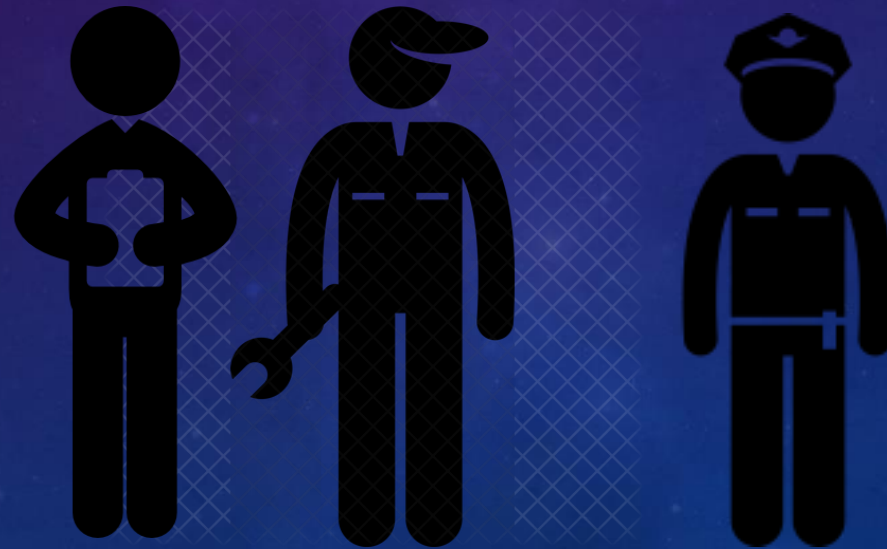




ΟΔΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑ ΜΙΚΤΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αλεξανδρούπολη, Ιούνιος 2024

- Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου συγκροτούνται από
- δύο (2) υπαλλήλους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας, **(ένας από τους οποίους είναι τεχνικός)** και ένα (1) υπηρετούντα του Τμήματος Τροχαίας ή του Λιμενικού Σώματος.



ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- βαρέα οχήματα (φορτηγά άνω των 3.5τν και τα ρυμουλκούμενά τους, λεωφορεία)



- χωρίς να αποκλείει και το οδικό τεχνικό έλεγχο των ελαφρών φορτηγών έως και 3.5τν



ΕΙΔΗ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

- Το σύστημα τεχνικών οδικών ελέγχων περιλαμβάνει :
- **αρχικούς τεχνικούς οδικούς ελέγχους** και
- διεξοδικότερους τεχνικούς οδικούς ελέγχους (σε ΚΤΕΟ).
- Με βάση την έκβαση του αρχικού ελέγχου, ο ελεγκτής αποφασίζει αν το όχημα πρέπει να υποβληθεί σε διεξοδικότερο οδικό έλεγχο (σε ΚΤΕΟ).

ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΟΔΙΚΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

- «ελεγκτής»: πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να διεξάγει αρχικούς και/ή διεξοδικότερους οδικούς τεχνικούς ελέγχους.
- **Για τους αρχικούς οδικούς τεχνικούς ελέγχους αρκεί η εξουσιοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**
- Οι διεξοδικότεροι οδικοί τεχνικοί έλεγχοι διενεργούνται από πιστοποιημένους ελεγκτες ΚΤΕΟ.

ΣΤΑΔΙΑ ΤΟΥ ΑΡΧΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- Σε κάθε αρχικό οδικό τεχνικό έλεγχο, ο ελεγκτής:
- Στάδιο 1
- α) ελέγχει το τελευταίο δελτίο ΚΤΕΟ και κάρτα ελέγχου καυσαερίων και την τελευταία έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου

GR ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE

ΚΩΔ ΚΤΕΟ: 50 ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ: 0003822

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘ. ΜΕΤΑΦ. ΚΑΙ ΕΠΙΚ.
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦ. ΚΑΙ ΕΠΙΚ.
ΤΜΗΜΑ ΚΤΕΟ
ΤΗΛ. ΕΠΙΚ.: 2541353307/2541353309

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: GR ΙΗΑ8719
6103 SKODA
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ: 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΣΙΔΙΟΥ (VIN): 377 FABIA TMBPY46Y374127100
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΩΣ 8 ΘΕΣΕΙΣ-ΙΧ ΡΕΤΖΕΠ ΡΕΜΖΗ
4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km): ΚΑΥΣΙΜΟ: 117348 BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)
Δευτερεύουσες Ελλείψεις
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Περιοδικός [ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ]
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
20.06.2024 / 11:37
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
20.06.2026
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
190 1901307069 / 14.04.2022
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ
ΤΥΠΓΓΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (0563)
ΥΠΟΥΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΡΥΤΟΙ	CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m ⁻¹)
Ελαντί	0,25	89		----
Υψηλές Στροφές	0,18	65	0,980	
Μονόπλευρο	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4
	4,00	24,34	----	----
Απόδοση (%)	Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης	
	Συνολική	Οπισθ. τροχού	Μονόπ.	Σύνολο
	71,20	----		35,38
Στάθμη θορύβου εν στάσει	----		db (A)	rpm
ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Αποσβεστήρες κραδασμών			
	Σύγκλιση / Αποκλίση	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)
Αξονας 1	-3,50	49	47	4,08
Αξονας 2	----	46	45	2,17

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Χ¹ ΚΩΔ² ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ
6Δ 2.4. - Ευθυγράμμιση τροχών: ευθυγράμ αξ. 1 δεν ανταποκρίν ο τα δεδομένα κατασκευαστή οχήματος ή στις απαιτήσ

10. Το ΔΤΕ επέχει θέση ΚΕΚ έως 20/06/2025

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΑΝΤ

ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΑΝ776972

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ
Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω.
Υπογραφή: Ρεμζή

Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης: 20.06.2024

1 Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)
2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης

Αριθμ. ΔΤΕ Ημερ/νία Ενδ.Χιλ
1901167134 27.03.12 54239
1901198020 24.03.14 62028
1901225975 30.03.16 66701
1901253832 20.04.18 75764
1901282449 29.06.20 95357
1901307069 14.04.22 109045

GR ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
TECHNICAL INSPECTION CERTIFICATE

ΚΩΔ ΚΤΕΟ: ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΛΤΙΟΥ:

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 6103 SKODA
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ: 377 FABIA
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ: ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΩΣ 8 ΘΕΣΕΙΣ-ΙΧ
4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km): 256252

2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: ΑΗΝ4747
1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΣΙΔΙΟΥ (VIN): TMBPY46Y374127100
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΥΣΙΜΟ: BENZINΗ ΑΜΟΛΥΒΔΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)
Επιτυχής
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Περιοδικός - Εμπρόθεσμος
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ / ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
14/04/2022 08:46:56
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
14/04/2024
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
1901282449 / 29/06/2020
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ
ΥΠΟΥΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ

ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΡΥΤΟΙ	CO (%)	HC (ppm)	λ		K (m ⁻¹)
			Αξονας 1	Αξονας 2	
Ελαντί	0,17	16,00			
Υψηλές Στροφές	0,18	19,00	1,001		--
	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4	
Μονόπλευρο	2,27	3,68	--	--	
	Πέδη πορείας		Πέδη στάθμευσης		
Απόδοση (%)	Συνολική	Οπισθ. τροχού			
	68,24	--	32,01		
ΛΟΙΠΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	Στάθμη θορύβου εν στάσει		db (A)	rpm	
	Σύγκλιση / Αποκλίση		Αποσβεστήρες κραδασμών		
Αξονας 1	-2,10	65,00	69,00	5,80	
	Αξονας 2	--	63,00	64,00	1,56

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

10. ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΕ ΕΠΕΧΕΙ ΘΕΣΗ Κ.Ε.Κ. ΜΕ ΙΣΧΥ ΕΩΣ: 14/04/2023

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Χ¹ ΚΩΔ² ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ
6. Ιστορικό διασυσθέντων χιλιομέτρων
Ενδειξη μετρητή διασυσθέντων χιλιομέτρων
Αριθμός ΔΤΕ Ημερομηνία
1901167134
1901198020
1901225975
1901253832
1901282449

ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ: ΑΣΤ.ΤΑΥΤ.
Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω.
Υπογραφή: Ρεμζή

Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης: 14/04/2022 08:45

1 Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)
2 ΚΩΔ: Κωδικός έλλειψης

υποχρέωτ. Τηλ.: 2317 23014 (7ημ), 2328070

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘ. ΜΕΤΑΦ. ΚΑΙ ΕΠΙΚ.
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦ. ΚΑΙ ΕΠΙΚ.
ΤΜΗΜΑ ΚΤΕΟ
ΤΗΛ.ΕΠΙΚ.: 2541353307/2541353309

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
6103 SKODA GR ΙΗΑ8719
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)
377 FABIA TMBPY46Y374127100
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1. ΔΙΔΥΚΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΩΣ 8 ΘΕΣΕΙΣ-ΙΧ ΡΕΤΖΕΠ ΡΕΜΖΗ
4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km) ΚΑΥΣΙΜΟ
117348 BENZΙΝΗ ΑΜΟΛΥΒΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)
Δευτερευουσας Ελλείψεις
ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Περιοδικός [ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΟΣ]
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
20.06.2024 / 11:37
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
20.06.2026
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
190 1901307069 / 14.04.2022
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ
ΤΣΙΓΓΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 10563
ΥΠΟΓΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ

ΡΥΘΜΟΙ	CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m ⁻¹)
Ήλαντι	0,25	89		----
Υψηλές Στροφές	0,18	65	0,980	
Μονόκύκλιο	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4
	4,00	2,33	----	----
Απόδοση (%)	Συνολική	Οπισθ. τροχού	Μονόπ.	Σύνολο
	71,20	----		35,38
Στάθμη θορύβου εν στάσει		db (A)		rpm
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	Σύγκριση / Ανώκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών		
	m/km	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)
Αξονας 1	-3,50	49	47	4,08
Αξονας 2	----	46	45	2,17

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Χ1 ΚΩΔ: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

6Δ 2.4.1 - Ευθυγράμμιση τροχών: ευθυγράμ. αξ. 1 δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα κατασκευαστή οχήματος ή στις απαιτήσεις

10. Το ΔΤΕ επέχει θέση ΚΕΚ έως 20/06/2025

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΤΕ	Ημερ/νία	Ενδ.Χ.λ
1901167134	27.03.12	54239
190118020	24.03.14	62028
1901225975	30.03.16	66701
1901253832	20.04.18	75764
1901262449	29.06.20	95357
1901307069	14.04.22	109045

ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΑΝ776972

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ
Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω.

Υπογραφή: Ρεμζή

Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης: 20.06.2024

ΧΑ 3000394

1 Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Α: Δευτερευούσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)
2 ΚΩΔ: Κωδικός Έλλειψης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘ. ΜΕΤΑΦ. ΚΑΙ ΕΠΙΚ.
ΠΕΡΙΦ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦ. ΚΑΙ ΕΠΙΚ.
ΤΜΗΜΑ ΚΤΕΟ
ΤΗΛ.ΕΠΙΚ.: 2541353307/2541353309

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (VIN)
000 ...
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 1. ΔΙΔΥΚΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
4C3RH16-T-12-IX
4. ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ (km) ΚΑΥΣΙΜΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

7. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (INSPECTION RESULT)
Σοβαρές Ελλείψεις
ΠΛΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ
Περιοδικός (Εμπροσθεσμός)
3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/ΩΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
07.06.2024 / 09:41
8. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ (VALID UNTIL)
07.07.2024
ΑΡΙΘ. ΠΡΟΗΓΟΥΜ. ΔΤΕ / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
190 190147125 / 09.06.2023
9. ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ ΚΩΔΙΚΟΣ
ΤΣΙΓΓΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 10563
ΥΠΟΓΡ. ΕΛΕΓΚΤΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ

ΡΥΘΜΟΙ	CO (%)	HC (ppm)	λ	K (m ⁻¹)
Ήλαντι	----	----		1,20
Υψηλές Στροφές				
Μονόκύκλιο	Αξονας 1	Αξονας 2	Αξονας 3	Αξονας 4
	2,77	2,33	----	----
Απόδοση (%)	Συνολική	Οπισθ. τροχού	Μονόπ.	Σύνολο
	73,00	----		16,85
Στάθμη θορύβου εν στάσει		db (A)		rpm
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	Σύγκριση / Ανώκλιση	Αποσβεστήρες κραδασμών		
	m/km	Αριστερά (%)	Δεξιά (%)	Διαφορά (%)
Αξονας 1	-1,50	----	----	----
Αξονας 2	----	----	----	----

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Χ ΚΩΔ: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

69 6.1.4.b - Προφυλακτήρας: Η διάταξη εμπονός δεν πληροί τις απαιτήσεις *** ΟΠΙΣΘΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ***

2 2.1.3.b - Κατάσταση ρεζόμας συνδέσεων συστήματος διεύθυνσης: Υπερμετρη ύψους των καθρώσεων.

4 4.4.3 - Τρόπος θέσης σε λειτουργία φανών οπισθοπορείας: Δεν είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

4 3.2.3 - Κατάσταση σκαλοπινάκων: Ρυθμιζόμενος ή αποσκατωματισμένος σκαλοπινάκας ή διαφανές φέλλο (εάν επιτρέπεται)

Δ 12011 - Ελατήριος: αβίαστα λαβύδι, μη συνεχής διαφορά

Δ 1004.2 - Πλευρικός βαρέας ή μεγάλου μήκους οχήματος: Δεν έλκει το προβλεπόμενο σχήμα

Δ 1004.2 - Ελλείψεις της πινακίδας μέγιστης ταχύτητας *** ΟΡΓΟ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 85 ***

Αριθμ. ΔΤΕ	Ημερ/νία	Ενδ.Χ.λ	Αριθμ. ΔΤΕ	Ημερ/νία	Ενδ.Χ.λ
1780026459	25.04.13	622932	1940077942	23.05.19	629906
1780026470	25.04.13	622120	1940090572	28.05.19	630930
1780027219	30.04.14	711237	1940103125	02.06.20	631938
1780025098	07.05.15	718014	1940117966	02.06.21	634439
1780025967	12.05.16	721484	1940132276	08.06.22	636723
1940025944	17.05.17	624732	1940147125	05.06.23	649022

ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΤΩΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ

ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ
Έλαβα γνώση των ελλείψεων και της υποχρέωσής μου να τις αποκαταστήσω.

Υπογραφή:

Ημερ. εκτύπωσης / επανεκτύπωσης:

ΧΑ 3000358

1 Χ: Χαρακτηρισμός της Έλλειψης (Α: Δευτερευούσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη)
2 ΚΩΔ: Κωδικός Έλλειψης

A/A: 050 000045 ΚΑΡΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΤΕΟ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΤΕΟ Ξάνθης Λεύκη Τ.Κ. 67100, Ξάνθη τηλ.: 2541353307-2541353309, fax: email: Α.Φ.Μ.: 997844846 Δ.Ο.Υ.: ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ Γ.Ε.Μ.Η.: -	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 1000 OPEL ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΣ ΤΥΠΟΣ 000 ASTRA ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΕΩΣ 8 ΘΕΣΕΙΣ-IX ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ B16DTU ΕΝΔΕΙΞΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ 128749 ΚΑΥΣΙΜΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ GR 0500034 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΣΙΟΥ (VIN) W0LB66EL3G ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ I ΧΜ ΞΑΝΘΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ, , ΗΜ/ΝΙΑ 1ης ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ 10.05.2024 ΜΕ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΝΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΣΗ (TUR Β0)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ Επιτυχής ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ 18.06.2024 ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ 18.06.2025	CO %	HC	λ	K
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΛΕΓΚΤΗ [ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗ] ΤΣΙΓΓΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ [0563]	ΡΕΛΑΝΤΙ	----	----	0,07
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΕΓΚΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΛΕΓΚΤΗ / ΚΤΕΟ	ΥΨΗΛΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ	----	----	

ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΟΥ ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

X(1) ΚΩΔ(2) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΛΛΕΙΨΗΣ

1 X: Χαρακτηρισμός της έλλειψης (Δ: Δευτερεύουσα, Σ: Σοβαρή, Ε: Επικίνδυνη), 2 ΚΩΔ: Κωδικός Έλλειψης

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΙΚΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

1. ΤΟΠΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ:
2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΩΡΑ:
3. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΧΩΡΑΣ: ΑΡΙΘ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ:
4. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ:
5. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- N2 (3,5 έως 12t) M2 (> 9 θέσεις έως 5t)
 N3 (άνω των 12t) M3 (> 9 θέσεις άνω των 5t)
 O3 (3,5 ΏΣ 10t) Άλλη κατηγορία οχημάτων (άρθρο 1 παρ. 3)
 O4 (άνω των 10t)

- ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**
1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ: ΑΦΜ:
 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ:
 3. ΟΔΗΓΟΣ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ:

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΕΝ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΙ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
(0) ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) ΠΛΑΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧ.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) ΟΧΛΗΣΕΙΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ & ΔΙΑΦΡΑΓΜΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ή / ΕΛΑΙΟΥ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

.....

.....

.....

Ο/Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Μ.Κ.Ε. (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ):

ΥΠΟΓΡΑΦΗ:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

(α) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡ. II ΤΗΣ 2007/46/ΕΚ
 (β) ΠΛΗΘΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ
 (γ) ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ
 (δ) ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟ ΣΗΜΕΙΑ ΑΥΤΗΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/40/ΕΚ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2010/48/ΕΚ
 (ε) ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΔΕΔΟΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΔ ΟΥΝ
 (στ) ΜΕΘΩΔΟΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/40/ΕΚ ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2010/48/ΕΚ

- Στάδιο 2
- εκτελεί οπτική αξιολόγηση της τεχνικής κατάστασης του οχήματος (δηλαδή ένα μέρος των οπτικών ελέγχων που γίνονται στο ΚΤΕΟ) και επιβαλλονται τα αντίστοιχα πρόστιμα σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων



0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



ΦΔΧ-2489

ΦΔΧ-2489

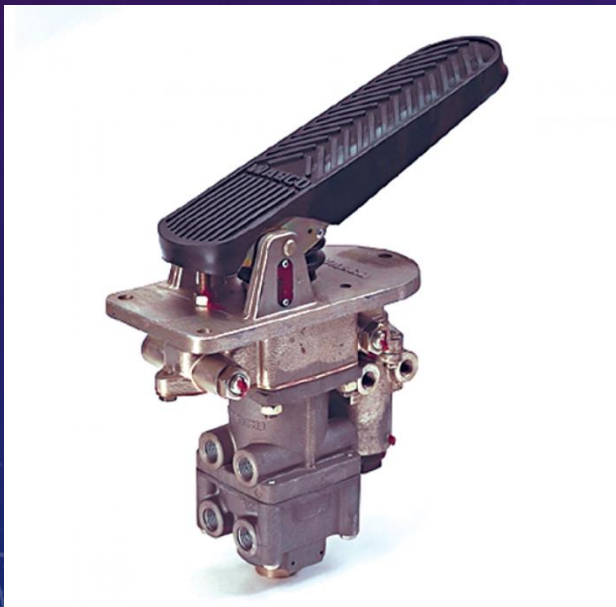
ΦΔΧ-2489

- Πινακίδες κυκλοφορίας
- Αριθμός πλαισίου



1. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

- Έλεγχος πενταλ φρένου
- Έλεγχος ενδείξεων μανομέτρων
- Έλεγχος ένδειξης ABS



2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Έλεγχος τζόγου τιμονιού



3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

- Οπτικό πεδίο (κατάσταση παρμπρίζ και καθρεπτών, υαλοκαθαριστήρες και πιδακες νερού)



4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Φώτα διασταύρωσης και πορείας (λειτουργία, ένταση, εκπεμπόμενο χρώμα)
- Φώτα θέσης, όγκου και πλευρικά φώτα (λειτουργία)



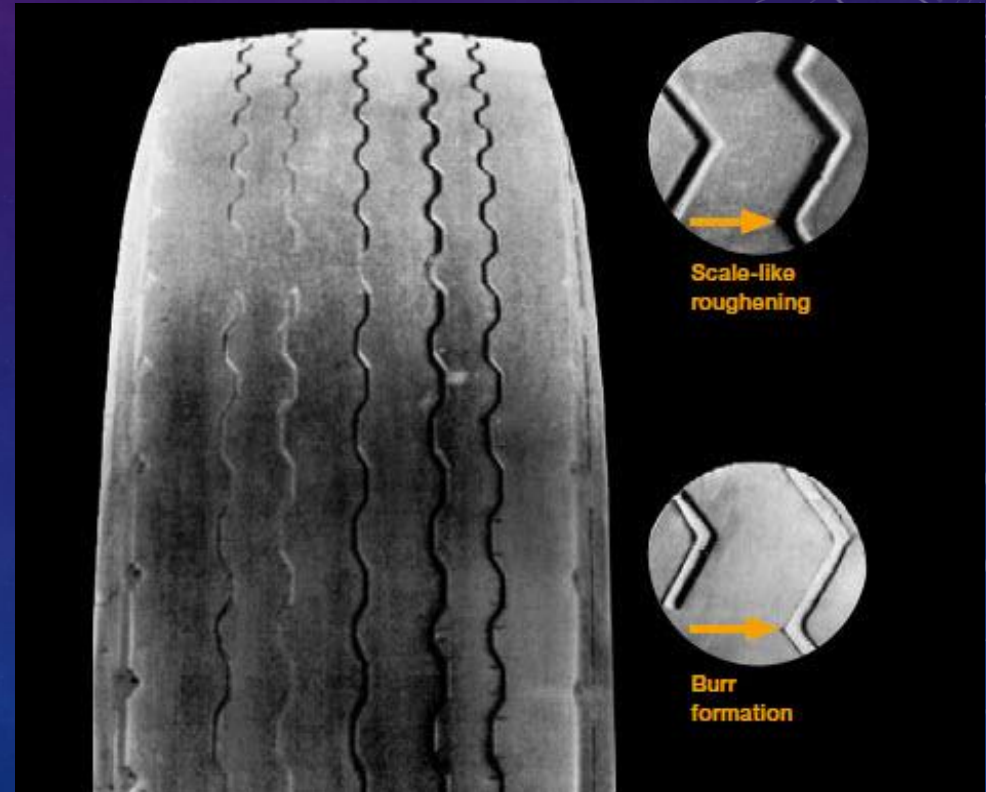
- Φώτα φρένων (μη λειτουργία ένα ή περισσότερα, φωτεινότητα)
- Φώτα φλάς (λειτουργία, χρώμα, φωτεινότητα)
- Φώτα οπισθοπορείας (λειτουργία, χρώμα, τρόπος θέσης σε λειτουργία)



shutterstock.com · 99402311

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ, ΑΝΑΡΤΗΣΗ

- Κατάσταση τροχών (θραύσεις, ελλείψεις στα μπουλόνια)
- Ελαστικά (δείκτης φθοράς πέλαμος, σοβαρές φθορές, ορατά ή και φθαρμένα λινά)





“ 6. πλαίσιο και εξαρτήματα στερεωμένα στο πλαίσιο

Διατάξεις πλευρικής και οπίσθιας προστασίας έναντι ενσφήνωσης



“ Σοβαρές οξειδώσεις (σκουρίες) που έχουν προκαλέσει βλάβες σε κατασκευαστικά μέρη του οχήματος (πλαίσιο, δάπεδο, αμαξωμα, θάλαμος, καθίσματα)



7. ΛΟΙΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Πυροσβεστήρες
- Ταχογράφος



ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Κατηγορία Πυρκαγιάς	Νερού	Αφρού	Ξηράς Σκόνης ABC	Ξηράς Σκόνης BC	Διοξειδίου του Άνθρακα
A	X	X	X		
B		X	X	X	X
C			X	X	X



ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Α - ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΥΣΙΜΑ		Β - ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	
Αναγραφόμενη Κατασβεστική Ικανότητα	Όγκος πρότυπης πυρκαγιάς σε ξυλεία σε m ³	Αναγραφόμενη Κατασβεστική Ικανότητα	Επιφάνεια πρότυπης πυρκαγιάς σε υγρό καύσιμο σε m ²
5 A	0,14	21 B	0,66
8 A	0,22	34 B	1,07
13 A	0,36	55 B	1,73
21 A	0,59	70 B	2,20
27 A	0,76	89 B	2,80
34 A	0,95	113 B	3,55
43 A	1,20	144 B	4,52
55 A	1,54	183 B	5,75
-----	-----	233 B	7,32



ΑΕΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ



8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ

- Θολερότητα καυσαερίων
- Διαρροές υγρών (εκτός από νερό)



9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

- Εξοδοι κινδύνου (σήμανση και "σφυράκια")
- Καθίσματα ,δάπεδο, σκαλοπάτια (επιπλέον του πεδίου 6.)

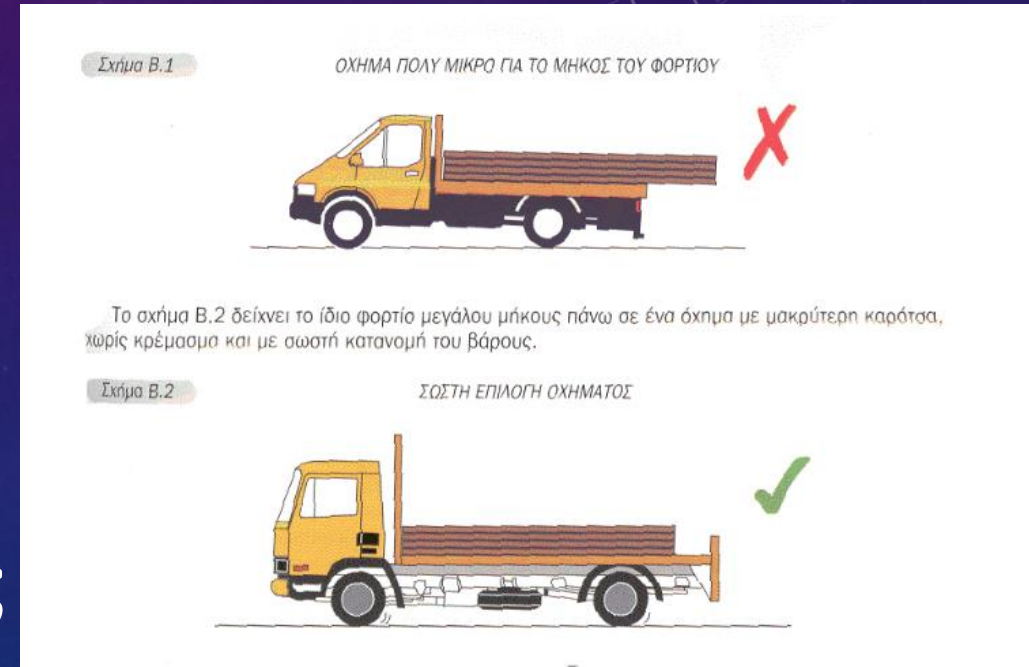


- Χειρολαβές και συστημα συγκράτησης αμαξιδίου



ΣΤΑΔΙΟ 3

- εκτελεί οπτική αξιολόγηση της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου του οχήματος
- Έλεγχος του καταλληλοτητας του οχήματος και του αμαξώματός του
- Οι ελεγκτές που διενεργούν τους ελέγχους της ασφαλούς στοιβασίας του φορτίου πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι



ΣΤΑΔΙΟ 4

- **μπορεί** να διενεργεί τεχνικούς ελέγχους με οποιαδήποτε μέθοδο κρίνει κατάλληλη. Οι τεχνικοί αυτοί έλεγχοι μπορούν να διενεργούνται για να τεκμηριωθεί απόφαση για υποβολή του οχήματος σε διεξοδικότερο οδικό τεχνικό έλεγχο, ή για να ζητηθεί η χωρίς καθυστέρηση διόρθωση των ελλείψεων

- Με βάση την έκβαση του αρχικού ελέγχου, ο ελεγκτής αποφασίζει αν το όχημα ή το ρυμουλκούμενό του πρέπει να υποβληθεί σε διεξοδικότερο οδικό έλεγχο (σε ΚΤΕΟ).



ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ:



- Ανάγκη για εκπαίδευση :
- α) πιστοποίηση ελεγκτών που συμμετέχουν σε Μ.Κ.Ε. ώστε να εκτελούν αρχικό οδικό τεχνικό έλεγχο
- β) εκπαίδευση στην ασφαλή φόρτωση των οχημάτων
- γ) εκπαίδευση στο "πεδίο"

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΣΥΜΕΡΑΣΜΑΤΑ:

- Θα πρέπει να εκδοθεί η κοινή υπουργική απόφαση που θα επιτρέπεται την λειτουργία των Μ.Κ.Ε. εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας και εκτός του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση