



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

14PROC002132378 2014-06-27

**ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΕΘΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΜΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΚΑΤΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2014-2015 & 2015-2016
ΜΕ ΚΑΘΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΜΕΣΟ, ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ &
ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

**Κωδικός CPV 60130000 (Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών)
Προϋπολογισμού € 3.103.090,41 (χωρίς Φ.Π.Α.)
Φ.Π.Α.: € 403.401,75
Προϋπολογισμού: €3.506.492,16 (μετά Φ.Π.Α.)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ: 3/2014



| | |
|--|---|
| Αποκεντρωμένη Διοίκηση | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ |
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ | ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ |
| ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΞΑΝΘΗΣ |
| Υπηρεσία | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ |
| ΤΜΗΜΑ | ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ |
| Διεύθυνση ΠΕ (Οδός - Αριθμός) | ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ ΞΑΝΘΗΣ, 67100 |
| Έδρα Π.Ε. | ΞΑΝΘΗ |
| Τηλέφωνο | 25413-50394, 25413-50355 |
| Fax | 25413-50156 |
| e-mail | dioik.oikon.xanthi@pamth.gov.gr |
| Ιστοσελίδα δημοσίευσης της προκήρυξης και των λοιπών τευχών | http://www.pamth.gov.gr/ |
| Αρμόδιος υπάλληλος | Παπαϊωάννου Μαρία, Δολαπτσόγλου Φωτεινή, Βαφειάδης Ευστάθιος |
| Προϊστάμενος ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | Δερμενούδη Παναγιώτα |
| Προϋπολογισμός (με ΦΠΑ) | € 3.506.492,16 |
| Προϋπολογισμός (χωρίς ΦΠΑ) | € 3.103.090,41 |
| ΦΠΑ | € 403.401,75 |
| ΦΠΑ (ποσοστό %) | 13 % |
| Απόφαση Οικονομικής επιτροπής για την κατακύρωση των όρων | 437/2014 |
| Ημερομηνία διαγωνισμού | 21-08-2014 |
| Ώρα διαγωνισμού | 10 π.μ |
| Τόπος διαγωνισμού | Κεντρικό Κτίριο της ΠΕ Ξάνθης Αίθουσα Συσκέψεων |
| Κωδικός Αριθμός εγγραφής στον προϋπολογισμό | ΚΑΕ 2191.0821 ΚΑΕ 2192.0821 |
| Ημερομηνία αποστολής στην εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων | 26-6-2014 |
| Ημερομηνία δημοσίευσης στο Τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων | 04-7-2014 |
| Ημερομηνία δημοσίευσης στον ημερήσιο και εβδομαδιαίο τύπο | 04-07-2014 |

[]

Σήμερα στη Κομοτηνή 12-6-2014 ημέρα Πέμπτη και ώρα 12.00 μ.μ. συνεδρίασε η Οικονομική Επιτροπή ύστερα από πρόσκληση των μελών της και με παρόντες :

1. Μαυρανεζούλη – Νικολάου Γεωργία (Πρόεδρος)
2. Χριστοδουλίδης Γεώργιος
3. Σερεφιά Σουλτάνα
4. Ζιμπίδης Γεώργιος
5. Νικολαΐδης Ιωάννης
6. Μαραγκού Γεωργία
7. Μιχελής Κωνσταντίνος
8. Πέτροβιτς Δημήτριος
9. Ποτόλιας Χρήστος

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε νόμιμη απαρτία κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης προκειμένου να καθορίσει τους όρους της Διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού που θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. το ν.2286 (ΦΕΚ 19/Α'/1-2-1995) «Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων», με τις έως σήμερα τροποποιήσεις,
2. το ν.2362/95 (ΦΕΚ 247/Α'/27-11-1995) "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις", με τις έως σήμερα τροποποιήσεις,
3. το ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α'/17-08-2010, "Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη", με τις έως σήμερα τροποποιήσεις,
4. το ν.3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α'/14-2-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας...», όπως τροποποιήθηκε με το αρθρ. 5 του ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α'/10-11-2005),
5. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 144/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας ΑΜ-Θ».
7. το Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-4-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετόχων Ελληνικών Ανώνυμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου...» όπως τροποποιήθηκε με το αρθρ. 8 του ν.3310/2005 και το αρθρ. 8 του ν.3414/2005,
8. την υπ' αριθ. 20977/2007 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1673/Β'/23-08-2007) "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005",
9. το ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13-07-2010), "Πρόγραμμα Διαύγεια",
10. το Π.Δ. 60/2007 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005,
11. το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150 Α') «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)»,
12. το άρθρ. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κωδικοποιήθηκε με το αρθρ. 1 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α'), καθώς και του Π.Δ. 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (ΦΕΚ 194 Α'),
13. το Ν.2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α') «Οργάνωση μεταφορών με λεωφορεία κλπ»,
14. το άρθρ. 1 του Ν.2446/96 (ΦΕΚ 276 Α') Τροποποίηση του Ν.711/1977 (ΦΕΚ 284 Α') «Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορειών και άλλες διατάξεις»,
15. το άρθρ. 20 παρ. 2 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κλπ»,
16. το ν.1566/1985 (ΦΕΚ 167 Α) «Δομή και λειτουργία της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης» και άλλες διατάξεις,
17. το ν. 2621/1998 (ΦΕΚ 136 Α) «Περί ρύθμισης θεμάτων Τ.Ε.Ι. και άλλες διατάξεις»,

- 18.το Π.Δ. 310/1996 «Για τον έλεγχο της διαφάνειας στον ευρύτερο χώρο των Μ.Μ.Ε.» (ΦΕΚ 214/τ.Α'/29-8-1996) και τον Ν.3021/τ.Α'/2002 «Περιορισμοί στη σύναψη δημοσίων συμβάσεων με πρόσωπα που δραστηριοποιούνται ή συμμετέχουν σε επιχειρήσεις μέσω ενημέρωσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 143/τ.Α'/19-6-2002),
- 19.το Ν.2503/97 «Διοίκηση οργάνωση ,σελέγχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και αποκέντρωση»,
- 20.το άρθρ.8 παρ.6 του Ν2741/1999 «Σχετικά με την υποχρέωση δημοσίευσης περιλήψης του διαγωνισμού στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης»,
- 21.το άρθρ.9 παρ.9 του Ν.2817/2000 «Εκπαίδευση ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 78/τ.Α'/2000),
- 22.την αριθμ.Β-58841/5546/2010,(ΦΕΚ 2165/31-12-2010) απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία έγινε αναπροσαρμογή των κομίστρων των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιακών φορέων της χώρας,
- 23.το ν.3886/2010 για τη δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων με τον οποίο ενσωματώνεται στο εθνικό δίκαιο η οδηγία 2007/66/ΕΚ (ΦΕΚ Α' 173/30.9.2010),
- 24.την υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013) «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες»,
25. Το Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74/26-3-2014, Τεύχος Α') «Διοικητικές Απλουστεύσεις άρθρο 1-3»
- 26.το ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α'/29-05-2013) «Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων»,
- 27.το ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85/Α/11-04-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»,
- 28.το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α/2011) άρθρο 1 «Σύσταση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων – Σκοπός» και το άρθρο 4 παρ.3 «Λειτουργική ανεξαρτησία» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2β του άρθρου 238 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/Α/2012),
- 29.το ν.3548/07 «Καταχώρηση δημοσιευμάτων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- 30.για προσυμβατικό έλεγχο Ι) το αρθρ. 30 του ν.3669/2008 (ΦΕΚ 116/Α'/18-06-2008) "Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων" και ΙΙ) το αρθρ. 2 του ν.3060/2002 (ΦΕΚ 242/Α'/11-10-2002) "Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Δικαιοσύνης",
- 31.το Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-06-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- 32.το άρθρο 9 παρ.9 του Ν. 2817/2000 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 3193/2003 το οποίο ορίζει ότι οι διατάξεις που ισχύουν για τη μεταφορά μαθητών των σχολείων της δημόσιας Α/θμιας και Β/θμιας Εκπ/σης εφαρμόζονται για τους μαθητές των Μειονοτικών Σχολείων Β/θμιας Εκπ/σης και των ιεροσπουδαστηρίων.
- 33.την υπ' αριθ. 25464/1063/24-2-2014 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ ΒΙ0Ω7ΛΒ-ZMP) με ΚΑΕ 2191.0821 ύψους 2.011.520,00€ «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015 και 2015-2016», και την υπ' αριθμ. 25471/1064/24-2-2014 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ ΒΙ0Ω7ΛΒ-NP3) με ΚΑΕ 2192.0821 ύψους 2.892.046,00€ «ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015 και 2015-2016»)
- 34.την υπ' αριθ. 75144/ΞΔΔΟ/2945-28-06-2013 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Ξάνθης «Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για την μεταφορά μαθητών Ν. Ξάνθης» και όπως αυτή τροποποιήθηκε σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 132150/ΞΔΔΟ/5280/13-11-2013 και 37143/ΞΔΔΟ/1473/18-3-2014 αποφάσεις.

35. την αριθμ. 437/2014(ΑΔΑ: 7ΠΦΣ7ΛΒ-Ρ55) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Α. Μ. - Θ, με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της Διακήρυξης, η περίληψη της καθώς και οι επιτροπές αξιολόγησης και ενστάσεων του διαγωνισμού.
36. το υπ'αρ. Φ. 27/1722/20-2-2014,έγγραφο της Πρωτοβάθμιας Δ/σης Εκπ/σης σχετικά με τον Προγραμματισμό μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 και 2015-2016 τους Πίνακες δρομολογίων που συνοδεύουν τα ανωτέρω έγγραφα.
37. το υπ' αρ. 1468/21-5-2014, έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ξάνθης σχετικά με την προετοιμασία της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών της ΠΕ Ξάνθης έτους 2014-2015 και 2015-2016.
38. το υπ'αρ. 502/31-1-2014, έγγραφο της Δευτεροβάθμιας Δ/σης Εκπ/σης σχετικά με την μεταφορά μαθητών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης για το σχολικό έτος 2014-2015 και 2015-2016 και τους Πίνακες δρομολογίων που συνοδεύουν τα ανωτέρω έγγραφο.
39. το υπ' αριθμ.8922/ΞΔΤΕ-264/24-1-2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης, στο οποίο αναφέρεται ότι η ΠΕ Ξάνθης δεν διαθέτει κατάλληλα μεταφορικά μέσα για τη μεταφορικά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 και 2015-2016
40. το υπ' αριθμ. 265/21-1-2014 έγγραφο της ΠΕ Ξάνθης προς τους Δήμους αναφορικά με το εάν διαθέτουν τα κατάλληλα μεταφορικά μέσα για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 και 2015-2016.
41. το υπ' αριθ. 5284/30-04-2014 έγγραφο Δήμου Τοπείρου, το υπ' αριθ. 265/03-02-2014 έγγραφο του Δήμου Αβδήρων, το υπ' αριθ. 1539/30-01-2014 έγγραφο του Δήμου Μύκης, το υπ' αριθ.4459/24-01-2014 έγγραφο του Δήμου Ξάνθης, με τα οποία μας προσκομίζονται στοιχεία για την αδυναμία μεταφοράς μαθητών λόγω μη διάθεσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων,
42. τα υπ' αριθ. 1353/27-01-2014 και 1365/11-2-2014 έγγραφα του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ξάνθης Α.Ε και το υπ' αριθ. 243/3-02-2014 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Ξάνθης Α.Ε. με τα οποία δηλώνουν τον αριθμό των μαθητών που μπορούν να μεταφέρουν με ειδικά μαθητικά δελτία.
43. την υπ' αριθμ. 1319/17-3-2014 βεβαίωση του Τμήματος Εμπορίου και Τουρισμού της Διεύθυνσης Ανάπτυξης αναφορικά με τη μέση τιμή υγρών καυσίμων, καθώς και την από 17-4-2014 βεβαίωση τιμής αποζημίωσης του ταξί ανά χλμ. του σωματείου ιδιοκτητών επιβατικών Δημόσιας χρήσης.
44. την ιστοσελίδα <http://www.gsis.gr> του Υπουργείου Οικονομικών για τον καθορισμό του ύψους των τελών κυκλοφορίας,
45. το υπ' αριθ. 05.2014/6-5-2014 πρακτικό της ομάδας έργου για τον καθορισμό των δρομολογίων της παρούσας διακήρυξης,
46. την ανάγκη μεταφοράς μαθητών από τον τόπο κατοικίας τους προς και από τις σχολικές μονάδες της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ για το σχολικό έτος 2014-2015, και 2015-2016
47. την υπ' αριθ. 92892/Δ4/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ459-ΥΒΦ) απόφαση Υπουργείου Παιδείας & Θρησκευμάτων περί ιδρύσεων, καταργήσεων και συγχωνεύσεων σχολικών μονάδων,
48. τον υπ' αριθ. 9814 (ΦΕΚ 1222/Β'/20-05-2013) Απόφαση "Καθορισμός ημερήσιων και εβδομαδιαίων νομαρχιακών και τοπικών εφημερίδων που έχουν τη δυνατότητα καταχώρησης δημοσιεύσεων των φορέων του δημοσίου",
49. τους όρους του παρόντος τεύχους, και

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

1.Ανοικτό δημόσιο διεθνή τακτικό διαγωνισμό μίσθωσης μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας, Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης και Μειονοτικών σχολείων Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016 **με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή** σε € (ευρώ) για την Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης σύμφωνα με τους Πίνακες δρομολογίων του Παραρτήματος Ε.' **(Πίνακες 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11)** της παρούσας που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2.Ο Προϋπολογισμός του διαγωνισμού ανέρχεται συνολικά για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016 στα € **3.506.492,16** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13% και του δικαιώματος προαίρεσης 20% και αναλύεται ως εξής: **2.922.076,80€** ετήσιος προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%, **584.415,36 €** δικαίωμα προαίρεσης 20% (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13%), συνολικός προϋπολογισμός συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 13% και δικαιώματος προαίρεσης 20% € **3.506.492,16** . Ειδικότερα:

| ΟΜΑΔΕΣ * | ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜ- ΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 13%) | ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜ- ΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 13%) | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜ-ΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 13%) | |
|----------|---|--|---|--------------|
| 1 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΤΟΠΕΙΡΟΥ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2014-2015 | 177.539,40€ | 35.507,88 € | 213.047,28€ |
| 2 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2014-2015 | 209.460,60€ | 41.892,12 € | 251.352,72€ |
| 3 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΒΔΗΡΩΝ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2014-2015 | 329.403,60€ | 65.880,72 € | 395.284,32€ |
| 4 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΤΟΠΕΙΡΟΥ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 139.032,00€ | 27.806,40 € | 166.838,40 € |
| 5 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 174.277,80€ | 34.855,56 € | 209.133,36 € |
| 6 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΒΔΗΡΩΝ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 245.547,00€ | 49.109,40€ | 294.656,40 € |
| 7 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΤΑΞΙ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ .ΕΤΟΣ 2014-2015 | 430.230,60€ | 86.046,12 € | 516.276,72 € |
| 8 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ. ΕΤΟΣ 2014-2015 | 380.944,80 € | 76.188,96 € | 457.133,76 € |
| 9 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 430.230,60 € | 86.046,12 € | 516.276,72 € |

| | | | | |
|---------------|---|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| 10 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 380.944,80 € | 76.188,96 € | 457.133,76 € |
| 11 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΧ .ΕΤΟΣ 2014-2015/ 2015-2016 | 24.465,6 € | 4.893,12 € | 29.358,72 € |
| ΣΥΝΟΛΟ | | 2.922.076,80 € | 584.415,36 € | 3.506.492,16 € |

* Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά ανά ομάδα δρομολογίων για όσες ομάδες δρομολογίων ενδιαφέρονται, **εκτός από τις ομάδες 7, 8, 9, 10 και 11** στις οποίες μπορούν να υποβάλλουν προσφορά και ανά μεμονωμένα δρομολόγια σύμφωνα με το παράρτημα Ε' της παρούσης

3. Η αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα προαίρεσης για την αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι **20%** του προϋπολογισμού κάθε τμήματος του διαγωνισμού για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων (δηλαδή μείωση ή αύξηση των χιλιομέτρων των δρομολογίων ή μερική αλλαγή διαδρομής που οφείλεται στην ανάγκη να εξυπηρετηθούν νέοι μαθητές κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης ή σε κάποια απρόβλεπτη ανάγκη – π.χ. εκτέλεση δημόσιων έργων επί οδοστρωμάτων), όποτε προκύπτει ανάγκη κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, σύμφωνα με το αρθρ. 2 Κεφάλαιο Γ. παρ. 2 στ. ι. της υπ' αριθ. 24001/11-06-2013 ΚΥΑ ΑΔΑ: ΒΕΖΔΝ-Ω2Σ (ΦΕΚ 1449/Β'/14-06-2013). Επίσης στο ανωτέρω δικαίωμα προαίρεσης περιλαμβάνεται η χρονική παράταση ισχύος της σύμβασης με αντίστοιχη αύξηση του συμβατικού αντικειμένου μέχρι την ολοκλήρωση του επόμενου διαγωνισμού μεταφοράς μαθητών και για διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

Η αναθέτουσα αρχή δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία.

4. Ο Διαγωνισμός θα γίνει ύστερα από πενήντα δύο (52) ημέρες από την ημερομηνία αποστολής της Περίληψης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (δυνάμει των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 32 του ΠΔ 60/2007).

| ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΛΗΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ | ΩΡΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ |
|--|---|---|------------------------------------|
| 2ος ΟΡΟΦΟΣ, ΓΡΑΦΕΙΟ 225 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟ, ΞΑΝΘΗ 67100 | Πέμπτη 21-08-2014 10 π.μ | 21-08-2014 | 10:00π.μ. |

[]

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την **απαραίτητη**, όμως, **προϋπόθεση** ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία **μέχρι την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού (Πέμπτη 21-08-2014), έως τις 10.π.μ.**

Οι εκπρόθεσμες προσφορές επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια όπως περιγράφεται στο Παράρτημα Β'.

5. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

- Α) Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα.
- Β) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.
- Γ) Συνεταιρισμοί.
- Δ) Κοινοπραξίες προμηθευτών.

6. Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω Παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

| | |
|-----------------|--|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' : | ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β' : | ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ' : | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' : | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε' : | ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ' : | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ' : | ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η' : | ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ |

7. Τα έξοδα δημοσίευσης στον Ελληνικό τύπο βαρύνουν τον Ανάδοχο

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της Περιφέρειας Α. Μ. – Θ. Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016 για τις διαδρομές, όπως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στο Παράρτημα Ε΄ της παρούσας. Προσφορές μπορούν υποβάλλονται είτε για το σύνολο πινάκων – ομάδων δρομολογίων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ε΄ της παρούσας, είτε για κάθε πίνακα – ομάδα αυτών.

Λεπτομέρειες για τα δρομολόγια περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ε΄ της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Άρθρο 1^ο

1. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν :

- α) Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά (με βάση τους ορισμούς της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας)
- β) Ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά
- γ) Συνεταιρισμοί
- δ) Κοινοπραξίες προμηθευτών

2. Οι προσφορές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα

3. Δεν γίνονται δεκτοί:

- α) Όσοι αποκλείστηκαν τελεσίδικα από κάποια Ελληνική Δημόσια Υπηρεσία ή ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ ή Α.Ε. του Δημοσίου Τομέα , γιατί δεν εκπλήρωσαν συμβατικές τους υποχρεώσεις.
- β) Όσοι αποκλείστηκαν από διαγωνισμούς για προμήθειες του Ελληνικού Δημοσίου με απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Άρθρο 2^ο

ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κριτήρια επιλογής, προσόντα και δικαιολογητικά συμμετοχής και κατακύρωσης:

1. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους στον κυρίως φάκελο τα εξής :

α) Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό κατά το άρθρο 8^ο της παρούσας διακήρυξης και σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Γ' της διακήρυξης. Σε περίπτωση που η εγγύηση συμμετοχής δεν περιέχει όλα τα αναγκαία στοιχεία που αναγράφονται στο άρθρο 8^ο του παρόντος και του υποδείγματος παραρτήματος Γ' θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η Εγγύηση συμμετοχής δεν πρέπει να έχει αξία μικρότερη από το 5% της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., και του δικαιώματος προαίρεσης, για το σύνολο των πινάκων – ομάδων δρομολογίων του Παραρτήματος Ε' ή για κάθε πίνακα – ομάδα δρομολογίων που αφορά η προσφορά .

β) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 που θα φέρει ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των προσφορών στην οποία :

β_I. Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν.

β_II. Να δηλώνεται ότι γνωρίζουν τους όρους του διαγωνισμού και ότι τους αποδέχονται όλους χωρίς επιφύλαξη καθώς και ότι παραιτούνται από οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσης για οποιαδήποτε απόφαση της αναθέτουσας αρχής ιδίως περί της αναβολής, ακύρωσης ή υπαναχώρησης.

β_III. Να δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους :

- Δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. Α της παρ. 2 του άρθρου 2 της Διακήρυξης.
- Δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης (περίπτ.Α2 της παραγρ. 2)
- είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους (περίπτ. Α3 της παρ.2)
- είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επιμελητήριο ή ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περ. (Α4) της παρ. 2 και στην περ. (Β3) της παρ.2 του άρθρου 2 της Διακήρυξης.
- δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ.(Γ2) της παρ. 2 του άρθρου 2 της Διακήρυξης.
- δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Δημοσίου και του ευρύτερου Δημοσίου Τομέα σε όλη την επικράτεια.

β_IV. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την έγκαιρη και προσηκούσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 2 του άρθρου 2 της Διακήρυξης και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 6 της Διακήρυξης.

γ) Εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά **παραστατικό εκπροσώπησης**, με βεβαιωμένη τη γνησιότητα της υπογραφής τους, ειδικά τα νομικά πρόσωπα να υποβάλουν και παραστατικό από το οποίο να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπός τους.

δ) **Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, **με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής** (του φυσικού προσώπου που υποβάλλει την προσφορά ή του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης ή της ένωσης ή του συνεταιρισμού), στην οποία να δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι ασυμβίβαστες ιδιότητες κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν. 3310/05, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του ν. 3414/05.

Για τις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες ισχύουν οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 8 του Ν. 3310/05 όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 8 του Ν. 3414/05.

Η Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 8 του Ν.3310/05, ελέγχει, επί ποινή απαράδεκτου της υποψηφιότητας, εάν στη διαγωνιστική διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ.α' της παρ.4 του άρθρου 4 του Ν. 3310/5 όπως συμπληρώθηκε με την παρ.4 του άρθρου 4 του Ν.3414/05. Η κήρυξη του απαραδέκτου γίνεται από την Αναθέτουσα Αρχή αμέσως μετά το άνοιγμα του φακέλου των δικαιολογητικών των συμμετεχόντων.

2. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών κατά το άρθρο 6 του παρόντος, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν με βεβαίωση παραλαβής, οφείλει να υποβάλει σε

σφραγισμένο φάκελο τα εξής έγγραφα και δικαιολογητικά, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 5^ο του παρόντος.

A) Οι Έλληνες πολίτες :

(A1) Απόσπασμα Ποινικού Μητρώου, το οποίο πρέπει να είναι έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του Π.Δ/τος 60/2007 ήτοι:

α) Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου.

β) δωροδοκία όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου.

γ) απάτη κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικά με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας και για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

(A2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση και επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης.

(A3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια, κατά περίπτωση αρχή από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων (2) και (3) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

(A4) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου με το οποίο θα πιστοποιείται η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

Για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, απαιτείται σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια αρχή του Δημοσίου ή του οικείου ΟΤΑ.

B) Οι αλλοδαποί :

(B1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (A1) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου .

(B2) Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε κάποια από τις καταστάσεις της περιπ. (A2) ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περιπ. (A3), παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

(B3) Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

Γ) Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά :

(Γ1) Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων των εδαφίων Α) και Β) της παρ. 2 του παρόντος , αντίστοιχα.

(Γ2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης της παρ. 2, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990 (Α' 101), όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

(Γ3) Ειδικότερα τα ανωτέρω, νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτ. (Α1) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

(Γ4) Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά της εκκαθάρισης της περίπτωσης (Γ2) της παρ. 2 του παρόντος, εκδίδονται, όσον αφορά στην κοινή εκκαθάριση από την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη ή συμμετέχουσα στον διαγωνισμό Α.Ε. (σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7 α. 1ια και 7β.12 του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, και όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση του ν. 1892/1990 όπως εκάστοτε ισχύει, από το αρμόδιο Εφετείο της έδρας της ανωνύμου εταιρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση.

Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό επιχείρησης.

(Γ5) Πιστοποιητικού της αρμόδιας αρχής, που εποπτεύει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920 την Εταιρεία, από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές της, με βάση το ισχύον καταστατικό της, είναι ονομαστικές (καλύπτεται από την ενημερότητα πτυχίου).

(Γ6) Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της Εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της Εταιρείας, το πολύ «τριάντα εργάσιμες ημέρες» πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Επισημαίνουμε ότι ως δικαιολογητικό συμμετοχής στο διαγωνισμό δύναται εναλλακτικά να υποβληθεί, αντί των προαναφερόμενων πιστοποιητικών της εκκαθάρισης, Πιστοποιητικό/Βεβαίωση της υπηρεσίας Γ.Ε.ΜΗ. που είναι αρμόδια για τον υπόχρεο στον οποίο αφορά το πιστοποιητικό ή η βεβαίωση

Δ) Οι Συνεταιρισμοί :

(Δ1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει ότι ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης (Α1) παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

(Δ2) Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (Α2) και (Α3) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και της περίπτωσης (2) του εδ. β της παρ. 2 του παρόντος άρθρου εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς αντίστοιχα, και της περίπτωσης (Γ2) της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

(Δ3) Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

Ε) Οι ενώσεις προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά :

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση.

Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε περίπτωση που, εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος της ένωσης δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της ένωσης κατά τον χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή.

Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους.

Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση.

Η αντικατάσταση μπορεί να εγκριθεί με απόφαση του οικείου Υπουργού ή του αρμόδιου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

3. Εάν σε κάποια χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά ή δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος άρθρου, δύναται να αντικατασταθούν αυτά ως εξής :

- Από ένορκη βεβαίωση του υπόχρεου προς υποβολή του δικαιολογητικού. Εάν στη χώρα αυτή δεν προβλέπεται ούτε ένορκη βεβαίωση, δύναται αυτή να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής ή συμβολαιογράφου της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής.

- Στην κατά τα άνω ένορκη βεβαίωση ή υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στην συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις.

4. Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των δικαιολογητικών της παρ. 1 του παρόντος συνιστά λόγω αποκλεισμού του προμηθευτή από το διαγωνισμό.

Ά ρ θ ρ ο 3°

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Οι **ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ** υποβάλλονται, σε δύο αντίγραφα, υπό τη μορφή ενός ενιαίου και σφραγισμένου φακέλου (κυρίως φάκελος), ο οποίος περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά του άρθρου 2, παράγραφος 1, εδάφια (α) έως (γ), το Φάκελο Τεχνικής Προσφοράς και το Φάκελο Οικονομικής Προσφοράς, όπως αναλύονται παρακάτω. Ο κυρίως φάκελος φέρει τις ενδείξεις που αναφέρονται παρακάτω :

1. Η λέξη **ΠΡΟΣΦΟΡΑ**.
2. Ο πλήρης τίτλος της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό.
3. Ο αριθμός και ο τίτλος της Διακήρυξης.
4. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
5. Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα.

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται με οποιοδήποτε τρόπο, με την απαραίτητη, όμως, προϋπόθεση ότι αυτές θα κατατεθούν στην Υπηρεσία **μέχρι τις 10:00 π.μ. της Πέμπτης 21-08-2014** Οι εκπρόθεσμες προσφορές δεν γίνονται δεκτές και επιστρέφονται από την Υπηρεσία.

Μέσα στο φάκελο της ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (κυρίως φάκελος) τοποθετούνται τα δικαιολογητικά του άρθρου 2 παρ. 1 εδ. α. έως γ.

2. Μέσα στο φάκελο της προσφοράς (κυρίως φάκελος) σε χωριστό καλά σφραγισμένο φάκελο τοποθετούνται τα τεχνικά στοιχεία. Αυτός ο χωριστός φάκελος φέρει την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**» και περιέχει τα εξής δικαιολογητικά:

α) Αποδεικτικά προϋπηρεσίας ή βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης για εργασίες παρόμοιου είδους και μεγέθους κατά την τελευταία πενταετία

β) Κατάσταση-λίστα των διαθέσιμων οχημάτων (επαρκή ως προς τον αριθμό τον τύπο και το μέγεθος), τόσο για εκείνα που προορίζονται για την εκτέλεση του μέρους του προκηρυσσόμενου έργου μεταφοράς για το οποίο υποβάλλουν προσφορά, όσο και εκείνων που είναι διαθέσιμα για αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων. Τα ανωτέρω οχήματα δε επιτρέπεται **ταυτόχρονα** με την εκτέλεση των μισθωμένων δρομολογίων να εκτελούν και τακτικά δρομολόγια σε γραμμές αστικών και υπεραστικών περιοχών, ήτοι να εξυπηρετούν κοινό των τακτικών δρομολογίων. Για τα διαθέσιμα προς αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων οχήματα, υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, η οποία να αναφέρει ρητά ότι «τα διαθέσιμα προς αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων οχήματα θα δύνανται να αναλάβουν την εκτέλεση του έργου της μεταφοράς μαθητών από και προς τη σχολική μονάδα για τα σχολικά έτη 2014-2015 και

2015-2016 εντός χρονικού πλαισίου τριάντα λεπτών (30'), ήτοι μισής ώρας από τυχόν έκτακτα συμβάντα». Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη και δε διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης.

γ) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνεται ότι στην προσφορά του λήφθηκε υπόψη το περιεχόμενο της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και ότι με την προσφορά του καλύπτεται το σύνολο των απαιτήσεων αυτής.

Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται χωριστά με την ένδειξη «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Το «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» κατατίθεται μαζί με τον κυρίως φάκελο.

Όλα τα φύλλα των εγγράφων και στοιχείων της προσφοράς (δικαιολογητικά συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς), πλην της οικονομικής, θα φέρουν συνεχή αρίθμηση από το πρώτο μέχρι το τελευταίο.

Μέσα στο φάκελο της προσφοράς (κυρίως φάκελος) σε χωριστό καλά σφραγισμένο φάκελο τοποθετούνται **επί ποινή απορρίψεως** τα οικονομικά στοιχεία με την ένδειξη «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**». Όλοι οι φάκελοι (οικονομικής και τεχνικής προσφοράς) φέρουν τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου. Ο επιμέρους φάκελος της Οικονομικής προσφοράς περιέχει συμπληρωμένο το έντυπο Οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος ΣΤ' που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της διακήρυξης.

Το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς υπογράφεται, επί ποινή αποκλεισμού, από το φυσικό πρόσωπο που υποβάλλει την προσφορά ή από τον νόμιμο εκπρόσωπο του νομικού προσώπου ή ενώσεως ή συνεταιρισμού, και όλες οι σελίδες μονογράφονται από τον ίδιο (μονογράφες που τυχόν λείπουν συμπληρώνονται μετά το άνοιγμα των προσφορών. Ακόμα κι αν αρνηθεί να τα μονογράψει ο διαγωνιζόμενος, τα μονογράφει η Ε.Δ.). Επίσης, εφόσον λείπουν, συμπληρώνονται από τον προσφέροντα μετά το άνοιγμα των προσφορών τα ονοματεπώνυμα των προσφερόντων και οι σφραγίδες των επιχειρήσεων. Σε κάθε περίπτωση οι ελλείψεις αυτές δε θεωρούνται λόγος αποκλεισμού από το διαγωνισμό.

Επισημαίνεται ότι:

- α. Αποκλείονται από το διαγωνισμό προσφορές, στις οποίες δεν αναγράφεται το ακέραιο ποσοστό έκπτωσης ολογράφως και αριθμητικώς.
- β. Η ολόγραφη αναγραφή του ποσοστού έκπτωσης υπερισχύει της αντίστοιχης αριθμητικής.
- γ. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά ανά ομάδα δρομολογίων για όσες ομάδες δρομολογίων ενδιαφέρονται, **εκτός από την ομάδα 7, 8, 9, 10 και 11** στην οποία μπορούν να υποβάλλουν προσφορά ανά μεμονωμένα δρομολόγια σύμφωνα με το παράρτημα Ε' της παρούσης προσκομίζοντας την αντίστοιχη εγγυητική επιστολή.
- δ. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, η δε Επιτροπή Διαγωνισμού πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει, μονογράψει και σφραγίσει τη διόρθωση αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση της Ε.Δ.
- ε. Προσφορά που περιέχει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- στ. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

η. Εφόσον διαπιστωθούν ισότιμες ή ισοδύναμες προσφορές, οι αντίστοιχοι υποψήφιοι καλούνται, ενώπιον της επιτροπής διαγωνισμού και ο μειοδότης προκύπτει κατόπιν κλήρωσης μεταξύ αυτών.

2. Μετά την κατάθεση της προσφοράς δε γίνεται αποδεκτή οποιαδήποτε αμφισβήτηση, απόκρουση ή μη αποδοχή οποιουδήποτε όρου της παρούσας Διακήρυξης. Διευκρινίσεις δίνονται μόνο όταν ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή και μόνο από το νόμιμο εκπρόσωπο του φορέα. Από τις διευκρινίσεις που δίνονται λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία που ζητήθηκαν.

3. ΑΝΤΙΠΡΟΣΦΟΡΕΣ: Δε γίνονται δεκτές αντιπροσφορές. Σε περίπτωση υποβολής τους απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Άρθρο 4°

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους διαγωνιζόμενους επί εκατόν είκοσι (**180**) ημέρες από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.
2. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από τη διακήρυξη απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
3. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή πριν από τη λήξη της κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη.

Άρθρο 5°

ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΙΜΩΝ

1. Το αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης προσφορών προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από τη σχετική διακήρυξη ή πρόσκληση. Προσφορές που υποβάλλονται στο παραπάνω όργανο μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην Υπηρεσία για επιστροφή ως εκπρόθεσμες. Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία:

Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος της προσφοράς, μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε αυτό το στάδιο.

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από το παραπάνω όργανο και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο, ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από το ίδιο όργανο και παραδίδεται στην Υπηρεσία προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την πρόσκληση ή την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων.

2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια.
3. Μετά την παραπάνω διαδικασία ο σχετικός φάκελος του διαγωνισμού μαζί με τους σφραγισμένους φακέλους που περιέχουν τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, παραδίδεται με απόδειξη σε υπάλληλο της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό. Οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων αυτών (Δικαιολογητικά) επαναφέρονται για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, στο παραπάνω αρμόδιο όργανο, για την αποσφράγισή τους κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από τη σχετική διακήρυξη ή ειδική πρόσκληση και ακολουθεί σχετική ανακοίνωση τιμών κατά τα ανωτέρω. Όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται. Εφόσον το όργανο αποσφράγισης των προσφορών είναι αρμόδιο και για την αξιολόγησή τους, οι σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών παραμένουν σε αυτό.
4. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών και την ανάδειξη αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, το αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης προσφορών προβαίνει επίσης στην αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών του άρθρου 2 παρ. 2 την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από τη σχετική πρόσκληση.
Τα δικαιολογητικά προσκομίζονται σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται εμπρόθεσμα στο αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών. Όσοι δικαιούνται, σύμφωνα με τα

παραπάνω, να παρευρίσκονται στη διαδικασία αποσφράγισης του φακέλου των δικαιολογητικών του άρθρου 2 παρ. 2, λαμβάνουν γνώση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν αμέσως μετά το πέρας της διαδικασίας του ελέγχου των δικαιολογητικών καθώς και την επόμενη ημέρα.

Επίσης, μέσα στο φάκελο των δικαιολογητικών του άρθρου 2 παρ. 2 και στα πλαίσια επανελέγχου των δικαιολογητικών της τεχνικής προσφοράς, ο προσφέρων, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, προσκομίζει τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Κατάσταση-λίστα των διαθέσιμων οχημάτων, που θα αντιστοιχεί στην κατάσταση που υπέβαλε με την τεχνική προσφορά του, με αναγραφή των αντίστοιχων στοιχείων των ιδιοκτητών και των αριθμών πινακίδων, τόσο για εκείνα που προορίζονται για την εκτέλεση του έργου μεταφοράς, όσο και εκείνων που είναι διαθέσιμα για αναπλήρωση ή εκτέλεση επιπλέον δρομολογίων.
- Αντίγραφα των αδειών κυκλοφορίας των λεωφορείων και λοιπών οχημάτων, που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε δρομολόγιο, των ισχυόντων δελτίων τεχνικού ελέγχου των οχημάτων από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., καθώς και φωτοαντίγραφο της ασφάλειάς τους.
- Σε περίπτωση που τα μεταφορικά μέσα δεν είναι στο όνομα της εταιρείας ή του φυσικού προσώπου που συμμετέχει στον διαγωνισμό, θα υποβάλλεται ιδιωτικό συμφωνητικό ενοικίασης ή παραχώρησης μεταξύ του συμμετέχοντος και του ιδιοκτήτη των μεταφορικών μέσων, το οποίο θα ισχύει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής.
- Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:
 - α. Οι τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης
 - β. Εάν έχει επιβληθεί στον μεταφορέα η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο αυτό λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς, μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα.

Άρθρο 6°

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Αξιολογούνται οι προσφορές των οποίων τα δικαιολογητικά κρίθηκαν αποδεκτά.

Κριτήριο αξιολόγησης των προσφορών και κατακύρωσης είναι η χαμηλότερη τιμή σε ευρώ σύμφωνα με το άρθρο 51 παρ. 1β του Π.Δ. 60/2007.

Για την αξιολόγηση των προσφορών μπορεί να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω στοιχεία :

1. Εάν έχει αποκλεισθεί η συμμετοχή τους σε άλλους διαγωνισμούς και εάν έχουν υποπέσει σε σοβαρό παράπτωμα κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
2. Κάθε άλλο κατά την κρίση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου ουσιώδες στοιχείο από το οποίο εξασφαλίζεται η προμήθεια των ειδών/εξοπλισμού σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας και η καλή και ορθή τοποθέτηση αυτών. Όπως λ.χ. η μη προσκόμιση ενός ή περισσότερων δικαιολογητικών από αυτά που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος.

Άρθρο 7°

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Με την ανακοίνωση η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα.

Ο Προμηθευτής ή οι προμηθευτές στους οποίους κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, υποχρεούνται να προσέλθουν **σε δέκα (10) ημέρες** από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης,

για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής. Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης . Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Τούτο δεν ισχύει, στην περίπτωση που ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία αναγγελίας της σχετικής πίστωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Εάν ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η ανακοίνωση δεν προσήλθε να υπογράψει την σύμβαση κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της αρμόδιας Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Άρθρο 8°

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

- 1.** Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική γλώσσα θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση.
- 2.** Με την εγγυητική επιστολή που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση το πιστωτικό ίδρυμα αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει ορισμένο ποσό μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται, χωρίς να μπορεί να ερευνά ούτε αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή).
- 3.** Οι κατωτέρω αναφερόμενες εγγυήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν καταρχήν:
 - α.** Την ημερομηνία έκδοσης
 - β.** Τον εκδότη
 - γ.** Την υπηρεσία προς την οποία απευθύνεται
 - δ.** Τον αριθμό της εγγύησης
 - ε.** Το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση.
 - στ.** Την πλήρη επωνυμία και τη διεύθυνση του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
 - ζ.** Τους όρους ότι :
 - I.** Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της διζήσεως .
 - II.** Το ποσόν της εγγύησης τηρείται στην διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση.
 - III.** Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσόν της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
 - IV.** Ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

4. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Για την έγκυρη συμμετοχή στον διαγωνισμό κατατίθεται από τους διαγωνιζόμενους, εγγύηση συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό **5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., και του δικαιώματος προαίρεσης, για το σύνολο των πινάκων – ομάδων δρομολογίων του Παραρτήματος Ε' ή για κάθε πίνακα – ομάδα δρομολογίων που αφορά η προσφορά.** Οι εγγυητικές επιστολές απευθύνονται στην ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ και σε περίπτωση διαγωνιζόμενης ενώσεως ή συνεταιρισμού μεταφορέων πρέπει να είναι κοινές υπέρ όλων των μελών τους.

Αν η εγγύηση συμμετοχής υπολείπεται έστω και ελάχιστα του απαιτούμενου ποσού, η προσφορά δε γίνεται δεκτή.

Στις εγγυητικές επιστολές αναφέρονται απαραίτητα τα ακόλουθα:

- α. Ημερομηνία έκδοσης
- β. Εκδότης
- γ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.Θ. προς τον οποίο απευθύνεται η επιστολή
- δ. Αριθμός εγγυητικής επιστολής
- ε. Ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- στ. Πλήρης επωνυμία και διεύθυνση του διαγωνιζόμενου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση
- ζ. Τίτλος της προς ανάθεση υπηρεσίας
- η. Ημερομηνία λήξης της ισχύος της εγγύησης.
- θ. Αριθμό Διακήρυξης
- ι. Οι όροι ότι:
 - i. Η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται της ένστασης της.
 - ii. Το ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση, χωρίς καμία ένσταση ή αντίρρηση.
 - iii. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου.
 - iv. Ο εκδότης της εγγύησης υποχρεούται να προβεί στην παράταση της ισχύος της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της αρμόδιας Υπηρεσίας, που θα υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της εγγύησης.

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας 5 ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή από την Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Ξάνθης.

Οι εγγυητικές επιστολές συμμετοχής επί ποινή αποκλεισμού θα έχουν χρόνο ισχύος κατ'ελάχιστον το χρόνο ισχύος της προσφοράς προσαυξημένο κατά τριάντα 30 ημέρες, δηλαδή (210) ημέρες.

Οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν υπέρ της αναθέτουσας Αρχής, εφόσον συντρέχει νόμιμη περίπτωση.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Γ'.

5. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης των όρων αυτής, κατά το άρθρο 25 παρ. 5.α. του π.δ. 118/2007, η οποία κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και ανέρχεται σε ποσοστό **10% επί της συμβατικής αξίας, προσαυξημένης κατά 20% με το δικαίωμα προαίρεσης, μη συνυπολογιζομένης της εκπτώσεως και μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για το σύνολο των πινάκων-ομάδων δρομολογίων του Παραρτήματος Ε' ή για κάθε πίνακα – ομάδα δρομολογίων**, που αφορά η προσφορά του αναδόχου.

Στην εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να αναφέρονται τα στοιχεία που αναφέρονται και στην εγγύηση συμμετοχής.

Η ισχύς της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να έχει διάρκεια έως και 6 μήνες μετά την λήξη του σχολικού έτους.

Σε περίπτωση **αναδόχου ενώσεως ή συνεταιρισμού μεταφορέων**, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης είναι πάντοτε κοινές υπέρ όλων των μελών τους.

Οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να κάνουν χρήση του υποδείγματος εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, που επισυνάπτεται στο Παράρτημα Δ'.

Άρθρο 9°

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Στους ενδιαφερόμενους παρέχεται η δυνατότητα υποβολής προδικαστικών προσφυγών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α/30-9-2010) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων - Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335)». Η προδικαστική προσφυγή εξετάζεται από την αρμόδια Επιτροπή Ενστάσεων & Προσφυγών της αναθέτουσας αρχής η οποία και γνωμοδοτεί σχετικά προς την Οικονομική Επιτροπή. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής πρέπει να είναι αιτιολογημένη και να εκδοθεί μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής. Αν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία, τεκμαίρεται η απόρριψη της προσφυγής.

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα από το Ν. 3886/2010.

Άρθρο 10°

ΠΛΗΡΩΜΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η χρηματοδότηση της σύμβασης γίνεται από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους της β' βαθμίας Αυτοδιοίκησης. Στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Α. Μ. - Θ. Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης έτους 2014,2015 και 2016 έχει προβλεφθεί κωδικός με Κ.Α.Ε. 2191.0821 για τη Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση και 2192.0821 για τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση.

Η πληρωμή των αναδόχων θα γίνει τμηματικά, σε διαστήματα όχι μικρότερα των δύο (2) μηνών, με την πρόοδο εκτέλεσης της μεταφοράς, και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη παράγραφο 7.3 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Δεν θα δοθεί προκαταβολή στον ανάδοχο.

Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο:

- Στις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δε θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Αντιπεριφερειάρχη ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.



Άρθρο 11°

ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ – ΔΙΑΚΟΠΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.-Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ ισχύει από την υπογραφή της και μέχρι τη περαίωση του έργου της μεταφοράς για το σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016 αντίστοιχα, λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα της ανωτέρω προαίρεσης.

Άρθρο 12°

Πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών

Για την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών που υποβάλλονται σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη γνωμοδοτούν τα αρμόδια συλλογικά όργανα που συγκροτούνται από την Οικονομική Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 118/2007.

Άρθρο 13°

Συγκρότηση Συλλογικών Οργάνων

α) Επιτροπή αξιολόγησης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού. Η Επιτροπή αξιολόγησης γνωμοδοτεί πέραν των θεμάτων αξιολόγησης προσφορών και για κάθε βήμα που προκύπτει κατά την διενέργεια του διαγωνισμού ή τη διαδικασία διαπραγμάτευσης ως κατά την εκτέλεση των συμβάσεων.

β) Επιτροπή αξιολόγησης ενστάσεων του άρθρου 9 της παρούσας Διακήρυξης.

Άρθρο 14°

Σύμβαση

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης ή ανάθεσης υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ήτοι από τον Αντιπεριφερειάρχη Ξάνθης και τον ανάδοχο, η σύμβαση, το κείμενο της οποίας επισυνάφθηκε στην παρούσα Διακήρυξη. Η Υπηρεσία θα συμπληρώσει στο κείμενο της σύμβασης τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου με την οποία αυτός συμμετείχε στον διαγωνισμό και η οποία προσφορά έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του διαγωνισμού σε αυτόν.

Δε χωρεί οποιαδήποτε διαπραγμάτευση στο κείμενο της σύμβασης που επισυνάφθηκε στη Διακήρυξη του διαγωνισμού, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίησης ή συμπλήρωσης της προσφοράς του αναδόχου.

Η σύμβαση περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της και τουλάχιστον τα εξής :

- α. Τον τόπο και χρόνο της υπογραφής της σύμβασης
- β. Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ. Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα
- δ. Την τιμή
- ε. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών
- στ. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών
- ζ. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις
- η. Τις προβλεπόμενες ρήτρες

θ. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών

ι. Τον τρόπο και χρόνο πληρωμής

ια. Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.

Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης, ή ανάθεσης εκτός καταδήλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

Η σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2286/95, 2362/96 και το Π.Δ. 118/07.

Άρθρο 14^ο **Υπεργολαβία**

Ο ανάδοχος μπορεί να αναθέσει οποιοδήποτε μέρος του έργου υπεργολαβικά σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με την προϋπόθεση ότι αυτό έχει συμπεριληφθεί στην προσφορά του.

Στη περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να αναφέρουν στην προσφορά τους το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας και να υποδείξουν τον υπεργολάβο, στον οποίο θα αναθέσουν την υπεργολαβική σύμβαση προσκομίζοντας υπεύθυνη δήλωση του υπεργολάβου¹, με την οποία αποδέχεται τη σύναψη της υπεργολαβίας, αν και εφόσον αναδειχθεί ο διαγωνιζόμενος ανάδοχος της σύμβασης. Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η προσκόμιση του υπεργολαβικού συμφωνητικού. Αν ο ανάδοχος επικαλεστεί και αποδείξει σοβαρό λόγο για τον οποίο δεν είναι δυνατή η ανάθεση της υπεργολαβίας στον υποδειχθέντα υπεργολάβο, μπορεί να εγκριθεί από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ η αντικατάστασή του με άλλο που έχει τα νόμιμα προσόντα μετά από εισήγηση της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ.

Σε κάθε περίπτωση την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση του έργου φέρει αποκλειστικά ο ανάδοχος.

¹ Που προέρχεται από το φυσικό πρόσωπο ή από τα αρμόδια αποφασιστικά του όργανα, αν πρόκειται για νομικό πρόσωπο

Άρθρο 15°

Διαδικασία ελέγχου για συνδρομή ασυμβίβαστων ιδιοτήτων και συνέπειες ελέγχου

- I. Για την εφαρμογή του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως τούτο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν. 3414/2005, ενόψει της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, οι επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, **αρκεί να προσκομίζουν, δια των νομίμων εκπροσώπων τους, μόνον στην Αναθέτουσα Αρχή, πριν την υπογραφή της σύμβασης, υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005.**
- II. Υπεύθυνες **δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986**, όπως ισχύει, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρούσας για τις επιχειρήσεις μέσω ενημέρωσης ή για τις επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, **μπορούν να υπογράφονται από το νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης ή από νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο** ειδικά για το σκοπό αυτό από το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, προσκομίζοντας και επικυρωμένο αντίγραφο του σχετικού πρακτικού.
- III. Εάν πριν την υπογραφή της συμβάσεως εκδοθεί σε βάρος επιχείρησης που συμμετέχει σε διαδικασία ανάθεσης για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης, οριστική καταδικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου, κατά το άρθρο 3 παρ. 4 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, η εν λόγω επιχείρηση απέχει από την υπογραφή της σύμβασης και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση προσκομίζει στην Αναθέτουσα Αρχή και στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του ΕΣΡ επικυρωμένο αντίγραφο της απόφασης αυτής, καθώς και αντίγραφο ποινικού μητρώου των νομίμων εκπροσώπων της, στο οποίο αναφέρεται η ως άνω καταδικαστική απόφαση. Ακολούθως, η επιχείρηση ζητεί από το ανωτέρω Τμήμα την έκδοση του κατά την παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως αναριθμήθηκε και τροποποιήθηκε με τις παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του ν. 3414/2005, πιστοποιητικού περί συνδρομής ασυμβίβαστων ιδιοτήτων και απαγορεύσεων.
- IV. Στην περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί την εν λόγω καταδικαστική απόφαση στο Ε.Σ.Ρ. μαζί με την απόφασή της περί αποκλεισμού του εν λόγω υποψηφίου, προκειμένου να ελεγχθεί το αργότερο πριν την υπογραφή της δημόσιας σύμβασης ο αποκλεισμός του, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως αναριθμήθηκε και τροποποιήθηκε με τις παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 5 του ν. 3414/2005.
- V. Εάν η οριστική καταδικαστική απόφαση για την τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς εκδοθεί μετά την υπογραφή της δημόσιας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στην Αναθέτουσα Αρχή και στο Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας σχετική υπεύθυνη δήλωση με αντίγραφο της απόφασης αυτής. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή οφείλει να προσκομίσει στο Ε.Σ.Ρ. την απόφασή της περί εκπώσεως εξ αυτού του λόγου του Αναδόχου, προκειμένου αυτή να ελεγχθεί σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005, όπως αυτή αναριθμήθηκε και αντικαταστάθηκε από τις παρ. 3 και 8, αντίστοιχα, του άρθρου 5 του ν. 3414/2005.

- []
- VI. Η εκτέλεση εκκρεμών συμβάσεων μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου, οι οποίες έχουν συναφθεί πριν την έκδοση της ανωτέρω καταδικαστικής αποφάσεως δεν επηρεάζεται, εφόσον η σύναψή τους δεν συνδέεται με την τέλεση του αδικήματος της ενεργητικής διαφθοράς.
- VII. Την αναφερόμενη στις προηγούμενες παραγράφους καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 45 παρ.1 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 4 του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, το οποίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, μπορεί να αναζητήσει η Αναθέτουσα Αρχή και αυτεπαγγέλτως.
- VIII. Σε περίπτωση που έχει εκδοθεί σε βάρος επιχειρήσεως οριστική δικαστική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου κατά το άρθρο 3 παρ. 4 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005, το Τμήμα Ελέγχου Διαφάνειας του Ε.Σ.Ρ., στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του που προβλέπει το άρθρο 10 του ν. 3310/2005, δύναται να ζητεί από αυτή, πέραν των αναφερομένων στην παρούσα απόφαση στοιχείων, όποιο άλλο έγγραφο ή δικαιολογητικό κρίνεται αναγκαίο για την εφαρμογή του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005.
- IX. Για όσα δεν προβλέπονται στο παρόν άρθρο της διακήρυξης, ισχύει ο ν. 3310/05.

Άρθρο 16°

Διάφορες Ρυθμίσεις

Η Ε.Δ. ως το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο, με αιτιολογημένη γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει:

- α. Μатаίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και επανάληψή του με τροποποίηση ή μη των όρων της διακήρυξης.
- β. Μатаίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού και προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, όταν συντρέχει λόγος επείγοντος, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Υπηρεσίας.
- γ. Όταν συντρέχουν άλλοι λόγοι δημοσίου συμφέροντος, που επιβάλλουν τη ματαίωση

Με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής οριστική ματαίωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού στις εξής περιπτώσεις:

- α) Όταν ο φορέας δεν χρειάζεται πλέον τις υπηρεσίες.
- β) Όταν συντρέχουν άλλοι λόγοι δημόσιου συμφέροντος που επιβάλλουν τη ματαίωση.

Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελεί η συνημμένη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, των όρων της οποίας έχουν λάβει γνώση οι διαγωνιζόμενοι κατά τη σύνταξη και υποβολή της προσφοράς τους και συμφωνούν πλήρως με αυτούς.

Για όσα δεν προβλέπονται από την παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι περί προμηθειών διατάξεις του Δημοσίου, όπως ισχύουν κάθε φορά, οι οποίες διέπουν την παρούσα διακήρυξη καθώς και την σχετική σύμβαση που θα υπογραφεί.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:

Κατάστημα:

Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ., FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ του / της....., (διεύθυνση), για ποσό των ΕΥΡΩ², για τη συμμετοχή του / της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, Π. Ε. ΞΑΝΘΗΣ για τη «**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.-Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 και 2015-2016**», σύμφωνα με τη την υπ' αριθ. 3/2014 Διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρίας, καθ' όλο τον χρόνο της ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες, από τη λήψη απλής έγγραφης ειδοποίησής σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγυητικής ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την.....

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το σύνολο των χορηγηθεισών και σε ισχύ εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Με τιμή

² Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης (με Φ.Π.Α.), για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Ε' ή για ομάδα-πακέτο δρομολογίων που αφορά η προσφορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας:
Κατάστημα:
Διεύθυνση (οδός – αριθμός, Τ.Κ., FAX)
Ημερομηνία έκδοσης

Προς: ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ, ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡ..... ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι με την παρούσα επιστολή εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ του / της....., (διεύθυνση), για το ποσό των ΕΥΡΩ³.(και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας και το οποίο ποσόν καλύπτει το 10% της συμβατικής προ ΦΠΑ αξίαςΕΥΡΩ αυτής.

και αφορά την καλή εκτέλεση και την πιστή εφαρμογή όλων των όρων της με αριθμό πρωτοκόλλουσύμβασης από τον παραπάνω υπέρ του οποίου εγγυόμαστε και οποιαδήποτε απαίτηση του εργοδότη κατ' αυτού που πηγάζει από την προαναφερθείσα σύμβαση, που υπέγραψε μαζί σας για το έργο «**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α.Μ.-Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ 2015-2016**» βάσει της με Αρ. 3/2014 Διακήρυξης.

Από την εγγύηση αυτή θα απαλλάξουμε τον παραπάνω, για τον οποίο έχουμε εγγυηθεί, μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση έγγραφη εντολή σας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά χωρίς καμιά από μέρος μας αντίρρηση ή ένταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμιά ισχύ.

Βεβαιούται ότι το σύνολο των χορηγηθεισών και σε ισχύ εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΔΕΝ ΕΚΧΩΡΕΙΤΑΙ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑ ΦΟΡΕΑ ΚΑΙ ΚΑΝΕΝΑ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ.

Με τιμή

³ Αναγράφεται το ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **10%** επί της συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.), για το σύνολο των δρομολογίων του Παραρτήματος Ε' ή για ομάδα - πακέτο δρομολογίων που αφορά η προσφορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
ΠΙΝΑΚΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

| ΟΜΑΔΕΣ * | ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜ- ΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 13%) | ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜ- ΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 13%) | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΕΝΟ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜ-ΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 13%) |
|--|---|--|--|
| 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΤΟΠΕΙΡΟΥ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2014-2015 | 177.539,40€ | 35.507,88 € | 213.047,28€ |
| 2 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2014-2015 | 209.460,60€ | 41.892,12 € | 251.352,72€ |
| 3 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΒΔΗΡΩΝ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2014-2015 | 329.403,60€ | 65.880,72 € | 395.284,32€ |
| 4 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΤΟΠΕΙΡΟΥ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 139.032,00€ | 27.806,40 € | 166.838,40 € |
| 5 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 174.277,80€ | 34.855,56 € | 209.133,36 € |
| 6 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΔΗΜΟΥ ΑΒΔΗΡΩΝ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 245.547,00€ | 49.109,40€ | 294.656,40 € |
| 7 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΤΑΞΙ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ .ΕΤΟΣ 2014-2015 | 430.230,60€ | 86.046,12 € | 516.276,72 € |
| 8 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ. ΕΤΟΣ 2014-2015 | 380.944,80 € | 76.188,96 € | 457.133,76 € |
| 9 ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 430.230,60 € | 86.046,12 € | 516.276,72 € |

| | | | | |
|-----------|---|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| | | | | |
| 10 | ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΧ.ΕΤΟΣ 2015-2016 | 380.944,80 € | 76.188,96 € | 457.133,76 € |
| 11 | ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.Χ. ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΧ .ΕΤΟΣ 2014-2015/ 2015-2016 | 24.465,6 € | 4.893,12 € | 29.358,72 € |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 2.922.076,80 € | 584.415,36 € | 3.506.492,16 € |

*

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν προσφορά ανά ομάδα δρομολογίων για όσες ομάδες δρομολογίων ενδιαφέρονται, εκτός από την ομάδες 7, 8, 9, 10 και 11 στην οποία μπορούν να υποβάλλουν προσφορά και ανά μεμονωμένα δρομολόγια

Οι ομάδες αναλύονται στους κάτωθι πίνακες:

**ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ
ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ (ποσά σε ευρώ)**

Πίνακας 1

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΕΙ ΚΥΑ 24001/14-06-2013 | Αξία αυτοκινήτου € | Ετήσια ασφάλιστρα € | Τέλη Κυκλοφορίας | Τιμή ελαστικών |
|---|-----------------------|------------------------|---------------------|-------------------|
| Για μεγάλο λεωφορείο | 250.000,00 € | 3.000,00 € | 595,00 € | 550,00 € |
| Για μικρό λεωφορείο | 150.000,00 € | 3.000,00 € | 430,00 € | 550,00 € |
| Τιμή πετρελαίου κίνησης 17/03/2014 | 1,35 € | | | |
| Αμοιβή συνοδού ανά ώρα | 5,10 € | Βασει ΣΣΕ | | |
| Εργατοώρες οδηγού | 8x22,5x11= | 1.980,00 € | | |

Πίνακας 2

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΕΙ ΚΥΑ 24001/14-06-2013 | Εντός πόλεως | | Εκτός πόλεως | | Χωματόδρομος / χιόνι | | Εντός πολεοδομικού συγκροτήματος |
|---|--------------|---------|--------------|---------|----------------------|---------|--|
| | Μικρή | Μεγάλη | Μικρή | Μεγάλη | Μικρή | Μεγάλη | |
| Κλίση οδού | | | | | | | |
| Εμπορική ταχύτητα (χλμ/ώρα) | *15,0 | 12,0 | 45,0 | 35,0 | 18,0 | 8,0 | 10,0 |
| | **18,0 | 15,0 | 45,0 | 35,0 | 18,0 | 8,0 | 13,0 |
| | ***1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 |
| Συντελεστές κατανάλωσης πετρελαίου (λίτρα/χλμ) | *0,45870 | 0,72780 | 0,38120 | 0,60810 | 0,41490 | 0,63370 | 0,59325 |
| | **0,20290 | 0,21450 | 0,18620 | 0,19930 | 0,21950 | 0,23000 | 0,20870 |
| Συντελεστές ελαστικών (αριθμός ανά 1.000 χλμ) | *0,07930 | 0,19900 | 0,08610 | 0,21580 | 0,09990 | 0,25190 | 0,07930 |
| | **0,07930 | 0,19900 | 0,08610 | 0,21580 | 0,09990 | 0,25190 | 0,07930 |
| Χιλιμετρικό κόστος ελαστικών (€/χλμ) | *0,04362 | 0,10945 | 0,04736 | 0,11869 | 0,05495 | 0,13855 | 0,04362 |
| | **0,04362 | 0,10945 | 0,04736 | 0,11869 | 0,05495 | 0,13855 | 0,04362 |
| Χιλιμετρικό κόστος συντήρησης (€/χλμ) | *0,55889 | 0,69862 | 0,18630 | 0,23953 | 0,46575 | 1,04793 | 0,83834 |
| | **0,27945 | 0,33534 | 0,11178 | 0,14372 | 0,27945 | 0,62876 | 0,38693 |

*Η πρώτη σειρά αφορά μεγάλα λεωφορεία, ** Η δεύτερη αφορά μικρά λεωφορεία, *** Η τρίτη αφορά επιβατηγά ΔΧ-ταξί

Το ίδιο ισχύει και για τους υπόλοιπους συντελεστές του πίνακα 2

- Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών και μετά από βεβαίωση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης από την οποία θα προκύπτει ο πραγματικός αριθμός των εργάσιμων ημερών με χιόνι – πάγο και η οποία βεβαίωση θα αποτελεί συνοδευτικό παραστατικό δαπάνης, απομειώνεται ο μέγιστος αριθμός των 180 ημερών του κάθε σχολικού έτους για τα έτη 2014-2015 και 2015-2016
- Σε περίπτωση αμιγούς δρομολογίου Α/βάθμιας με μικρό ή μεγάλο λεωφορείο καθώς και μικτού δρομολογίου (δηλαδή Α/βάθμια και Β/βάθμια στο ίδιο μεταφορικό μέσο) θεωρείται απαραίτητη η ύπαρξη συνοδού στο μεταφορικό μέσο.

Σε περίπτωση κατά την οποία, σε κάποιο μικτό δρομολόγιο δε συμμετέχει μία από τις δύο διευθύνσεις εκπαίδευσης (π.χ. απεργία στα Γυμνάσια και Λύκεια) και το δρομολόγιο πραγματοποιείται μόνο με τους μαθητές από την άλλη διεύθυνση εκπαίδευσης, τότε το δρομολόγιο απομειώνεται αντίστοιχα και λαμβάνεται το ποσό της στήλης του πίνακα «ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ Α/ΒΑΘΜΙΑΣ» ή «ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ Β/ΒΑΘΜΙΑΣ» της μεταφερόμενης διεύθυνσης εκπαίδευσης, και αναλογικά, πλέον της έκπτωσης της προσφοράς του μειοδότη. Αντίστοιχα θα αντιμετωπιστεί και η προσμέτρηση ή μη του κόστους του συνοδού σε περίπτωση που δεν είναι απαραίτητη η παρουσία του, βάσει των στηλών «ΩΡΕΣ ΕΜΦ ΧΛΜ» και «ΣΥΝΟΔΟΣ» καθώς και της ωριαίας αμοιβής συνοδού του Πίνακα 1 των παραδοχών κοστολόγησης.

**1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2014-
2015 Δ.ΤΟΠΕΙΡΟΥ**

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (N,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Πεδικάκη και Μπέντη είναι η εφαρμογή του 1+H το οποίο ο Πεδικάκης συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Z) |
|-----|---|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|--|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|---|
| 1 | ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-ΚΡΕΜΑΣΤΗ-Ν.ΟΛΒΙΟ-Π.ΟΛΒΙΟ-ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 17 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | N,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. Ν. ΟΛΒΙΟΥ | | 16,90 | 16 | N | N | 112,72 | |
| 2 | ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-ΚΡΕΜΑΣΤΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 4 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ | 12:15 | 4,10 | 4 | O | N | 26,20 | |
| 3 | Ν.ΟΛΒΙΟ-Π.ΟΛΒΙΟ-ΚΡΕΜΑΣΤΗ-ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 9 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.Ν.ΟΛΒΙΟΥ | 13:30 | 11,90 | 11 | O | N | 52,07 | |
| 4 | ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-Π.ΟΛΒΙΟ-Ν.ΟΛΒΙΟ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 4 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ | 15:45 | 4,80 | 4 | O | N | 26,20 | |
| 5 | ΜΙΚΡΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΜΕΓΑΛΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΓΑΛΑΝΗ-ΤΟΞΟΤΕΣ-ΠΟΙΜΝΗ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΚΟΣΜΗΤΗ-ΤΟΞΟΤΕΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 49 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | N,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ & ΔΗΜ.ΣΧ.ΤΟΞΟΤΩΝ | | 23,70 | 22 | O | N | 88,55 | |
| 6 | ΤΟΞΟΤΕΣ-ΓΑΛΑΝΗ-ΤΥΜΠΑΝΟ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΠΟΙΜΝΗ-ΚΟΣΜΗΤΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 22 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ & ΔΗΜ.ΣΧ.ΤΟΞΟΤΩΝ | 12:25 | 17,50 | 16 | O | N | 63,08 | |
| 7 | ΤΟΞΟΤΕΣ-ΓΜΙΚΡΟ -ΤΥΜΠΑΝΟ-ΜΕΓΑΛΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΠΟΙΜΝΗ-ΚΟΣΜΗΤΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 19 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΤΟΞΟΤΩΝ | 13:15 | 15,10 | 14 | O | N | 50,34 | |
| 8 | ΤΟΞΟΤΕΣ- ΤΥΜΠΑΝΟ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 3 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΤΟΞΟΤΩΝ | 16:15 | 7,30 | 7 | O | N | 33,24 | |
| 9 | Ν.ΑΜΙΣΟΣ-ΚΥΨΕΛΗ-ΕΞΟΧΗ-ΜΕΛΙΣΣΑ-ΕΞΟΧΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 21 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | N,Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 13,10 | 12 | N | N | 82,18 | |
| 10 | ΜΑΓΓΑΝΑ-ΔΑΣΟΧΩΡΙ-ΕΡΑΣΜΙΟ-ΚΕΝΤΗΤΗ-ΕΡΑΣΜΙΟ-ΜΑΓΓΑΝΑ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 39 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | N,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΜΑΓΓΑΝΩΝ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | 14:00 | 29,80 | 28 | N | N | 221,68 | ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΓΙΑ 24 ΜΑΘΗΤΕΣ |
| 11 | ΜΑΓΓΑΝΑ-ΕΡΑΣΜΙΟ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 6 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΜΑΓΓΑΝΩΝ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | 12:15 | 6,00 | 6 | N | N | 52,41 | |
| 12 | ΜΑΓΓΑΝΑ-ΕΡΑΣΜΙΟ-ΔΑΣΟΧΩΡΙ-ΜΑΓΓΑΝΟ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 9 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΜΑΓΓΑΝΩΝ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | 16:15 | 18,30 | 17 | O | N | 64,20 | |

**ΣΥΝΟΛΟ
ΦΠΑ 13%
ΓΕΝΙΚΟ
ΣΥΝΟΛΟ**

**872,86
113,47
986,33**



| 2. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2014-2015 Δ.ΞΑΝΘΗΣ | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|--|
| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Περδικάκη και Μπέντη είναι η εφαρμογή του 1+1 το οποίο ο Περδικάκης συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+2 |
| 1 | ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ-ΛΕΥΚΗ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΕΥΜΟΙΡΟ | ΞΑΝΘΗΣ | 28 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΕΥΜΟΙΡΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 12:30 | 12,30 | 11 | N | N | 80,45 | |
| 2 | ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ-ΛΕΥΚΗ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΕΥΜΟΙΡΟ | ΞΑΝΘΗΣ | 39 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 13:15 | 12,30 | 11 | N | N | 80,45 | ΣΤΙΣ 2:00 ΓΙΑ 2 ΗΜΕΡΕΣ |
| 3 | ΕΥΜΟΙΡΟ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 5 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 15:30 | 6,60 | 6 | O | N | 30,61 | |
| 4 | ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΔΡΥΜΙΑ-ΠΑΣΧΑΛΙΑ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ-ΙΩΝΙΚΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΝΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ | ΞΑΝΘΗΣ | 46 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΔΑΦΝΩΝΑ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | | 51,60 | 48 | N | N | 357,34 | |
| 5 | ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΜΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΚΑΤΩ ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 18 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΔΑΦΝΩΝΑ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 12:25 | 43,30 | 40 | O | N | 161,49 | |
| 6 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΜΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΙΩΝΙΚΟ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ-ΠΑΣΧΑΛΙΑ-ΔΡΥΜΙΑ | ΞΑΝΘΗΣ | 16 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 14:00 | 43,90 | 41 | O | N | 156,61 | |
| 7 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΝΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΙΩΝΙΚΟ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 12 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 16:15 | 43,00 | 40 | O | N | 162,85 | |

ΣΥΝΟΛΟ
ΦΠΑ 13%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

1.029,80
133,87
1.163,67

3. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2014-2015 Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ

| Α/Α | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Περδικάκη και Μπέντη είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περδικάκης συμπεριλαμβάνει λαμβασμένα και το κόστος του 1+Ζ |
|-----|--|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|--|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|--|
| 1 | ΚΑΤΡΑΜΙΟ-ΜΑΓΙΚΟ-ΑΥΞΕΝΤΙΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 30 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | 14:00 | 8,30 | 8 | N | N | 69,15 | |
| 2 | ΦΕΛΩΝΗ-ΧΑΙΤΗ-Π.ΚΑΤΡΑΜΙΟ-ΑΥΞΕΝΤΙΟ-ΑΛΚΥΟΝΗ-ΜΑΓΙΚΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 35 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΥΞΕΝΤΙΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΛΚΥΟΝΗΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | 13:30 | 10,60 | 10 | N | N | 91,74 | |
| 3 | ΓΙΚΩΝΑ-ΠΕΖΟΥΛΑ-ΜΑΝΔΡΑ-ΜΥΡΩΔΑΤΟ-ΑΒΔΗΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 39 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΒΔΗΡΩΝ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | | 18,80 | 17 | Ο | N | 64,71 | |
| 4 | Π.ΛΑΓΟΣ-Ν.ΚΕΣΣΑΝΗ-ΠΟΤΑΜΙΑ-ΑΒΔΗΡΑ-ΒΕΛΩΝΗ-ΑΒΔΗΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 38 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΒΔΗΡΩΝ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | | 24,20 | 22 | N | N | 179,66 | |
| 5 | ΑΒΔΗΡΑ-ΒΕΛΩΝΗ-ΑΒΔΗΡΑ-ΣΚΑΛΑ ΑΒΔΗΡΩΝ-ΜΥΡΩΔΑΤΟ-ΓΙΚΩΝΑ-ΠΕΖΟΥΛΑ-ΜΑΝΔΡΑ--ΠΟΤΑΜΙΑ-Ν.ΚΕΣΣΑΝΗ-Π.ΛΑΓΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 52 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΑΒΔΗΡΩΝ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | 13:15 | 48,80 | 45 | Ο | N | 166,35 | |
| 6 | ΑΒΔΗΡΑ-ΒΕΛΩΝΗ-ΑΒΔΕΡΑ-ΜΥΡΩΔΑΤΟ-ΠΕΖΟΥΛΑ-ΜΑΝΔΡΑ--ΠΟΤΑΜΙΑ--Π.ΛΑΓΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 24 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | 14:00 | 28,80 | 27 | Ο | N | 107,97 | |
| 7 | ΠΗΓΑΔΙΑ-ΚΟΥΤΣΟ-ΣΕΛΙΝΟ-ΣΥΔΙΝΗ-ΟΙΚ.ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ-ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 51 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 8:00 | 27,70 | 26 | Ο | N | 106,53 | |
| 8 | ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΟΙΚ.ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ-ΣΥΔΙΝΗ-ΣΕΛΙΝΟ-ΚΟΥΤΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 38 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 13:15 | 27,70 | 26 | Ο | N | 106,53 | |
| 9 | ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΟΙΚ.ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ-ΣΥΔΙΝΗ-ΣΕΛΙΝΟ-ΚΟΥΤΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 13 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 14:00 | 27,20 | 25 | N | N | 208,69 | |
| 10 | ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ-ΑΚΑΡΠΟ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΣΕΛΕΡΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΦΙΛΙΑ-ΣΟΥΝΙΟ-ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΣΟΥΝΙΟ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 37 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΟΥΝΙΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | | 24,20 | 22 | Ο | N | 90,72 | |
| 11 | ΣΟΥΝΙΟ-ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΣΟΥΝΙΟ-ΦΙΛΙΑ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΣΕΛΕΡΟ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΑΚΑΡΠΟ-ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 18 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΟΥΝΙΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 13:15 | 24,20 | 22 | Ο | N | 90,72 | |
| 12 | ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΣΟΥΝΙΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΣΕΛΕΡΟ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΑΚΑΡΠΟ-ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 17 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 14:00 | 15,70 | 14 | Ο | N | 55,39 | |
| 13 | ΣΟΥΝΙΟ-ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 2 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΟΥΝΙΟΥ | 15:45 | 9,10 | 8 | Ο | N | 42,76 | |
| 14 | ΣΕΚΕ-Ν.ΖΥΓΟΣ-Π.ΖΥΓΟΣ-ΦΕΛΩΝΗ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 49 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ | | 12,60 | 12 | Ο | N | 45,72 | |
| 15 | ΠΕΤΕΙΝΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΦΕΛΩΝΗ-Π.ΖΥΓΟΣ-Ν.ΖΥΓΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 14 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ | 12:25 | 6,80 | 6 | Ο | N | 30,81 | |
| 16 | ΠΕΤΕΙΝΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΦΕΛΩΝΗ-Π.ΖΥΓΟΣ-Ν.ΖΥΓΟΣ-ΣΕΚΕ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 35 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 14:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ | 14:00 | 11,20 | 10 | N | N | 83,43 | |
| 17 | ΠΕΤΕΙΝΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΜΑΓΙΚΟ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 14 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΜΑΓΙΟΥ | | 4,30 | 4 | Ο | N | 26,20 | |
| 18 | ΜΑΓΙΚΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΠΕΤΕΙΝΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 8 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΜΑΓΙΟΥ | 12:15 | 4,30 | 4 | Ο | N | 26,20 | |
| 19 | ΜΑΓΙΚΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΠΕΤΕΙΝΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 6 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΜΑΓΙΟΥ | 15:45 | 4,30 | 4 | Ο | N | 26,20 | |

**ΣΥΝΟΛΟ
ΦΠΑ 13%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ**

**1.619,49
210,53
1.830,02**



4. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2015-2016 Δ. ΤΟΠΕΙΡΟΥ

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ <small>Σ (Η διαφορά μεταξύ Περιδικής και Μηνιαίας είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περιδικής συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+2</small> |
|-----|--|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|----------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|--|
| 1 | ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-ΚΡΕΜΑΣΤΗ-Ν.ΟΛΒΙΟ-Π.ΟΛΒΙΟ-ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 13 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. Ν. ΟΛΒΙΟΥ | | 16,90 | 16 | N | N | 112,72 | |
| 2 | Ν.ΟΛΒΙΟ-Π.ΟΛΒΙΟ-ΚΡΕΜΑΣΤΗ-ΑΓ.ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 12 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. Ν. ΟΛΒΙΟΥ | 13:30 | 11,90 | 11 | Ο | N | 52,07 | |
| 3 | ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ-Π.ΟΛΒΙΟ-Ν.ΟΛΒΙΟ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 2 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. Ν. ΟΛΒΙΟΥ | 15:45 | 4,80 | 4 | Ο | N | 26,20 | ΘΑ ΠΡΟΣΤΕΘΕΙ ΚΑΙ ΤΟ ΝΗΠ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, ΓΙΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ |
| 4 | ΜΙΚΡΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΜΕΓΑΛΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΓΑΛΛΑΝΗ-ΤΟΞΟΤΕΣ-ΠΟΙΜΝΗ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΚΟΣΜΗΤΗ-ΤΟΞΟΤΕΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 48 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ & ΔΗΜ.ΣΧ. ΤΟΞΟΤΩΝ | | 23,70 | 22 | Ο | N | 88,55 | |
| 5 | ΤΟΞΟΤΕΣ-ΓΑΛΛΑΝΗ-ΤΥΜΠΑΝΟ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΠΟΙΜΝΗ-ΚΟΣΜΗΤΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 28 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ & ΔΗΜ.ΣΧ. ΤΟΞΟΤΩΝ | 12:25 | 17,50 | 16 | Ο | N | 63,08 | |
| 6 | ΤΟΞΟΤΕΣ-ΜΙΚΡΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΜΕΓΑΛΟ ΤΥΜΠΑΝΟ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ-ΠΟΙΜΝΗ-ΚΟΣΜΗΤΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 12 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΤΟΞΟΤΩΝ | 13:15 | 15,10 | 14 | Ο | N | 50,34 | |
| 7 | ΤΟΞΟΤΕΣ-ΤΥΜΠΑΝΟ-ΘΑΛΑΣΣΙΑ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 8 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΤΟΞΟΤΩΝ | 16:15 | 7,30 | 7 | Ο | N | 33,24 | 15:30 ΚΑΙ 16:15 |
| 8 | Ν.ΑΜΙΣΟΣ-ΚΥΨΕΛΗ-ΕΞΟΧΗ-ΜΕΛΙΣΣΑ-ΕΞΟΧΗ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 24 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΕΞΟΧΗΣ | | 13,10 | 12 | Ο | N | 41,60 | |
| 9 | ΕΞΟΧΗ-ΜΕΛΙΣΣΑ-ΕΞΟΧΗ-ΚΥΨΕΛΗ-Ν.ΑΜΙΣΟΣ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 24 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΕΞΟΧΗΣ | 12:35 | 13,10 | 12 | Ο | N | 41,60 | 12:35 ΚΑΙ 13:30 |
| 10 | ΜΑΓΓΑΝΑ-ΔΑΣΟΧΩΡΙ-ΠΑΛΑΙΟ ΕΡΑΣΜΙΟ-ΝΕΟ ΕΡΑΣΜΙΟ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 28 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | | 15,40 | 14 | Ο | N | 51,66 | |
| 11 | ΕΡΑΣΜΙΟ-ΠΑΛΑΙΟ ΕΡΑΣΜΙΟ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 6 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | 12:15 | 1,70 | 2 | N | N | 52,41 | |
| 12 | ΕΡΑΣΜΙΟ-ΔΑΣΟΧΩΡΙ-ΜΑΓΓΑΝΑ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 14 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | 14:15 | 13,20 | 12 | Ο | N | 42,12 | |
| 13 | ΕΡΑΣΜΙΟ-ΠΑΛΑΙΟ ΕΡΑΣΜΙΟ-ΔΑΣΟΧΩΡΙ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 8 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΡΑΣΜΙΟΥ | 16:15 | 7,90 | 7 | Ο | N | 27,96 | |

ΣΥΝΟΛΟ

683,54

ΦΠΑ 13%

88,86

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

772,40



5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2015-2016 Δ. ΞΑΝΘΗΣ

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Σ (Η διαφορά μεταξύ Περδικάκη και Μητένη είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περδικάκης συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Σ |
|-----|--|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|--|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|--|
| 1 | ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ-ΛΕΥΚΗ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΕΥΜΟΙΡΟ | ΞΑΝΘΗΣ | 72 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ. ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 0:00 | 12,30 | 11 | Ο | Ν | 40,69 | 2 δρομολόγια |
| 2 | ΕΥΜΟΙΡΟ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΛΕΥΚΗ-ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 21 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ. ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 12:30 | 12,30 | 11 | Ο | Ν | 40,69 | |
| 3 | ΕΥΜΟΙΡΟ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΛΕΥΚΗ-ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 44 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ. ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 14:00 | 12,30 | 11 | Ν | Ν | 80,45 | |
| 4 | ΕΥΜΟΙΡΟ-ΜΟΡΣΙΝΗ-ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 7 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ. ΣΧ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 15:30 | 6,60 | 6 | Ο | Ν | 30,61 | |
| 5 | ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΔΡΥΜΙΑ-ΠΑΣΧΑΛΙΑ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ-ΙΩΝΙΚΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΝΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ | ΞΑΝΘΗΣ | 44 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | | 51,60 | 48 | Ο | Ν | 180,08 | |
| 6 | ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΝΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 22 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Ν,Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 12:25 | 43,30 | 40 | Ο | Ν | 160,87 | |
| 7 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΝΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΙΩΝΙΚΟ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ-ΠΑΣΧΑΛΙΑ | ΞΑΝΘΗΣ | 10 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 13:30 | 45,70 | 42 | Ο | Ν | 163,24 | |
| 8 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΚΟΜΝΗΝΑ-ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ-ΝΕΟΧΩΡΙ-ΙΩΝΙΚΟ-ΣΤΑΥΡΟΧΩΡΙ | ΞΑΝΘΗΣ | 12 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 16:15 | 43,00 | 40 | Ο | Ν | 160,20 | |

**ΣΥΝΟΛΟ
ΦΠΑ 13%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ**

**856,82
111,39
968,21**

6. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 2015-2016 Δ. ΑΒΔΗΡΩΝ

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Σ (Η διαφορά μεταξύ Περδικάκη και Μητένη είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περδικάκης συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Σ |
|-----|---|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|--|
| 1 | Π.ΚΑΤΡΑΜΙΟ-ΟΙΚΙΣΜΟΣ Π. ΚΑΤΡΑΜΙΟΥ-ΑΥΞΕΝΤΙΟ-ΑΛΚΥΟΝΗ-ΜΑΓΙΚΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 41 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | | ΔΗΜ. ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | 14:00 | 7,40 | 7 | N | N | 64,68 | |
| 2 | ΦΕΛΩΝΗ-ΧΑΙΤΗ-Π.ΚΑΤΡΑΜΙΟ-ΑΥΞΕΝΤΙΟ-ΑΛΚΥΟΝΗ-ΜΑΓΙΚΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 40 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ. ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | 12:25 | 10,60 | 10 | N | N | 91,74 | |
| 3 | ΓΚΙΩΝΑ-ΠΕΖΟΥΛΑ-ΜΑΝΔΡΑ-ΜΥΡΩΔΑΤΟ-ΑΒΔΗΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 31 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | | 18,80 | 17 | Ο | N | 64,71 | |
| 4 | Π.ΛΑΓΟΣ-Ν.ΚΕΣΣΑΝΗ-ΠΟΤΑΜΙΑ-ΑΒΔΗΡΑ-ΒΕΛΩΝΗ-ΑΒΔΗΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 34 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | | 24,20 | 22 | Ο | N | 90,77 | |
| 5 | ΑΒΔΗΡΑ-ΒΕΛΩΝΗ-ΑΒΔΗΡΑ-ΣΚΑΛΑ ΑΒΔΗΡΩΝ-ΜΥΡΩΔΑΤΟ-ΓΚΙΩΝΑ-ΠΕΖΟΥΛΑ-ΜΑΝΔΡΑ-ΠΟΤΑΜΙΑ-Ν.ΚΕΣΣΑΝΗ-Π.ΛΑΓΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 52 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | 13:15 | 48,80 | 45 | Ο | N | 166,35 | |
| 6 | ΑΒΔΗΡΑ-ΒΕΛΩΝΗ-ΑΒΔΗΡΑ-ΠΟΤΑΜΙΑ-Ν.ΚΕΣΣΑΝΗ-Π.ΛΑΓΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 12 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΑΒΔΗΡΩΝ | 14:00 | 24,20 | 22 | Ο | N | 90,77 | |
| 7 | ΠΗΓΑΔΙΑ-ΚΟΥΤΣΟ-ΣΕΛΙΝΟ-ΣΥΔΙΝΗ ΟΙΚ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ-ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 48 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | | 27,70 | 26 | N | N | 210,86 | |
| 8 | ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ -ΟΙΚ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ-ΣΥΔΙΝΗ-ΣΕΛΙΝΟ-ΚΟΥΤΣΟ-ΠΗΓΑΔΙΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 48 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 13:15 | 27,20 | 25 | Ο | N | 105,41 | 13:15 & 14:00 |
| 9 | ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ-ΑΚΑΡΠΟ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΣΕΛΕΡΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΦΙΛΙΑ-ΣΟΥΝΙΟ-ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΣΟΥΝΙΟ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 29 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | | 24,20 | 22 | Ο | N | 90,72 | |
| 10 | ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΣΟΥΝΙΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΑΚΑΡΠΟ-ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 14 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 13:15 | 15,70 | 14 | Ο | N | 55,39 | |
| 11 | ΠΟΛΥΣΙΤΟΣ-ΣΟΥΝΙΟ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΦΙΛΙΑ-ΣΕΛΕΡΟ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ-ΑΚΑΡΠΟ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 15 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΟΛΥΣΙΤΟΥ | 14:00 | 16,70 | 15 | Ο | N | 60,72 | |
| 12 | ΣΕΚΕ-Ν. ΖΥΓΟΣ-Π.ΖΥΓΟΣ-ΦΕΛΩΝΗ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΠΕΤΕΙΝΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 49 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | | 11,20 | 10 | Ο | N | 42,14 | |
| 13 | ΠΕΤΕΙΝΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΦΕΛΩΝΗ-Π.ΖΥΓΟΣ-Ν.ΖΥΓΟΣ-ΣΕΚΕ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 22 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | 13:15 | 11,20 | 10 | Ο | N | 42,14 | |
| 14 | ΠΕΤΕΙΝΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΦΕΛΩΝΗ-Π.ΖΥΓΟΣ-Ν.ΖΥΓΟΣ | ΑΒΔΗΡΩΝ | 27 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΠΕΤΕΙΝΟΥ-ΔΗΜ.ΣΧ. ΔΙΟΜΗΔΕΙΑΣ | 14:00 | 6,80 | 6 | Ο | N | 30,81 | |

ΣΥΝΟΛΟ
ΦΠΑ 13%
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

1.207,21
156,94
1.364,15

7. Α/ΘΜΙΑ ΤΑΞΙ 2014-2015

| Α/Α | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ (ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΤΑΞΙ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Πεδικάκη και Μπέντη είναι η εφαρμογή του 1+1 το οποίο ο Πεδικάκης συνηγορεί λανθασμένα και το κόστος του 1+2 |
|-----|---|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|---|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------|---------------------------|--|
| 1 | ΒΑΦΕΪΚΑ-ΦΕΛΩΝΗ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 19,80 | 18 | N | 0 | 59,07 | |
| 2 | ΚΑΤΣΩΝΗ 17-ΑΙΜΟΥ 23-Λ.ΣΤΡΑΤΟΥ- | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 14,90 | 14 | N | 0 | 48,58 | |
| 3 | ΜΑΓΓΑΝΑ-ΕΥΛΑΛΟ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 26,20 | 24 | N | 0 | 72,78 | |
| 4 | ΣΟΥΝΙΟ-ΦΙΛΙΑ-ΔΡΟΣΕΡΟ-Ν.ΖΥΓΟΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 34,10 | 31 | N | 0 | 89,70 | |
| 5 | Μ.ΑΣΙΑΣ 78-ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 6-ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ 27 | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 13,00 | 12 | N | 0 | 44,51 | |
| 6 | ΜΕΛΙΣΣΑ-ΕΞΟΧΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 12:30 | 4,00 | 4 | N | 0 | 25,70 | |
| 7 | Π.ΟΛΒΙΟ-ΚΟΣΟΣ-ΕΞΟΧΗ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | Μ/ΚΟ ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 10,00 | 9 | N | 0 | 38,56 | |
| 8 | ΒΑΝΙΑΝΟ-Σ-ΕΞΟΧΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | Μ/ΚΟ ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 9,30 | 9 | N | 0 | 37,20 | |
| 9 | Ν. ΑΜΙΣΣΟΣ-ΕΞΟΧΗ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | Μ/ΚΟ ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 2,70 | 2 | N | 0 | 22,92 | |
| 10 | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ-ΓΟΡΓΟΝΑ-ΦΕΛΩΝΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ & ΑΜΒΛΩΠΩΝ | 12:25 | 34,50 | 32 | N | 0 | 95,57 | |
| 11 | Π. ΖΥΓΟΣ-Ν.ΖΥΓΟΣ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ Ν. ΖΥΓΟΥ | 12:30 | 1,50 | 1 | N | 0 | 20,59 | |
| 12 | ΠΗΓΑΔΙΑ-ΒΑΦΕΪΚΑ | | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΒΑΦΕΪΚΩΝ | 12:15 | 5,50 | 5 | N | 0 | 31,06 | |
| 13 | ΚΟΥΤΣΟ-ΒΑΦΕΪΚΑ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΒΑΦΕΪΚΩΝ | 12:15 | 7,90 | 7 | N | 0 | 34,06 | |
| 14 | ΚΟΤΙΝΟ-ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΣΜΙΝΘΗ | | 5 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΟΥ/ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ | 13:30 | 9,00 | 8 | N | 0 | 38,84 | |
| 15 | ΚΟΤΙΝΟ-ΠΥΡΓΟΣ-ΣΜΙΝΘΗ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 6,75 | 6 | N | 0 | 32,40 | |
| 16 | ΣΙΡΟΚΟ-ΚΑΤΩ ΚΙΡΡΑ-ΣΜΙΝΘΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 6,50 | 6 | N | 0 | 31,69 | |
| 17 | ΣΟΥΛΑ-ΣΜΙΝΘΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ/ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 15:45 | 2,10 | 2 | N | 0 | 21,49 | |
| 18 | Α.ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ/ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 15:45 | 4,00 | 4 | N | 0 | 25,54 | |
| 19 | Κ.ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 3,00 | 3 | N | 0 | 24,27 | |
| 20 | ΣΟΥΛΑ-ΣΜΙΝΘΗ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 2,10 | 2 | N | 0 | 21,36 | |
| 21 | ΟΑΣΗ-Α.ΚΙΡΡΑ-ΣΜΙΝΘΗ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ/ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 12:15 | 12,60 | 12 | N | 0 | 48,00 | |
| 22 | ΣΤΗΡΙΓΜΑ-ΤΡΙΓΩΝΟ-ΓΟΡΓΟΝΑ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΓΟΡΓΟΝΑΣ/ΔΗΜ. ΣΧ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ | 12:15 | 4,60 | 4 | N | 0 | 28,10 | |
| 23 | ΣΤΗΡΙΓΜΑ-ΤΡΙΓΩΝΟ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ | 14:00 | 2,70 | 2 | N | 0 | 23,46 | |
| 24 | ΑΙΜΟΝΙΟ-ΜΕΛΙΒΟΙΑ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΜΕΛΙΒΟΙΩΝ | 13:30 | 3,00 | 3 | N | 0 | 23,23 | |
| 25 | ΜΕΔΟΥΣΑ-ΑΝΩ ΘΕΡΜΕΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΜΕΛΙΒΟΙΩΝ | 14:00 | 8,60 | 8 | N | 0 | 35,29 | |
| 26 | ΚΑΤΩ ΘΕΡΜΕΣ-ΑΝΩ ΘΕΡΜΕΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΘΕΡΜΩΝ | 13:15 | 2,80 | 3 | N | 0 | 22,72 | |
| 27 | ΚΑΤΩ ΘΕΡΜΕΣ-ΑΝΩ ΘΕΡΜΕΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΘΕΡΜΩΝ | 14:00 | 2,80 | 3 | N | 0 | 22,72 | |
| 28 | ΠΗΓΑΔΙΑ-Π.ΖΥΓΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 14,90 | 14 | N | 0 | 48,58 | |
| 29 | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 25,60 | 24 | N | 0 | 76,20 | |
| 30 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ-ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ 27- 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 7,50 | 7 | N | 0 | 33,20 | |
| 31 | ΛΥΓΔΩΝ 7-4ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ-ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ 32-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 5,80 | 5 | N | 0 | 31,84 | |
| 32 | ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗ-ΜΥΚΗ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 56,60 | 52 | N | 0 | 147,15 | |
| 33 | ΧΡΥΣΟ-ΣΟΥΛΑ-ΣΜΙΝΘΗ-1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 17,90 | 17 | N | 0 | 57,19 | |
| 34 | ΣΜΙΝΘΗ-1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 16,00 | 15 | N | 0 | 53,07 | |
| 35 | ΙΣΑΙΑ-ΜΥΚΗ-1ο ΔΗΜ.ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ/Γ | 1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ/1ο Μ/ΚΟ ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ/4ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 33,60 | 31 | N | 0 | 94,19 | Α/ΘΜΙΑ & Β/ΘΜΙΑ |
| 36 | ΣΟΥΛΑ-ΠΙΛΗΜΑ-4ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ & 5ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 4ο & 5ο ΔΗΜ.ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 25,00 | 23 | N | 0 | 73,19 | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|--|---|------|------|---|----------------------------------|-------|-------|----|---|---|--------|--|
| 37 | Μ.ΕΥΜΟΙΡΟ-1ο Μ/ΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο Μ/ΚΟ ΔΗΜ.ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 14,70 | 14 | N | O | 49,93 | |
| 38 | ΕΞΟΧΗ-ΛΑΜΠΡΙΝΟ-ΕΥΜΟΙΡΟ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.Σ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 14:00 | 11,20 | 10 | N | O | 41,60 | |
| 39 | ΠΗΓΕΣ-ΧΡΥΣΟΧΩΡ-ΕΞΟΧΗ-ΕΥΜΟΙΡΟ | | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΚΩΦΩΝ & ΒΑΡΥΚΩΝ | 12:25 | 58,40 | 54 | N | O | 147,46 | |
| 40 | ΔΡΟΣΕΡΟ-ΕΥΜΟΙΡΟ | | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΚΩΦΩΝ & ΒΑΡΥΚΩΝ | 12:15 | 7,40 | 7 | N | O | 32,99 | |
| 41 | ΜΥΚΗ-Ν.ΖΥΓΟΣ | | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. Ν. ΖΥΓΟΥ | 12:25 | 22,80 | 21 | N | O | 67,37 | |
| 42 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ-Ν.ΖΥΓΟΣ-ΦΕΛΩΝΗ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ & ΑΜΒΛΩΠΩΝ | 12:25 | 12,40 | 11 | N | O | 44,36 | |
| 43 | ΣΟΥΝΙΟ-ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-Ν.ΖΥΓΟΣ | | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. Ν. ΖΥΓΟΥ | 12:25 | 24,90 | 23 | N | O | 71,90 | |
| 44 | ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 4,00 | 4 | N | O | 25,56 | |

ΣΥΝΟΛΟ

ΦΠΑ 13%

ΓΕΝΙΚΟ

ΣΥΝΟΛΟ

2.115,19

274,98

2.390,17

8. Β/ΘΙΑ ΤΑΞΙ 2014-2015

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΤΑΞΙ (πρω ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Περίοδικής και Μηνιαίας είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περίοδικής συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Ζ) |
|-----|--|---------|---|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|---------------------------|--|
| 1 | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ-ΧΡΥΣΟ-ΔΡΟΣΕΡΟ-Π.ΖΥΓΟΣ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 46,50 | 43 | N | Ο | 119,59 | |
| 2 | Π.ΞΑΝΘΗ-ΠΡΩΤΑΓΩΡΑ-ΤΥΡΟΛΟΓΗΣ-ΚΟΜΝΗΝΩΝ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 16,10 | 15 | N | Ο | 51,19 | |
| 3 | ΑΚΑΡΠΟ-ΣΟΥΝΙΟ-ΞΕΛΙΝΟ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 32,50 | 30 | N | Ο | 88,89 | |
| 4 | Ν.ΕΡΑΣΜΙΟ-ΚΕΝΤΗΤΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 0,00 | 0 | N | Ο | 16,66 | |
| 5 | ΚΥΡΝΟΣ-ΕΥΛΑΛΟ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 27,30 | 25 | N | Ο | 78,61 | |
| 6 | ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ-ΑΝ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-ΧΡΥΣΑ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 52,10 | 48 | N | Ο | 133,62 | |
| 7 | ΓΑΛΑΝΗ-ΦΕΛΩΝΗ-ΧΑΙΤΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 19,00 | 18 | N | Ο | 57,36 | |
| 8 | ΥΔΡΑΣ-ΚΑΤΣΩΝΗ-ΣΟΛΩΜΟΥ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 17,80 | 16 | N | Ο | 56,12 | |
| 9 | Μ.ΕΥΜΟΙΡΟ-ΠΙΛΗΜΑ-ΞΑΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ/Λ | 5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ/1ο ΕΠΑΛ | 14:10 | 22,80 | 21 | N | Ο | 67,52 | |
| 10 | ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ--ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 12,00 | 11 | N | Ο | 43,39 | |
| 11 | ΠΡΟΣΗΛΙΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,60 | 13 | N | Ο | 47,36 | |
| 12 | ΠΡΟΣΗΛΙΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,60 | 13 | N | Ο | 47,44 | |
| 13 | Α.ΚΙΡΡΑ-ΚΟΤΙΝΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 15,50 | 14 | N | Ο | 51,74 | |
| 14 | ΑΛΜΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,80 | 13 | N | Ο | 47,90 | |
| 15 | ΑΛΜΑ--ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,80 | 13 | N | Ο | 47,61 | |
| 16 | Α.ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΓΛΑΥΚΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 12,00 | 11 | N | Ο | 43,13 | |
| 17 | ΧΡΥΣΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 24,20 | 22 | N | Ο | 69,64 | |
| 18 | ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,00 | 4 | N | Ο | 25,56 | |
| 19 | ΑΛΜΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,50 | 4 | N | Ο | 26,64 | |
| 20 | ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,00 | 4 | N | Ο | 25,56 | |
| 21 | ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,00 | 4 | N | Ο | 25,56 | |
| 22 | ΠΡΟΣΗΛΙΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 5,50 | 5 | N | Ο | 28,81 | |
| 23 | ΚΙΡΡΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 7,50 | 7 | N | Ο | 33,38 | |
| 24 | ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΚΟΤΙΝΟ-ΣΤΡΟΦΗ ΣΜΙΝΘΗ-ΣΜΙΝΘΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 12,00 | 11 | N | Ο | 43,13 | |
| 25 | ΑΛΜΑ-ΣΟΥΛΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 15,30 | 14 | N | Ο | 51,08 | |
| 26 | ΑΛΜΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,80 | 13 | N | Ο | 47,40 | |
| 27 | ΚΙΡΡΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 5 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 9,20 | 8 | N | Ο | 37,16 | |
| 28 | ΜΕΔΟΥΣΑ-ΘΕΡΜΕΣ-ΓΛΑΥΚΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 38,00 | 35 | N | Ο | 100,86 | |
| 29 | ΟΑΣΗ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 7,50 | 7 | N | Ο | 34,09 | |
| 30 | ΑΝ.ΘΡΑΚΗΣ-ΕΥΖΩΝΩΝ-ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 7,40 | 7 | N | Ο | 47,79 | |
| 31 | ΑΙΜΟΥ-ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ-ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 8,40 | 8 | N | Ο | 66,90 | |
| 32 | ΠΟΙΜΝΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 27,00 | 25 | N | Ο | 74,97 | |
| 33 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 11,60 | 11 | N | Ο | 42,27 | |
| 34 | ΣΜΙΝΘΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 25,90 | 24 | N | Ο | 74,13 | |
| 35 | ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΒΑΝΙΑΝΟ | 2 | ΤΑΞΙ | | | ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 14:00 | 10,40 | 10 | Ο | Ο | 19,80 | |

ΣΥΝΟΛΟ

ΦΠΑ 13%

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

1.872,88

243,48

2.116,36

9. Α/ΘΜΙΑ ΤΑΞΙ 2015-2016

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΤΑΞΙ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Πεδικάκη και Μπέντη είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Πεδικάκης συμπλοαγίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Ζ |
|-----|---|---------|---|-----------------|--------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|---------------------------|---|
| 1 | ΒΑΦΕΪΚΑ-ΦΕΛΩΝΗ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 19,80 | 18 | N | O | 59,07 | |
| 2 | ΚΑΤΣΩΝΗ 17-ΑΙΜΟΥ 23-Λ.ΣΤΡΑΤΟΥ- | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 14,90 | 14 | N | O | 48,58 | |
| 3 | ΜΑΓΓΑΝΑ-ΕΥΛΑΛΟ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 26,20 | 24 | N | O | 72,78 | |
| 4 | ΣΟΥΝΙΟ-ΦΙΛΙΑ-ΔΡΟΣΕΡΟ-Ν.ΖΥΓΟΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 34,10 | 31 | N | O | 89,70 | |
| 5 | Μ.ΑΣΙΑΣ 78-ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ 6-ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ 27 | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 2ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 12:20 | 13,00 | 12 | N | O | 44,51 | |
| 6 | ΜΕΛΙΣΣΑ-ΕΞΟΧΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 12:30 | 4,00 | 4 | N | O | 25,70 | |
| 7 | Π.ΟΛΒΙΟ-ΚΟΣΟΣ-ΕΞΟΧΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | Μ/ΚΟ ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 10,00 | 9 | N | O | 38,56 | |
| 8 | ΒΑΝΙΑΝΟ-Σ-ΕΞΟΧΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | Μ/ΚΟ ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 9,30 | 9 | N | O | 37,20 | |
| 9 | Ν. ΑΜΙΣΣΟΣ-ΕΞΟΧΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | Μ/ΚΟ ΣΧ. ΕΞΟΧΗΣ | 13:30 | 2,70 | 2 | N | O | 22,92 | |
| 10 | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ-ΓΟΡΓΟΝΑ-ΦΕΛΩΝΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ & ΑΜΒΛΩΠΩΝ | 12:25 | 34,50 | 32 | N | O | 95,57 | |
| 11 | Π. ΖΥΓΟΣ-Ν.ΖΥΓΟΣ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ Ν. ΖΥΓΟΥ | 12:30 | 1,50 | 1 | N | O | 20,59 | |
| 12 | ΠΗΓΑΔΙΑ-ΒΑΦΕΪΚΑ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΒΑΦΕΪΚΩΝ | 12:15 | 5,50 | 5 | N | O | 31,06 | |
| 13 | ΚΟΥΤΣΟ-ΒΑΦΕΪΚΑ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΒΑΦΕΪΚΩΝ | 12:15 | 7,90 | 7 | N | O | 34,06 | |
| 14 | ΚΟΤΙΝΟ-ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΣΜΙΝΘΗ | 5 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΖΟΥΜΠΟΥΛΙΟΥ/ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ | 13:30 | 9,00 | 8 | N | O | 38,84 | |
| 15 | ΚΟΤΙΝΟ-ΠΥΡΓΟΣ-ΣΜΙΝΘΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 6,75 | 6 | N | O | 32,40 | |
| 16 | ΣΙΡΟΚΟ-ΚΑΤΩ ΚΙΡΡΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 6,50 | 6 | N | O | 31,69 | |
| 17 | ΣΟΥΛΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ/ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 15:45 | 2,10 | 2 | N | O | 21,49 | |
| 18 | Α.ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ/ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 15:45 | 4,00 | 4 | N | O | 25,54 | |
| 19 | Κ.ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 3,00 | 3 | N | O | 24,27 | |
| 20 | ΣΟΥΛΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 2,10 | 2 | N | O | 21,36 | |
| 21 | ΟΑΣΗ-Α.ΚΙΡΡΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΣΜΙΝΘΗΣ/ΔΗΜ.ΣΧ.ΣΜΙΝΘΗΣ | 12:15 | 12,60 | 12 | N | O | 48,00 | |
| 22 | ΣΤΗΡΙΓΜΑ-ΤΡΙΓΩΝΟ-ΓΟΡΓΟΝΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | N/Δ | ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΓΟΡΓΟΝΑΣ/ΔΗΜ. ΣΧ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ | 12:15 | 4,60 | 4 | N | O | 28,10 | |
| 23 | ΣΤΗΡΙΓΜΑ-ΤΡΙΓΩΝΟ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΤΡΙΓΩΝΟΥ | 14:00 | 2,70 | 2 | N | O | 23,46 | |
| 24 | ΑΙΜΟΝΙΟ-ΜΕΛΙΒΟΙΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΜΕΛΙΒΟΙΩΝ | 13:30 | 3,00 | 3 | N | O | 23,23 | |
| 25 | ΜΕΔΟΥΣΑ-ΑΝΩ ΘΕΡΜΕΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΜΕΛΙΒΟΙΩΝ | 14:00 | 8,60 | 8 | N | O | 35,29 | |
| 26 | ΚΑΤΩ ΘΕΡΜΕΣ-ΑΝΩ ΘΕΡΜΕΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΘΕΡΜΩΝ | 13:15 | 2,80 | 3 | N | O | 22,72 | |
| 27 | ΚΑΤΩ ΘΕΡΜΕΣ-ΑΝΩ ΘΕΡΜΕΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΘΕΡΜΩΝ | 14:00 | 2,80 | 3 | N | O | 22,72 | |
| 28 | ΠΗΓΑΔΙΑ-Π.ΖΥΓΟΣ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 14,90 | 14 | N | O | 48,58 | |
| 29 | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 25,60 | 24 | N | O | 76,20 | |
| 30 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ-ΒΕΛΙΣΣΑΡΙΟΥ 27- 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 7,50 | 7 | N | O | 33,20 | |
| 31 | ΛΥΓΔΩΝ 7-4ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ-ΚΛΕΙΣΟΥΡΑΣ 32-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 5,80 | 5 | N | O | 31,84 | |
| 32 | ΣΤΑΥΤΟΠΟΛΗ-ΜΥΚΗ-1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 12:25 | 56,60 | 52 | N | O | 147,15 | |
| 33 | ΧΡΥΣΟ-ΣΟΥΛΑ-ΣΜΙΝΘΗ-1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 17,90 | 17 | N | O | 57,19 | |
| 34 | ΣΜΙΝΘΗ-1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 16,00 | 15 | N | O | 53,07 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|------|------|------|---|-------|-------|----|---|---|--------|-----------------|
| 35 | ΙΣΑΙΑ-ΜΥΚΗ-1ο ΔΗΜ.ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ/ Γ | 1ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ/1ο Μ/ΚΟ ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ/4ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 33,60 | 31 | N | O | 94,19 | A/ΘΜΙΑ & Β/ΘΜΙΑ |
| 36 | ΣΟΥΛΑ-ΠΙΛΗΜΑ-4ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ & 5ο ΔΗΜ. ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 4ο & 5ο ΔΗΜ.ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 25,00 | 23 | N | O | 73,19 | |
| 37 | Μ.ΕΥΜΟΙΡΟ-1ο Μ/ΚΟ ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | 1ο Μ/ΚΟ ΔΗΜ.ΣΧ. ΞΑΝΘΗΣ | 14:00 | 14,70 | 14 | N | O | 49,93 | |
| 38 | ΕΞΟΧΗ-ΛΑΜΠΡΙΝΟ-ΕΥΜΟΙΡΟ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.Σ. ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 14:00 | 11,20 | 10 | N | O | 41,60 | |
| 39 | ΠΗΓΕΣ-ΧΡΥΣΟΧΩΡ-ΕΞΟΧΗ-ΕΥΜΟΙΡΟ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΚΩΦΩΝ & ΒΑΡΥΚΟΩΝ | 12:25 | 58,40 | 54 | N | O | 147,46 | |
| 40 | ΔΡΟΣΕΡΟ-ΕΥΜΟΙΡΟ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. ΚΩΦΩΝ & ΒΑΡΥΚΟΩΝ | 12:15 | 7,40 | 7 | N | O | 32,99 | |
| 41 | ΜΥΚΗ-Ν.ΖΥΓΟΣ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. Ν. ΖΥΓΟΥ | 12:25 | 22,80 | 21 | N | O | 67,37 | |
| 42 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ-Ν.ΖΥΓΟΣ-ΦΕΛΩΝΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ & ΑΜΒΛΩΠΩΝ | 12:25 | 12,40 | 11 | N | O | 44,36 | |
| 43 | ΣΟΥΝΙΟ-ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ-Ν.ΖΥΓΟΣ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΕΙΔΙΚΟ ΣΧ. Ν.ΖΥΓΟΥ | 12:25 | 24,90 | 23 | N | O | 71,90 | |
| 44 | ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Δ | ΔΗΜ.ΣΧ. ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:00 | 4,00 | 4 | N | O | 25,56 | |

ΣΥΝΟΛΟ

2.115,19

ΦΠΑ 13%

274,98

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

2.390,17

10. Β/ΘΙΑ ΤΑΞΙ 2015-2016

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΤΑΞΙ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Περίοδικής και Μηνιαίας είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περίοδικής συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Ζ |
|----------------------|--|---------|---|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|---------------------------|---|
| 1 | ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ-ΧΡΥΣΟ-ΔΡΟΣΕΡΟ-Π.ΖΥΓΟΣ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 46,50 | 43 | N | Ο | 119,59 | |
| 2 | Π.ΞΑΝΘΗ-ΠΡΩΤΑΓΩΡΑ-ΤΥΡΟΛΟΓΗΣ-ΚΟΜΝΗΝΩΝ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 16,10 | 15 | N | Ο | 51,19 | |
| 3 | ΑΚΑΡΠΟ-ΣΟΥΝΙΟ-ΣΕΛΙΝΟ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 32,50 | 30 | N | Ο | 88,89 | |
| 4 | Ν.ΕΡΑΣΜΙΟ-ΚΕΝΤΗΤΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 0,00 | 0 | N | Ο | 16,66 | |
| 5 | ΚΥΡΝΟΣ-ΕΥΛΑΛΟ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 27,30 | 25 | N | Ο | 78,61 | |
| 6 | ΔΑΦΝΩΝΑΣ-ΤΡΑΠΕΖΟΥΝΤΟΣ-ΑΝ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-ΧΡΥΣΑ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 52,10 | 48 | N | Ο | 133,62 | |
| 7 | ΓΑΛΑΝΗ-ΦΕΛΩΝΗ-ΧΑΙΤΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 19,00 | 18 | N | Ο | 57,36 | |
| 8 | ΥΔΡΑΣ-ΚΑΤΣΩΝΗ-ΣΟΛΩΜΟΥ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 17,80 | 16 | N | Ο | 56,12 | |
| 9 | Μ.ΕΥΜΟΙΡΟ-ΠΙΛΗΜΑ-ΞΑΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | Γ/Λ | 5ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ/1ο ΕΠΑΛ | 14:10 | 22,80 | 21 | N | Ο | 67,52 | |
| 10 | ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ--ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 12,00 | 11 | N | Ο | 43,39 | |
| 11 | ΠΡΟΣΗΛΙΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,60 | 13 | N | Ο | 47,36 | |
| 12 | ΠΡΟΣΗΛΙΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,60 | 13 | N | Ο | 47,44 | |
| 13 | Α.ΚΙΡΡΑ-ΚΟΤΙΝΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 15,50 | 14 | N | Ο | 51,74 | |
| 14 | ΑΛΜΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,80 | 13 | N | Ο | 47,90 | |
| 15 | ΑΛΜΑ--ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,80 | 13 | N | Ο | 47,61 | |
| 16 | Α.ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΓΛΑΥΚΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 12,00 | 11 | N | Ο | 43,13 | |
| 17 | ΧΡΥΣΟ-ΓΛΑΥΚΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 24,20 | 22 | N | Ο | 69,64 | |
| 18 | ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,00 | 4 | N | Ο | 25,56 | |
| 19 | ΑΛΜΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,50 | 4 | N | Ο | 26,64 | |
| 20 | ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,00 | 4 | N | Ο | 25,56 | |
| 21 | ΧΡΥΣΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 4,00 | 4 | N | Ο | 25,56 | |
| 22 | ΠΡΟΣΗΛΙΟ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 5,50 | 5 | N | Ο | 28,81 | |
| 23 | ΚΙΡΡΑ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 7,50 | 7 | N | Ο | 33,38 | |
| 24 | ΖΟΥΜΠΟΥΛΙ-ΚΟΤΙΝΟ-ΣΤΡΟΦΗ ΣΜΙΝΘΗ-ΣΜΙΝΘΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 12,00 | 11 | N | Ο | 43,13 | |
| 25 | ΑΛΜΑ-ΣΟΥΛΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 15,30 | 14 | N | Ο | 51,08 | |
| 26 | ΑΛΜΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 13,80 | 13 | N | Ο | 47,40 | |
| 27 | ΚΙΡΡΑ-ΓΛΑΥΚΗ | 5 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 9,20 | 8 | N | Ο | 37,16 | |
| 28 | ΜΕΔΟΥΣΑ-ΘΕΡΜΕΣ-ΓΛΑΥΚΗ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΓΛΑΥΚΗΣ | 14:10 | 38,00 | 35 | N | Ο | 100,86 | |
| 29 | ΟΑΣΗ-ΣΜΙΝΘΗ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΜΙΝΘΗΣ | 14:10 | 7,50 | 7 | N | Ο | 34,09 | |
| 30 | ΑΝ.ΘΡΑΚΗΣ-ΕΥΖΩΝΩΝ-ΜΙΛΤΙΑΔΟΥ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | 4 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 7,40 | 7 | N | Ο | 47,79 | |
| 31 | ΑΙΜΟΥ-ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ-ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ | 3 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 8,40 | 8 | N | Ο | 66,90 | |
| 32 | ΠΟΙΜΝΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 2 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 27,00 | 25 | N | Ο | 74,97 | |
| 33 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 11,60 | 11 | N | Ο | 42,27 | |
| 34 | ΣΜΙΝΘΗ-ΓΕΝΙΣΕΑ | 1 | ΤΑΞΙ | 8:00 | | ΕΕΕΕΚ | 13:25 | 25,90 | 24 | N | Ο | 74,13 | |
| 35 | ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ-ΒΑΝΙΑΝΟ | 2 | ΤΑΞΙ | | | ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 14:00 | 10,40 | 10 | Ο | Ο | 19,80 | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | | | | | | | 1.872,88 | |
| ΦΠΑ 13% | | | | | | | | | | | | 243,48 | |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | | | | | | | | | | 2.116,36 | |

11. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Δ.ΤΟΠΕΙΡΟΥ ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ 2014-2015 ΚΑΙ 2015-2016

| A/A | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ | ΜΑΘΗΤΕΣ | ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΤΑΞΙ, ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ, ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ) | Ωρα Προσέλευσης | ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (Ν,Δ,Γ,Λ) | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ | Ωρα Αποχώρησης | ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΛΜ ΜΟΝΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (GOOGLE) | ΧΡΟΝΟΣ(ΛΕΠΤΑ) ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΧΛΜ | ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ | ΣΥΝΟΔΟΣ | ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (προ ΦΠΑ 13%) | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ (Η διαφορά μεταξύ Περδικάκη και Μπένη είναι η εφαρμογή του 1+Η το οποίο ο Περδικάκης συνυπολογίζει λανθασμένα και το κόστος του 1+Ζ |
|-----|---|------------------|---------|---|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|---------|--------------------------------|---|
| 1 | ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ-ΦΙΛΙΑ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 12 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Γ.Λ | ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 16:15 | 19,70 | 18 | N | 0 | 60,14 | Σχολικό Έτος 2014-2015 |
| 2 | ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ-ΦΙΛΙΑ-ΒΕΛΟΧΩΡΙ-ΓΡΗΓΟΡΟ-ΔΙΟΜΗΔΕΙΑ | ΤΟΠΕΙΡΟΥ | 21 | ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ | 8:00 | Γ.Λ | ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ | 16:15 | 19,70 | 18 | N | 0 | 60,14 | Σχολικό Έτος 2015-2016 |

ΣΥΝΟΛΟ

120,28

ΦΠΑ 13%

15,64

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ

135,92



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΠΡΟΣΦΟΡΑ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

| α/α δρομολογίου | ΟΜΑΔΑ | ΔΙΑΔΡΟΜΗ | ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ Υ | Είδος Μεταφορικ ού μέσου | Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (€) | Αριθμός δρομο- λογίων το έτος | Έκπτωση | | Συνολικό ετήσιο κόστος δρομολογίου βάσει της προσφοράς (€) | Αναλογούσα Εγγύηση συμμετοχής |
|--|-------|----------|-------------------------|--------------------------------|---|--|-----------|--------------------|--|--|
| | | | | | | | Ολογράφως | Αριθμητικώς (%) | | (5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης (με Φ.Π.Α.) προσαυξημένης με το δικαίωμα προαίρεσης 20%)* |
| 1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ(€) | | | | | | | | | | |
| ΜΕ ΦΠΑ (13%) | | | | | | | | | | |

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ - ΥΠΟΓΡΑΦΗ

* Παράδειγμα:Εάν το ημερήσιο κόστος δρομολογίου είναι 10€ και ο αριθμός δρομολογίων στο έτος είναι 180 δρομολόγια τότε η εγγυητική επιστολή για κάποιον που θέλει να προσφέρει για το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα είναι 108€ (10€ X 180 δρομολόγια X 1,2 προσαύξηση προαίρεσης 20% X 5% ποσοστό εγγυητική

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1.1 Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τους ανάδοχους που θα αναδειχτούν η ανατιθέμενη υπηρεσία της μεταφοράς των μαθητών της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ.

Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Α της Αναλυτικής Διακήρυξης περιλαμβάνει τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ από τις κατοικίες τους προς τα σχολικά συγκροτήματα και αντίστροφα.

2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης. Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά των αναδόχων, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και την προκήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιηθεί η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της μεταφοράς των μαθητών με τη λήξη του σχολικού έτους ή λόγω λήξης του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπώσεις.
3. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Οι μειοδότες, στους οποίους θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, υποχρεούνται να προσέλθουν μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας μετά την ανακοίνωση της έγκρισης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

3. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

3.1 Γενικά

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα Γ.

3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

- α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους μαθητές μπροστά από τον τόπο διαμονής τους προκειμένου για μαθητές ΣΜΕΑ με κινητικά προβλήματα ή από συγκεκριμένο τόπο συγκέντρωσης για τους λοιπούς μαθητές, ο οποίος έχει καθορισθεί από την Π.Α.Μ.Θ. – Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται οι μαθητές στα σημεία, από τα οποία είχαν παραληφθεί.
- β. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δε δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λ.π.).
- γ. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από το διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.
- δ. Επίσης, θα αμείβονται κανονικά τα εμβόλιμα δρομολόγια που θα εκτελούνται σε περιόδους αργιών και γιορτών, σε περιπτώσεις αναπλήρωσης διδακτικών ωρών.

3.3 Τήρηση ωραρίων

- α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.
- β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.
- γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.
- δ. Οι μεταφερόμενοι μαθητές οφείλουν να βρίσκονται το πρωί έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις. Πρέπει να κάθονται ήσυχα στα καθίσματα, φορώντας τις ζώνες ασφαλείας και να μην ενοχλούν τον οδηγό ή τους συμμαθητές τους.
- ε. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

- []
- στ. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξής του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.
- ζ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ.

3.4 Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

- α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
- γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.
- δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.
- ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

3.5 Προσωπικό του αναδόχου

- α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.
- β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.
- γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον διευθυντή του σχολείου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

3.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

-
- α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.
 - β. Οι ανάδοχοι παραιτούνται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στο Παράρτημα Ε' δρομολογίων.

4. ΟΔΗΓΟΙ – ΣΥΝΟΔΟΙ

- α. Οι μετακινήσεις των μαθητών και μαθητριών των ειδικών σχολείων και όποτε αυτό κρίνεται απαραίτητο από την ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ προκειμένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης θα γίνονται με τη συνοδεία συνοδών, που η αποζημίωσή τους βαρύνει τους ανάδοχους. Το κόστος των συνοδών συμπεριλαμβάνεται στον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας και έχει συνεκτιμηθεί στην προσφορά έκαστου αναδόχου.
- β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).
- γ. Για τους οδηγούς και τους συνοδούς, έκαστος ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.
- δ. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγελλεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
- ε. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κ.λ.π. να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
- στ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.
- β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Έκαστος ανάδοχος

υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

- γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στον πίνακα του Παραρτήματος Ε.
- δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- ε. Σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/EK (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».
- στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.
- ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- γ. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.
- ε. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ.

7.1 Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς του αναδόχου του δρομολογίου.

7.2 Η πληρωμή των αναδόχων γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους. Η δαπάνη πραγματοποιείται κάθε τρίμηνο ανά πίνακα – ομάδα δρομολογίων.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1 α & δ της ΚΥΑ 24001/11-06-2013
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Υπέρ Μ.Τ.Π.Υ. 3% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ)
 - Υπέρ χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 2% επί του ποσού του Μ.Τ.Π.Υ.
 - Υπέρ ΟΓΑ Χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 20% επί του ποσού του χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ.
 - Υπέρ Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ. 0,10% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ) και λοιπών κρατήσεων
 - Φόρος εισοδήματος 8% επί του ποσού πλην λοιπών κρατήσεων
- Στην αμοιβή συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

8.1 Έκαστος ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.
- γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.
- δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.
- στ. Απουσία συνοδού από τη διαδρομή, για μαθητές των ΣΜΕΑ.
- ζ. Μεταφορά προσώπων, που δε δικαιούνται να μεταφερθούν.

8.2 Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ.

8.3 Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

8.4 Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

9.1 Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ και καλείται να υπογράψει τη σύμβαση ο αμέσως επόμενος στην κατάταξη υποψήφιος. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 του π.δ.118/2007.

9.2 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή τη σύμβαση όταν:

- α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.
- β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

9.3 Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Της Π.Α.Μ.Θ., ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
- β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος του εκπτώτου αναδόχου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του π.δ.118/2007. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του έκπτώτου αναδόχου. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
- γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του μεταφορέα γίνεται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2286/1995

9.4 Σε περίπτωση που η εκτέλεση δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος εκπτώτου μεταφορέα γίνεται με τροποποίηση όρων της κατακύρωσης, της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

- 10.1** Η σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η αναθέτουσα Αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
- 10.2** Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
- 10.3** Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010.

11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

- 11.1** Η Αναθέτουσα αρχή μπορεί να μεριμνά και να ελέγχει την καλή εκτέλεση των δρομολογίων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης θεσπίζοντας αρμόδια όργανα και ανάλογους ελεγκτικούς μηχανισμούς.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η '
ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ

ΑΔΑΜ.:
ΑΔΑ:

Ξάνθη,/...../2014
Αρ. Πρωτ.:

**ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ
ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Α. Μ. Θ. – ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΚΠ. ΕΤΟΣ 2014-2015 ΚΑΙ 2015-2016**

- Στην Ξάνθη, σήμερα 2014, ημέρα, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:
1. Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ (ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ) (ΑΦΜ: 997687965, ΔΟΥ: Κομοτηνής) που εδρεύει στην Ξάνθη στην οδό Διοικητήριο Ξάνθης και εκπροσωπείται νόμιμα κατά την υπογραφή της παρούσας από τον Αντιπεριφερειάρχη Ξάνθης, κ. Καραλίδη Φώτιο, κάτοχο του υπ' αριθμ. Α.Δ.Τ., και
 1. (Ανάδοχος) με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενος από τον

στον οποίο κατακυρώθηκε η υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ για το Σχολικό Έτος 2014-2015 και 2015-2016 με την υπ' αριθ. απόφαση της Οικονομικής επιτροπής, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. εγκριτική απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, συμφωνήθηκαν τα ακόλουθα:

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ.-Θ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ αποφάσισε την διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού για την υπηρεσία μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ για το Σχολικό Έτος 2014-2015 και 2015-2016, όπως αυτή περιγράφεται παρακάτω, ο οποίος διενεργήθηκε την....., ενώπιον της αρμοδίας επιτροπής διαγωνισμού, βάσει της σχετικής διακήρυξης και των λοιπών τευχών δημοπράτησης που συνέταξε η ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΞΑΝΘΗΣ.

Η Οικονομική Επιτροπή, σε συνεδρίασή της την.....20....., αφού έλαβε υπόψη τις προσφορές των συμμετεχόντων, αποφάσισε, με την υπ' αριθ. απόφασή της, την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στον (Ανάδοχο) σύμφωνα με τον συνημμένο στο παρόν συμφωνητικό πίνακα δρομολογίων και σύμφωνα με την προσφερόμενη έκπτωση για έκαστο δρομολόγιο.

Ο ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. εγγυητική επιστολή της τράπεζας, ποσού ευρώ, για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας.

Άρθρο 1
Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της **Περιφέρειας Α. Μ. – Θ. Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης για το σχολικό έτος 2014-2015 και 2015-2016 από τον τόπο κατοικίας τους προς της σχολική τους μονάδα με επιστροφή**, σύμφωνα με τα δρομολόγια του συνημμένου πίνακα με τα οχήματα του αναδόχου, βάσει των όρων και των προδιαγραφών της σχετικής διακήρυξης και της προσφοράς της αναδόχου.

Οικονομική προσφορά «.....»

Δρομολόγια Αναδόχου (Ανάδοχος) - Ποσόν Σύμβασης

| α/α δρομολογίου | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ | ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ | Είδος Μεταφορικού μέσου | Μέγιστο ημερήσιο κόστος δρομολογίου (€) | Αριθμός δρομολογίων το έτος | Έκπτωση | Αμοιβή ανα δρομολογιο |
|---|------------|------------------|-------------------------|---|-----------------------------|---------|-----------------------|
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |
| Συνολική Αμοιβή - Ποσόν Σύμβασης | | | | | | | |
| ΜΕ ΦΠΑ (13%) | | | | | | | |

Άρθρο 2

Διάρκεια

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και μέχρι την περαίωση του έργου της μεταφοράς των μαθητών Π.Α.Μ.Θ. – Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης λαμβάνοντας υπόψη το δικαίωμα προαίρεσης.

Άρθρο 3

Αμοιβή

Η **αμοιβή ανά δρομολόγιο** του αναδόχου προκύπτει σύμφωνα με την προσφορά του που είναι το γινόμενο του μέγιστου ημερήσιου κόστους του δρομολογίου επί τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιεί εντός του συμβατικού χρόνου, εφαρμοζόμενης της αντίστοιχης έκπτωσης σε ακέραιες τιμές μονάδος, που έχει προσφέρει.

Η **συνολική αμοιβή** του αναδόχου είναι το άθροισμα των αμοιβών ανά δρομολόγιο για το σύνολο των δρομολογίων που είναι ανάδοχος.

Στην αμοιβή συμπεριλαμβάνεται ΦΠΑ.

Άρθρο 4

Τρόπος καταβολής αμοιβής

1. Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται τμηματικά κάθε δύο μήνες πάντοτε μετά την εκτέλεση της αντίστοιχης εργασίας, με την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής, μετά την αφαίρεση των κρατήσεων εφόσον έχει εκταμιευθεί στην Περιφέρεια Α.Μ.Θ. – Π. Ε. Ξάνθης το ποσό της επιχορήγησης από τον τακτικό προϋπολογισμό (ΚΑΠ) για το σκοπό αυτό.

2. Η αμοιβή του αναδόχου υπόκειται στις κατά νόμο κρατήσεις. Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Υπέρ Μ.Τ.Π.Υ. 3% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ)
- Υπέρ χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 2% επί του ποσού του Μ.Τ.Π.Υ.

- Υπέρ ΟΓΑ Χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ. 20% επί του ποσού του χαρτ. Μ.Τ.Π.Υ.
- Υπέρ Ε.Α.Α.Δ.Η.Σ.Υ. 0,10% επί του ποσού χωρίς ΦΠΑ (ΚΑΘΑΡΟ ΠΟΣΟ) και λοιπών κρατήσεων
- Φόρος εισοδήματος 8% επί του ποσού πλην λοιπών κρατήσεων

3. Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του, ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από το νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του διευθυντή του κάθε σχολείου που εξυπηρετεί έκαστο δρομολόγιο για την πραγματοποίηση των δρομολογίων σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.1 α & δ της ΚΥΑ 24001/11-06-2013
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

Άρθρο 5

Δικαίωμα Προαίρεσης

Η Π.Α.Μ.Θ. – Π.Ε. Ξάνθης μπορεί να ασκήσει προβλεπόμενο δικαίωμα προαίρεσης **μέχρι 20%** της παρούσας σύμβασης, χωρίς δικαίωμα άρνησης του αναδόχου, **είτε** για συμπληρωματικές υπηρεσίες μέσα στον συμβατικό χρόνο, όταν προκύψουν νέες ανάγκες μεταφοράς μαθητών με την αντίστοιχη επιβάρυνση των κομίστρων, όπως αυτή υπολογίζεται, **είτε** για παράταση ισχύος της σύμβασης κατά το σχολικό έτος (2016-2017), μέχρι τη σύναψη της σύμβασης, πάντοτε εντός των πλαισίων της ανωτέρω προαίρεσης.

Ο ανάδοχος αποδέχεται ότι η Π.Α.Μ.Θ. – Π.Ε. Ξάνθης δύναται να ακυρώνει δρομολόγια, αν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους, αυτά καλυφθούν από δημόσια ή δημοτική συγκοινωνία και δηλώνει ότι δε θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση για αυτό.

Άρθρο 6

Υποχρεώσεις αναδόχου

1. Γενικά

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες λειτουργίας των σχολείων, τα απαιτούμενα λεωφορεία και λοιπά οχήματα για τη μεταφορά των μαθητών στα δρομολόγια που αναλαμβάνει να εκτελέσει.

2. Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Το δρομολόγιο του οχήματος θα τροποποιείται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μετεγγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής γραμμής λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κλπ).

β. Η ώρα άφιξης και αναχώρησης από το σχολείο θα οριστικοποιηθούν με την έναρξη της σύμβασης, καθ' υπόδειξη των διευθυντών των σχολείων. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο από τον διευθυντή του σχολείου, ύστερα από συνεννόηση με τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας.

3. Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησής του συνοδευόμενο με τον τυχόν συνοδό. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο σχολείο.

γ. Για την αναχώρηση από το σχολείο, μετά τη λήξη των μαθημάτων, κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στον χώρο του σχολείου ή στον χώρο κατά τη ώρα που έχει συμφωνηθεί μετά την λήξη των μαθημάτων.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία παράδοσης και παραλαβής νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι να ολοκληρωθεί η παραλαβή ή η παράδοση των μαθητών και μαθητριών.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία, άφιξης του στο σχολείο ή αποχώρησής του από αυτό, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

4. Οδηγοί - Συνοδοί

α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό, τον/την τυχόν συνοδό, τους μεταφερόμενους μαθητές και μαθήτριες και τους εκπαιδευτικούς, που, ενδεχομένως, μεταφέρονται στην περίπτωση των σχολικών περιπάτων.

β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του δρομολογίου για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών.

γ. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κλπ).

δ. Για τους οδηγούς και τους τυχόν συνοδούς, ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στην Περιφέρεια Α. Μ. Θ., αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

ε. Ο διευθυντής κάθε σχολείου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού ή συνοδού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με μαθητές, εκπαιδευτικούς ή γονείς, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού ή του τυχόν συνοδού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

στ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί και οι συνοδοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μαθητές/μαθήτριες, τους εκπαιδευτικούς, τους γονείς κλπ να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

ζ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον διευθυντή κάθε σχολείου, τον οδηγό και τον συνοδό, τόσο για την ώρα άφιξης στο σχολείο, όσο και αναχώρησης από αυτό.

5. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σχολικής περιόδου δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Περιφέρειας Α. Μ. Θ., σε περίπτωση κατάργησης του δρομολογίου ή σύμπτυξής του με άλλα μισθωμένα δρομολόγια.

6. Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των μαθητών και μαθητριών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με τα λεωφορεία ή επιβατικά οχήματα Δ. Χ. του αναδόχου που αναφέρονται στο άρθρο 1 της παρούσας. Τα λεωφορεία που εκτελούν τα δρομολόγια πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΚΤΕΟ), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο της αναδόχου και τα σχολεία που εξυπηρετεί. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στον διευθυντή κάθε σχολείου που εξυπηρετεί. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.

δ. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

ε. Σύμφωνα με την Κ. Υ. Α. των υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών με αριθμό 43917/5066/14.9.2006 (ΦΕΚ Β' 1468/4-10-2006), τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς νηπίων και μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

ζ. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη ΣΧΟΛΙΚΟ.

7. Αντικατάσταση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων

α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνα την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.

β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των μαθητών και μαθητριών, με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).

γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου και άλλο όχημα, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, ώστε να εξυπηρετεί τους μαθητές και μαθήτριες, που θα χρησιμοποιούν κάθε δρομολόγιο.

δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στην παρούσα σύμβαση για τη μεταφορά των μαθητών και μαθητριών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στον διευθυντή του σχολείου.

ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στην παρούσα σύμβαση.

8. Ασφαλιστική Κάλυψη

α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η τυχόν συνοδός του οχήματος.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Άρθρο 7

Τιμολόγηση τροποποιημένων υφισταμένων και νέων δρομολογίων

Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης γίνεται σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο που ισχύει λαμβάνοντας υπόψη και την έκπτωση της προσφοράς της αναδόχου του δρομολογίου.

Άρθρο 8

Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων

1. Ο ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης.

Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδειχθεί ότι δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων έχει αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.

β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί.

γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα.

δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς.

στ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

ζ. Μεταφορά μαθητών σε οδικό δίκτυο για το οποίο υπάρχει έγγραφη εισήγηση απαγόρευσης κυκλοφορίας και εκτροπή αυτής από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ξάνθης.

η. Για μαθητές των ΣΜΕΑ, απουσία συνοδού από τη διαδρομή.

2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Α. Μ. Θ.

3. Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Άρθρο 9

Κήρυξη αναδόχου εκπτώτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 του π. δ. 118/2007.

2. Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση όταν:

α. Το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας (έντονα καιρικά φαινόμενα κλπ).

3. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος κηρυχθεί έκπτωτος από τη σύμβαση θα της επιβληθούν, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά θα τον καλέσει για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

β. Εκτέλεση του δρομολογίου μεταφοράς μαθητών σε βάρος του, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Π. Δ/τος 28/1980. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία της Περιφέρειας Α. Μ. Θ. ή τυχόν διαφέρον που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2286/1995.

Άρθρο 10

Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο

1. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Περιφέρεια Α. Μ. Θ. και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

2. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και δεν επιλυθούν σύμφωνα με τα ανωτέρω, επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

Άρθρο 11

Λύση της σύμβασης

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας.

Άρθρο 12

Άλλοι όροι

1. Ο ανάδοχος συμφωνεί ότι δε θα διεκδικήσει καμία αποζημίωση στη μη πραγματοποίηση δρομολογίων

- Στις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, σε συνεννόηση με τον διευθυντή κάθε σχολείου.
- Στις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο, λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τον διευθυντή του κάθε σχολείου. Επίσης, στην περίπτωση που δε θα εκτελεστεί το δρομολόγιο λόγω ασθένειας των μεταφερομένων μαθητών και υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει ενημέρωση του αναδόχου από τον διευθυντή του σχολείου, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση του δρομολογίου.
- Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιούνται δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά, με απόφαση Δημάρχου ή άλλου εξουσιοδοτημένου οργάνου.
- Στην περίπτωση υπογραφής της σύμβασης μετά την έναρξη του σχολικού έτους για τα μη εκτελεσθέντα δρομολόγια λόγω αυτής της καθυστέρησης.

Για όσα θέματα δεν αναφέρονται στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην 3/2014 Διακήρυξη.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε τέσσερα (5) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΞΑΝΘΗΣ
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Π.Ε. ΞΑΝΘΗΣ**

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ

ΚΑΡΑΛΙΔΗΣ ΦΩΤΙΟΣ

.....

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑ ΜΑΥΡΑΝΕΖΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΑΟΥ