m]	300	100	
A12*			65 ώρες ≤...<70 ώρες [κατά 9h0m ≤...<14h0m]	550	260	
A13*			Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης κατά 25% ή περισσότερο	70 ώρες ≤... [κατά 14h0m ≤...]	1.000	500
A14*	6.3 [6.2]	Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων	90 ώρες <...<100 ώρες [κατά 0h0m <...<10h0m]	50	20	
A15*			100 ώρες ≤...<105 ώρες [κατά 10h0m ≤...<15h0m]	300	100	
A16*			105 ώρες ≤...<112,5 ώρες [κατά 15h0m ≤...<22h30m]	550	260	
A17*			Υπέρβαση του μέγιστου συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια 2 διαδοχικών εβδομάδων κατά 25% ή περισσότερο	112,5 ώρες ≤... [κατά 22h30m ≤...]	1.000	500
<b>Διαλείμματα – Περίοδοι ανάπαυσης</b>						
A18*	7 [7]	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης κατά 4,5 ώρες πριν το διάλειμμα	4,5 ώρες <...<5 ώρες [κατά 0h0m <...<0h30m]	50	20	
A19*			5 ώρες ≤...< 6 ώρες [κατά 0h30m ≤...<1h30m]	300	100	
A20*			6 ώρες ≤... [κατά 1h30m ≤...]	550	260	
A21*	8.2 [8.1]	Ανεπαρκής ημερήσια περίοδος ανάπαυσης κάτω των 11 ωρών, εφόσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 ώρες ≤...<11 ώρες [κατά 0h0m <...<1h0m]	50	20	
A22*			8,5 ώρες ≤...<10 ώρες [κατά 1h0m <...<2h30m]	300	100	
A23*			...<8,5 ώρες [κατά 2h30m <...]	550	260	



# Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης

## Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης [ A36-A37-A38 ]:

-Κάθε περίοδος ανάπαυσης διάρκειας τουλάχιστον 45 ωρών.

1 <sup>η</sup> εβδομάδα	2 <sup>η</sup> εβδομάδα	3 <sup>η</sup> εβδομάδα	4 <sup>η</sup> εβδομάδα
45h	45h	45h	45h

-Πρέπει να αρχίζει το αργότερο μόλις συμπληρωθούν έξι (6) συνεχόμενα εικοσιτετράωρα από το τέλος της προηγούμενης περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης [ A39-A40-A41 ].

1 <sup>η</sup> εβδομαδιαία ανάπαυση						2 <sup>η</sup> εβδομαδιαία ανάπαυση							
				24h	24h	24h	24h	24h	24h				
		45h								45h			

## Μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης [ A33-A34-A35-A42 ]:

-Κάθε περίοδος ανάπαυσης από 24 έως 45 συνεχόμενες ώρες, εφόσον η μείωση αυτή αντισταθμίζεται με ισοδύναμη ανάπαυση που λαμβάνεται συνολικά πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται της εν λόγω εβδομάδας.

1 <sup>η</sup> εβδομάδα	2 <sup>η</sup> εβδομάδα	3 <sup>η</sup> εβδομάδα	4 <sup>η</sup> εβδομάδα
24h	45h	45h	45h + 21h = 66h



# Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης

- Σε δύο εβδομάδες, ο οδηγός λαμβάνει δύο κανονικές εβδομαδιαίες αναπαύσεις ή μία κανονική και μία μειωμένη.
- Οιαδήποτε ανάπαυση, η οποία λαμβάνεται ως αντιστάθμιση για μια μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, πρέπει να λαμβάνεται μαζί με άλλη περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 9 ωρών.

Οκτώβριος 2020

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

# Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης

Κατά παρέκκλιση, ο οδηγός που εκτελεί διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων (πλην ΑΕΤΡ) μπορεί, εκτός του κράτους μέλους εγκατάστασης, να λαμβάνει δύο διαδοχικές μειωμένες περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό την προϋπόθεση ότι λαμβάνει, σε οποιοσδήποτε τέσσερις διαδοχικές εβδομάδες, τουλάχιστον τέσσερις περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, εκ των οποίων τουλάχιστον οι δύο είναι κανονικές περίοδοι εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

- ✓ Διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων (ΕΕ)
- ✓ Εκτός χώρας έδρας εταιρείας
- ✓ Εκτός χώρας κατοικίας οδηγού
- ✓ Αντιστάθμιση πριν κανονική περίοδος ανάπαυσης
- ✓ Σε κατάλυμα
- ✓ Επιστροφή σε έδρα λειτουργίας εταιρείας, κατοικία οδηγού ή κράτος-μέλος εγκατάστασης εργοδότη)

Οκτώβριος 2020

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

# Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης

[ A45-A46-A47-A48-A49-A50-A51 ]:

Κατά παρέκκλιση, ο οδηγός που απασχολείται σε μία και μόνη περιστασιακή υπηρεσία οδικών μεταφορών επιβατών (εθνική ή διεθνή), μπορεί να αναβάλλει την εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης έως 12 συναπτά 24ωρα που ακολουθούν προηγούμενη τακτική εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης υπό τον όρο ότι: α) η υπηρεσία μεταφορών διαρκεί τουλάχιστον 24 ώρες σε κράτος μέλος ή τρίτο κράτος, στο οποίο ισχύει ο παρών Κανονισμός, διαφορετικό από το κράτος στο οποίο άρχισε η υπηρεσία, και β) μετά τη χρήση της παρέκκλισης ο οδηγός λαμβάνει: i) είτε 2 κανονικές εβδομαδιαίες περιόδους ανάπαυσης ή ii) μία κανονική εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης και μία μειωμένη εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον εικοσιτετραώρου διάρκειας. Ωστόσο η μείωση αντισταθμίζεται από ισοδύναμη συνεχή περίοδο ανάπαυσης που λαμβάνεται πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται του τέλους της περιόδου παρέκκλισης, και γ) μετά την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2014 το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή ελέγχου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος IB του Κανονισμού (ΕΟΚ)3821/85, και δ) μετά την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2014 για οδήγηση που πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της περιόδου από τις 22:00΄ έως τις 06:00΄ το όχημα είναι επανδρωμένο με πλείονα του ενός άτομα ή η περίοδος οδήγησης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 7 μειώνεται σε τρεις ώρες.

Οκτώβριος 2020

Δε	Τρ	Τε	Πε	Πα	Σα	Κυ
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8

# Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης

1 <sup>η</sup> εβδομαδιαία ανάπαυση						
			24h	24h	25h	24h
					7h οδήγηση	

2 <sup>η</sup> εβδομαδιαία ανάπαυση						
24h	24h					

Υπό την προϋπόθεση ότι η οδική ασφάλεια και οι συνθήκες εργασίας του οδηγού δεν διακυβεύονται, ο οδηγός που εκτελεί μεμονωμένη έκτακτη επιβατική γραμμή διάρκειας τουλάχιστον έξι συναπτών εικοσιτετράωρων μπορεί να παρεκκλίνει από την παράγραφο 2 πρώτο εδάφιο λαμβάνοντας την περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης μία φορά εντός **25 ωρών** κατ' ανώτατο όριο από το τέλος της προηγούμενης περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ή περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης, υπό τον όρο ότι ο συνολικός χρόνος οδήγησης τη συγκεκριμένη ημέρα δεν έχει υπερβεί τις επτά ώρες.

1 <sup>η</sup> εβδομαδιαία ανάπαυση						
			24h	24h	25h	24h
					7h οδήγηση	

2 <sup>η</sup> εβδομαδιαία ανάπαυση						
24h	25h	24h				
	7h οδήγηση					

Εφόσον πληρούνται οι ίδιοι όροι, η παρέκκλιση αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί δύο φορές κατά την εκτέλεση μεμονωμένης έκτακτης επιβατικής γραμμής διάρκειας τουλάχιστον οκτώ συναπτών εικοσιτετράωρων. Η χρήση της εν λόγω παρέκκλισης δεν θίγει τον μέγιστο χρόνο εργασίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία

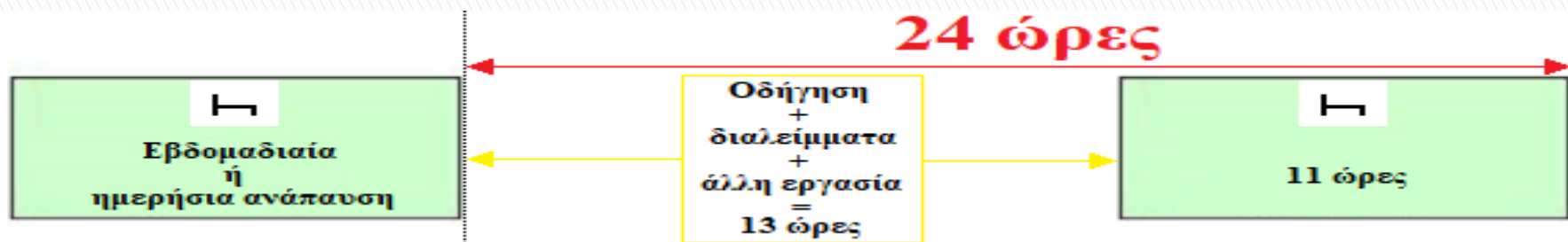




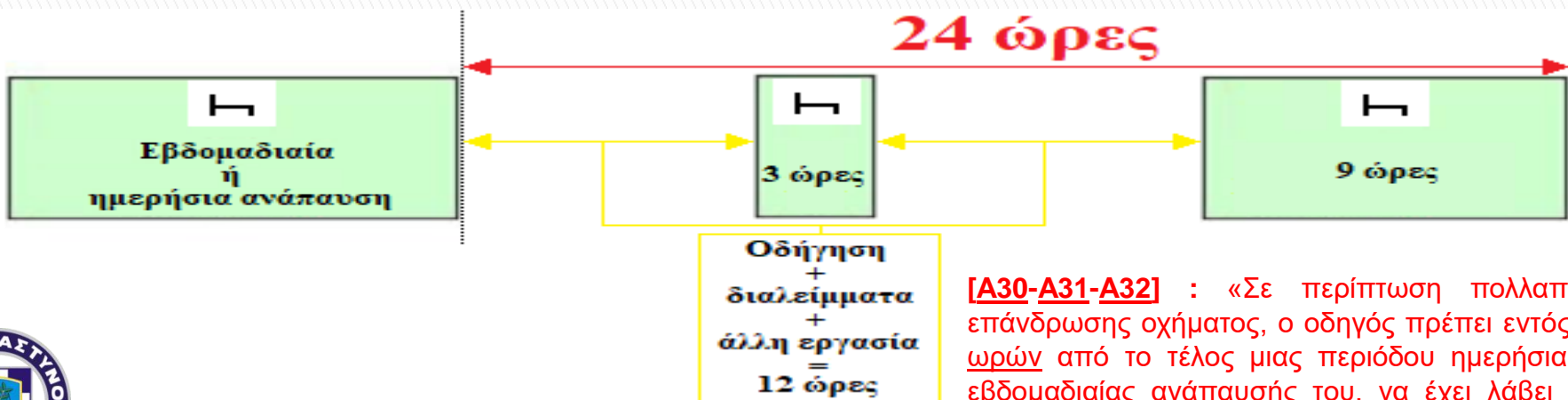
# Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης

## Κανονική περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης :

- Κάθε οδηγός πρέπει να λαμβάνει μια περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης μέσα σε 24 ώρες από το τέλος της προηγούμενης ημερήσιας ή εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης.
- **[A21-A22-A23]**: Η κανονική περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης είναι τουλάχιστον **11 ώρες**



- **[A27-A28-A29]**: Η κανονική ημερήσια ανάπαυση μπορεί να χωριστεί σε δύο περιόδους, η πρώτη τουλάχιστον **3 ωρών** και η δεύτερη τουλάχιστον **9 ωρών**

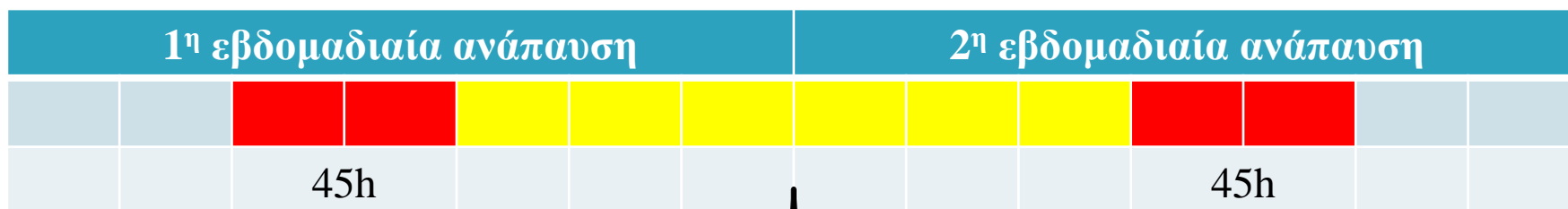
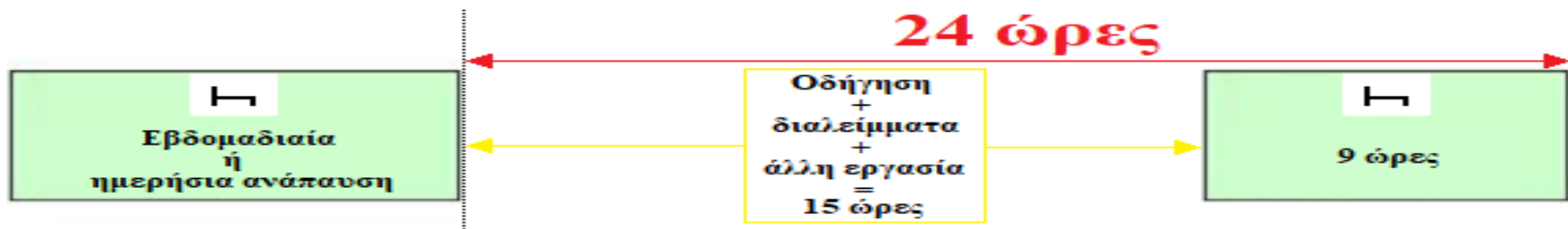


**[A30-A31-A32]** : «Σε περίπτωση πολλαπλής επάνδρωσης οχήματος, ο οδηγός πρέπει εντός 30 ωρών από το τέλος μιας περιόδου ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης του, να έχει λάβει νέα περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης διάρκειας τουλάχιστον 9 ωρών».

# Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης

## Μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης :

- [ A24-A25-A26 ]: Αν το τμήμα της περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης, το οποίο πραγματοποιείται εντός της 24ωρης περιόδου, έχει διάρκεια τουλάχιστον 9 ωρών αλλά κάτω των 11 ωρών, η εν λόγω περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης θεωρείται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης.
- Ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιεί τρεις, το πολύ, μειωμένες περιόδους ημερήσιας ανάπαυσης μεταξύ δύο περιόδων εβδομαδιαίας ανάπαυσης

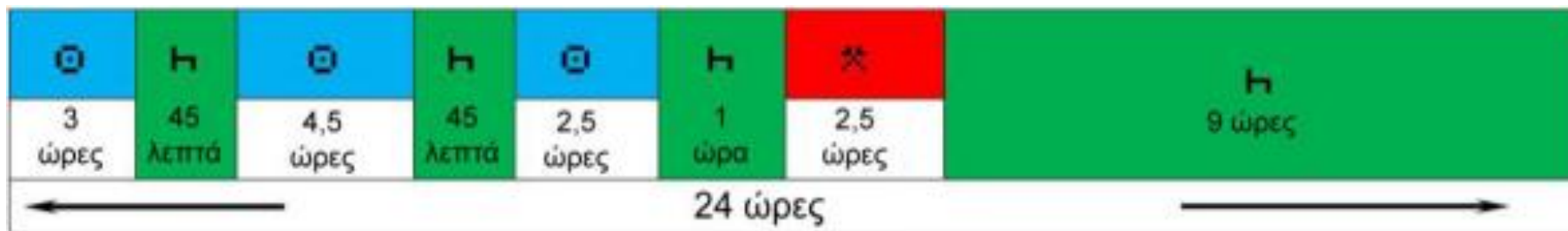


ΕΞΑΙΡΕΣΗ  
9h ξεκούραση συνεχόμενες  
(μόνο έως 3 φορές  
μεταξύ δυο περιόδων εβδομαδιαίας ανάπαυσης)  
μειωμένη περίοδος ανάπαυσης

## Κανονική περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης [παραδείγματα]

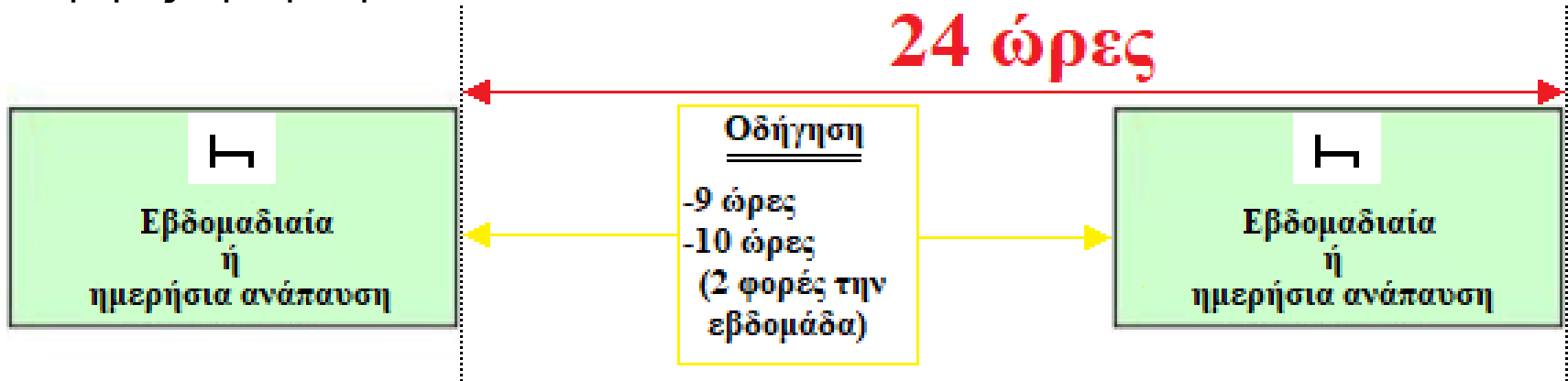


## Μειωμένη περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης [παράδειγμα]



# Ημερήσιος χρόνος οδήγησης

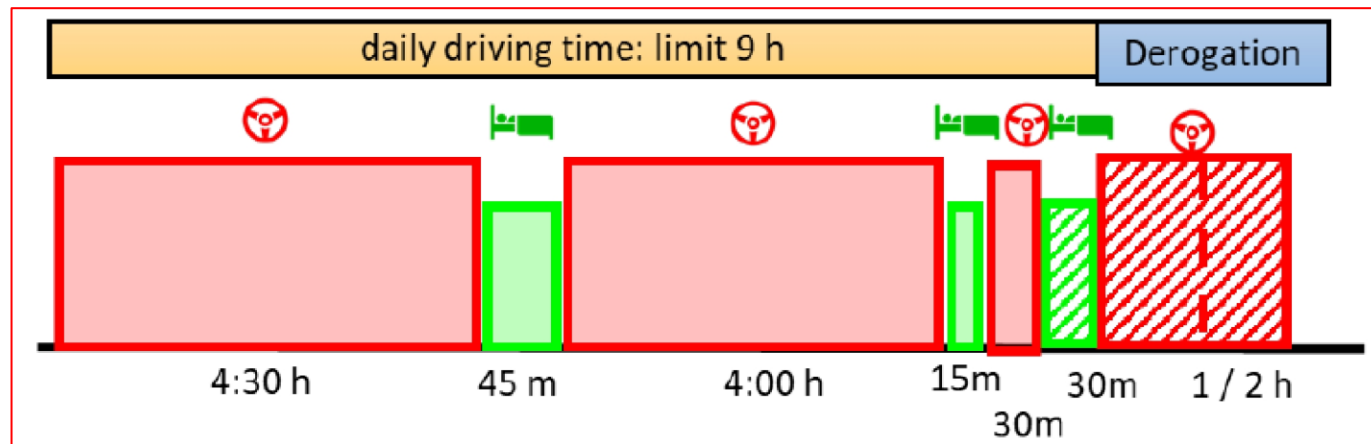
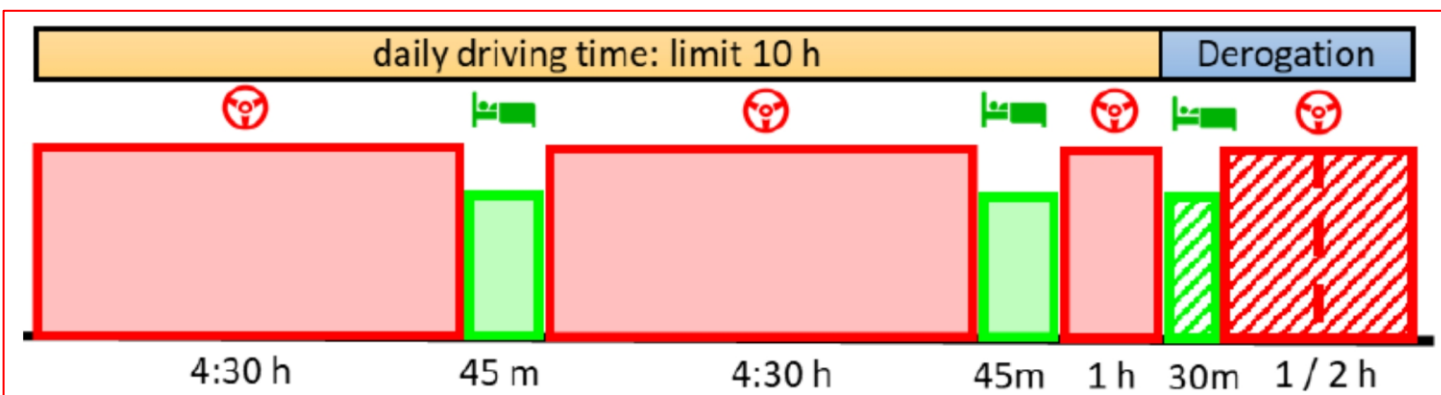
- [ **A2-A3-A4** ]: Ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης μεταξύ του τέλους μιας ημερήσιας ανάπαυσης και της αρχής της επόμενης ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τις **9 ώρες**
- [ **A6-A7-A8** ]: Ο χρόνος οδήγησης μπορεί να παρατείνεται σε **10 ώρες**, δύο φορές την εβδομάδα.



- Ο χρόνος οδήγησης μπορεί να παρατείνεται κατά **1 ώρα** ή **2 ώρες** υπό προϋποθέσεις (δεν τίθεται σε κίνδυνο η **οδική ασφάλεια**, σε **εξαιρετικές περιπτώσεις**, προκειμένου να φθάσει στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή τον τόπο κατοικίας του οδηγού για να λάβει περίοδο **εβδομαδιαίας ανάπαυσης**).

# Ημερήσιος χρόνος οδήγησης

- Ο χρόνος οδήγησης μπορεί να παρατείνεται κατά **1 ώρα** ή **2 ώρες** υπό προϋποθέσεις (δεν τίθεται σε κίνδυνο η οδική ασφάλεια, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, προκειμένου να φθάσει στην έδρα λειτουργίας του εργοδότη ή τον τόπο κατοικίας του οδηγού για να λάβει περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης).

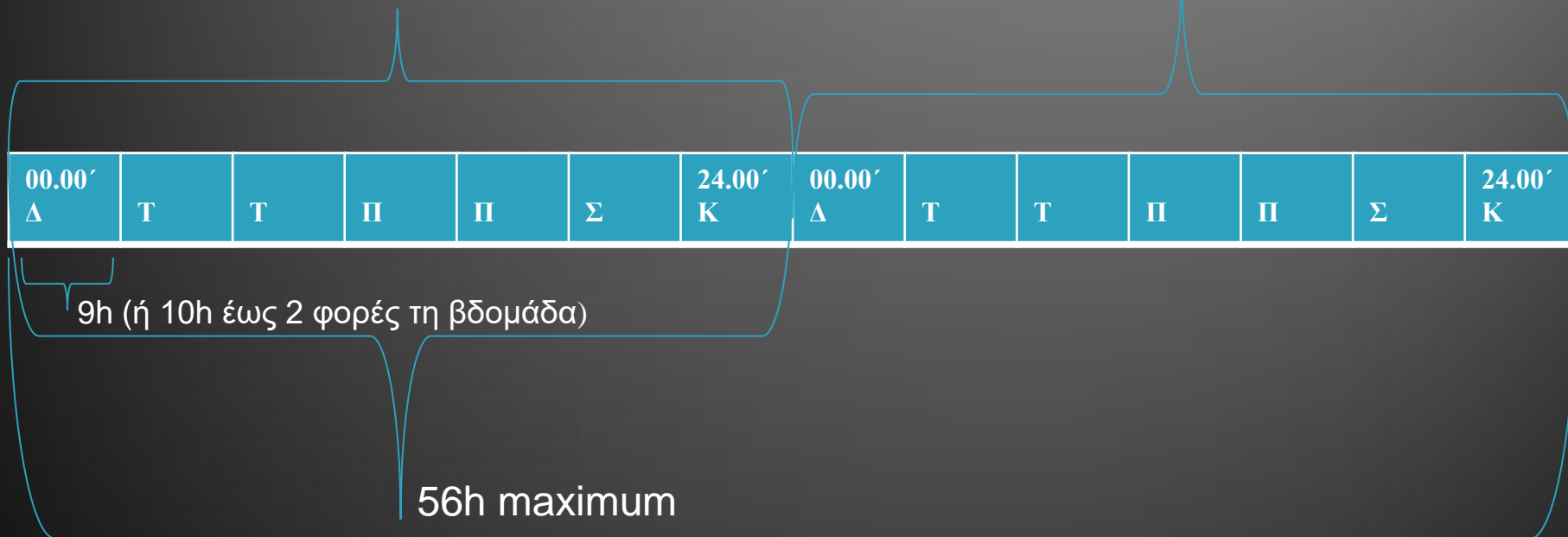


# Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης

- [A10-A11-A12-A13(+25%=70h)]: Ο εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης δεν υπερβαίνει τις **56 ώρες** εντός μιας εβδομάδας.
- [A14-A51-A16-A17(+25%=115h)]: Ο συνολικός χρόνος οδήγησης στη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων δεν υπερβαίνει τις **90 ώρες**

1<sup>η</sup> εβδομάδα

2<sup>η</sup> εβδομάδα



Ο χρόνος οδήγησης μπορεί να παρατείνεται κατά **1 ώρα** ή **2 ώρες** υπό προϋποθέσεις



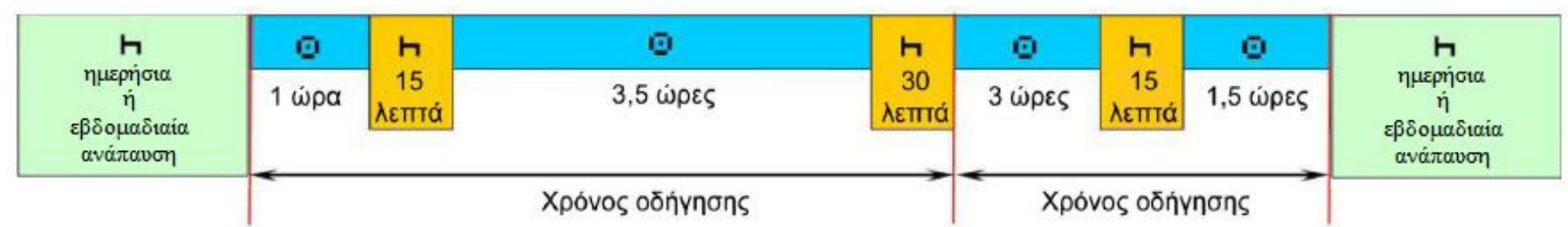
# Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης

Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	Π	Σ	Κ	Δ	Τ	Τ	Π	
Εβδομάδα 1		Εβδομάδα 2						Εβδομάδα 3						Εβδομάδα 4						
Εβδομαδιαία ανάπαυση (εβδομάδα 1)		Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 9 ώρες	Κόκκινο, Εβδομαδιαία ανάπαυση (εβδομάδα 2)	Οδήγηση για 10 ώρες	Οδήγηση για 10 ώρες	Οδήγηση για 10 ώρες	Οδήγηση για 10 ώρες	Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 5 ώρες	<b>Εβδομαδιαία ανάπαυση (εβδομάδα 3)</b> Παρά την ολοκληρωμένη κατάλληλη εβδομαδιαία ανάπαυση, το δεκαπενθήμερο όριο οδήγησης δεν επιτρέπει την εκτέλεση περαιτέρω οδήγησης μέχρι την έναρξη νέας εβδομάδας καθορισμένης διάρκειας.			Άλλη εργασία (✳)	Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 9 ώρες	Οδήγηση για 10 ώρες
		4 24ωρες περίοδοι				6 24ωρες περίοδοι						4 24ωρες περίοδοι								
		Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης: 56 ώρες						Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης: 34 ώρες									Εβδομαδιαίος χρόνος οδήγησης:38 ώρες			
		Δεκαπενθήμερος χρόνος οδήγησης:90 ώρες																		

- Διάλειμμα είναι η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας ο οδηγός αναπαύεται και δεν επιτρέπεται να οδηγεί ή να εκτελεί κάποια άλλη εργασία



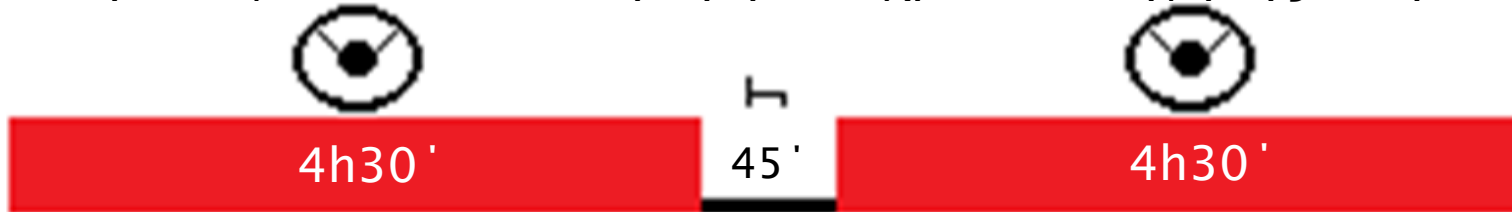
- Μετά από κάθε περίοδο οδήγησης 4,5 ωρών, ο οδηγός πρέπει να λάβει διάλειμμα διάρκειας τουλάχιστον **45 λεπτών**, εκτός εάν λάβει την ημερήσια ανάπαυσή του



- Το διάλειμμα των 45 λεπτών μπορεί να αντικαθίσταται από διάλειμμα **15 λεπτών** που ακολουθείται από διάλειμμα **30 λεπτών**



Παράδειγμα συνολικού ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών:



Παράδειγμα συνολικού ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών:



**«Σε περίπτωση πολλαπλής επάνδρωσης οχήματος, ο οδηγός μπορεί να κάνει διάλειμμα 45 λεπτών σε όχημα που οδηγεί άλλος οδηγός υπό τον όρο ότι ο οδηγός που κάνει το διάλειμμα δεν παρέχει βοήθεια στον οδηγό που οδηγεί το όχημα».**

# Διάλειμμα



3h30'



15'



1h



30'



4h30'

«Το διάλειμμα μπορεί να αντικαθίσταται από διάλειμμα τουλάχιστον 15 λεπτών, που ακολουθείται από διάλειμμα τουλάχιστον 30 λεπτών»



2h



15'



1h



15'



1h30'



15'



4h30'

«Για οδηγό που εκτελεί μεταφορές σε έκτακτη επιβατική γραμμή, το διάλειμμα των 30 λεπτών στο προηγούμενο παράδειγμα μπορεί επίσης να αντικαθίσταται από δύο διαλείμματα, διάρκειας τουλάχιστον 15 λεπτών έκαστο».

(EE)1258-2024

# Χώρος λήψης ανάπαυσης

- ▶ Κανονική περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης
- ▶ Εβδομαδιαία ανάπαυση >45 ωρών ως αντιστάθμιση



- ▶ Μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης
- ▶ Ημερήσια ανάπαυση



# Αναλογικός ταχογράφος



αισθητήρας  
κίνησης

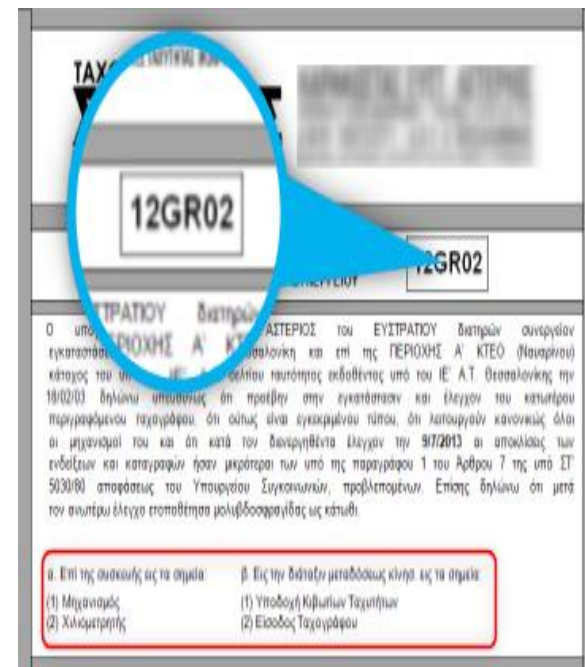
καλωδίωση

ταχογράφος

# Σφράγιση αναλογικών ταχογράφων



<p>Μικρές σφραγίδες με ορατή μία όψη (π.χ. εσωτερικό ταχογράφου)</p>	
<p>Σφραγίδες δύο όψεων (συνήθως μολύβδινες) π.χ στην είσοδο του σασμάν</p>	 <p>Εμπρός όψη</p>
	 <p>Πίσω όψη</p>



# Βαθμονόμηση αναλογικού ταχογράφου

«**Βαθμονόμηση**» ταχογράφου, είναι η επικαιροποίηση ή επιβεβαίωση των παραμέτρων του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων της ταυτοποίησης του οχήματος και των χαρακτηριστικών του οχήματος.

Κατά την **επιθεώρηση-βαθμονόμηση** ελέγχονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- ότι ο ταχογράφος είναι σωστά εγκατεστημένος και κατάλληλος για το όχημα
- ότι ο ταχογράφος λειτουργεί κανονικά
- ότι ο ταχογράφος φέρει σήμα έγκρισης τύπου
- ότι έχει επικολληθεί η πινακίδα εγκατάστασης
- ότι όλες οι σφραγίδες είναι άθικτες και αποτελεσματικές
- ότι δεν υπάρχουν συσκευές παραποίησης στον ταχογράφο ή ίχνη χρήσης τέτοιων συσκευών
- το μέγεθος των ελαστικών και την πραγματική περιφέρεια ελαστικών των τροχών.



T 03.08.2020 01:49 (UTC)  
 T 07  
 o Kirilov  
 Kiril  
 o MBG / 00000000823430 0 1  
 19.08.2023  
 A WMA06XZZ9BP023640  
 BG / PK4040BP  
 B Continental Automotive  
 GmbH  
 H.-Hertz-Str.45 78052  
 VS-Villingen  
 1381.1051000011  
 e1-84  
 0001824688  
 2010  
 V 13.43 25.06.2010  
 l 0016878269  
 e1-175  
 26.02.2020  
 T Man Trucks  
 32-005 Niepolonice  
 T MPL / 7 1 1 0 6 7 0 2  
 19.01.2011  
 T 19.07.2010 (1)  
 A WMA06XZZ9BP023640  
 /?????????????  
 w 7 624 Imp/km  
 k 7 624 Imp/km  
 l 3 292 mm  
 o 315/80R22,5  
 > 90km/h  
 3 - km  
 T F. Poll u.CO Zwn. A.Nu  
 ssbaumer GmbH  
 Gmunden  
 TWA / 0 1 9 0 0 9 0 5  
 05.05.2011  
 T 15.09.2010 (2)  
 A WMA06XZZ9BP023640  
 PL / SRC-2L99  
 w 7 515 Imp/km  
 k 7 515 Imp/km  
 l 3 338 mm  
 o 315/80R22,5  
 > 90km/h  
 107 - 111 km  
 T F. Poll u.CO

# Παράμετροι οχήματος - ταχογράφου

## Σταθερά ταχογράφου K:

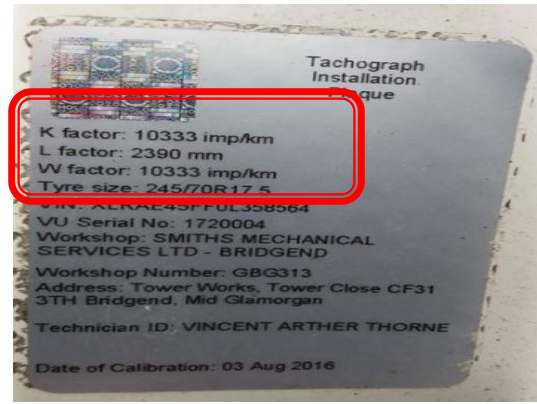
σημαίνει το χαρακτηριστικό αριθμητικό στοιχείο που δίνει την τιμή του σήματος εισόδου που απαιτείται για την ένδειξη και καταγραφή της διανυόμενης απόστασης ενός χιλιομέτρου· η εν λόγω σταθερά εκφράζεται σε ωθήσεις ανά χιλιόμετρο ( $k = \dots \text{imp/km}$ )

## Χαρακτηριστικός συντελεστής W του οχήματος (σταθερά οχήματος):

σημαίνει το χαρακτηριστικό αριθμητικό στοιχείο που δίνει την τιμή σήματος εξόδου που εκπέμπει το μέρος του οχήματος το οποίο συνδέεται με τη συσκευή ελέγχου (άξονας εξόδου του κιβωτίου ταχυτήτων ή άξονας τροχού), για διανυόμενη από το όχημα απόσταση ενός χιλιομέτρου μετρούμενη υπό κανονικές συνθήκες δοκιμής. Ο χαρακτηριστικός συντελεστής εκφράζεται σε ωθήσεις ανά χιλιόμετρο ( $W = \dots \text{imp/km}$ )

## Πραγματική περιφέρεια ελαστικών των τροχών:

σημαίνει ο μέσος όρος των αποστάσεων που διανύει καθένας από τους κινητήριους τροχούς του οχήματος σε μια πλήρη περιστροφή. Οι εν λόγω αποστάσεις μετρώνται υπό κανονικές συνθήκες δοκιμής και εκφράζονται με τη μορφή:  $l = \dots \text{mm}$



# Ανώτατες επιτρεπόμενες ανοχές

Κατά τη χρήση:

- α) διανυθείσα απόσταση: 4 % πάνω ή κάτω από την πραγματική απόσταση, εφόσον η απόσταση αυτή είναι τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο,
- β) ταχύτητα: 6 km/ώρα πάνω ή κάτω από την πραγματική ταχύτητα,
- γ) χρόνος:  $\pm 2$  λεπτά ανά ημέρα, ή  $\pm 10$  λεπτά ανά επτά ημέρες.

Κατά την εγκατάσταση:

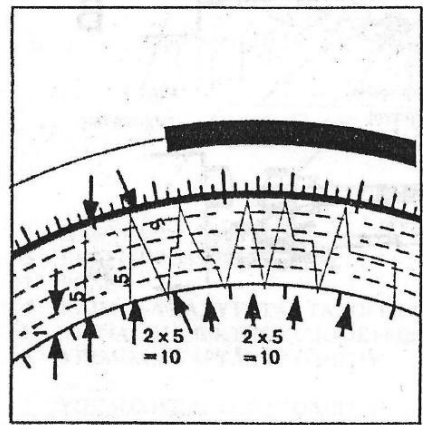
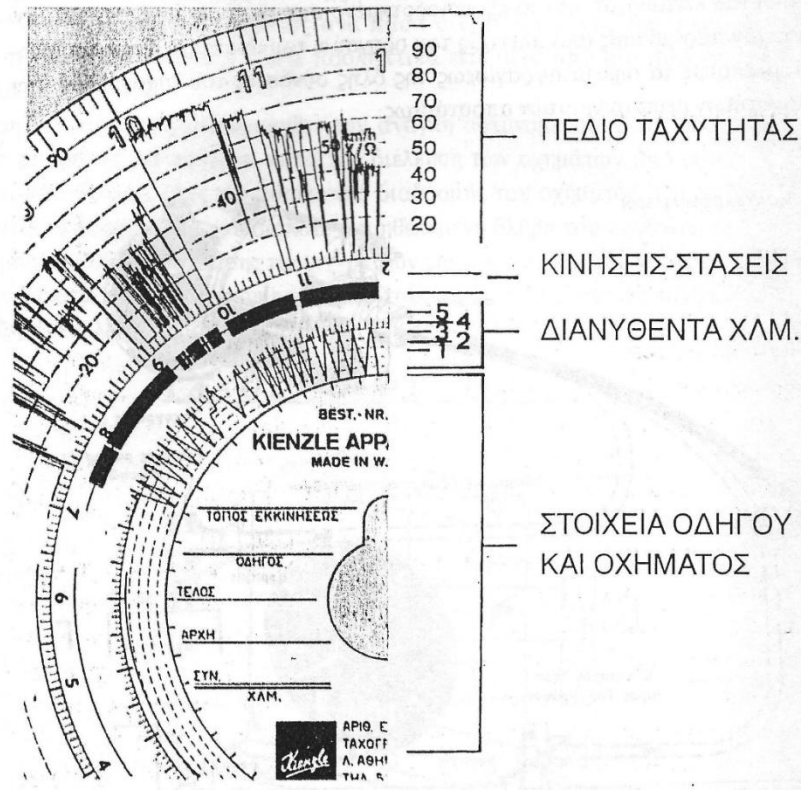
- α) διανυθείσα απόσταση: 2 % πάνω ή κάτω από την πραγματική απόσταση, εφόσον η απόσταση αυτή είναι τουλάχιστον 1 χιλιόμετρο,
- β) ταχύτητα: 4 km/ώρα πάνω ή κάτω από την πραγματική ταχύτητα,
- γ) χρόνος:  $\pm 2$  λεπτά ανά ημέρα, ή  $\pm 10$  λεπτά ανά επτά ημέρες.





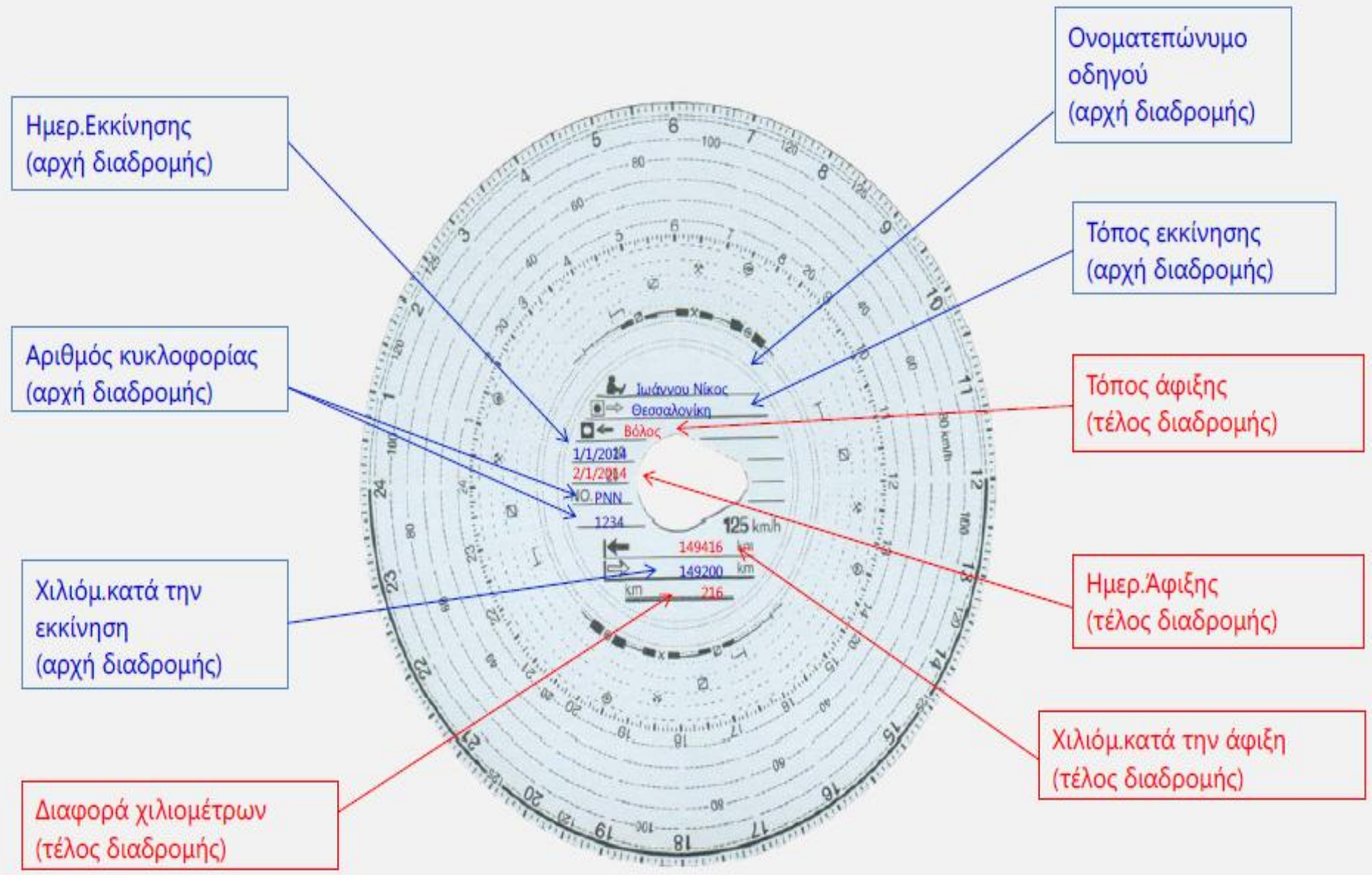
# Φύλλο καταγραφής

Διαγραμματικός δίσκος.



- ΓΡΑΜΜΗ=ΣΤΑΣΗ
- ΛΩΡΙΔΑ=ΚΙΝΗΣΗ
- ΚΑΘΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ=1 ΧΛΜ.
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΟ ΠΑΝΩ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΙΣΟΥΤΑΙ ΜΕ 5 ΧΛΜ.
- ΓΡΑΜΜΗ ΖΙΚ-ΖΑΚ=10 ΧΛΜ.

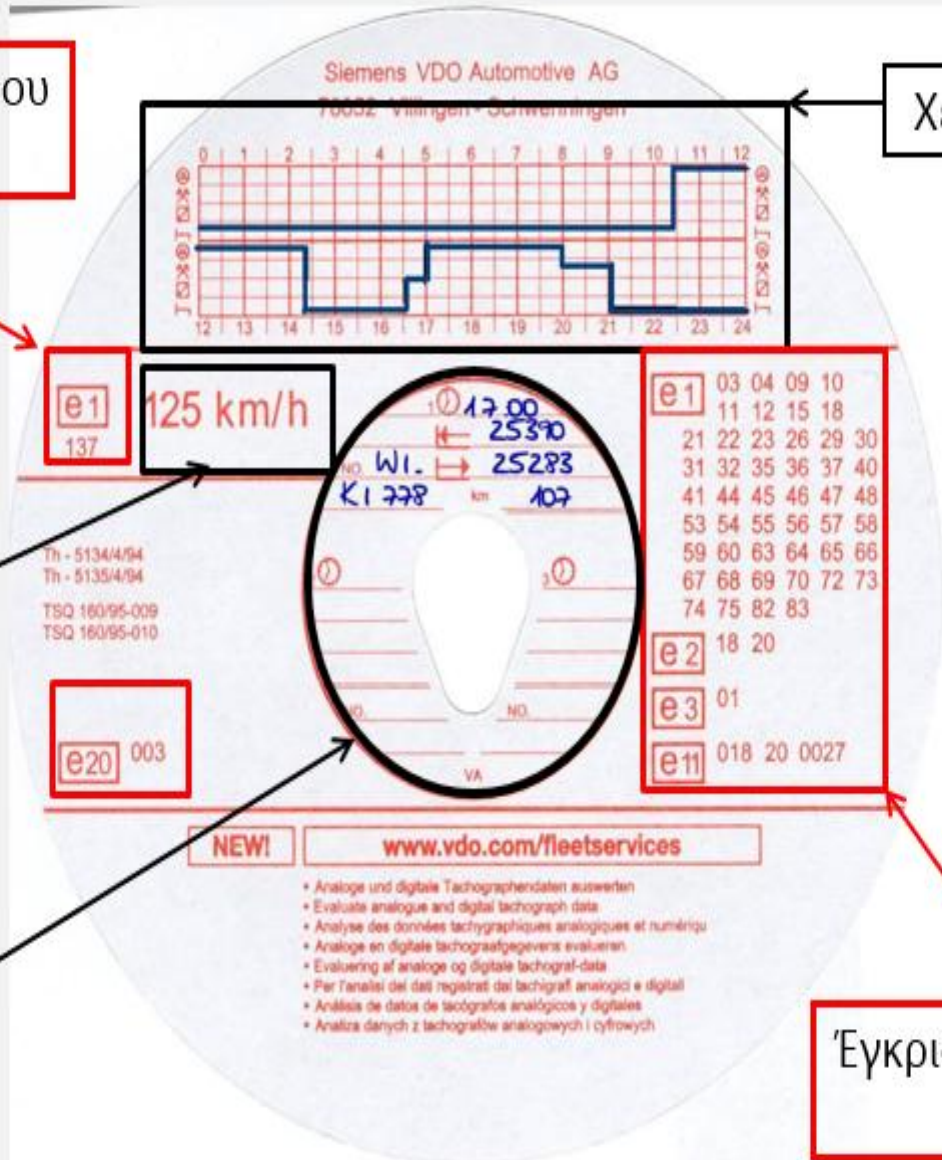
# Φύλλο καταγραφής



# Φύλλο καταγραφής

Έγκριση τύπου ταχογράφου  
e1,e2,e3...

Χειροκίνητη εισαγωγή



Κλίμακα ταχύτητας

Αλλαγή οχήματος

Έγκριση τύπου ταχογράφου  
e1,e2,e3...



# Ψηφιακός ταχογράφος

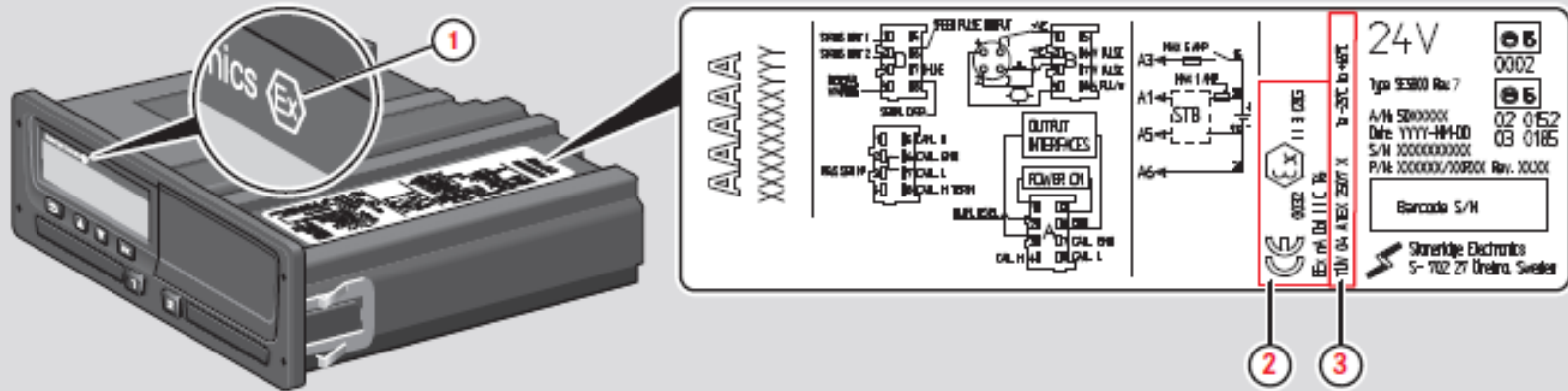


Δεύτερη ανεξάρτητη πηγή σήματος IMS (για ψηφιακούς ταχογράφους version 3 από 01/10/2012)



# Ψηφιακοί ταχογράφοι σε οχήματα ADR (FL)

Ορατές διαφορές μεταξύ κανονικού ταχογράφου και ταχογράφου ADR



1. Σύμβολο "Ex" στο εμπρόσθιο τμήμα του ταχογράφου
2. Ταξινόμηση ADR
3. Αριθμός πιστοποιητικού δοκιμής TÜV





## Κάρτα οδηγού (λευκή)

- ▶ Χρησιμοποιείται στην οδήγηση και επιτρέπει την αποθήκευση, επίδειξη ή εκτύπωση των δραστηριοτήτων του οδηγού.



## Κάρτα επιχείρησης (κίτρινη)

- ▶ Προσδιορίζει μια επιχείρηση και εγκρίνει την πρόσβαση στα στοιχεία της .
- ▶ Προορίζεται για τους ιδιοκτήτες οχημάτων.
- ▶ Δυνατότητα επίδειξης, εκτύπωσης και μεταφόρτωσης στοιχείων επιχείρησης στην εσωτερική μνήμη και την κάρτα οδηγού.



## Κάρτα ελεγκτικών αρχών (μπλε)

- ▶ Προορίζεται για όλα τα όργανα ελέγχου.
- ▶ Όλα τα αποθηκευμένα στοιχεία και τα στοιχεία της κάρτας οδηγού είναι προσβάσιμα.
- ▶ Δυνατότητα εμφάνισης στοιχείων στην οθόνη, εκτύπωσης ή μεταφόρτωσης.



## Κάρτα συνεργείου (κόκκινη)

- ▶ Χρησιμοποιείται από τους κατασκευαστές ταχογράφων, τους κατασκευαστές οχημάτων και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
- ▶ Εφικτή η βαθμονόμηση, δοκιμή και μεταφόρτωση στοιχείων.

# Πρόσοψη-οθόνη ψηφιακού ταχογράφου



Πλήκτρα μενού

- Επιλογή ενέργειας ή επιλογή αναζήτησης
- Πίσω / Κουμπιά Ακύρωσης
- Επιβεβαίωση

**Activities**

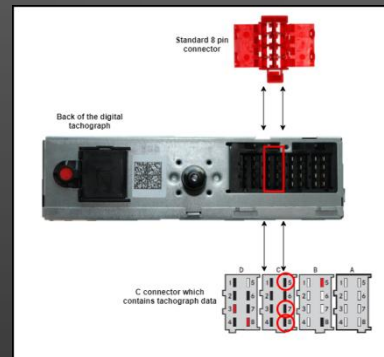
- Availability period
- Driving period
- Breaks and rest periods
- Other working period

Operating modes	Persons
Company	Company
Control	Enforcement officer
Operational	Driver
Calibration	Workshop / Inspection station
Production	Manufacturer





# Σφράγιση-βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου



**Stoneridge**

▼ 06/03/2009 10:32 (UTC)

24h ▼

○ Andersson  
Richard

☐ S /00007001106910 0 0  
20/02/2012

▲ 1234567890ABCDEFGH  
S /ABC 123

□ Stoneridge Electronics  
900208R7.1/26R01

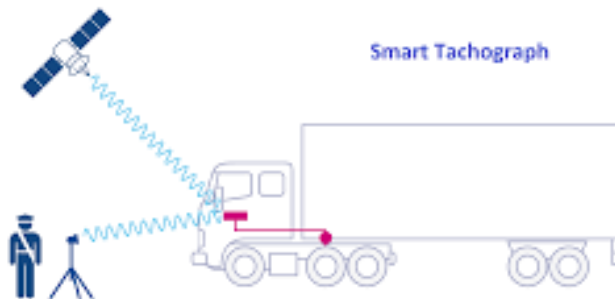
† **Johansson and Sons**  
☐ S / 0 0 0 1 1 6 0 0  
† 23/09/2008



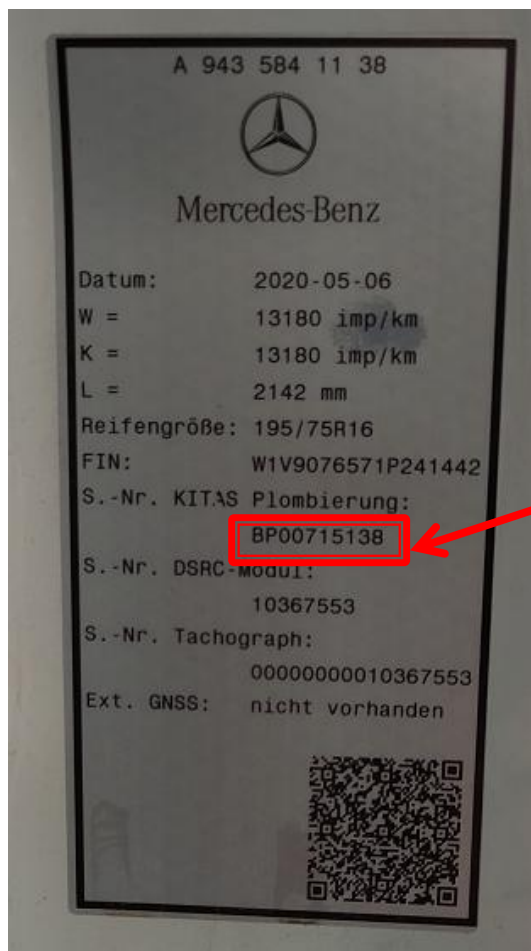
# Ευφυής ταχογράφος



- (GNSS) : Είναι το δορυφορικό σήμα
- (DSRS) : Είναι η επικοινωνία απομακρυσμένου ελέγχου



# Σφράγιση ευφυών ταχογράφων



## (EE)799-2016

**398<sup>a</sup>)** Οι προαναφερόμενες σφραγίσεις πιστοποιούνται με το πρότυπο EN16882:2016

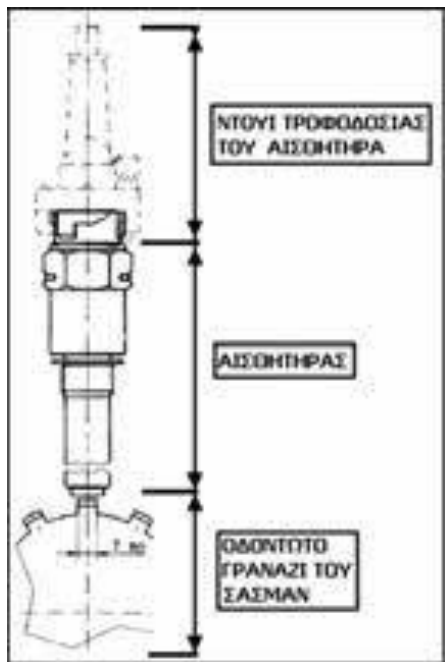
**403)** Οι κατασκευαστές σφραγίδων καταχωρίζονται σε ειδική βάση δεδομένων όταν αποκτούν πιστοποιημένο μοντέλο σφραγίδας σύμφωνα με το πρότυπο EN16882:2016 και δημοσιοποιούν τους αναγνωριστικούς αριθμούς των οικείων σφραγίδων με διαδικασία που καθορίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

**404)** Τα εγκεκριμένα συνεργεία και οι κατασκευαστές οχημάτων, βάσει του Κανονισμού (ΕΕ)165/2014, χρησιμοποιούν μόνο σφραγίδες πιστοποιημένες σύμφωνα με το πρότυπο EN16882:2016 από τις σφραγίδες των κατασκευαστών που παρατίθενται στην προαναφερόμενη βάση δεδομένων

# Αισθητήρας κίνησης

Παράγει και στέλνει στον ταχογράφο παλμούς ταχύτητας από το σασμάν.

- Το σήμα κωδικοποιείται για να εξασφαλίσει σωστή λειτουργία.
- Οποιαδήποτε απόπειρα παραποίησης του σήματος ανιχνεύεται και αποθηκεύεται.
- Γίνεται ηλεκτρονική σύζευξη ταχογράφου - αισθητήρα για να λειτουργούν σα ζευγάρι.
- Προκύπτει σφάλμα στον ταχογράφο όταν ο τύπος αισθητήρα δεν είναι απρόσβλητος από μαγνητικά πεδία (σειριακός αριθμός > 10.000.000)



25.10.2015 14:50 (UTC)

Ter

Spedition Mustermann  
000 /12341234123412 3 4

Mustermann  
Heinz-Dieter  
eRF /12345678901234 5 6  
16.06.2015

ABC12345678901234  
D /VS UM 612

Continental Automotive  
GmbH  
H.-Hertz-Str.45 78052  
US-Villingen  
1381.12345678901234567  
e1-84  
12345678  
2015  
U xxxxx 17.04.2015

87654321  
e1-175  
08.03.2014

# Σύμβολα ψηφιακού ταχογράφου

Διάφορα	
+OUT	Τέλος εκτός εύρους
Δ+	Έναρξη πλοήγησης/τρένο
+Δ	Τέλος πλοήγησης/τρένο
•+	Τόπος κατά την έναρξη της εργασίμης ημέρας (έναρξη βάρδιας)
+•	Τόπος κατά το τέλος της εργασίμης ημέρας (τέλος βάρδιας)
A+	Από όχημα
▼	Εκτύπωση κάρτας οδηγού
▲	Εκτύπωση οχήματος / DTCO 4.0
▲↘	Εισαγωγή οχήματος / DTCO 4.0
□	Προβολή στοιχείων κάρτας οδηγού
▲□	Προβολή οχήματος / DTCO 4.0
•@	Τοπική ώρα
@•	Τοπική ώρα επιχείρησης

Δραστηριότητες	
■	Έγκυρη διακοπή
?	Άγνωστο

Συσκευές / Λειτουργίες	
1	Υποδοχή κάρτας-1, Οδηγός-1
2	Υποδοχή κάρτας-2, Οδηγός-2
■	Κάρτα ταχογράφου (έχει διαβαστεί)
—=	Κάρτα ταχογράφου τοποθετημένη, τα σχετικά δεδομένα έχουν διαβαστεί.
@	Ωρα
▼	Εκτυπωτής / Εκτύπωση
↘	Εισαγωγή
□	Προβολή
⌘	Κωδικός άδειας
⌘	Εξωτερική αποθήκευση, λήψη δεδομένων (αντιγραφή)
l	Η μεταβίβαση δεδομένων τρέχει
ll	Δότης

Κάρτες	
□	Κάρτα οδηγού
□	Κάρτα επιχείρησης
□	Κάρτα ελέγχου
□	Κάρτα συνεργείου
□---	Δεν έχει τοποθετηθεί κάρτα
Οδήγηση	
@	Ομαδική λειτουργία
@ll	Σύνολο χρόνου οδήγησης των διπλών εβδομάδων
Εκτυπώσεις	
24ω▼	Καθημερινές ενέργειες οδηγού (τιμή ημέρας) από την κάρτα οδηγού
!x▼	Συμβάντα και βλάβες από την κάρτα οδηγού
24ω▲	Καθημερινές ενέργειες οδηγού (τιμή ημέρας) από το DTCO 4.0
!x▲	Συμβάντα και βλάβες από το DTCO 4.0
>>▼	Υπερβάσεις ταχύτητας

Συσκευές / Λειτουργίες	
A	Όχημα / μονάδα οχήματος / DTCO 4.0
•	Μέγεθος ελαστικών
†	Χαμηλή τάση
@†	υπέρταση
!†	Διακοπή τάσης
R	Τηλεχειριστήριο
Διάφορα	
!	Συμβάν
x	Βλάβη
!x	Υπόδειξη χειρισμού / Προειδοποιήσεις χρόνου εργασίας
+•	Έναρξη βάρδιας
•	Τόπος
■	Ασφάλεια
>	Ταχύτητα
@	Χρόνος
Σ	Γενικά / Περιληψη
+•	Τέλος βάρδιας

Εκτυπώσεις	
Το▼	Τεχνικά στοιχεία
!ll▼	Ενέργειες του οδηγού
!R↘	Χρονικές περιόδους με ενεργοποιημένο τηλεχειριστήριο
!ll▼	Διάγραμμα v
!ll▼	Κατάσταση D1/D2 Διάγραμμα (επιλογή)
↘▼	Προφίλ ταχύτητας (επιλογή)
↘ll▼	Προφίλ συχνότητας περιστροφής (επιλογή)
!ll	Πληροφορίες αισθητήρα
!ll	Πληροφορίες ασφάλειας
Προβολή	
24ω□	Καθημερινές ενέργειες οδηγού (τιμή ημέρας) από την κάρτα οδηγού
!x□	Συμβάντα και βλάβες από την κάρτα οδηγού
24ω▲□	Καθημερινές ενέργειες οδηγού (τιμή ημέρας) από το όχημα/ DTCO 4.0

Διάφορα	
M	Χειροκίνητη εισαγωγή ενεργειών
Ειδικές συνθήκες	
EKTOΣ	Δεν χρειάζεται συσκευή ελέγχου
Δ	Παραμονή σε πλοίο ή τρένο
Αναγνωριστικά	
24 ω=	Ημερησίως
l	Εβδομαδιαίως
ll	Δύο εβδομάδες
+	Από ή έως

Συνδυασμοί εικονογραμμάτων	
Διάφορα	
□•	Τόπος ελέγχου
@+	Χρόνος έναρξης
+@	Χρόνος τερματισμού
OUT+	Έναρξη εκτός εύρους! Δεν χρειάζεται συσκευή ελέγχου

## ■ Εικονογράμματα (επισκόπηση)

Τρόποι λειτουργίας	
□	Επιχείρηση
□	Έλεγχος
@	Λειτουργία
†	Βαθμονόμηση
■	Κατάσταση κατασκευής

Άτομα	
□	Επιχείρηση
□	Ελεγκτής
@	Οδηγός
†	Συνεργείο / Υπηρεσία ελέγχου
■	Κατασκευαστής

Δραστηριότητες	
@	Χρόνος ετοιμότητας
@	Χρόνος οδήγησης
ll	Διαλείμματα και χρόνος ανάπαυσης
⌘	Λοιπός χρόνος εργασίας

# ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ ψηφιακού ταχογράφου



The diagram shows a 24-hour driver's license card with the Stoneridge logo at the top. The card contains the following information, with callouts 1 through 14 pointing to specific fields:

- 1: 06/03/2009 10:32 (UTC)
- 2: 24h
- 3: Andersson
- 4: Richard
- 5: S /00007001106910 0 0
- 6: 20/02/2012
- 7: A 1234567890ABCDEFG
- 8: S /ABC 123
- 9: B Stoneridge Electronics
- 10: 900208R7.1/26R01
- 11: T Johansson and Sons
- 12: TBS / 0 0 0 1 1 6 0 0
- 13: T 23/09/2008
- 14: (Empty field)

101808/061R02

- 1 Ημερομηνία και ώρα (UTC) εκτύπωσης
- 2 Τύπος εκτύπωσης (24ωρο, κάρτα).
- 3 Επώνυμο κατόχου κάρτας.
- 4 Όνομα κατόχου κάρτας.
- 5 Αριθμός αναγνώρισης κάρτας και χώρας.
- 6 Ημερομηνία λήξης της κάρτας οδηγού.
- 7 Αναγνώριση του οχήματος, VIN.
- 8 Κράτος μέλος ταξινόμησης και αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, VRN.
- 9 Κατασκευαστής ταχογράφου.
- 10 Αριθμός εξαρτήματος ταχογράφου.
- 11 Συνεργείο υπεύθυνο για την τελευταία βαθμονόμηση.
- 12 Αριθμός κάρτας συνεργείου.
- 13 Ημερομηνία τελευταίας βαθμονόμησης.
- 14 Τελευταίος έλεγχος στον οποίο υποβλήθηκε ο εν λόγω οδηγός.

15	06/03/2009	52
16	1	
17	A S /ABC 123	
18	0 km	
19	✕ 00:00 08:53 08h53 00	
	Η 08:53 08:55 00h02	
20	1	
	A S /ABC 123	
	✕ 08:55 08:56 00h01 00	
	⊖ 08:56 08:57 00h01 00	
	⊖ 08:57 10:22 01h25 00	
⊖ 10:22 10:23 00h01 00		
Η 10:23 10:32 00h09 00		
21	1 km;	1 km
22	Σ	
	▶ 08:53 S	0 km
	⊖ 00h02	1 km
	✕ 08h54	⊖ 01h25
	Η 00h11	? 00h00
	⊖ 10h30	

101808/053R03

- 15 Ημερομηνία ερωτήματος και μετρητής καθημερινής παρουσίας κάρτας.
- 16 Κάρτα οδηγού στην υποδοχή κάρτας 1.
- 17 VRN, Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος, για το όχημα στο οποίο έχει τοποθετηθεί κάρτα οδηγού
- 18 Χιλιομετρική οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας.
- 19 Δραστηριότητα ενόσω η κάρτα ήταν τοποθετημένη.
- 20 Δραστηριότητες με τοποθετημένη κάρτα οδηγού.
- 21 Εξαγωγή κάρτας: χιλιομετρική οχήματος και διανυθείσα απόσταση από την τελευταία εισαγωγή για την οποία είναι γνωστή η τιμή του χιλιομετρητή.
- 22 Καθημερινή σύνοψη δραστηριοτήτων, στοιχεία έναρξης και λήξης (ώρα, τόπος και χιλιομετρική).



# 24ωρη οδηγού

23

!X			
!11	27/02/2009	16:32	
A	S /ABC 123	93h41	
X11	05/03/2009	15:20	
X35	S /ABC 123	17h32	
A	S /ABC 123	17h32	
!11	05/03/2009	15:20	
A	S /ABC 123	17h32	
X11	06/03/2009	08:55	
X35	S /ABC 123	01h37	
A	S /ABC 123	01h37	
!11	06/03/2009	08:55	
A	S /ABC 123	01h37	

24

!XA			
X11	00 03/03/2009	09:15	
X35		05h10	
!11	00 03/03/2009	09:15	
A		05h10	
!+	01 03/03/2009	14:26	
!08	( 1)	48h53	
X11	07 05/03/2009	15:20	
X35		19h12	
!S	/00007001106910 0 0		
!S	/00007001106880 0 0		
!11	07 05/03/2009	15:20	
A		19h12	
!S	/00007001106910 0 0		
!S	/00007001106880 0 0		

25

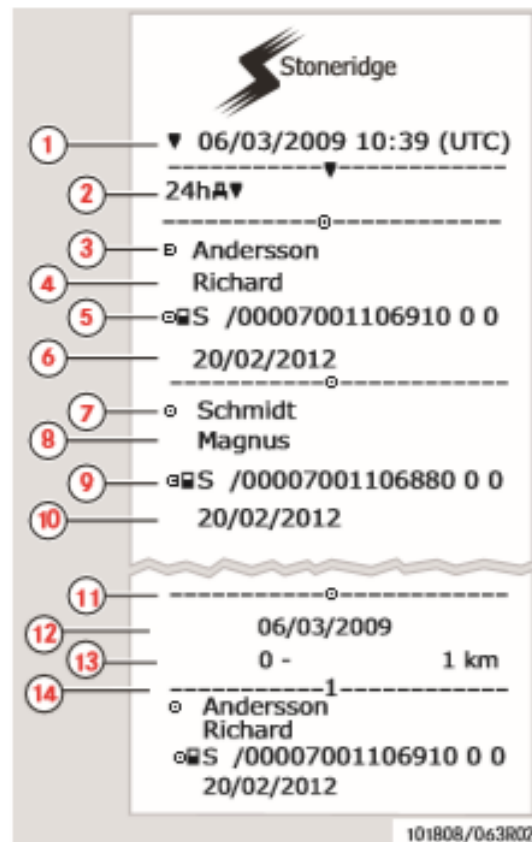
26

27

101B08/062R02

- 23 Τελευταία πέντε συμβάντα και αστοχίες από την κάρτα οδηγού.
- 24 Τελευταία πέντε συμβάντα και αστοχίες από την VU, μονάδα οχήματος.
- 25 Τόπος ελέγχου.
- 26 Υπογραφή ελεγκτή.
- 27 Υπογραφή οδηγού.





- 1 Ημερομηνία και ώρα (UTC) εκτύπωσης
- 2 Τύπος εκτύπωσης (24ωρο, VU).

- 3 Επώνυμο κατόχου κάρτας (οδηγού).
- 4 Όνομα κατόχου κάρτας (οδηγού).
- 5 Αριθμός αναγνώρισης κάρτας και χώρας.
- 6 Ημερομηνία λήξης της κάρτας οδηγού.
- 7 Επώνυμο κατόχου κάρτας (συνοδηγού).
- 8 Όνομα κατόχου κάρτας (συνοδηγού).
- 9 Αριθμός αναγνώρισης κάρτας και χώρας.
- 10 Ημερομηνία λήξης της κάρτας συνοδηγού.
- 11 Δραστηριότητες οδηγού που αποθηκεύονται στην VU ανά υποδοχή, με χρονολογική σειρά.
- 12 Ημερομηνία εξέτασης.
- 13 Χιλιόμετρητής οχήματος στις 00:00 και 24:00.
- 14 Οδηγός

(Συνέχεια στην επόμενη σελίδα) ▷▷

15	A → S /ABC 123
16	03/03/2009 11:45
17	0 km
18	X 00:00 08:53 08h53 ○○ 0 km; 0 km
18	○ S /ABC 123
18	X 08:53 08:55 00h02 ○○ 0 km; 0 km
	○ Andersson Richard
	○ S /00007001106910 0 0 20/02/2012
	A → S /ABC 123
	06/03/2009 10:26
	0 km
	X 08:55 08:56 00h01 ○○
	○ 08:56 08:57 00h01 ○○
	○ 08:57 10:22 01h25 ○○
	○ 10:22 10:23 00h01 ○○
	h 10:23 10:39 00h16 ○○ 1 km; 1 km
19	2
	○ Schmidt Magnus
	○ S /00007001106880 0 0 20/02/2012
20	A → S /ABC 123
21	05/03/2009 14:40
22	0 km
23	○ 00:00 08:53 08h53 ○○ 0 km; 0 km
23	○ S /ABC 123
23	○ 08:53 08:55 00h02 ○○ 0 km; 0 km

101808/113R02

- 15 Κράτος μέλος ταξινόμησης και αριθμός κυκλοφορίας οχήματος του προηγούμενου οχήματος χρήσης.
- 16 Ημερομηνία και ώρα εξαγωγής της κάρτας από το προηγούμενο όχημα.
- 17 Χιλιομετρική οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας.
- 18 Δραστηριότητες με χρόνο έναρξης και λήξης.
- 19 Συνοδηγός.
- 20 Κράτος μέλος ταξινόμησης και αριθμός κυκλοφορίας οχήματος του προηγούμενου οχήματος χρήσης.
- 21 Ημερομηνία και ώρα εξαγωγής της κάρτας από το προηγούμενο όχημα.
- 22 Χιλιομετρική οχήματος κατά την εισαγωγή της κάρτας.
- 23 Δραστηριότητες με χρόνο έναρξης και λήξης.

(Συνέχεια στην επόμενη σελίδα) ▷▷

	○ Schmidt Magnus
	○ S /00007001106880 0 0
	20/02/2012
	A → S /ABC 123
	06/03/2009 10:25
	0 km M
	□ 08:55 08:56 00h01 ○○
	└ 08:56 10:39 01h43 ○○ *
	1 km; 1 km
	-----Σ-----
24	1○ S ---
	○ 00h00 0 km
	✕ 00h02 □ 00h00
	└ 00h00
25	2○ S ---
	✕ 00h00 □ 00h02
	└ 00h00
	-----
	○ Andersson Richard
	○ S /00007001106910 0 0
	▶ 08:53 S
	○ 00h02 0 km 1km
	✕ 08h54 □ 01h25
	└ 00h16
	○ 10h37
	-----
	○ Schmidt Magnus
	○ S /00007001106880 0 0
	▶ 08:53 S
	○ 00h00 0 km 1km
	✕ 00h00 □ 08h54
	└ 01h43
	○ 10h37

10180B/114R02

M= Χειροκίνητες καταχωρίσεις των δραστηριοτήτων του οδηγού.

\* = Διάστημα ανάπαυσης τουλάχιστον μίας ώρας.

- 24 Σύνοψη των περιόδων χωρίς κάρτα στην υποδοχή οδηγού.
- 25 Σύνοψη των περιόδων χωρίς κάρτα στην υποδοχή συνοδηγού.
- 26 Καθημερινή σύνοψη δραστηριοτήτων, στοιχεία έναρξης και λήξης (ώρα, τόπος και χιλιομετρική) (οδηγός).
- 27 Καθημερινή σύνοψη δραστηριοτήτων, στοιχεία έναρξης και λήξης (ώρα, τόπος και χιλιομετρική) (συνοδηγός).



# Γεγονότα & σφάλματα οχήματος

Stoneridge

1 20/07/2007 09:48 (UTC)

2 !XAV

3 Andersson

4 Richard

5 S /ABCD6789012345 1 1

6 31/12/2012

7 A 1234567890ABCDEFGH  
S /123 A 23F

8 02 07/02/2007 06:24  
04 (10) 00h00  
A 1234567890ABCDEFGH  
S /123 A 23F

05 07/02/2107 06:24  
08 (10) 00h00  
A 1234567890ABCDEFGH  
S /123 A 23F

101808/108R01

- 1 Ημερομηνία και ώρα (UTC).
- 2 Τύπος εκτύπωσης. (συμβάν και αστοχίες, VU).
- 3 Επώνυμο κατόχου κάρτας.
- 4 Όνομα κατόχου κάρτας.
- 5 Αριθμός αναγνώρισης κάρτας και χώρας.
- 6 Ημερομηνία λήξης της κάρτας οδηγού.
- 7 Αναγνώριση οχήματος, VIN, κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος και VRN.
- 8 Λίστα όλων των συμβάντων που είναι αποθηκευμένα στην VU.

xA

9 X03 07/02/2007 08:42  
X35 00h00  
A 1234567890ABCDEFGH

S /123 A 23F

XA01 07/02/2106 06:24  
X31 00h00  
A 1234567890ABCDEFGH

S /123 A 23F


10 \*

11 \*

12 \*

101808/109R01

- 9 Λίστα όλων των αστοχιών που είναι αποθηκευμένες στην VU.
- 10 Τόπος ελέγχου.
- 11 Υπογραφή ελεγκτή.
- 12 Υπογραφή οδηγού.



1 11/05/2007 08:41 (UTC)  
2 Te  
3 A ABCD1E2345678910  
4 NL /AA-BB-12  
5 B Stoneridge Electronics  
Gårdsfogdevägen 18A  
S-168 66 Bromma  
6 900208R7.0/30R01  
7 e50002  
8 1234567890/1106/06/A2  
9 2006  
10 v I6R6 05/12/2006  
11 л 1234567890/1006/07/A1  
12 e1-888  
13 08/01/2007

101806/103R01

- 1 Ημερομηνία και ώρα (UTC).
- 2 Τύπος εκτύπωσης. (τεχνικά δεδομένα).
- 3 Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN).
- 4 Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος (VRN) και χώρα ταξινόμησης.
- 5 Κατασκευαστής ταχογράφου.
- 6 Αριθμός εξαρτήματος ταχογράφου.
- 7 Αριθμός έγκρισης ταχογράφου.
- 8 Σειριακός αριθμός ταχογράφου, ημερομηνία κατασκευής, τύπος εξοπλισμού και κωδικός κατασκευαστή.
- 9 Έτος κατασκευής.
- 10 Έκδοση λογισμικού και ημερομηνία εγκατάστασης.
- 11 Σειριακός αριθμός αισθητήρα κίνησης.
- 12 Αριθμός έγκρισης αισθητήρα κίνησης.
- 13 Ημερομηνία πρώτης τοποθέτησης αισθητήρα κίνησης.

# Τεχνικά δεδομένα

14 T STONERIDGE ELECTRONICS  
168 66 BROMMA

15

16 TWS /12345678901012 1 0

17 21/10/2007

18 T 08/01/2007 (1)

19 A NL /AA-BB-12

20 /????????????

21 w 9 150 Imp/km

22 k 9 150 Imp/km

23 l 3 331 mm

24 • 315/80 R22.5

25 > 89 km/h

26 15 km; 15 km

T Johansson and Sons  
123 45 BROMMA

TWS /12345678901012 1 0  
21/10/2007

27 T 09/01/2007 (2)

28 A ABCD1E2345678910

29 NL /AA-BB-12

w 9 150 Imp/km

k 9 150 Imp/km

l 3 331 mm

• 315/80R22.5

> 89 km/h

0 km; 26 km

101808/104R01

30 I 09/01/2007 10:40

31 e 09/01/2007 10:41

T Johansson and Sons  
123 45 BROMMA

TWS /12345678901012 1 0

32 ! 11/05/2007 08:40

33 x 11/05/2007 08:40

101808/115R01

- 14 Συνεργείο που διενέργησε τη βαθμονόμηση.
- 15 Διεύθυνση συνεργείου.
- 16 Αναγνώριση κάρτας συνεργείου.
- 17 Ημερομηνία λήξης κάρτας συνεργείου.
- 18 Ημερομηνία βαθμονόμησης.
- 19 VIN
- 20 VRN και χώρα ταξινόμησης.
- 21 Χαρακτηριστικός συντελεστής του οχήματος.
- 22 Σταθερά της συσκευής καταγραφής.
- 23 Πραγματική περιφέρεια ελαστικών των τροχών.
- 24 Μέγεθος ελαστικών οχήματος.
- 25 Ρύθμιση επιτρεπόμενης ταχύτητας.
- 26 Παλαιές και νέες τιμές κλιμακωτά
- 30 Παλαιά ημερομηνία και ώρα. (Πριν από τη ρύθμιση ώρας)
- 31 Νέα ημερομηνία και ώρα. (Μετά τη ρύθμιση ώρας)
- 32 Χρόνος τελευταίου συμβάντος.
- 33 Ημερομηνία και ώρα τελευταίας αστοχίας.
- 27 Ημερομηνία βαθμονόμησης και σκοπός.
- 28 VIN.
- 29 VRN και χώρα ταξινόμησης.

# Υπέρβαση ταχύτητας

Stoneridge

1 20/07/2007 09:48 (UTC)

2 >>

3 Andersson

4 Richard

5 S /ABCD6789012345 1 1

6 31/12/2012

7 A 1234567890ABCDEFGH

S /123 A 23F

8 > 9/2/2007 11:31  
> 17/1/2007 (008)

9 > 12/2/2007 19:24 00h05  
98 km/h 94 km/h (1)  
o Andersson  
Richard  
S /ABCD6789012345 1 1  
31/12/2012

101808/105R01

- 1 Ημερομηνία και ώρα (UTC).
- 2 Τύπος εκτύπωσης. (υπέρβαση ταχύτητας). Ρύθμιση διάταξης περιορισμού της ταχύτητας.
- 3 Επώνυμο κατόχου κάρτας.
- 4 Όνομα κατόχου κάρτας.
- 5 Αριθμός αναγνώρισης κάρτας και χώρας.
- 6 Ημερομηνία λήξης της κάρτας οδηγού.
- 7 Αναγνώριση οχήματος. VIN, κράτος μέλος ταξινόμησης του οχήματος και VRN.
- 8 Ημερομηνία και ώρα τελευταίου ελέγχου υπέρβασης ταχύτητας. Ημερομηνία και ώρα πρώτης υπέρβασης ταχύτητας και αριθμός συμβάντων υπέρβασης ταχύτητας.
- 9 Πρώτη υπέρβαση ταχύτητας μετά την τελευταία βαθμονόμηση. Ημερομηνία, ώρα και διάρκεια. Μέγ. και μέση ταχύτητα. Οδηγός και αναγνώριση κάρτας οδηγού.

>>(365)<<

10 > 9/2/2007 11:31 00h10  
99 km/h 97 km/h  
o Svensson  
Bertil  
S /EFGH123456786 2 2

>>10<<

11 > 12/2/2007 19:24 00h05  
98 km/h 94 km/h (1)  
o Andersson  
Richard  
S /ABCD6789012345 1 1

> 12/2/2007 19:24 00h10  
99 km/h 97 km/h (1)  
o Svensson  
Bertil  
S /EFGH123456786 2 2

12 S

13 S

14 o

101808/110R01

- 10 5 σοβαρότερες υπερβάσεις ταχύτητας τις τελευταίες 365 ημέρες. Ημερομηνία, ώρα και διάρκεια. Μέγ. και μέση ταχύτητα. Οδηγός και αναγνώριση κάρτας οδηγού.
- 11 Σοβαρότερες υπερβάσεις ταχύτητας τις τελευταίες 10 ημέρες. Ημερομηνία, ώρα και διάρκεια. Μέγ. και μέση ταχύτητα. Οδηγός και αναγνώριση κάρτας οδηγού.
- 12 Τόπος ελέγχου.
- 13 Υπογραφή ελεγκτή.
- 14 Υπογραφή οδηγού.





# Χειρόγραφες καταγραφές

Σύμφωνα με τον κανονισμό 165/2014 οι δραστηριότητες που δεν μπορούν να καταχωρηθούν στην κάρτα του οδηγού, πρέπει να συμπληρώνονται γραπτώς:

- Σε περίπτωση βλάβης του ταχογράφου
- σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, ζημιάς ή ελαττωματικής λειτουργίας της κάρτας οδηγού

Στην αρχή και στο τέλος της διαδρομής ή βάρδιας πρέπει να γίνεται μια ημερήσια εκτύπωση και στο πίσω μέρος να συμπληρώνονται οι ενέργειες του οδηγού και τα απαραίτητα στοιχεία.



ΑΡΗΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ  
Name G110000040300000  
Card No. 15/10/2018  
Date  
Signature  
No. IBH 3847  
ATHNA  
Finish 350.404 Km  
Start Km  
Total Km

For Digital Tachographs

Approved Paper

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12  
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Ⓜ e1 84 200 222 Ⓜ e2 25 29 Ⓜ e5 0002

Ⓜ e1 220 DTJ001  
Made in Italy

ΑΡΗΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ  
Name G110000040300000  
Card No. 15/10/2018  
Date  
Signature  
No. IBH 3847  
ATHNA  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ  
350.912 Km  
Finish 350.404 Km  
Start = 508 Km  
Total Km

For Digital Tachographs

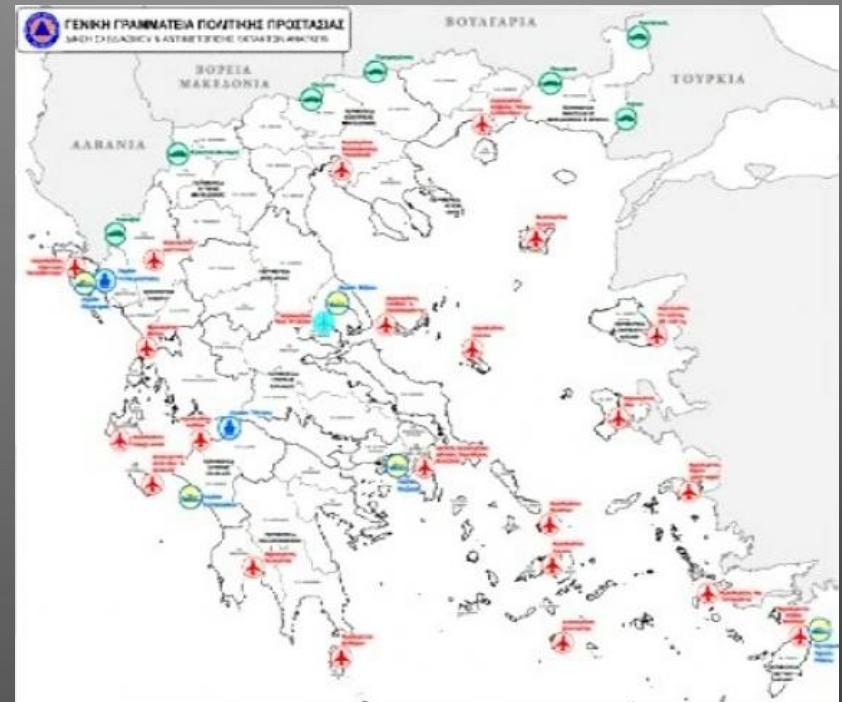
Approved Paper

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12  
12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Ⓜ e1 84 200 222 Ⓜ e2 25 29 Ⓜ e5 0002

Ⓜ e1 220 DTJ001  
Made in Italy

# Διέλευση συνόρων



**(ΕΕ)165-2014** [όπως τροποποιήθηκε με άρθρο 2, παρ.11, περ (γ)&(δ) της (ΕΕ)1054-2020]

- αναλογικοί ταχογράφοι [άρθρο 34, παράγραφος 6, περίπτωση (στ)] από 20.08.2020
- ψηφιακοί ταχογράφοι [άρθρο 34, παράγραφος 7, δεύτερο εδάφιο] από 02.02.2022
- ευφυείς ταχογράφοι 1<sup>ης</sup> (χειροκίνητα) & 2<sup>ης</sup> γενιάς (αυτόματα) [άρθρο 8, παράγραφος 1]

Οι οδηγοί καταγράφουν χειροκίνητα το σύμβολο της χώρας στην οποία εισέρχονται μετά από διέλευση των συνόρων ενός κράτους μέλους. Η υποχρέωση ισχύει από τις 20 Αυγούστου 2020 για οχήματα εξοπλισμένα με αναλογικό ταχογράφο και από τις 2 Φεβρουαρίου 2022 για οχήματα εξοπλισμένα με ψηφιακό ταχογράφο. Ο οδηγός πρέπει να σταματήσει στην πλησιέστερη δυνατή στάση στα σύνορα ή μετά τα σύνορα. Όταν η διέλευση των συνόρων ενός κράτους μέλους πραγματοποιείται με πλοίο ή τρένο, ο οδηγός πρέπει να εισάγει το σύμβολο της χώρας στο λιμάνι ή στο σταθμό άφιξης. Είναι επίσης σημαντικό να σημειωθεί ότι, από τις 20 Αυγούστου 2020, οι οδηγοί οχημάτων με αναλογικό ταχογράφο υποχρεούνται να καταγράφουν το σύμβολο των χωρών στις οποίες ξεκίνησε και τελείωσε η καθημερινή περίοδος εργασίας, όπως συνέβαινε ήδη για οχήματα με ψηφιακός ταχογράφος.

# Στοιχεία που απαιτούνται κατά τον έλεγχο

## Αναλογικός ταχογράφος

- Τα φύλλα καταγραφής της τρέχουσας μέρας και των προηγούμενων 28 (μετά τις 31.12.2024: 56) ημερών Η περίοδος ελέγχου είναι 28 ημέρες. Από τις 31.12.2024, η περίοδος ελέγχου αυξάνεται σε 56 ημέρες (βλ. Άρθρο 1, σημείο 12, Κανονισμού (ΕΕ) 2020/1054). Η αλλαγή δεν αφορά τον έλεγχο κατά AETR
- Την κάρτα οδηγού, αν διαθέτει
- Κάθε χειρόγραφη καταγραφή κι εκτυπωμένο αντίγραφο της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 (μετά τις 31.12.2024: 56) ημερών

## Ψηφιακός ταχογράφος

- Την κάρτα οδηγού
- Κάθε χειρόγραφη καταγραφή κι εκτυπωμένο αντίγραφο της τρέχουσας ημέρας και των προηγούμενων 28 (μετά τις 31.12.2024: 56) ημερών
- Τα φύλλα καταγραφής που αντιστοιχούν στην ίδια χρονική περίοδο, κατά τη διάρκεια της οποίας ο οδηγός οδήγησε όχημα εξοπλισμένο με αναλογικό ταχογράφο



Βεβαίωση δραστηριοτήτων μόνο για "άλλη εργασία" και για περιόδους τουλάχιστον μιας βδομάδας (αναμένονται αυτές οι αλλαγές σύμφωνα με την νέα Οδηγία (ΕΕ) 2020/1057)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ<sup>1</sup>  
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) 561/2006 Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΕΤΡ<sup>2</sup>)

Συμπληρώνεται δακτυλοαποτυπωμένο και υπογράφεται πριν από τη διαδρομή. Φυλάσσεται μαζί με τις προτύπες εγγραφές της συσκευής ελέγχου στις περιπτώσεις που απαιτείται να φυλάσσονται  
**ΨΕΥΔΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΨΥΝΕΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ**

Συμπληρώνεται από την επιχείρηση

(1) Επωνυμία της επιχείρησης: \_\_\_\_\_

(2) Οδός και αριθμός, χωροκομικός κώδικας, πόλη, χώρα: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

(3) Αριθμός τηλεφώνου (συμπεριλαμβανομένου διεθνούς προθέματος): \_\_\_\_\_

(4) Αριθμός φαξ (συμπεριλαμβανομένου διεθνούς προθέματος): \_\_\_\_\_

(5) Ηλεκτρονική διεύθυνση: \_\_\_\_\_

**Ο/Η υπογράφον/-ουσα:**

(6) Ονοματεπώνυμο \_\_\_\_\_

(7) Θέση στην επιχείρηση: \_\_\_\_\_

**Βεβαιώνω ότι ο/η οδηγός:**

(8) Ονοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_

(9) Ημερομηνία γέννησης (ημέρα/μήνας/έτος): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

(10) Αριθμός άδειας οδήγησης ή δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου: \_\_\_\_\_

(11) ο οποιοδήποτε άρχει να εργάζεται για την επιχείρηση στις (ημέρα/μήνας/έτος): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

**κατά το χρονικό διάστημα:**

(12) από (ώρα/ημέρα/μήνας/έτος): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

(13) έως (ώρα/ημέρα/μήνας/έτος): \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

(14)  βρισκόταν σε αναρρωτική άδεια\*\*\*

(15)  βρισκόταν σε ετήσια άδεια\*\*\*

(16)  βρισκόταν σε ώρα αδείας ή αναπαύσεως\*\*\*

(17)  οδηγούσε όχημα που εμπίπτει εκτός του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 ή της συμφωνίας ΑΕΤΡ\*\*\*

(18)  εκτελούσε άλλα καθήκοντα πέραν της οδήγησης\*\*\*

(19)  ήταν διαθέσιμος/-η\*\*\*

(20) Τόπος: \_\_\_\_\_ Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Υπογραφή \_\_\_\_\_

(21) Ο/Η υπογράφον/-ουσα οδηγός βεβαιώνει ότι δεν οδηγούσε όχημα το οποίο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 ή της συμφωνίας ΑΕΤΡ στη διάρκεια του προαναφερόμενου χρονικού διαστήματος.

(22) Τόπος: \_\_\_\_\_ Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Υπογραφή του/της οδηγού \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Το έντυπο αυτό, σε ηλεκτρονική μορφή κατάλληλη να εκτυπωθεί, είναι διαθέσιμο στο Διαδίκτυο στην εξής διεύθυνση: <http://ec.europa.eu>

<sup>2</sup> Ευρωπαϊκή Συμφωνία για την εργασία των πληρωμάτων των οχημάτων που εκτελούν διεθνείς οδικές μεταφορές.

\*\*\* Εκτέλεσε ένα μόνον τετραγωνίδιο

# Σύστημα αποτίμησης - επικινδυνότητας επιχειρήσεων

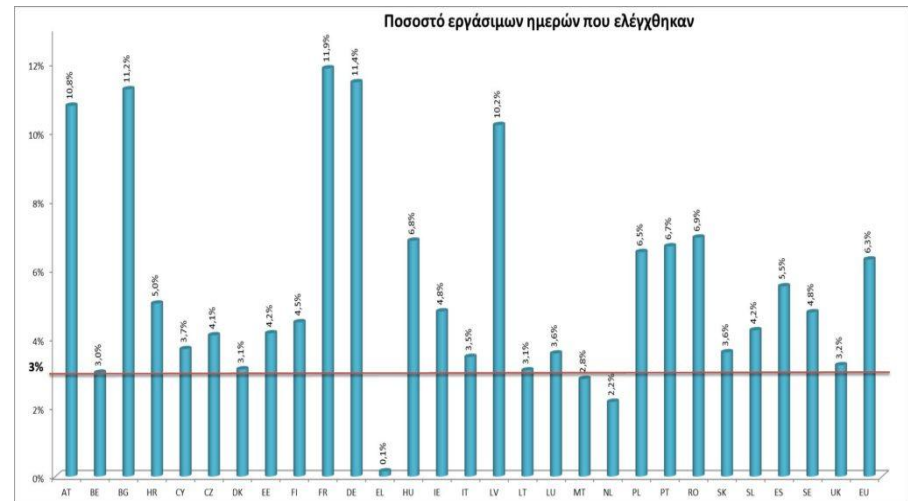
## Έντυπο ελέγχου καθ' οδόν - Roadside Check Form

Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας αρχής ελέγχου Name and contact details of control authority		<b>Έντυπο Ελέγχου καθ' Οδόν</b> Roadside Check Form		Αποτέλεσμα ελέγχου Result of check <input type="checkbox"/> Παρατίθεται έργο - Further enquiries <input type="checkbox"/> Κοινωνικός - Penalties <input type="checkbox"/> Ανεπιθεώρηση - Immobilisation <input type="checkbox"/> Οχι παρατίθεται - No infringement	
Τόπος ελέγχου - Place of control					
Τύπος ενότητας - Enforcement entity		Τόπος ελέγχου - τοποθεσία και αριθμός οδού - Place of control, location and road number		Ημερομηνία - Date	Ώρα - Time
Τύπος οδού - Road type <input type="checkbox"/> Αυτοκινητόδρομος - Motorway <input type="checkbox"/> Εθνικός δρόμος - National road <input type="checkbox"/> Δευτερεύουσα οδός - Secondary road <input type="checkbox"/> Άλλο - Other					
Όχημα - Vehicle <input type="checkbox"/> Αρμενιόκιβαντ - Van <input type="checkbox"/> Φορτηγό - Truck <input type="checkbox"/> Αυτοκίνητο - Car					
Αριθμός οχήματος - Vehicle registration no.		Μήκος οχήματος - Vehicle length	Μήκος άξονα - Axle length	Μήκος άξονα - Axle length	Μήκος άξονα - Axle length
Μεταφορέας και οδηγός - Driver and operator					
Επωνυμία μεταφορέα - Operator name		Εθνικότητα - Nationality	Διεύθυνση - Address		
Όνομα οδηγού - Name of Driver		Ημερομηνία γέννησης - Date of birth	Εθνικότητα - Nationality	Τηλέφωνο - Τηλεφωνία - Telephone	
Αριθμός κάρτας οδηγού - Driver card no.		Τηλέφωνο - Telephone			
Είδος μεταφοράς <input type="checkbox"/> Εξοπλισμός μεταφοράς - Equipment <input type="checkbox"/> Αρμολογία μεταφοράς - Gearbox <input type="checkbox"/> Τηλεχειριστήριο - Remote control <input type="checkbox"/> Τηλεχειριστήριο - Remote control					
Ημερομηνία και ώρα που στέλεχος ελέγχου επέβαλε τον έλεγχο - Date and time of check					
Αριθμός ελέγχου - Check no.		Ώρα - Time	Ημερομηνία - Date	Ώρα - Time	Αριθμός οχημάτων που ελέγχθηκαν - No. of vehicles checked
Παραβλέψεις - Κωδικός παραβλέψεων (βλ. πίσω όψη εντύπου) Offences - Offence code (see reverse of form)					
Κωδικός ΕΕ - EU Code		Περιγραφή - Description	Ημερομηνία και ώρα - Date and Time	Κωδικός ΕΕ - EU Code	Περιγραφή - Description
Ημερομηνία και ώρα - Date and Time		Κωδικός ΕΕ - EU Code	Περιγραφή - Description	Ημερομηνία και ώρα - Date and Time	Ημερομηνία και ώρα - Date and Time
Έγινε αναστολή κίνησης του οχήματος έως - The vehicle was immobilised until		Ώρα - Time	Ημερομηνία - Date	/ /	OR
Σημειώσεις - Comments					
Δεδομένα που μεταφορέαση ή φίλα που αφορούν από τον οδηγό ή/και το όχημα Data downloaded or charts taken from driver and/or vehicle					
Αριθμός απόδοσης μετρήσεων - Measurement number		Αριθμός απόδοσης μετρήσεων - Measurement number	Αριθμός απόδοσης μετρήσεων - Measurement number	Αριθμός απόδοσης μετρήσεων - Measurement number	Άλλο - Other
Υπογραφή ελέγχου - Control signature		Υπογραφή οδηγού - Driver signature			

## ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

α) Το Έντυπο Ελέγχου Καθ' οδόν συμπληρώνεται υποχρεωτικά σε τρία αντίτυπα, όπου το ένα επιδίδεται στον ελεγχόμενο οδηγό, το άλλο αποστέλλεται στο κατά τόπους Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης της έδρας της επιχείρησης, ενώ το τρίτο αντίτυπο παραμένει στο αρχείο της Υπηρεσίας που ενήργησε τον έλεγχο.

β) Συμπληρώνεται τόσο σε περιπτώσεις που θα βεβαιωθεί διοικητική παράβαση, όσο και όταν δε θα υπάρχει διοικητική παράβαση, ενώ προβλέπει στο αντίστοιχο πεδίο και την επιβολή της ακινητοποίησης.



# Απώλεια αξιοπιστίας οδικού μεταφορέα

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟ ΕΜΜΕ  
ΔΗΛΩΣΗ - ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ  
NOTIFICATION OF INFRINGEMENT TO BE ENTERED IN THE NATIONAL ELECTRONIC REGISTER  
STATEMENT - CONSENT FOR PROCESSING OF PERSONAL DATA

<b>1. Αρχή Ελέγχου / Control authority</b>		<b>1.2 Στοιχεία επικοινωνίας αρχής ελέγχου</b>	
1.1 Όνομα αρχής ελέγχου Name of the control authority		1.2 Στοιχεία επικοινωνίας αρχής ελέγχου Contact details of the control authority	
<b>2. Παράβαση / Infringement</b>		<b>2.3 Περιγραφή παράβασης σύμφωνα με παράρτημα I</b>	
2.1 Κωδικός τύπου παράβασης σύμφωνα με παράρτημα I Type code of infringement according to Annex I		2.2 Κωδικός κατηγορίας παράβασης σύμφωνα με παράρτημα I Category code of infringement according to Annex I	
2.4 Περιγραφή παράβασης σύμφωνα με εθνική νομοθεσία - σχετική διάταξη Description of infringement according to the national law - relevant provision		2.5 Κωδικός παράβασης σύμφωνα με κοινοτική νομοθεσία (αφόσον υπάρχει) EU code of infringement (if available)	
2.6 Ημερομηνία παράβασης Date of infringement	2.7 Τόπος παράβασης Place of infringement	2.8 Ημερομηνία ελέγχου κατά την οποία διαπιστώθηκε η παράβαση Date of control when the infringement was ascertained	2.9 Αρ. πρωτοκόλλου και ημερομηνία της πράξης επιβολής ποινής Reference number and date of the imposition act
<b>2.10 Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν</b> Type of penalties imposed		<b>Ακινητοποίηση</b> Immobilization <input type="checkbox"/>	
Πρόστιμο Fine <input type="checkbox"/>		Οριστική αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας Removal of registration documents <input type="checkbox"/>	
Αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας * Withdrawal of registration documents <input type="checkbox"/>		Αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας οδήγησης Withdrawal of driving license <input type="checkbox"/>	
Απαγόρευση εισόδου Entry Ban <input type="checkbox"/>		Άλλο Other <input type="checkbox"/>	
<b>Εκτέλεση της καταλογιστικής απόφασης ως βάρος μεταφορέα με έδρα την Ελλάδα</b> Execution of the decision against transport undertaking with establishment in Greece			
<b>2.11 Η απόφαση είναι: **</b> The decision is:		<b>Εκτέλεση κυρώσεων ως βάρος μεταφορέα με έδρα κράτος χωρίς της Ε.Ε.</b> Execution of the penalty against transport undertaking with establishment in other than Greece Member State	
ΟΡΙΣΤΙΚΗ FINAL <input type="checkbox"/>		<b>2.13 Τύπος κυρώσεων που επιβλήθηκαν</b> Type of penalties imposed	
ΣΕ ΑΝΑΣΤΟΛΗ IN SUSPENSION <input type="checkbox"/>		Προδικαστική	
ΣΕ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ COURT CASES PENDING <input type="checkbox"/>		Προσωρινή απαγόρευση οδομεταφορών Temporary ban of abotage <input type="checkbox"/>	
		Πρόστιμο Fine <input type="checkbox"/>	
		Απαγόρευση Ban <input type="checkbox"/>	
		Ακινητοποίηση Immobilization of the vehicle <input type="checkbox"/>	
		Άλλο Other <input type="checkbox"/>	
<b>2.12 Αριθμός σχετικής δικαστικής απόφασης για την περίπτωση αναστολής ή δικαστικής εκκρεμότητας</b> Number of Judicial Decision		<b>2.14 Ημερομηνία τελικής απόφασης: ***</b> Date of the final decision	
		<b>2.15 Εκτέλεση ποινής:</b> Execution of penalty	
		ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> ΑΓΝΩΣΤΟ <input type="checkbox"/>	
		Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Unknown <input type="checkbox"/>	
<b>3. Μεταφορική επιχείρηση - Οδών / Transport Undertaking - Driver</b>			
<b>3.1 Επωνυμία μεταφορικής επιχείρησης</b> Name of transport undertaking		<b>3.4 Αριθμός της άδειας κυκλοφορίας Οδών (μόνο για ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις)</b> Number of Driver's license - only for Greek transport undertakings	
<b>3.2 ΑΔΜ μεταφορικής επιχείρησης (μόνο για ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις)</b> Tax Identification Number of the transport undertaking - only for Greek transport undertakings		<b>3.5 Κράτος εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης και αντιστοίχιστο του κράτους (με δύο χαρακτήρες σύμφωνα με κωδικοποίηση ISO)</b> Member State of establishment of the transport undertaking and distinguishing sig name of the Member State	
<b>3.3 Όνομα οδηγού</b> Name of Driver		<b>3.6 Αόζων αριθμός επικυρωμένου αντιγράφου της κοινοτικής άδειας</b> Serial number of vehicle	
<b>4. Οχήμα / Vehicle</b>			
<b>4.1 Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος</b> Registration number of vehicle			
<b>Δήλωση - συγκατάθεση για επεξεργασία προσωπικών δεδομένων / Statement - consent for the processing of personal data</b>			
Ενημερώθηκε για την καταχώρηση της παράβασης στο μητρώο και για την επεξεργασία των δεδομένων του εντύπου I was informed for the recording of the infringement in the national electronic register and the processing of the data related to this document			
Υπογραφή αρχής ελέγχου Controller's signature		Υπογραφή οδηγού Driver's signature	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΩΔΙΚΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
MSI	101	Υπέρβαση κατά 25% ή περισσότερο των μέγιστων χρονικών ορίων εξαήμερου ή δεκαπενθήμερου χρόνου οδήγησης
MSI	102	Υπέρβαση κατά 50% ή περισσότερο, κατά τη διάρκεια ημερήσιας περιόδου εργασίας, του μέγιστου χρονικού ορίου ημερήσιου χρόνου εργασίας, χωρίς να υπάρχει διάλειμμα ή περίοδος συνεχούς ανάπαυσης 4,5 ωρών
MSI	201	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου μολόντι απαιτείται από την Κοινοτική Νομοθεσία
MSI	202	Δόλια χρήση συσκευής ικανής να τροποποιήσει την καταγραφή στοιχείων στη συσκευή ελέγχου
MSI	203	Έλλειψη εγκατάστασης μηχανισμού για τον περιορισμό της ταχύτητας μολόντι απαιτείται από την Κοινοτική Νομοθεσία
MSI	204	Δόλια Χρήση συσκευής ικανής να τροποποιήσει τον μηχανισμό για τον περιορισμό της ταχύτητας
MSI	205	Παραποίηση των φύλλων καταγραφής στη συσκευή ελέγχου
MSI	206	Παραποίηση των δεδομένων που τηλεφορτώνονται από την συσκευή ελέγχου ή/και την κάρτα οδηγού
MSI	601	Οδήγηση με παραποιημένη κάρτα οδηγού
MSI	602	Οδήγηση με κάρτα οδηγού της οποίας δεν είναι κάτοχος ο οδηγός
MSI	603	Οδήγηση με κάρτα οδηγού η οποία έχει αποκτηθεί βάσει ψευδών δηλώσεων ή/και πηλατών εγγραφών
MSI	301	Οδήγηση χωρίς έγκυρο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου εφόσον απαιτείται το έγγραφο αυτό δυνάμει της Κοινοτικής Νομοθεσίας
MSI	302	Οδήγηση με ύπαρξη σοβαρότατου ελλείψεως μεταξύ όχημα στο σύστημα πέδησης, στις ράβδους διεύθυνσης, στους τροχούς/ελαστικά, στις αναρτήσεις ή στο αμάξωμα, δυνάμει να δημιουργήσει άμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια σε τέτοιο βαθμό ώστε να ληφθεί απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος
MSI	401	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά απαγορεύεται
MSI	402	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων των οποίων η μεταφορά πραγματοποιείται με απαγορευμένο ή μη εγκεκριμένο περιβλήμα, με αποτέλεσμα να συνιστά απειλή για τη ζωή ή το περιβάλλον σε τέτοιο βαθμό ώστε να ληφθεί απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος
MSI	403	Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων χωρίς να έχει τεθεί σήμανση ότι το όχημα μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα με αποτέλεσμα να συνιστά απειλή για τη ζωή ή το περιβάλλον σε τέτοιο βαθμό ώστε να ληφθεί απόφαση για ακινητοποίηση του οχήματος
MSI	501	Μεταφορά επιβατών χωρίς την κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης
MSI	502	Μεταφορά εμπορευμάτων χωρίς την κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης
MSI	503	Μεταφορά επιβατών από επιχείρηση χωρίς την κατοχή ισχύουσας κοινοτικής άδειας
MSI	504	Μεταφορά εμπορευμάτων από επιχείρηση χωρίς την κατοχή ισχύουσας κοινοτικής άδειας
MSI	701	Μεταφορά εμπορευμάτων καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης μεικτής μάζας κατά 20% ή περισσότερο για οχήματα των οποίων το επιτρεπόμενο μεικτό βάρος υπερβαίνει τους 12 τόνους
MSI	702	Μεταφορά εμπορευμάτων καθ' υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπόμενης μεικτής μάζας κατά 25% ή περισσότερο για οχήματα των οποίων το επιτρεπόμενο μεικτό βάρος δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους



\* Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας σημειώνεται μόνο όταν αυτή αποτελεί κύρωση και όχι μέτρο επίβασης της κυρώσης.  
 \*\* Η ως παράβαση που είναι σε αναστολή ή σε δικαστική εκκρεμότητα αποτελείται η φύση οι ενώ όταν η απόφαση επίβασης της κυρώσης γίνει οριστική, με σχετική σημείωση ότι πράγματι έχει αναβληθεί επί της υφιστάμενης της κυρώσης.  
 \*\*\* Οι τελικές αποφάσεις θεωρούνται ως απόφαση επίβασης της κυρώσης καθώς και η αρμόδια απόφαση δικαστηρίου ή η απόφαση μετά από άσκηση δικαστικής προσφυγής κτλ. εφόσον έχουν τεθεί σε ισχύ.  
 Το πεδίο που δεν έχουν ειδική σημείωση συμπληρώνονται για ελληνικές και αλλοδαπές μεταφορικές επιχειρήσεις.

# Ακίνητοποίηση οχήματος

Τα κράτη μέλη εξουσιοδοτούν τις αρμόδιες αρχές να προβαίνουν σε ακίνητοποίηση του οχήματος μέχρις ότου αρθεί το αίτιο της παράβασης. Μπορεί να επιβληθεί στον οδηγό μέχρι και περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης. Η ακίνητοποίηση είναι υποχρεωτική για παραβάσεις που ενδέχεται να θέσουν σαφώς σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

(άρθρο 21 ΕΚ 561/2006)



# Μέθοδοι παραποίησης δεδομένων

	Μέθοδος	Έλεγχος
1	οδήγηση χωρίς κάρτα οδηγού	επ' αυτοφώρω ή εκτύπωση γεγονότων οχήματος
2	οδήγηση χωρίς φύλλο καταγραφής	επ' αυτοφώρω ή λείπουν χιλιόμετρα από φύλλα καταγραφής
3	οδήγηση με κάρτα άλλου οδηγού	επ' αυτοφώρω ή 24ωρη εκτύπωση οχήματος
4	χρήση φύλλου καταγραφής με στοιχεία άλλου οδηγού	επ' αυτοφώρω ή γραφικό χαρακτήρα
5	χρήση φύλλων καταγραφής περισσότερων του ενός εντός 24ωρου	λείπουν χιλιόμετρα από φύλλα καταγραφής
6	διακοπή τροφοδοσίας αφαιρώντας ασφάλεια	επ' αυτοφώρω ή εκτύπωση γεγονότων οχήματος
7	τοποθέτηση μαγνήτη επί του αισθητήρα κίνησης	έλεγχος ανίχνευσης συσκευών παραποίησης
8	η τοποθέτηση συσκευών ,καλωδίων , ηλεκτρονικών κυκλωμάτων στα δομικά στοιχεία του ταχογράφου και στον ίδιο τον ταχογράφο	έλεγχος ανίχνευσης συσκευών παραποίησης
9	χρήση αναλογικού αντί ψηφιακού ταχογράφου	έλεγχος ημερομηνίας 1 <sup>ης</sup> κυκλοφορίας
10	εναλλαγή οδήγησης φορτηγών με αναλογικό και ψηφιακό ταχογράφο	περαιτέρω ερευνά και έλεγχο στην επιχείρηση
11	οδήγηση με δυο κάρτες οδηγού με το ίδιο όνομα, εκδοθείσες στην ίδια χώρα ή σε δυο χώρες	έλεγχος κωδικού καρτών από 24ωρη εκτύπωση οχήματος
12	ψευδή βεβαίωση δραστηριοτήτων	περαιτέρω έρευνα και έλεγχο στην επιχείρηση-σύγκριση με κάθε άλλο πρόσφορο έγγραφο
13	Χρήση out of scope	επ' αυτοφώρω ή 24ωρη εκτύπωση οχήματος





# Οδήγηση χωρίς κάρτα

# Οδήγηση out of scope

26.08.2020 08:40 (UTC)
24hAT
YV2ASS0CX7A640703
GR /EKB 9391
Continental Automotive GmbH
1381.1012000011
T 01-YIOI Γ ΚΑΤΣΑΜΑΚΙΔΗ
OE
TGR / 2 1 0 0 0 6 1 4
T 25.10.2019
WUNK/ R 0 0 0 0 8 2 0
T 23.01.2019 11:08
26.08.2020
1 024 3
1 014 52 km
00:00 05:49 05h49
05:49 05:51 00h02
05:51 06:24 00h33
06:24 06:30 00h06
06:30 06:38 00h08
06:38 06:40 00h02
06:40 06:48 00h08
06:48 07:08 00h20
07:08 07:10 00h02
07:10 07:25 00h15
07:25 07:29 00h04
07:29 08:22 00h53
08:22 08:31 00h09
08:31
km; km
979 140 km
00:00 05:49 05h49
05:49 05:50 00h01
05:50 06:25 00h35
06:25 06:26 00h01
06:26 06:29 00h03
06:29 06:30 00h01
06:30 06:39 00h09
06:39 07:29 00h50
07:29
km; km
00h45 36 km
00h14 00h09
07h23
00h00 00h53
06h36
1 26.08.2020 07:24 ( 14) 00h00
1 26.08.2020 07:19 ( 13) 00h04
1 26.08.2020 07:10



07:50 00h08
07:58 02h19
878 269 km; 2 km
TASDEMIR ERDOGAN
TR /96941817948610 0 0
24/06/2024
TR /53 K 1631
05/10/2020 10:08
878 269 m
10:17 00h44
10:18 ---OUT---
11:01 02h15
13:16
878 410 km; 141 km
878 410 km
13:27 00h06
13:27 ---OUT---
13:33 10h27
878 410 km; 141 km
Σ
10h---
02h22 141 km
00h07 00h00
01h27
20h---
13:42 GR
878 410 km
00h06 00h30
20h14
TASDEMIR ERDOGAN
TR /96941817948610 0 0
07:23 GR
878 268 km
10:08 GR
878 269 km
13:27 GR
878 410 km
13:42 GR
878 410 km
00h04 210 km
00h10 02h20
20h40
00h00
02 09/07/2020 08:02 ( 2) 01h07
01 28/07/2020 16:53 ( 1) 00h04
TR /96941817948610 0 0
01 15/08/2020 12:25 ( 1) 00h00
TR /96941817948610 0 0
01 27/09/2020 06:26 ( 1) 00h00



# Οδήγηση με δύο κάρτες

ΕΥΡΩΠΕΪΣΚΙ СЪЮЗ  
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ЛИЧНА ΚΑΡΤΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ  
REPUBLIC OF BULGARIA  
IDENTITY CARD

Όνομα: ХУБЕНОВ  
Surname: HUBENOV  
Όνομα: БОРИСЛАВ  
Name: BORISLAV  
Противόνομα: АНТОНОВ  
Father's name: ANTONOV  
EГН/Personal No: 7707112485 Post/Sex: M/M  
Гражданство/Nationality: БЪЛГАРИЯ/BGR  
Дата на раждане/Date of birth: 11.07.1977  
Валидност/Date of expiry: 07.09.2021  
№ на документа/Document number: 642810813

Подпис/Signature

Ταυτότητα  
εκδοθείσα από  
βουλγάρικες αρχές

Πιστοποιητικό  
Επαγγελματικής  
Ικανότητας  
(Π.Ε.Ι.) από  
βουλγάρικες αρχές

ΚΑΡΤΑ ЗА ΚΒΑΛΙΦΙΚΑЦИЯ НА ВОДАЧ НА МПС  
DRIVER QUALIFICATION CARD

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ · REPUBLIC OF BULGARIA

1. ХУБЕНОВ  
HUBENOV  
2. БОРИСЛАВ  
BORISLAV  
3. 11.07.1977 ХАСКОВО  
HASKOVO

4a. 27.01.2020 4b. 05.12.2024  
4c. МТИТС / МТИТС 4d. 018-004079  
5a. 552138 018-004081  
5b. P256032

9. C CE D DE

Εκτύπωση  
24ωρου  
οχήματος

1ο --- 2  
o 00h00 0 km  
x 00h03 @ 00h00  
h 00h01  
2ο ---  
x 00h00 @ 17h50  
h 00h00

o Hubenov  
Borislav  
o BG / 00000000000A27X0 0 0  
\* 16:19 BG  
599 241 km  
o 05h34 205 km  
x 00h49 @ 00h00  
h 09h56  
oo 06h10

o ÖZTÜRK  
BÜLENT  
o TR / 58898096378710 0 0  
\* 16:20 EUR  
599 241 km  
\* 23:01 EUR  
599 546 km  
\* 23:04 EUR  
599 546 km  
o 06h12 347 km  
x 00h26 @ 00h00  
h 00h59  
oo 00h00

o Simov  
Myumyun  
o BG / 000000000003V6L0 0 0  
\* 06:10 BG  
599 036 km  
o 00h00 0 km  
x 00h00 @ 06h10  
h 00h00  
oo 06h10

TÜRKİYE CUMHURİYETİ KİMLİK KARTI  
REPUBLIC OF TURKEY IDENTITY CARD

T.C. Kimlik No / Identity No: 10418577216

Özellik / Surname: ÖZTÜRK  
Ad / Given Name(s): BÜLENT  
Doğum Tarihi / Date of Birth: 11.07.1977  
Cinsiyet / Gender: E / M  
Ser. No / Document No: A22146211  
Uyruğu / Nationality: T.C./TUR  
Son Geçerlilik / Valid Until: 13.09.2029  
İmza / Signature

Ταυτότητα  
εκδοθείσα από  
τουρκικές αρχές

Άδεια ικανότητας  
οδήγησης από  
τουρκικές αρχές

TR SÜRÜCÜ BELGESİ TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
DRIVING LICENCE

1. ÖZTÜRK  
2. Bülent  
3. 11.07.1977 Hasköy  
4a. 02.10.2001 4c. 35 İzmir  
4b. 11.10.2006 4d. 10418577216  
5. 552138

9. B B1 BE C C1 C1E CE E1 D1E DE F M

Επιβεβαίωση ότι πρόκειται για το ίδιο άτομο

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ (ANEX)

Με την υπ' αριθ. 2009/959/14-12-2009 απόφαση της Επιτροπής καθιερώθηκε νέο έντυπο βεβαίωσης δραστηριοτήτων οδηγού, το οποίο χρησιμοποιείται σε περίπτωση που δεν έχουν γίνει καταγραφές στη συσκευή ελέγχου για έναν από τους λόγους που αναφέρονται στη βεβαίωση (αναρρωτική άδεια, ετήσια άδεια κλπ).

Η βεβαίωση έχει σκοπό να δικαιολογήσει προς τα όργανα ελέγχου την απουσία καταγραφών στη συσκευή ελέγχου για εκείνο το χρονικό διάστημα.

### ANNEX

ATTESTATION OF ACTIVITIES  
(REGULATION (EC) 561/2006 OR THE AETR)

To be filled in by typing and signed before a journey. To be kept with the original control device records wherever they are required to be kept  
FALSE ATTESTATIONS CONSTITUTE AN INFRINGEMENT

#### Part to be filled in by the undertaking

- (1) Name of the undertaking: [REDACTED]
- (2) Street address, postal code, city, country: [REDACTED]
- (3) Telephone number (including international prefix): [REDACTED]
- (4) Fax number (including international prefix): [REDACTED]
- (5) E-mail address: [REDACTED]

#### I, the undersigned

- (6) Name and first name: [REDACTED]
- (7) Position in the undertaking: OWNER AND DIRECTOR

#### declare that the driver:

- (8) Name and first name: [REDACTED]
- (9) Date of birth (day/month/year): [REDACTED]
- (10) Driving licence or identity card or passport number: [REDACTED]
- (11) who has started to work at the undertaking on: 20.05.1994

#### for the period:

- (12) from (hour/day/ month/year): 11:00 06 / 05 / 2020
- (13) to (hour/day/month/ye 21:00 06 /06 /2020

- (14) was on sick leave\*\*\*
- (15) was on annual leave\*\*\*

- (16)  was on leave or rest\*\*\*

- (17) drove a vehicle exempted from the scope of Regulation (EC) No 561/2006
- (18) performed other work than driving\*\*\*
- (19) was available\*\*\*

- (20) Place: THESSALONIKI date: 06 / 06 / 2020

Signature: \_\_\_\_\_

- (21) I, the driver, confirm that I have not been driving a vehicle during the period mentioned above under the scope of Regulation (EC) No 561/2006 or the AETR

- (22) Place: THESSALONIKI Date: 06 / 06 / 2020

Signature of the driver: \_\_\_\_\_

#### for the period:

- (12) from (hour/day/ month/year): 11:00 06 / 05 / 2020
- (13) to (hour/day/month/ye 21:00 06 /06 /2020

- (16)  was on leave or rest\*\*\*

- (20) Place: THESSALONIKI date: 06 / 06 / 2020

# Νομικό πλαίσιο επεμβάσεων



# Άρθρο 38 165/2014

1. Για να παρακολουθείται αποτελεσματικά η τήρηση του παρόντος κανονισμού, τίθενται στη διάθεση των εγκεκριμένων ελεγκτών, επαρκής εξοπλισμός και κατάλληλες νομικές εξουσίες για να τους διευκολύνουν να εκπληρώσουν τα καθήκοντά τους σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Ο εν λόγω εξοπλισμός περιλαμβάνει συγκεκριμένα: α) κάρτες ελεγκτή που επιτρέπουν την πρόσβαση στα δεδομένα που καταγράφονται στους ταχογράφους και στις κάρτες ταχογράφου, καθώς και προαιρετικά στις κάρτες συνεργείου, β) τα αναγκαία εργαλεία για την τηλεφόρτωση των αρχείων δεδομένων από μονάδες επί του οχήματος και κάρτες ταχογράφου και για την ανάλυση αυτών των αρχείων δεδομένων και εκτυπώσεων από ψηφιακούς ταχογράφους, σε συνδυασμό με φύλλα καταγραφής ή σχεδιαγράμματα από αναλογικούς ταχογράφους.
2. Αν, μετά τη διεξαγωγή ελέγχου, οι ελεγκτές βρουν **επαρκή στοιχεία** που να στηρίζουν εύλογες υποψίες για διάπραξη απάτης, έχουν την εξουσία **να κατευθύνουν το όχημα σε εγκεκριμένο συνεργείο για τη διεξαγωγή περαιτέρω ελέγχων**, προκειμένου να διαπιστωθεί ειδικότερα αν: α) ο ταχογράφος λειτουργεί κανονικά, β) τα δεδομένα καταγράφονται και αποθηκεύονται ορθά και οι παράμετροι βαθμονόμησης είναι ορθές. L 60/18 EL Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης 28.2.2014
3. Οι ελεγκτές έχουν την εξουσία να ζητήσουν από τα εγκεκριμένα συνεργεία να διεξαγάγουν τη δοκιμή που αναφέρεται στην παράγραφο 2 και συγκεκριμένες δοκιμές για την ανίχνευση παρουσίας **συσκευών παραποίησης**. Αν εντοπιστούν συσκευές παραποίησης, ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένης της ίδιας της συσκευής, η μονάδα επί οχήματος ή τα δομικά της στοιχεία, καθώς και η κάρτα οδηγού, είναι δυνατόν να αφαιρεθούν από το όχημα και να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τις **εθνικές διατάξεις** σχετικά με τον χειρισμό τέτοιων στοιχείων.
4. Οι ελεγκτές κάνουν κατά περίπτωση χρήση της δυνατότητας να ελέγχονται οι ταχογράφοι και οι κάρτες οδηγού που βρίσκονται στον χώρο των επιχειρήσεων μεταφορών κατά τη διάρκεια του ελέγχου αυτού του χώρου.



# Άρθρο 4Γ Ν3446/06

Άρθρο 4Γ Έλεγχοι παραποίησης ταχογράφων

1. Αν, μετά τη διεξαγωγή ελέγχου καθ' οδόν σε όχημα που φέρει ταχογράφο από τις αρχές ελέγχου του άρθρου 3 της κ.υ.α. αριθμ. Γ438/οικ.28317/2481/2009 (Β' 989) προκύπτουν στοιχεία που δημιουργούν **εύλογες υποψίες** για την ύπαρξη συσκευής ή διάταξης ή **λογισμικού** παραποίησης των καταγραφών του ταχογράφου, οι αρχές ελέγχου μπορούν να κατευθύνουν το όχημα σε εγκεκριμένο συνεργείο ταχογράφων για τη διεξαγωγή ελέγχου, προκειμένου να διαπιστωθεί:

(α) αν ο ταχογράφος λειτουργεί κανονικά και

(β) αν τα δεδομένα καταγράφονται και αποθηκεύονται ορθά και οι παράμετροι βαθμονόμησης είναι ορθές.

2. Οι αρχές ελέγχου μπορούν να ζητούν από τα εγκεκριμένα συνεργεία ταχογράφων να διεξαγάγουν τους ελέγχους των περιπτώσεων α και β της παρ. 1 παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθώς και ελέγχους για **ανίχνευση παρουσίας συσκευών ή διάταξης ή λογισμικού παραποίησης**.

3. Αν εντοπιστούν συσκευές ή διάταξη ή λογισμικό παραποίησης, είτε έχουν χρησιμοποιηθεί από τον οδηγό είτε όχι, ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένης της ίδιας της συσκευής ή διάταξης, η μονάδα επί οχήματος ή τα δομικά της στοιχεία, το **λογισμικό** καθώς και η κάρτα οδηγού, μπορούν να αφαιρούνται από το όχημα με εντολή της αρχής ελέγχου για τη διαπίστωση της παράβασης. Η κίνηση του οχήματος επιτρέπεται μετά την **αποκατάσταση της ορθής λειτουργίας** του ταχογράφου. Το **κόστος** του ελέγχου της δεύτερης παραγράφου και της αποκατάστασης της ορθής λειτουργίας του ταχογράφου βαρύνει τον κάτοχο του οχήματος.



## Άρθρο 290<sup>Α</sup> ΠΚ

1. Όποιος κατά τη συγκοινωνία στους δρόμους ή στις πλατείες: α) οδηγεί όχημα, μολονότι δεν είναι σε θέση να το πράξει με ασφάλεια εξαιτίας της κατανάλωσης οινοπνεύματος ή χρήσης ναρκωτικών ουσιών ή **λόγω σωματικής ή πνευματικής εξάντλησης** ή β) οδηγεί όχημα σε εθνικές ή περιφερειακές οδούς αντίστροφα στο ρεύμα της εκάστοτε κατεύθυνσης ή σε πεζοδρόμους, πεζοδρόμια ή πλατείες, ή οδηγεί όχημα που είναι **τεχνικά ανασφαλές** ή με ανασφαλή τρόπο φορτωμένο ή προβαίνει κατά την οδήγηση σε επικίνδυνους ελιγμούς ή μετέχει σε αυτοσχέδιους αγώνες, ή γ) οδηγεί όχημα i) σε αυτοκινητόδρομο ή σε οδό ταχείας κυκλοφορίας με ταχύτητα που υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον εξήντα (60) χλμ. ανά ώρα και αν πρόκειται για **λεωφορείο ή φορτηγό αυτοκίνητο, κατά τουλάχιστον τριάντα (30) χλμ. ανά ώρα**, ii) εντός κατοικημένης περιοχής ή σε άλλο οδικό δίκτυο με ταχύτητα που υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας κατά τουλάχιστον σαράντα (40) χλμ. ανά ώρα και αν πρόκειται για **λεωφορείο ή φορτηγό αυτοκίνητο, κατά τουλάχιστον είκοσι (20) χλμ. ανά ώρα**, ή δ) οδηγεί όχημα στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (Λ.Ε.Α.) εκτός των περιπτώσεων αποκλειστικού προορισμού της, τιμωρείται, αν δεν προβλέπονται βαρύτερες κυρώσεις σε άλλες διατάξεις: αα) με φυλάκιση έως τρία (3) έτη, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος σε ξένα πράγματα, ββ) με φυλάκιση τουλάχιστον ενός (1) έτους, αν από την πράξη μπορεί να προκύψει κίνδυνος για άνθρωπο, γγ) με κάθειρξη έως δέκα (10) έτη, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τη βαριά σωματική βλάβη ή προκάλεσε σημαντική βλάβη σε κοινωφελείς εγκαταστάσεις, δδ) με κάθειρξη τουλάχιστον δέκα (10) ετών, αν η πράξη είχε ως αποτέλεσμα τον θάνατο άλλου.

Αν προκλήθηκε ο θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, το δικαστήριο μπορεί να επιβάλει ισόβια κάθειρξη.

2. Όποιος στις περιπτώσεις της προηγούμενης παραγράφου οδηγεί επικίνδυνα από αμέλεια και από την πράξη του αυτή μπορεί να προκύψει κοινός κίνδυνος για ξένα πράγματα ή κίνδυνος για άνθρωπο, τιμωρείται με φυλάκιση έως δύο (2) έτη ή χρηματική ποινή.»



# Επίδραση συσκευών επέμβασης στην ασφαλή οδήγηση

- Απενεργοποιείται ο κόφτης
- Απενεργοποιείται το ABS
- Απενεργοποιείται η υποβοήθηση φρένων
- Δεν γνωρίζει ο οδηγός την ταχύτητα που κινείται
- Σωματική και πνευματική εξάντληση





# Σοβαρές ενδείξεις



σφραγίδες

ταχύτητα

απόσταση





**1** Αντίγραφο για τον Αποστολέα  
Exemplar für den Absender  
Exemplaire da l'expediteur  
Essemplare per mittente

**1** Αποστολέας (Όνομα, Δ/ση, Χώρα)  
Absender (Name, Anschrift, Land)

**2** Παραλήπτης (Όνομα, Δ/ση, Χώρα)  
Empfänger (Name, Anschrift, Land)

**3** Τόπος Παράδοσης Εμπορευμάτων  
Auslieferungsort des Gutes

Τόπος Ort  
Χώρα Land

**4** Τόπος Παραλαβής Εμπορευμάτων  
Ort und Tag der Übernahme des Gutes

Τόπος Ort  
Χώρα Land  
Ημερία Datum

**5** Συνημμένα Έγγραφα  
Beigefügte Dokumente

**6** Σημεία / Αριθ.  
Kennzeichen und Nummern

**7** Αριθ. Τεμαχ.  
Anzahl der Packstücke

**8** Είδος Συσκευασίας  
Art der Verpackung

**9** Είδος Εμπορεύματος  
Bezeichnung des Gutes

**11** Μικτό Βάρος  
Bruttogewicht

**12** Όγκος  
Umfang in m<sup>3</sup>

Ausschließen unter der  
Verantwortung des Absenders

1-15

Ausschließen unter der  
Verantwortung des Absenders

1-15

**X** Αντίγραφο για τον Αποστολέα  
Exemplar für den Absender  
Exemplaire da l'expediteur  
Essemplare per mittente

**1** Αποστολέας (Όνομα, Δ/ση, Χώρα)  
Absender (Name, Anschrift, Land)

**2** Παραλήπτης (Όνομα, Δ/ση, Χώρα)  
Empfänger (Name, Anschrift, Land)

**3** Τόπος Παράδοσης Εμπορευμάτων  
Auslieferungsort des Gutes

Τόπος Ort  
Χώρα Land

**4** Τόπος Παραλαβής Εμπορευμάτων  
Ort und Tag der Übernahme des Gutes

Τόπος Ort  
Χώρα Land  
Ημερία Datum

**5** Συνημμένα Έγγραφα  
Beigefügte Dokumente

**6** Σημεία / Αριθ.  
Kennzeichen und Nummern

**7** Αριθ. Τεμαχ.  
Anzahl der Packstücke

**8** Είδος Συσκευασίας  
Art der Verpackung

**9** Είδος Εμπορεύματος  
Bezeichnung des Gutes

**11** Μικτό Βάρος  
Bruttogewicht

**12** Όγκος  
Umfang in m<sup>3</sup>

**13** Οδηγίες αποστολέα (Τελωνειακές και άλλες επίσημες διατυπώσεις)  
Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)

**14** Ρύθμιση αποστολέα (Τελωνειακές και άλλες επίσημες διατυπώσεις)  
Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)

**15** Οδηγίες πληρωτή ναύλου  
Frachtzahlsanweisungen

ΕΛΕΥΘΕΡΑ  
Frei  
Ορισμένα  
Uhrzeit

**20** Ιδιαιτέρως συμφωνητικές  
Besondere Vereinbarungen

Σημειώνεται ρητώς ότι αρμόδιο κατά τόπο δικαστήριο για κάθε διαφορά είναι το δικαστήριο Ελευσίνων (αρθ. 43 & 44 Κ. Πολ. Δ.)  
Οποιοδήποτε διαμετρητή ή επαφίληση ή επαφίληση σχετικά με την ποσότητα κειμένου του εμπορεύματος, βάρους ή όγκου ή ακριβούς ποσότητας  
κατά κίλων, βάρους ή ποσότητος του εμπορεύματος, βάρους ή όγκου ή ακριβούς ποσότητας δεν αναγνωρίζονται.  
Jede Reklamation und jeder Vorbehalt des Empfängers hinsichtlich der qualitativen Beschaffenheit der Ware sind nur gültig, wenn  
sie bei Empfang der Ware auf dem vorliegenden Frachtbrief unter Angabe der genauen Menge nach Kollis, Gewicht oder Procentsatz  
der schiefhaften Ware vermerkt werden. Ungeräue, allgemeine oder nächtliche Reklamationen werden nicht anerkannt.

**19** Πληρωτέα από:  
Zu zahlen von:

Ναύλος - Εκπτώσεις  
Fracht - Ermäßigungen

Πρόσθετα έξοδα  
Nebengebühren

Υπόλοιπο / Zu zahlende  
Restsumme

**21** Εν  
Ausgefertigt in

την  
am

**22** Υπογραφή και Σφραγίδα Αποστολέα  
Unterschrift und Stempel des Absenders

**23** Υπογραφή και Σφραγίδα Μεταφορέα  
Unterschrift und Stempel des Frachtführers

**24** Παραλήπτης καλώς  
Gut empfangen

Ημερία  
Datum

την  
am

**25** Επιστ. Διακ/να - Αριθ. Kennzeichen

Του Αυτοχ. - Kfz

Του Ρυμίνου - Anhänger

Διακ. φορτίο - Nutzlast

Υπογραφή και Σφραγίδα Παραλήπτη  
Unterschrift und Stempel des Empfängers

**16** Μεταφορέας (Όνομα, Δ/ση, Χώρα)  
Frachtführer (Name, Anschrift, Land)

**17** Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)

**18** Εμφαυλίδες και παρατηρήσεις Μεταφορέα  
Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer

Εντ. Σταθμ. για Verzögerungen bei der Verzögerung oder Entladung sind direkt vom Empfänger zu kassieren, und zwar D.M. 480,- pro Tag? Ständen nach Anknüpfung des LKW's. Es ist mit Absender ausdrücklich vereinbart worden, dass im Falle eines Wahren Schadens, bei Haftung des Speditioners der Empfänger nicht von der Verpflichtung befreit wird bei der Entladung die Frachtkosten zu zahlen, und dass bei jeder Differenz die für die Lösung derselben zuständigen Gerichte die von Saloni sind. Präventiv- oder Zwangsmassnahme gegen den Speditioner im Ausland sind nicht statthaft.



VDO 1318

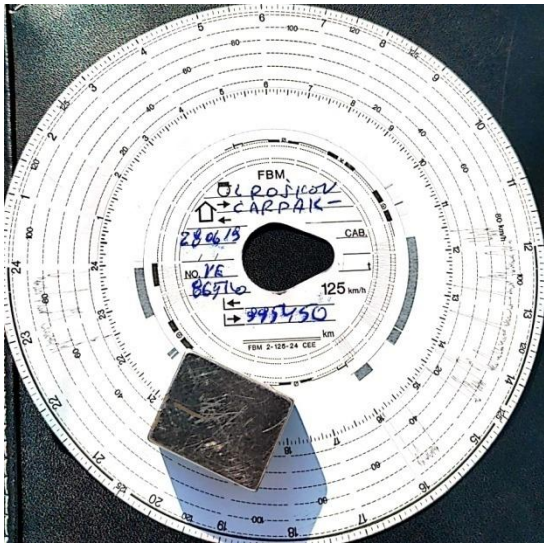
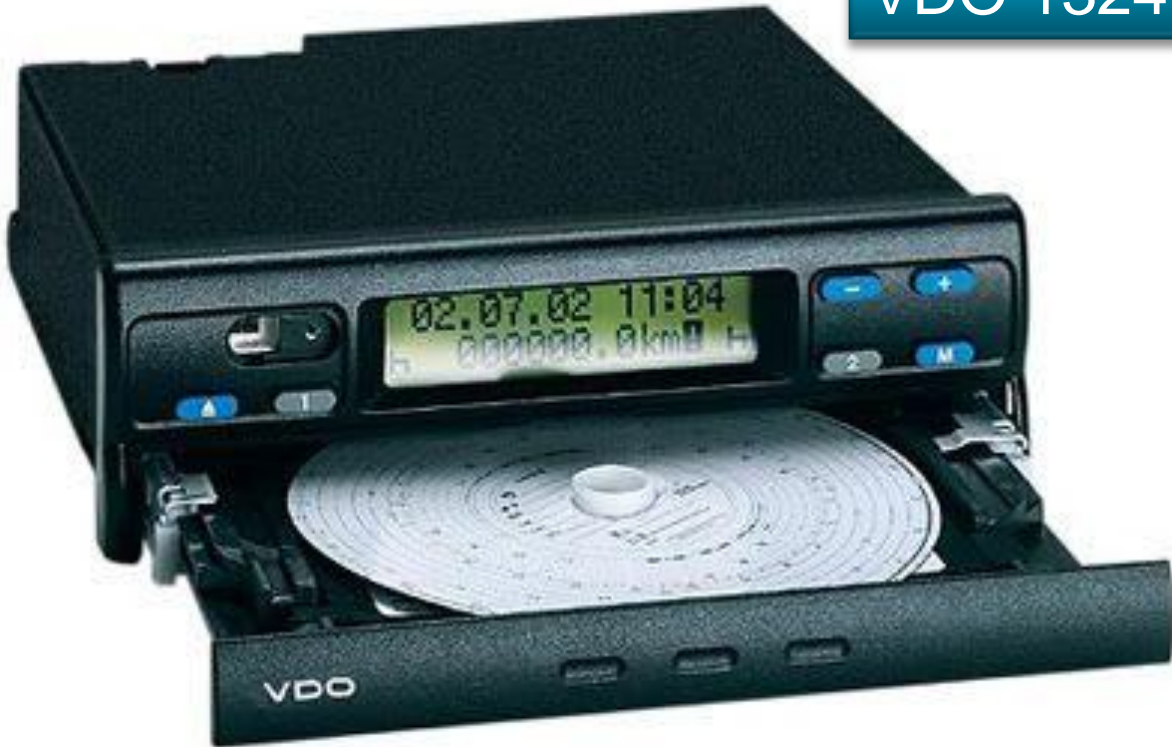


EGK-100

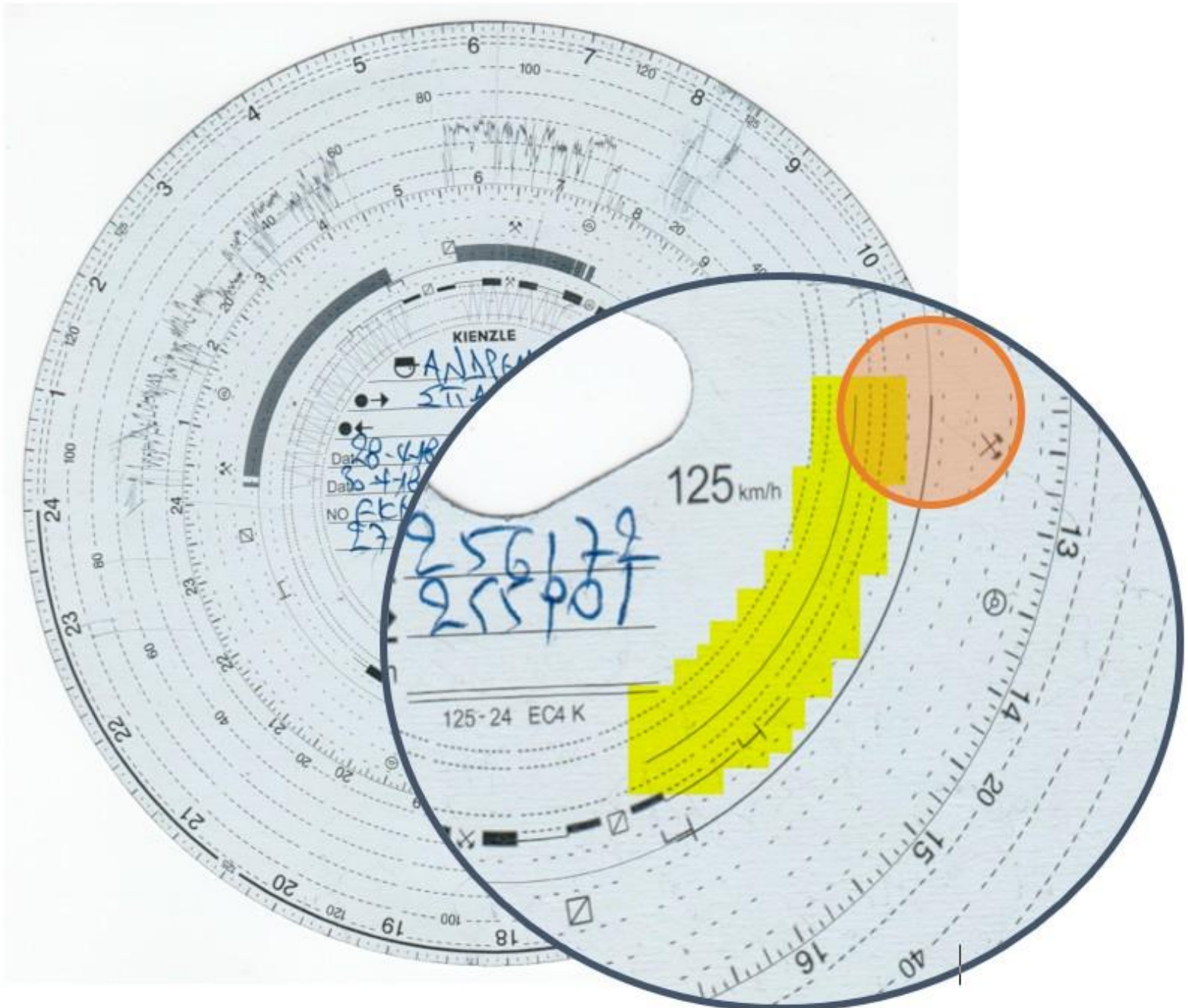




VDO 1324











256179  
255007

125 km/h

125-24 EC4 K

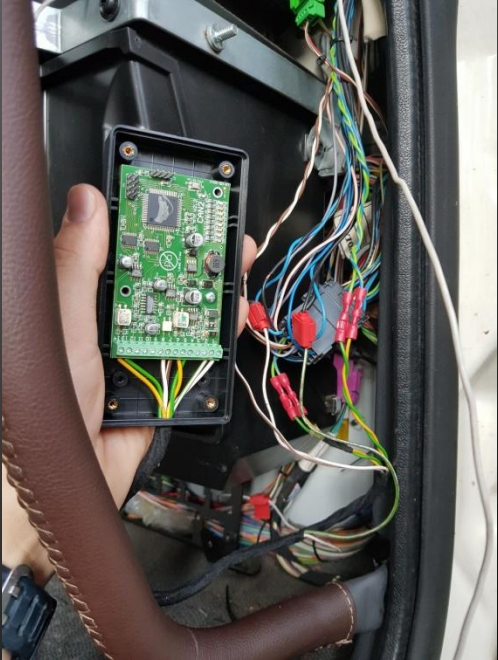




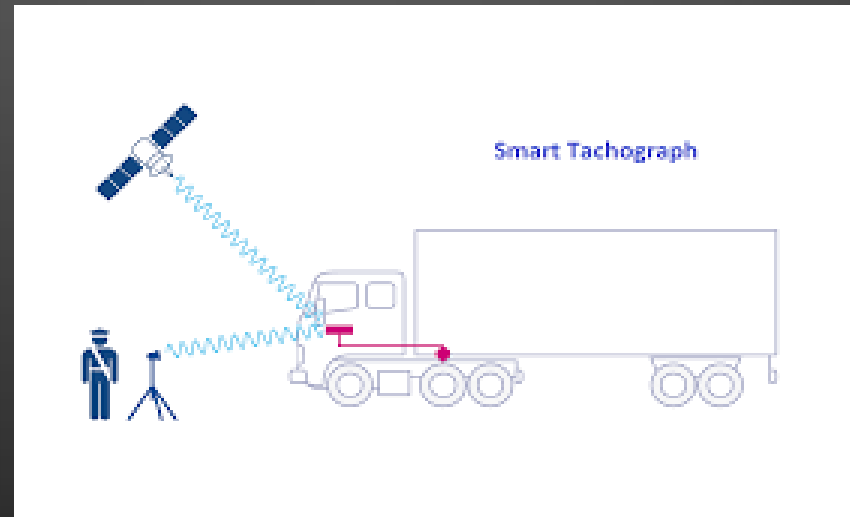
# Ψηφιακοί ταχογράφοι 1ης γενιάς 1ης & 2ης έκδοσης

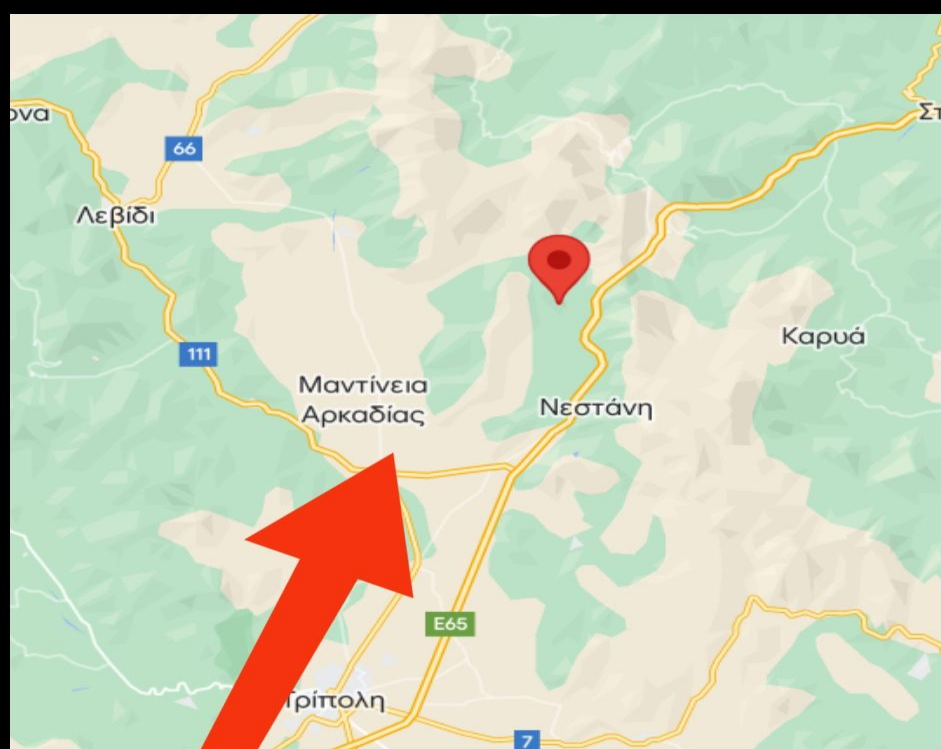
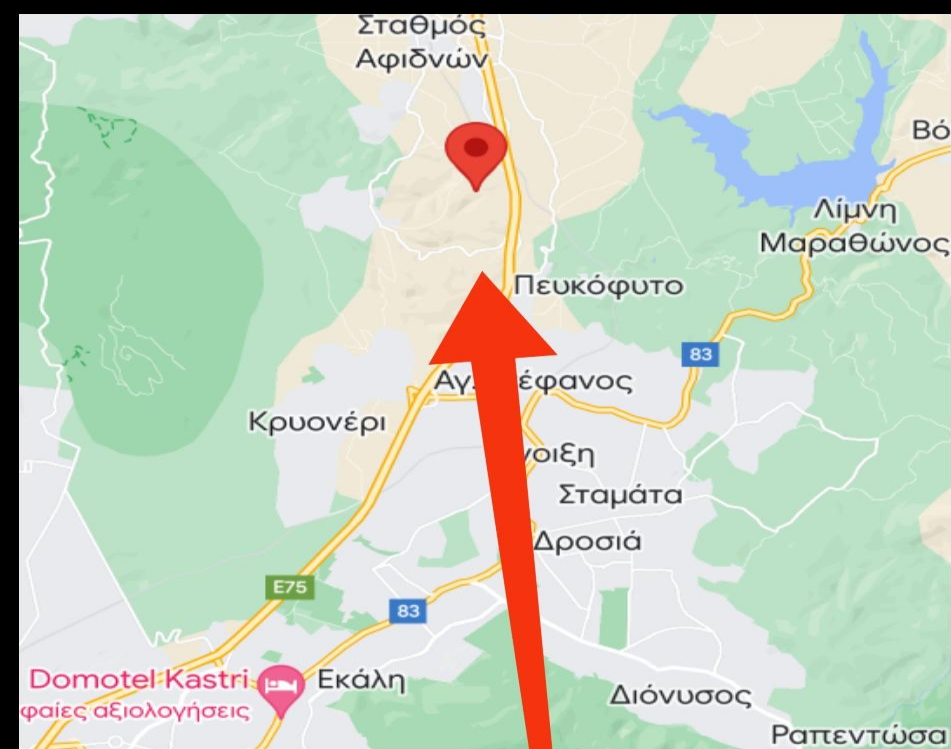


# Ψηφιακοί ταχογράφοι 1ης γενιάς 3ης έκδοσης



# Ψηφιακοί ταχογράφοι 2<sup>ης</sup> γενιάς 1<sup>ης</sup> έκδοσης (ευφυής 1)





© Vladimirov  
Petar

● 01:09 GR  
lon +023°51.3'  
lat +38°10.2'  
01:10

▶ 10:34 GR  
lon +022°27.9'  
lat +37°39.0'  
10:35  
140 304 km

●▶ 10:34 GR

BG /00000001368430 0 1  
09/02/2027 - GEN 2  
A→BG /CB0240TB  
15/01/2023 16:53

120 770 km

00:00	01h08	M
01:08	09h26	
10:34	01h53	
12:56	00h30	
13:26	01h49	1421
15:15	00h17	
15:32	00h13	
15:45	04h13	
19:58	00h45	
20:43	02h00	
22:43	00h35	

141 079 km; 1 309 km

BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 09/12/2022 07:30  
 ( 1 ) 00h23  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 20/12/2022 04:47  
 ( 1 ) 00h32  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 22/12/2022 16:44  
 ( 1 ) 00h10  
 (01) 30/12/2022 03:46  
 ( 1 ) 01h16  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 07/01/2023 05:22  
 ( 1 ) 00h02  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 09/01/2023 04:23  
 ( 1 ) 01h05  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 14/01/2023 02:03  
 ( 2 ) 00h49  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 15/01/2023 11:30  
 ( 1 ) 00h31  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (01) 17/01/2023 01:11  
 ( 1 ) 01h47  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (02) 11/11/2022 09:12  
 ( 2 ) 00h54  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (02) 30/12/2022 03:46  
 ( 1 ) 01h16  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (02) 09/01/2023 04:23  
 ( 1 ) 01h05  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (02) 14/01/2023 02:03  
 ( 1 ) 00h49  
 BG / 00000001368430 0 1  
 (02) 17/01/2023 01:11  
 ( 1 ) 01h47  
 BG / 00000001368430 0 1

I 21 00h00  
 (00) 21/09/2022 10:53  
 I 21 00h00  
 (00) 08/10/2022 08:44  
 I 21 00h00

2. Περιγραφή των στοιχείων / Taking over the goods  
 Μάρκα / Make: **GREECE SEALA**  
 Χώρα / Country: **GR**  
 Ημερ. έκδοσης / Date of issue: **1-1-2023**  
 Ημερ. λήξης / Date of expiry:

3. Περιγραφή της ομοειδούς / Delivery of the goods  
 Μάρκα / Make: **KOEV 2000 LTD**  
 Χώρα / Country: **GR**  
 Ημερ. έκδοσης / Date of issue: **14/01/2023**  
 Ημερ. λήξης / Date of expiry:

9. Πρωτόκολλο, παραβίαση ή προέκταση του αποστολέα  
 Documents handed to the carrier by the sender  
**TIMOLOGIO NEF**

13. Βάρος σε κιλά / Gross weight in kg: **25.000**  
 14. Τύπος βάρους / Gross weight in kg: **25.000**  
 15. Όγκος σε m³ / Volume in m³:

17. Για πληρωμή από: / To be paid by:  
 Πρωτόκολλο / Protocol: **1176 BOX MANTARINIA**  
 Προστίθεται / Additional:

ΑΝΘΡΩΠΙΝΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
 ΠΙΣΑΡΕΙΟΥ 4  
 152 33 ΚΑΛΑΜΑΡΙ  
 ΑΦΜ 998380326  
 ΔΟΥ 4ΑΕ ΑΘΗΝΩΝ  
 ΑΡ. Μ.Α.Ε. 163739/01ΑΤ/Β/07/593  
 ΑΡ. Τ.Ε.Μ.Η. 007672001000

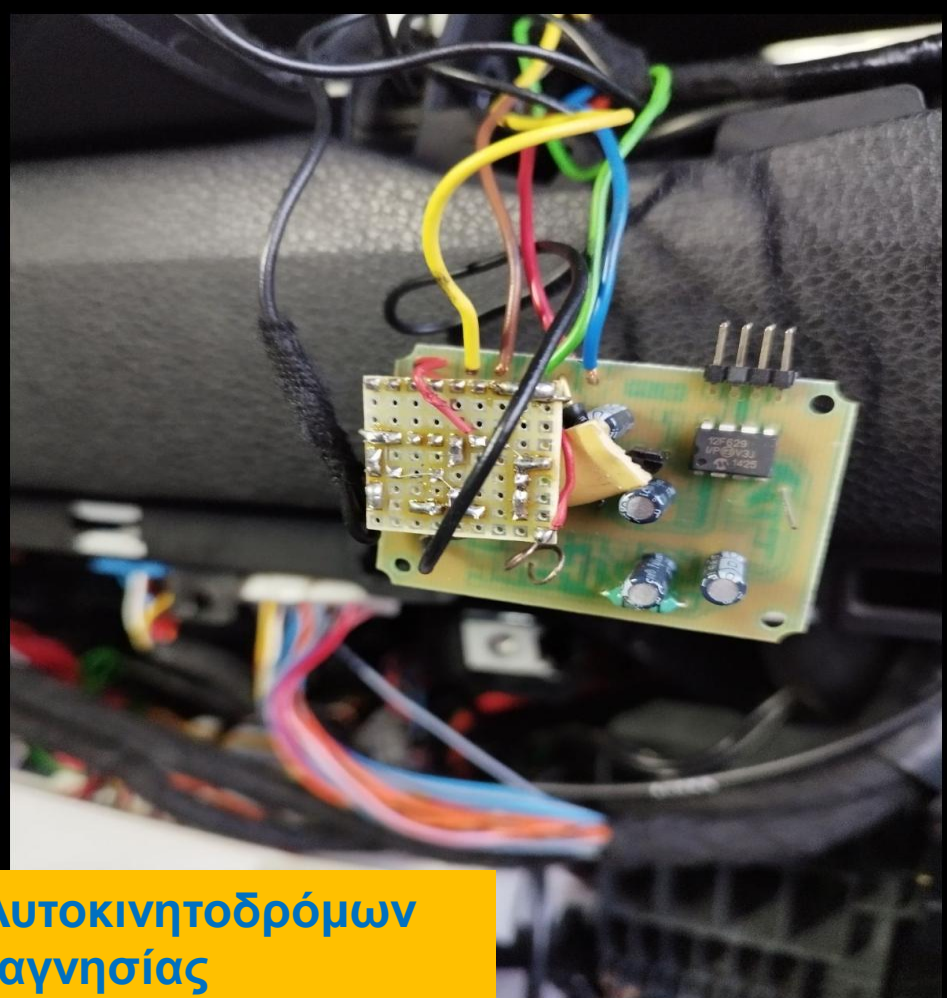
1. Category 4  
 ΑΣΤΙΑ ΜΕ ΦΠΑ 24,00€ ΕΥΡΩ 7,60  
 ΕΥΡΩΛΟ ΕΥΡΩ 7,60  
 ΡΕΣΤΑ ΕΥΡΩ 0,00

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΠΡΟΣ ΠΑΤΡΑ  
 17/01/2023 03:39:06 148980 1  
 ΕΛΕΤ-Λ02 0296

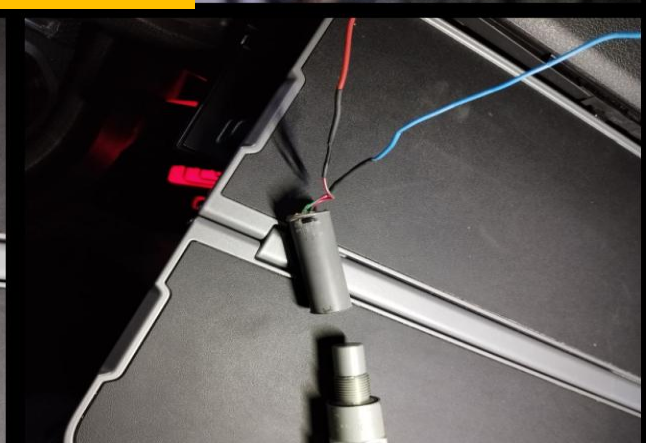
ΝΟΜΙΜΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗ  
 ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΙΞΗ  
 ΜΕΚΡΙ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΕΛΑΣ ΑΠΟ  
 ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ  
 Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Πελάτη  
 Customer Case Service  
 Τ 22960 95555  
 Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης  
 Emergency Phone

**ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
 ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ  
 ΑΝΘΕΙΩΝ  
 ΤΗΛ. 27350 - 23380**  
 Η ΤΙΜΗ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΠΑ  
 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ  
**ΖΥΓΟΛΟΓΙΟ**  
 ΒΑΡΟΣ : 40060kg  
 ΗΜΕΡΑ : 17/01/23  
 ΩΡΑ : 18:41  
 Η ΖΥΓΙΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ

**ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
 ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ  
 ΑΝΘΕΙΩΝ  
 ΤΗΛ. 27350 - 23380**  
 Η ΤΙΜΗ ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΦΠΑ  
 ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ  
**ΖΥΓΟΛΟΓΙΟ**  
 ΒΑΡΟΣ : 14180kg  
 ΗΜΕΡΑ : 17/01/23  
 ΩΡΑ : 16:21  
 Η ΖΥΓΙΣΗ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ



**Τμήμα Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων  
ΠΑΘΕ Μαγνησίας**





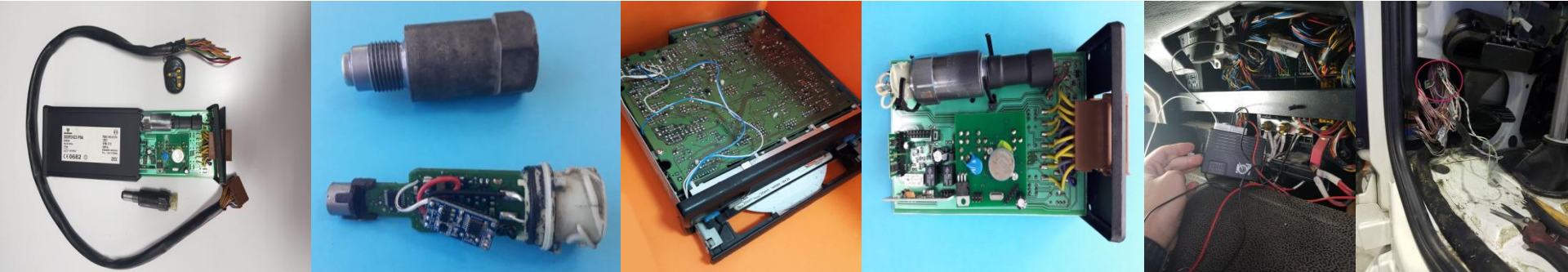
# Ψηφιακοί ταχογράφοι 2<sup>ης</sup> γενιάς

## 2<sup>ης</sup> έκδοσης (ευφυής 2)





# Σκοπός Επέμβασης



Ιδιοκτήτες: α) προσφέρουν ανταγωνιστικότερες τιμές με σκοπό το κέρδος

β) μειώνουν το κόστος απασχόλησης

γ) παραδίδουν-παραλαμβάνουν στην ώρα τους τα φορτία

Οδηγοί: α) καλύτερες αποδοχές

β) επιστρέφουν συντομότερα στο σπίτι τους



# Που γίνεται χρήση Μαγνήτη-Συσκευών Επέμβασης;

- α) σε χώρους φορτοεκφόρτωσης (λιμάνια, αποθήκες)
- β) σε χώρους αναμονής (σύνορα)
- γ) εντός αστικών κέντρων
- δ) σε σημεία του οδικού δικτύου όπου δεν υπάρχει έλεγχος
- ε) σε σημεία του οδικού δικτύου όπου ο έλεγχος είναι ανεπαρκής
- στ) σε χώρες όπου οι ελεγκτές χρηματίζονται



## Συμπεριφορά οδηγών

- όταν καταλαμβάνονται να κάνουν χρήση συσκευής επέμβασης χρησιμοποιούν κάθε ευφάνταστο τρόπο για να μας πείσουν ότι κάτι άλλο συμβαίνει (πχ χάλασε ο ταχογράφος) και εάν έχουν τοποθετήσει μαγνήτη προσπαθούν να τον αφαιρέσουν και να τον κρύψουν.
- πολλοί όταν καταλάβουν ότι οι ελεγκτές διαπίστωσαν τι συμβαίνει πανικοβάλλονται, κλαίνε, παρακαλούν να μην τους βεβαιώσουμε υψηλά πρόστιμα και είναι αυτοί που συνεργάζονται δείχνοντας τον τρόπο ενεργοποίησης της συσκευής ή παραδίδουν τηλεκοντρόλ και μαγνήτες και παρέχουν διάφορες πληροφορίες
- άλλοι οδηγοί έχουν λάβει οδηγίες από τους ιδιοκτήτες για τέτοιες περιπτώσεις και δεν συνεργάζονται αποποιούμενοι οποιασδήποτε ευθύνης
- αρκετοί επιχειρούν να χρηματίσουν τους ελεγκτές-σαφές δείγμα ότι κάτι δεν πάει καλά με τον ταχογράφο



# Συμπεριφορά ιδιοκτητών

- ελάχιστοι παραδέχονται τι συμβαίνει και συνεργάζονται για να έχουν ένα χαμηλότερο πρόστιμο
- οι περισσότεροι είναι αδιάλλακτοι και μέχρι τέλους επιμένουν ότι δεν έχουν πειράξει τον ταχογράφο. Προσπαθούν να πιέσουν με κάθε τρόπο τους ελεγκτές και το συνεργείο (τηλεφωνούν δικηγόροι, προξενεία, συνεργάτες κ.α.)
- πιέζουν τους οδηγούς τους να μην συνεργαστούν και τους απειλούν με απόλυση
- ζητούν από μόνοι τους παραπλανητικά την μεταφορά τους σε συνεργείο για έλεγχο όντας σίγουροι ότι δεν θα εντοπιστεί η συσκευή επέμβασης



# Συμπεριφορά Ελεγκτών

---

- να είναι σίγουροι για τον εαυτό τους και τις ενέργειες τους
- να μην φοβούνται να αντιμετωπίσουν τέτοιες περιπτώσεις
- να εξηγούν στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη ότι θα έχουν λιγότερες συνέπειες αν συνεργαστούν
- ανάλογα τον χαρακτήρα του καθενός, άλλους πρέπει να τους προσεγγίζουμε φιλικά και με άλλους πρέπει να είμαστε πιο αυστηροί για να πετύχουμε τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα
- χρήσιμο είναι να γνωρίζουμε ανθρώπους που μπορούν να μας βοηθήσουν στη μετάφραση



# Τι προσέχουμε

---

- δεν επιτρέπουμε στον οδηγό να κατεβεί από το όχημα πριν πραγματοποιήσουμε τον έλεγχο
- όταν ακινητοποιούμε το όχημα μέχρι να το συνοδεύσουμε στο συνεργείο εάν ο οδηγός δεν είναι συνεργάσιμος δεν του επιτρέπουμε να μείνει στο όχημα του διότι θα προσπαθήσει να αφαιρέσει μέρος της διάταξης- ανάλογα την περίπτωση που έχουμε κρίνουμε και παραπέμπουμε το όχημα σε κατάλληλο συνεργείο με βάση τις γνώσεις, τον εξοπλισμό και την αξιοπιστία του συνεργείου
- δεν παραπέμπουμε όχημα σε συνεργείο του οποίου ο ιδιοκτήτης είναι πελάτης για ευνόητους λόγους
- κατά τον έλεγχο στο συνεργείο απαιτείται η παρουσία ελεγκτή για να διευκολυνθεί η εργασία των τεχνικών
- συλλέγουμε πληροφορίες για τον αριθμό φορτηγών ης επιχείρησης, τον τύπο του ταχογράφου τους, τα συνήθη δρομολόγια που πραγματοποιούν
- σε περιπτώσεις τροχαίων ατυχημάτων κάνουμε πάντα έλεγχο πιθανής ύπαρξης συσκευών επέμβασης στον ταχογράφο η χρήση των οποίων μπορεί να συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος και δεν αρκούμαστε στον διορισμό πραγματογνώμονα του οποίου η κύρια επιδίωξη είναι ο εντοπισμός της ταχύτητας του οχήματος





# Ενέργειες ελεγκτών

α) ακινητοποιούμε το όχημα σε ελεγχόμενο από εμάς σημείο

β) αφαιρούμε τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος έως καταβολής προστίμου και έκδοσης νέας βεβαίωσης ταχογράφου (έτσι εξασφαλίζουμε και την πληρωμή του συνεργείου)

γ) συνοδεύουμε το όχημα στο συνεργείο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΛΗΤΗΣ  
Τ.Κ. 545 00 ΛΗΤΗ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ  
ΤΗΛ. 2394-073940 FAX.2394-073949  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ: Ανθ/μος ΚΟΥΤΣΟΥΛΑΣ Δ.  
Α.Μ.Υ 3955

Λητή 30/01/2019

Π Ρ Ο Σ

Α ΑΦΟΙ ΧΑΣΑΠΗ ΟΕ  
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ  
ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ 12GR08  
ΤΕΡΜΑ ΠΟΝΤΟΥ – ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ  
ΚΑΛΟΧΩΡΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΤΚ 57009  
ΤΗΛ.: 2310-755325  
FAX: 2310-755329

Θέμα : <<Έλεγχος αναλογικού ταχογράφου του υπ αριθμ Ε [redacted] ΚΧ ΔΧΦ >>.

Σχετικά: Κανονισμός (ΕΚ)561/2006 όπως τροπ. με Κανονισμό (ΕΕ)165/2014 άρθρο 38 παράγραφοι 2 και 3.

- 1.-Στα πλαίσια τροχονομικού ελέγχου του υπ αριθμ Ε [redacted] ΚΧ ΔΧΦ οχήματος από αστυνομικούς της υπηρεσίας μας προέκυψαν επαρκή στοιχεία που στηρίζουν εύλογες υποψίες για διάπραξη απάτης σχετικά με την συσκευή ελέγχου.
- 2.-Παρακαλώ όπως διαπιστωθεί από το συνεργείο σας εάν ο ταχογράφος λειτουργεί κανονικά, εάν τα δεδομένα καταγράφονται και αποθηκεύονται ορθά, εάν οι παράμετροι βαθμονόμησης είναι ορθές και εάν υπάρχει συσκευή παραποίησης δεδομένων ταχογράφου ή άλλη επέμβαση στην ορθή λειτουργία του(πχ χρήση μαγνήτη).
- 3.-Αποτελέσματα ελέγχου να μας αποσταλούν με σχετική έκθεση στην υπηρεσία μας .
- 4.-Συσκευή παραποίησης ταχογράφου αφαιρεθεί και παραδοθεί στην υπηρεσία μας.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΑΝ.ΔΙΟΙΚΗΤΗ Υ/Α ΣΙΩΠΗ Ευάγγελου

-0-  
ΑΡΜΟΔΙΟΣ  
ΚΟΥΤΣΟΥΛΑΣ Δημήτριος  
Ανθυπαστυνόμενος



ΤΕΛΟΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΥ