

Ανδρέας Μπαμπαλέρης

Γεννήθηκε το έτος 1980 στις Σέρρες και είναι έγγαμος και πατέρας δύο τέκνων. Κατετάγη στην Ελληνική Αστυνομία το έτος 1998 και αποφοίτησε από τη Σχολή Αστυφυλάκων το έτος 2000, ενώ πλέον φέρει τον βαθμό του Υπαστυνόμου Β'. Από το έτος 2000 έως τον Αύγουστο του 2008 υπηρέτησε ως μάχιμος Αστυνομικός σε Αστυνομικά Τμήματα της Αττικής, ενώ από τον Σεπτέμβριο του 2008 υπηρετεί στο Τμήμα Τροχαίας Θέρμης Θεσσαλονίκης ως μάχιμος Αστυνομικός. Στα καθημερινά καθήκοντά του είναι ο οδικός έλεγχος κυρίως βαρέων οχημάτων, της λοιπής περί αυτοκινήτων νομοθεσίας και συμμετέχει σε κοινά συνεργεία καθ' οδόν ελέγχων με κλιμάκια του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας και του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος. Το χρονικό διάστημα από Απρίλιο 2022 έως Ιούλιο 2022 αποσπάσθηκε στο Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης ως επικεφαλής της Ομάδας Ελέγχων Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (ΟΕΠΤΑ) λαμβάνοντας «έπαινο» ως ηθική αμοιβή από την Ελληνική Αστυνομία για τα αποτελέσματα των οδικών ελέγχων που συμμετείχε. Πέραν των τακτικών καθηκόντων συμμετέχει και ως εκπαιδευτής σε δια ζώσης και διαδικτυακά σεμινάρια επιμόρφωσης σε «Γενικά θέματα τροχαίας» κι «Έλεγχος ταχογράφων» ενώ είναι αναπληρωματικό μέλος ως εκπαιδευτής στα θέματα «Μεταφορά επικίνδυνων φορτίων (ADR)» και «Επέμβαση στο Σύστημα Επιλεκτικής Κατάλυσης (SCR)».

Είναι κάτοχος πιστοποιητικού γνώσης Αγγλικής γλώσσας επιπέδου C2 κι έχει παρακολουθήσει δια ζώσης εκπαιδεύσεις από το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Ε.Κ.Δ.Δ.Α. και από την Ελληνική Αστυνομία σε θέματα «Προστασίας επισήμων», «Ερμηνείας αναλογικών-ψηφιακών ταχογράφων», «Παρανόμων επεμβάσεων σε ταξίμετρα & ψηφιακούς ταχογράφους», «Εντοπισμός πλαστών εγγράφων και διαχείρισης συνόρων μετά από αίτημα ιταλικών Αρχών», «Εξοπλισμός ελέγχου ταχογράφων Za-PSK», «Περιπτώσεις ατυχημάτων οδικών μεταφορών όπου εμπλέκονται επικίνδυνα υλικά», «Παραποιήσεις στοιχείων ταυτότητας οχημάτων». Επιπροσθέτως, έχει συμμετάσχει σε διάφορα διαδικτυακά σεμινάρια ποικίλης θεματολογίας που διοργανώθηκαν από την Ευρωπαϊκή Αστυνομική Ακαδημία (CEPOL) και την Ευρωπαϊκή Αρχή Απασχόλησης (ELA) με θέμα «Η χρήση του Ευρωπαϊκού Μητρώου Οδικών Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ERRU)» καθώς και στο διαδικτυακό εργαστήριο από τον οργανισμό CORTE για τις οδικές μεταφορές με θέμα την «Πρόσβαση στην αγορά – Ώρες ανάπαυσης/Οδήγησης και Ταχογράφος – Απόσπαση οδηγών».